ЭТАП II

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

Глава 1. Стратегия развития туризма на макротерритории 5

Глава 2. Прогноз туристического потока 42

2.1. Прогноз туристического потока 43
2.2. Целевой портрет туриста 56
2.3. Перспективные виды туризма к 2030 году 61
2.4. Целевые балансы распределения туристического потока 65

ТОМ 2

Глава 3. Предложения по развитию ресурсной базы туризма 69

3.1. Предложения по развитию перспективных туристических маршрутов 70
3.1.1. Разработка перспективных автотуристических маршрутов и рекомендаций по их развитию 86
3.2. Предложения по развитию транспортного обслуживания макротерритории 99
3.3. Предложения по повышению туристической привлекательности приоритетных аттракций 143
3.4. Прогнозируемая потребность в средствах размещения на перспективу до 2030 года 246
3.5. Предложения по развитию прочей туристической инфраструктуры 258
3.6. Предложения по развитию кадрового потенциала в сфере туризма 265
3.7. Предложения по развитию ресурсной базы туризма в субъектах и зонах приоритетного развития 268
3.7.1. Тверская область 271
3.7.2. Ярославская область 355
3.7.3. Костромская область 396
3.7.4. Ивановская область 435
3.7.5. Нижегородская область 468
3.7.6. Республика Марий Эл 535
3.7.7. Чувашская Республика 563
3.7.8. Республика Татарстан 591
3.7.9. Ульяновская область 653
3.7.10. Самарская область 692
3.7.11. Саратовская область 722
3.7.12. Волгоградская область 778
3.7.13. Астраханская область 811

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 3

Глава 4. Меры поддержки 838

4.1. Федеральные меры поддержки 839
4.2. Региональные меры поддержки 844

Глава 5. Оценка прямых и косвенных эффектов от реализации Схемы 858

ТОМ 4

Приложения 888

Приложение 1. Рекомендации по установлению и/или корректировке зон с особыми режимами 890

Приложение 2. Зоны приоритетного развития туризма 892

Приложение 3. Возможные способы мониторинга динамики туристического потока на соответствие прогнозным показателям туристической схемы 904

Приложение 4. Населённые пункты со значимыми историческими центрами 907

Приложение 5. Состояние загородных усадебных комплексов 916

Приложение 6. Источники используемых изображений 931

Приложение 7. Список использованной литературы 937

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД

/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ЭТАП II

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

ТОМ 1

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ГЛАВА 1

Стратегия развития туризма на макротерритории

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ИСТОРИЧЕСКИ ВОЛГА СВЯЗЫВАЛА ГОРОДА И НАРОДЫ ДРУГ С ДРУГОМ

Со временем река потеряла этот символический ресурс и логистическое значение и скорее является препятствием при перемещении туристов по макротерритории

СФОРМИРОВАННЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ НЕ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОТВЕЧАЮТ НА ЗАПРОСЫ СОВРЕМЕННОГО ТУРИСТА

Нераскрытый туристический потенциал макротерритории

Перекос в сторону культурно-познавательного туризма в региональных центрах

Независимые туристические продукты регионов

Регионы развивают туризм независимо друг от друга и без учета межрегионального контекста

Ограничения транспортной связности

Ограниченные межрегиональные и внутрирегиональные транспортные связи

Дефицит информирования о туризме в регионах

Недостаточное информирование об особенностях регионов и возможностях путешествия внутри и между ними

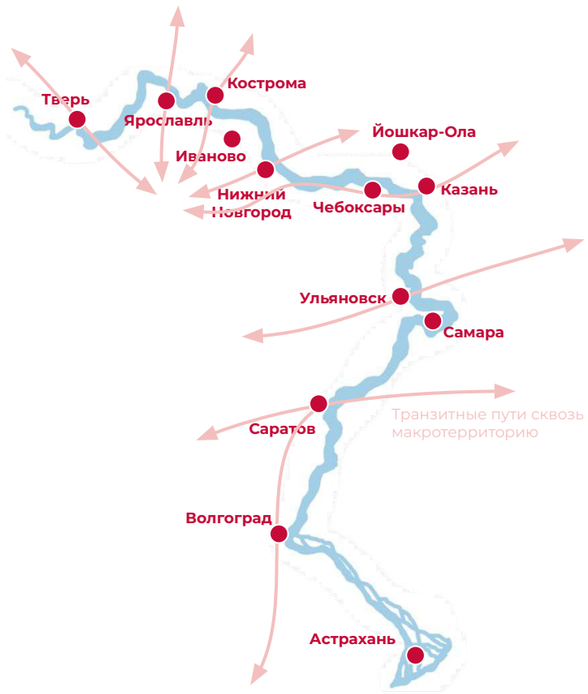
Быстрый формат путешествий и избыточный туризм

Большинство туристов посещают только ключевые объекты региона, преимущественно в региональных столицах и в формате экскурсионного тура

ОСОБЕННОСТИ МАКРОТЕРРИТОРИИ

Региональные столицы

Основные точки притяжения и точки входа — региональные столицы

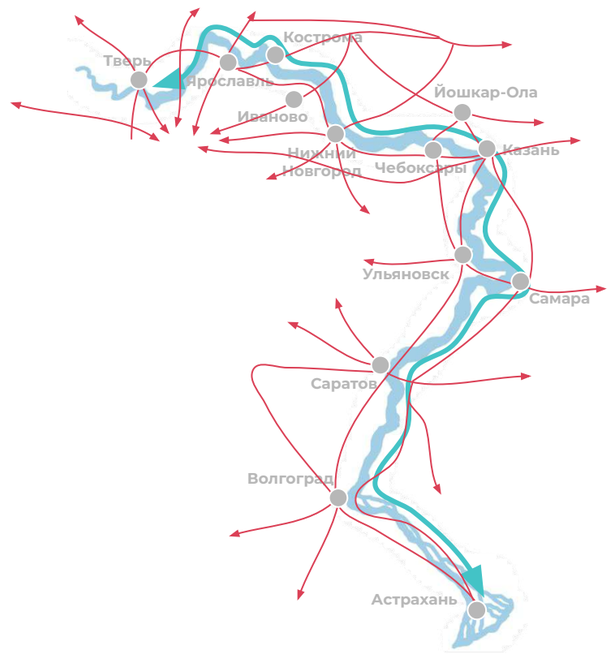


Национальные маршруты

Короткие Национальные маршруты ориентированы на региональные столицы

Перемещение по макротерритории

По Волге существует целостный круизный маршрут. Вдоль Волги маршрутов нет



РЕГИОНЫ ВОЛГИ СЕЙЧАС АССОЦИИРУЮТСЯ С «БЫСТРЫМ» ТУРИЗМОМ — ЭТО ФОРМИРУЕТ НЕРАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА ПО МАКРОТЕРРИТОРИИ

Большая доля туристического потока приходится на туры по крупным городам и региональным столицам

Туристические аттракторы и туристическая инфраструктура в основном тяготеют к региональным центрам. Среди туристов распространены короткие путешествия выходного дня, а также организованные туры, охватывающие топ-аттракторы, которые необходимо увидеть при посещении региона.

половина дня
средняя продолжительность остановок во время организованных маршрутов

3 дня
средняя продолжительность организованных маршрутов

Туристическая инфраструктура в наиболее популярных локациях перегружена в высокий сезон

В период пиковой нагрузки (летний период) инфраструктуры для проживания недостаточно, что приводит к росту спроса на сером рынке и в ИСР. Дефицит мест размещения и сопутствующей инфраструктуры снижает качество туристических услуг и может повлиять на опыт пребывания на территории.

63%
среднее значение загрузки КСР в летний высокий сезон

57%
туристов размещалось на «сером рынке», в ИСР, у друзей и родственников

За пределами туристических центров — дефицит инфраструктуры, ограничивающий развитие территорий

Недостаток туристической инфраструктуры вне топовых локаций регионов ограничивает возможности туристов получить дополнительный опыт к основному виду туристической активности (чаще всего культурно-познавательной).

50%
национальных парков и заповедников не обеспечены необходимой инфраструктурой

38%
номерного фонда расположено в региональных столицах, в них же отмечается наибольший дефицит предложения в пик сезона (летом)

ТУРИСТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ МАКРОТЕРРИТОРИИ

Каждый раз узнавать Волгу по-новому возможно благодаря разнообразию культур, ландшафтов и знаковых объектов в сочетании с высокой транспортной доступностью макротерритории

Богатое материальное наследие

22 тыс.

аттракторов на макротерритории

~19 тыс. ОКН

на макротерритории, согласно данным Министерства культуры России

Каждый из 13 регионов Большой Волги обладает уникальным культурным наследием, включая архитектурные памятники, народные традиции и ремесла. Это создает множество возможностей для культурного туризма и погружения в самобытность каждого региона.

Природные ландшафты и экосистемы

9 типов

ландшафтов от тайги до пустыни

48%

аттракторов связаны с природными ресурсами

Регион предлагает разнообразные природные ландшафты: от живописных берегов Волги до заповедных лесов и болот. Природные парки предоставляют возможности для экотуризма, пеших прогулок и наблюдения за дикой природой, что привлекает любителей природы и активного отдыха.

Водные ресурсы и рекреационные возможности

5 видов

туризма, связанных с водными ресурсами:

- *природно-экологический*
- *пляжный*
- *рыболовно-охотничий*
- *спортивный, активный, экстремальный*
- *круизный*

Волга — одна из крупнейших рек Европы, предлагающая уникальные возможности для водного туризма. Круизные маршруты, пляжи, рыбалка и водные виды спорта становятся доступными для туристов, что создает привлекательные условия для отдыха на воде и знакомства с природой региона.

Культурное и этническое разнообразие

>340

локаций гастро- и ремесленного туризма

>30 народов

численностью более 5 тыс. чел.

Каждый населенный пункт предлагает свои уникальные блюда и кулинарные традиции. Это создает возможности для гастрономического туризма и культурного обмена.

Близость для потенциальных туристов

17 регионов

граничат с макротерриторией «Большая Волга»

>30% населения

России проживает в зоне 3-часовой доступности от Волги (44,9 млн чел.)

Большая Волга имеет хорошо развитую транспортную инфраструктуру со множеством точек входа. Это позволяет туристам легко планировать поездки и исследовать разнообразие культурных и природных ресурсов на территории.

МИССИЯ ПРОЕКТА — ЗАМЕДЛЕНИЕ ТУРИЗМА ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ БОЛЬШОЙ ВОЛГИ

2024

Быстрый туризм

Попытка успеть все и сразу за одну поездку без погружения в контекст территории, преобладание экскурсионных поездок одного дня

Ультра-популярные направления и локации, овертуризм в наиболее популярных городах, четкое расписание путешествия

Низкая возвратность на территорию: в среднем 47% туристов посещали регионы макротерритории по одному разу

Ограниченная включенность в локальную культуру и среду

2030

Медленный и устойчивый туризм

Вдумчивое и продолжительное знакомство с местом, бережное взаимодействие с природным и культурным наследием

Развитие менее популярных направлений: информирование туристов о других интересных местах и видах туризма

Упор на повторное посещение региона, открытие туристами новых аттракторов и сценариев досуга

Акцент на локальной культуре, проживании «как местный» и аутентичной кухне взамен сетевых отелей, ресторанов и кафе

МЕДЛЕННЫЙ ТУРИЗМ: ПРИМЕРЫ И ЭФФЕКТЫ

«Замедление» туризма позволяет развить цепочки добавленной стоимости, локализованные на территории, и вовлечь жителей в создание туристического продукта

ПОДДЕРЖКА МЕСТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

По международной программе Cittaslow был реализован проект по восстановлению винодельни в немецком городе Дайдесхайм, где местное не трудоустроенное население приняло участие в реконструкции завода и воссоздании виноградников. Участники в дальнейшем нашли здесь постоянную работу.

- вовлечение местного сообщества
- реставрация фонда
- создание новых рабочих мест

Винодельная в Дайдесхайме, Германия

НОВЫЙ ФОРМАТ ЭКСКЛЮЗИВНОГО ОТДЫХА

По причине растущего спроса на уникальные средства размещения по всему миру стали появляться бутик-отели, ориентированные на медленный туризм. Fogo Island Inn в Канаде реализует концепцию эко-отеля и предоставляет возможность гостям познакомиться с местной культурой рыбалки и попробовать местную кухню (54% расходов приходятся на местный рынок Fogo island).

- диверсификация премиального сегмента рыночного предложения
- поддержка локального рынка продуктов питания

Экоотель Fogo Island Inn, Канада

МЕДЛЕННЫЙ ТУРИЗМ: ПРИМЕРЫ И ЭФФЕКТЫ

РАЗВИТИЕ СЕТИ ПЕШИХ МАРШРУТОВ

В качестве программы по популяризации медленного туризма в 2019 году в Италии был запущен агрегатор обустроенных пеших маршрутов по всей стране (6 600 км пешеходных дорог, 41 маршрут), куда входят и паломнические тропы. Маршруты связывают небольшие деревни и города, где туристы могут познакомиться с богатым и неисследованным культурным наследием региона.

- поддержка локальных рынков сервисных услуг
- создание связей между периферийными точками
- интеграция малопосещаемых мест в туристическую карту

Провинция Салерно, Италия

СТИМУЛИРОВАНИЕ КРЕАТИВНОЙ ЭКОНОМИКИ

Цель Австралийского фонда развития туризма (ATIDF) заключается в финансировании проектов для повышения конкурентоспособности туристического сектора. В число предприятий для предоставления финансовой помощи входят фирмы, относящиеся к креативному сектору (29,6% от общей суммы гранта).

- повышение разнообразия туристического опыта
- целевая поддержка малого бизнеса

Музей Laura Emporium, Аделаида, Австралия

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ МАКРОТЕРРИТОРИИ — ГАРМОНИЯ ТУРИЗМА И ЖИЗНИ В РЕГИОНАХ

Туризм как драйвер развития территорий

Акцент на локальных инициативах и местных предпринимателях, развитие локальной экономики, а также работа со средовым туризмом

Развитие всесезонного туризма

Сглаживание сезонности через создание инфраструктуры и событийных программ, привлекающих туристов в межсезонье и низкий сезон

Создание условий для получения многогранного туристического опыта

Создание развитой межрегиональной сети маршрутов и транспортной инфраструктуры для путешествий самостоятельно

Новая инфраструктура с учетом контекста территории

Деликатная интеграция новых проектов в окружающий контекст с учетом бережного отношения к наследию и природным ресурсам макротерритории

Качественное преобразование туристического потока

Развитие туризма за счет уникального туристического предложения, увеличения доли возвратных туристов и продолжительности пребывания на макротерритории

К 2030 ГОДУ БОЛЬШАЯ ВОЛГА БУДЕТ ИМЕТЬ РАЗВИТЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ КАРКАС ДЛЯ МНОГОГРАННОГО ОПЫТА ПРИ РАЗНООБРАЗИИ ФОРМАТОВ ПУТЕШЕСТВИЙ

ЦЕЛИ

1. **Увеличить среднюю продолжительность пребывания на макротерритории**
2. **Увеличить долю возвратного туриста на макротерриторию**
3. **Сформировать базу для получения более глубокого и насыщенного туристического опыта на макротерритории**

ЗАДАЧИ

1. Диверсифицировать туристическое предложение, дополнить ключевые виды туризма и нивелировать сезонность
2. Развить сеть маршрутов для мультимодальных перемещений по макротерритории
3. Восполнить дефициты туристической и обеспечивающей инфраструктуры
4. Поддержать развитие туристических маршрутов и инфраструктуры для самостоятельных путешествий
5. Обеспечить сохранение и устойчивое развитие историко-культурных и природных ресурсов макротерритории

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ МЕДЛЕННОГО ТУРИЗМА ВАЖНО ДЕЛАТЬ АКЦЕНТ

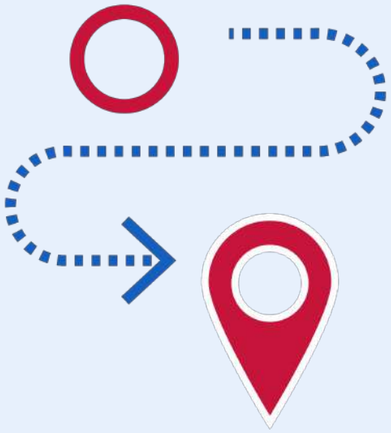
На территориях с нераскрытым туристическим потенциалом

Определение ключевых концентраций аттракторов на макротерритории для формирования зон приоритетного развития, а также ключевых точек притяжения туриста

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ (КЛАСТЕРЫ)

На их связности друг с другом

Создание каркаса маршрутов для доступного перемещения по всей макротерритории «Большая Волга», а также для развития самодеятельного туризма между регионами



СЕТЬ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

На информировании туриста о возможностях путешествовать разнообразно

Создание площадки для туриста по исследованию «Большой Волги» и путешествия между регионами для повышения туристической связности территорий и развития туристического потенциала малоизвестных локаций

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

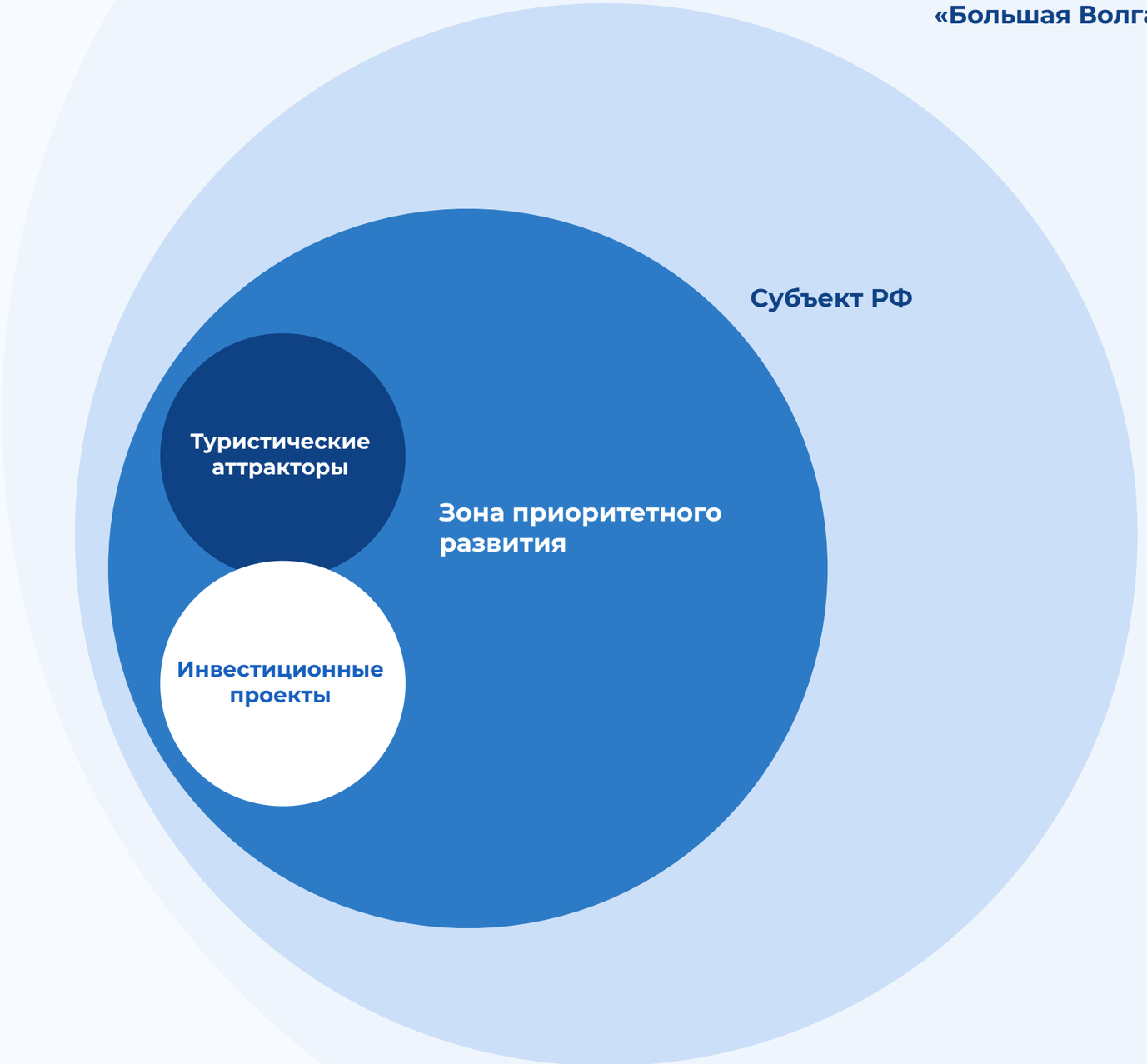
Благодаря кластерному методу определены приоритеты развития на уровне макротерритории

Выделение зон приоритетного развития необходимо для:

1. Определения существующих и перспективных туристических зон, развитие которых окажет максимальное влияние на развитие туризма и сопутствующие отрасли

2. Определения приоритетных локаций, развитие которых обеспечит максимальные социально-экономические эффекты

3. Концентрирования ресурсов и синхронизации планов развития инфраструктуры, а также приоритизации мер государственной поддержки



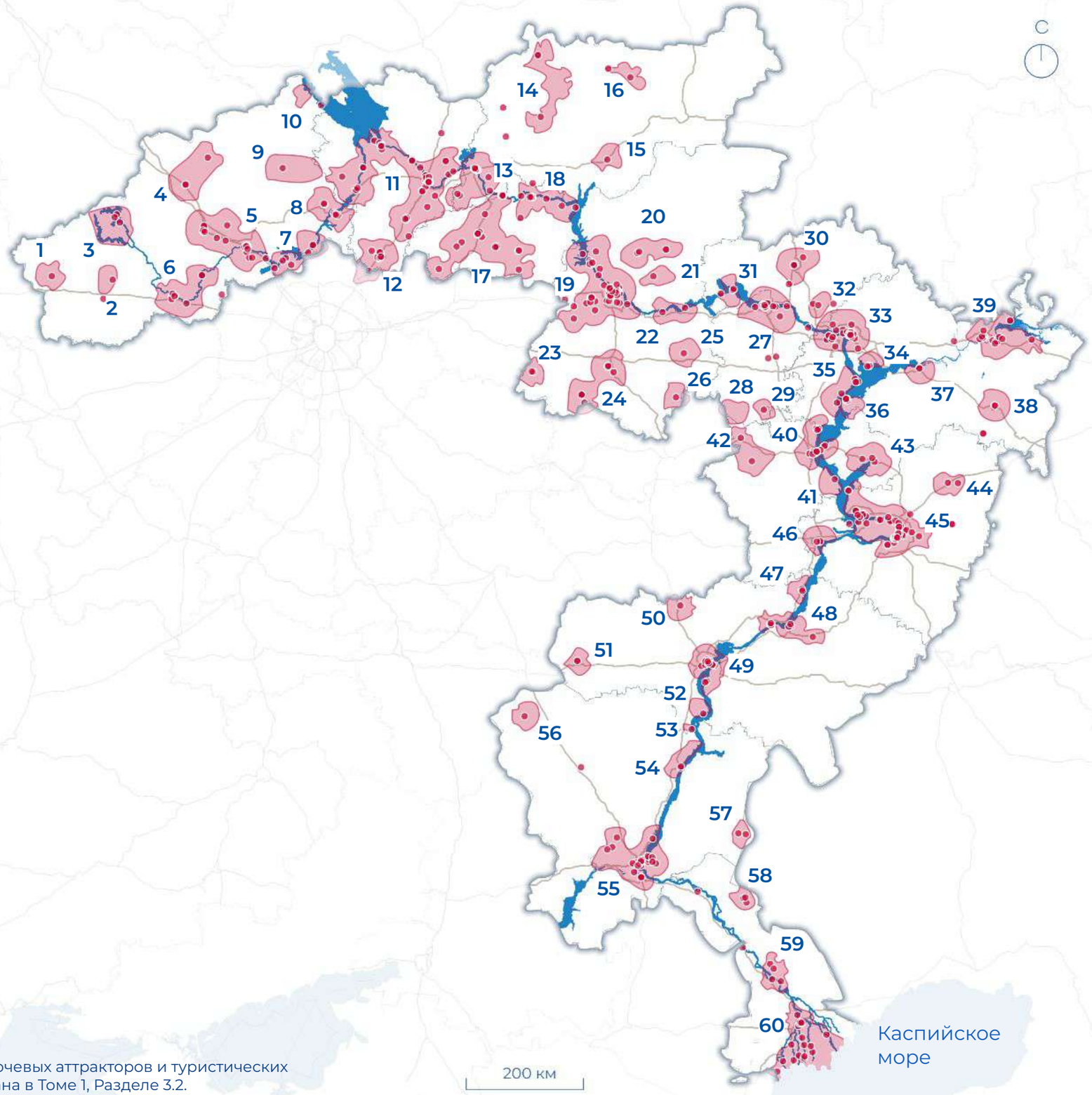
ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Зоны приоритетного развития являются ключевыми элементами пространственного развития туризма на макротерритории

Они сформированы по кластерному принципу как группа географически соседствующих точек туристического притяжения, туристической инфраструктуры и сети маршрутов.

60 зон

приоритетного развития туризма в границах макротерритории



1. Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Томе 1, Разделе 3.2.

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Тверская область
1. Торопец
2. Центрально-Лесной биосферный заповедник
3. Исток Волги — озеро Селигер — Осташков
4. Вышний Волочек — Удомля
5. Тверь — Торжок
6. Ржев — Старица
7. Завидово — Конаково — Кимры
8. Калязин — Кашин
9. Бежецк
10. Весьегонск

Ярославская область
11. Ярославия
12. Переславль-Залесский

Костромская область
13. Кострома — Нерехта
14. Галич — Чухлома — Солигалич
15. Макарьев
16. Кологрив

Ивановская область
17. Иваново — Шуя — Плес — Гаврилов Посад
18. Кинешма — Юрьевец

Нижегородская область
19. Нижегородская агломерация
20. Семенов — Владимирское
21. Керженский заповедник
22. Лысково — Бармино
23. Выкса
24. Арзамас — Дивеево
25. Сергач
26. Большое Болдино

Чувашская Республика
27. Чебоксары — Мариинский Посад
28. Алатырь
29. Чаваш Вармане

Республика Марий Эл
30. Йошкар-Ола
31. Козьмодемьянск — Юрино
32. Марий Чодра

Республика Татарстан
33. Казань
34. Лаишево
35. Камское Устье
36. Великий Болгар
37. Чистополь
38. Альметьевск
39. Елабуга — Набережные Челны

Ульяновская область
40. Ульяновск — Ундоры
41. Сенгилеевские горы
42. Карсун
43. Димитровград

Самарская область
44. Сергиевск
45. Самара — Тольятти
46. Сызрань

Саратовская область
47. Хвалынск
48. Вольск — Балаково
49. Саратов — Энгельс
50. Петровск
51. Балашов
52. Золотое — Красноармейск
53. Утес Степана Разина

Волгоградская область
54. Камышин — Щербаковский
55. Волгоград — Волжский — Дубовка
56. Урюпинск
57. Эльтон

Астраханская область
58. Баскунчак
59. Харабалинский
60. Астрахань и дельта Волги

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ — КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

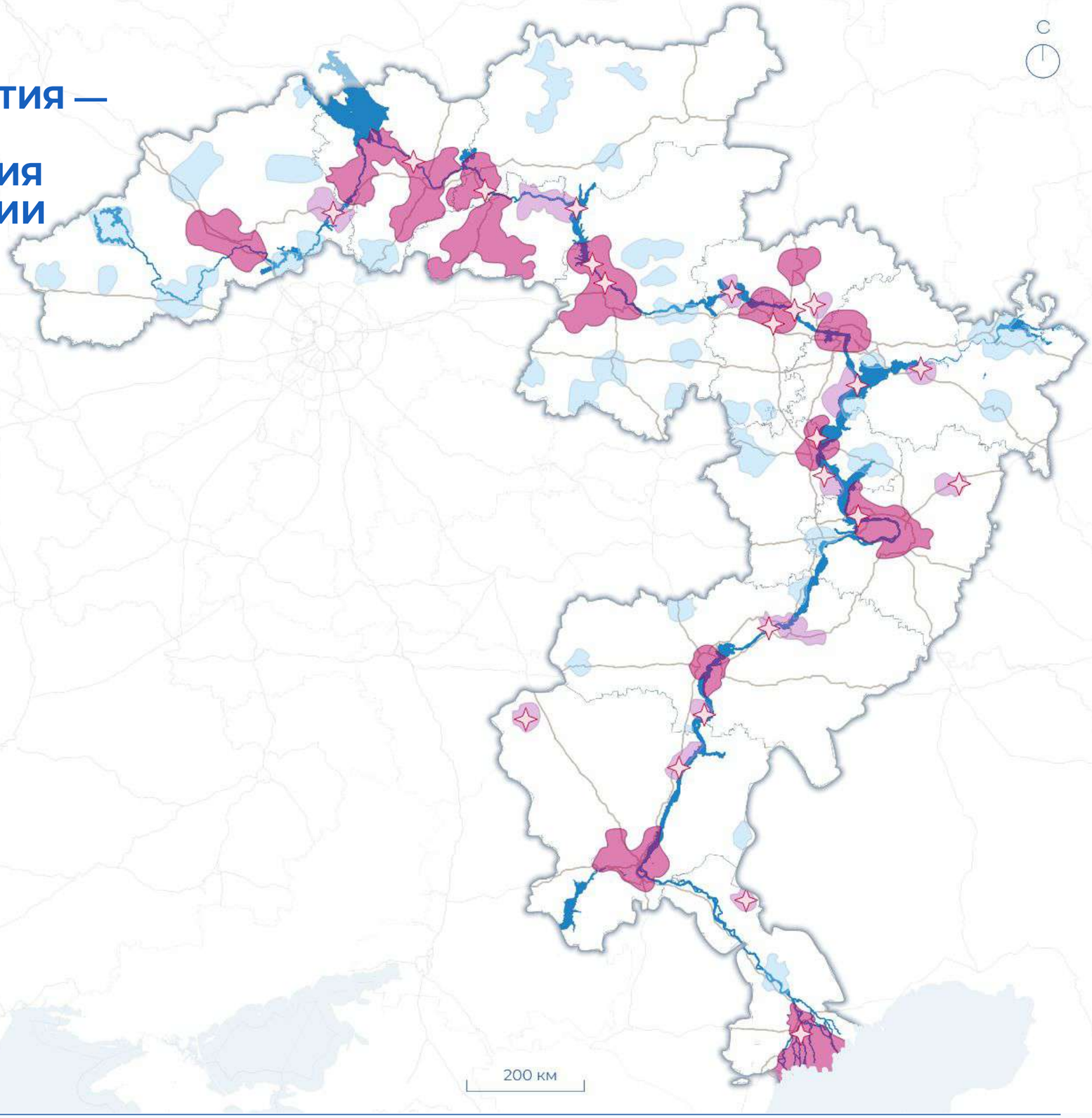
60 зон

приоритетного развития туризма в границах макротерритории

в том числе:

13 столичных зон приоритетного развития

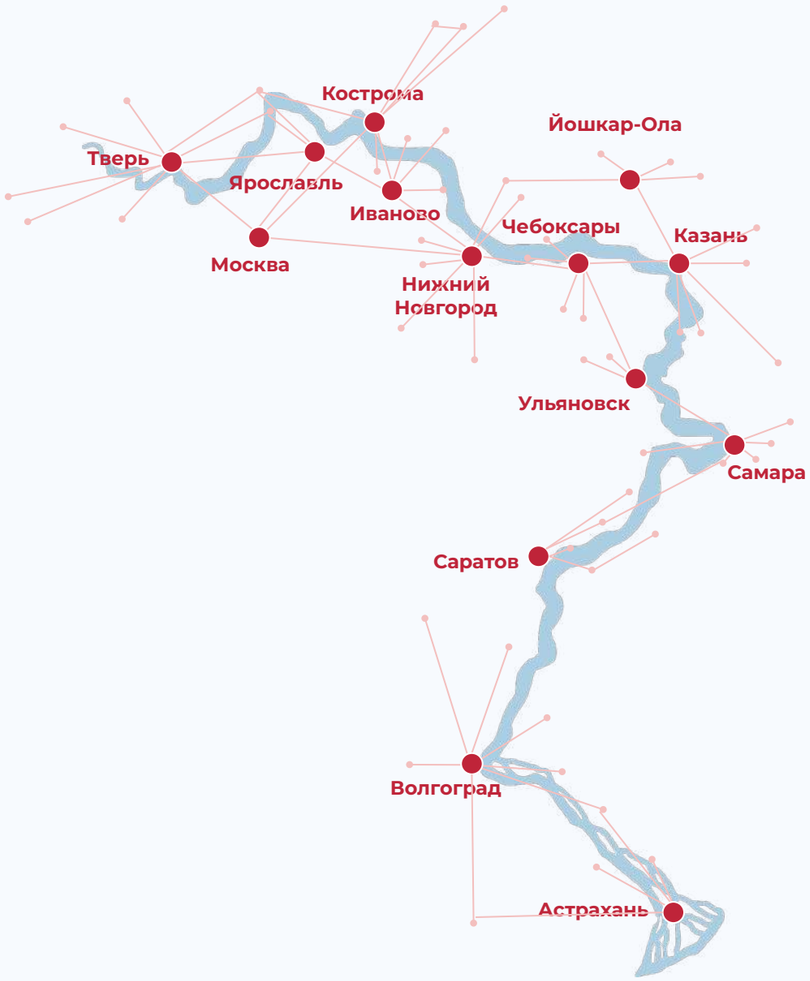
20 зон, в которых размещаются приоритетные проекты

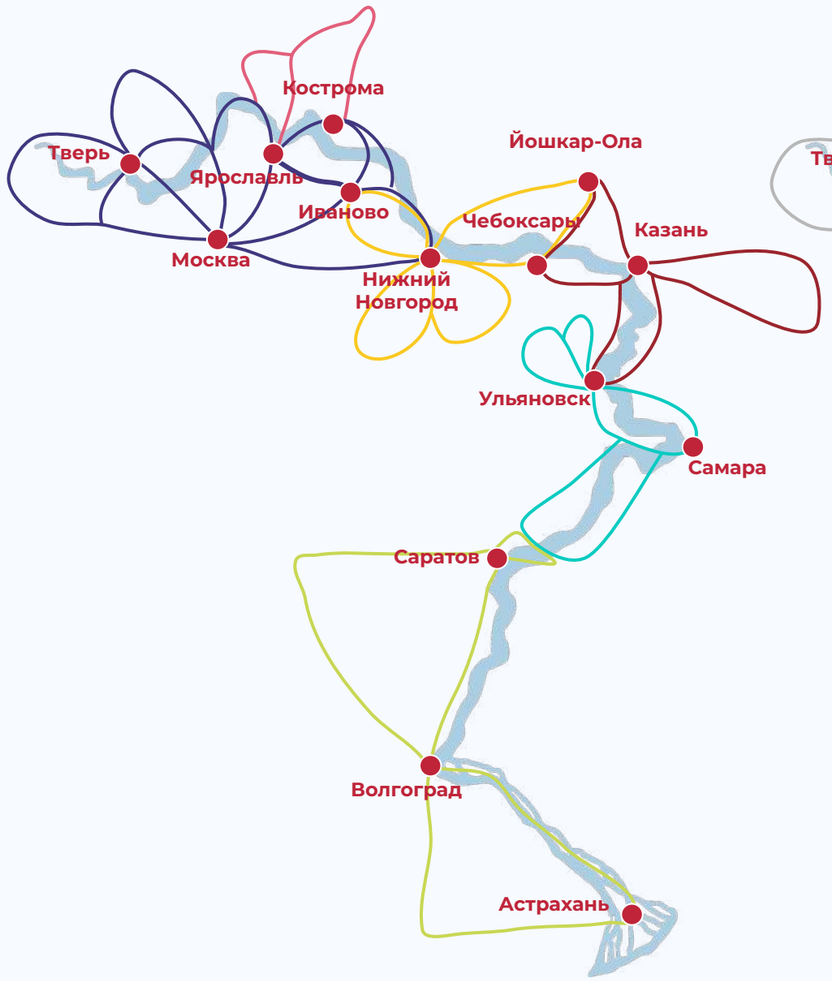


КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Зоны приоритетного развития связаны между собой через предлагаемую сеть маршрутов

2024 — 2030 — 2040





Существующая сеть состоит из радиальных линейных маршрутов из региональных столиц и между ними. Сложившиеся маршруты предполагают постоянное возвращение в столицу как в точку входа и ключевой объект показа. Ряд потенциально привлекательных локаций, удаленных от региональных столиц, остается не охвачен.

Межрегиональные мультимодальные маршруты — основные единицы предлагаемой сети. Маршруты могут быть линейными и круговыми. Отдельный вид круговых маршрутов — «ромашки» — предлагают разнообразные комбинации маршрутов за счет выбора и сочетания «лепестков ромашек».

Мегамаршрут объединяет межрегиональные маршруты и состоит из отдельных участков. Маршрут ориентирован на автомобильный и водный транспорт. Отдельные участки дублируются пешеходными тропами и веломаршрутами.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

В основе разработки маршрутов лежит вариативность комфортного перемещения на небольшие расстояния. По своему усмотрению пользователи комбинируют участки маршрутной сети на основе субъективных предпочтений и заложенного времени

ШАГ 1

Анализ существующих паттернов связки зон приоритетного развития и единичных аттракторов

ШАГ 2

Выработка подхода к создаваемым маршрутам, концептуализация ключевых принципов

ШАГ 3

Формирование линий маршрутов на основе существующей улично-дорожной сети

ШАГ 4

Формирование альтернативных участков маршрутной сети, позволяющих сократить или увеличить длительность пребывания в поездке

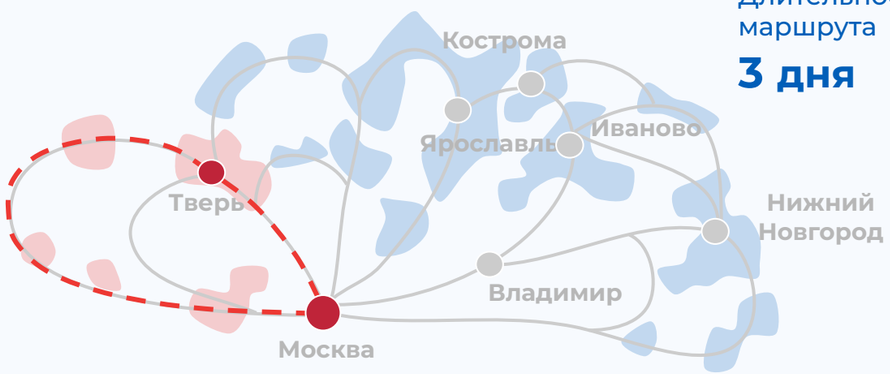
ФОРМИРОВАНИЕ «РОМАШКИ»

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

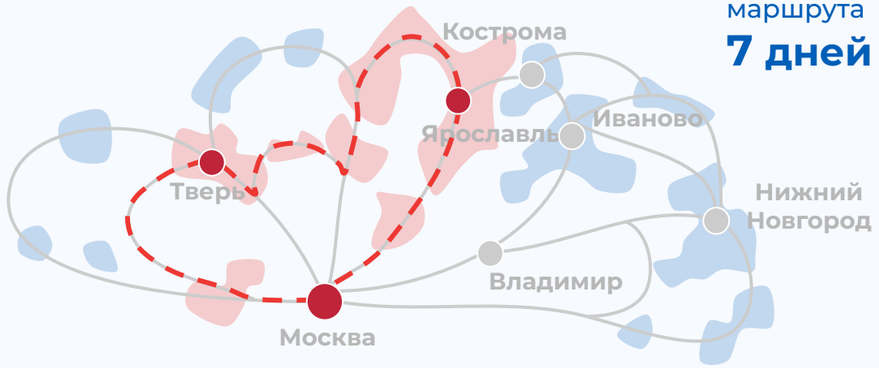
«Ромашка» позволяет составлять комбинации маршрутов различной длительности и насыщенности

«Ромашки» предполагают посещение самостоятельно подобранного набора аттракций и непродолжительного перемещения между ними. В результате этого происходит «замедление» туриста в наиболее привлекательных для него локациях, их вдумчивое посещение. Количество дней пребывания на маршруте увеличивается одновременно со смещением акцента с региональных столиц на менее известные аттракторы в малых городах и природных зонах.

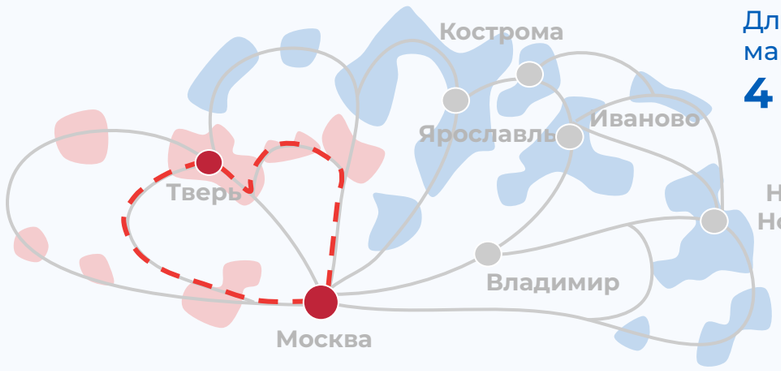
Длительность маршрута
5 дней



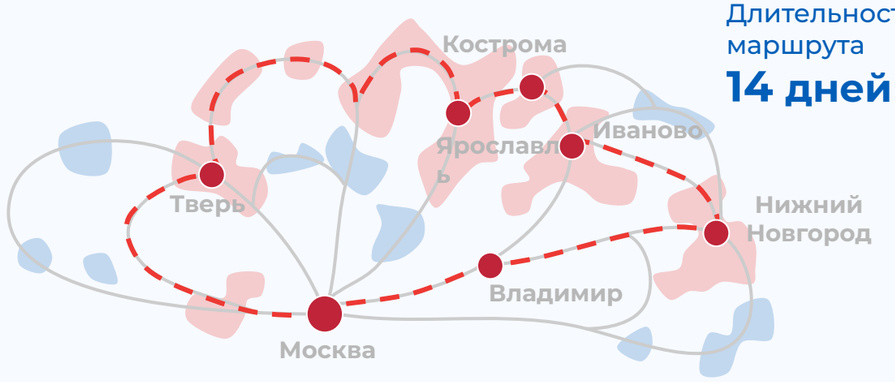
Длительность маршрута
3 дня



Длительность маршрута
7 дней



Длительность маршрута
4 дня



Длительность маршрута
14 дней

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Предлагаемая сеть маршрутов синхронизируется с другими схемами

Национальный маршрут «Государева дорога» связывает между собой три турсхемы: «Из Москвы в Санкт-Петербург», «Большое Золотое Кольцо» и «Большая Волга». Эти же три туристические схемы связаны федеральной автотрассой «Золотое кольцо».

Туристическая схема «Из Москвы в Санкт-Петербург» и «Русский Север и Арктика» связаны протяженными маршрутами «Экспедиция на край света: Петрозаводск — Мурманск» и «Сольвычегодск — Тотьма — Каргополь — Соловки».

Схемы «Восточный Юг России» и «Большой Кавказ» образуют связку проектируемого автомобильного маршрута «Кубанская дорога» с пешей «Кавказской тропой» и автомобильной «Большой Кавказской дорогой».

Сформированные маршруты между региональными столицами на юге Европейской части России могут образовать устойчивые связки с «Большой Волгой»: Астрахань — Элиста — Минеральные Воды, Астрахань — Махачкала, Волгоград — Ростов-на-Дону — Краснодар.

Среди предлагаемых направлений связок проработана трассировка маршрута «Сердце трех регионов» между «Большой Волгой» и «Русским Севером и Арктикой» (Ярославль — Рыбинск — Череповец — Вологда — Тотьма — Солигалич — Галич — Кострома). Территория «Большой Волги» также связана с «Большим Уралом» через два проектируемых маршрута: «Медвежий тракт» и «4 уральских столицы».

- «Большое Золотое Кольцо»
- «Из Москвы в Санкт-Петербург»
- «Русский Север и Арктика»
- «Большой Урал»
- «Восточный Юг России»
- «Большой Кавказ»

- Направления развития связок между макротерриториями
- Ключевой макромаршрут схемы «Большая Волга»
- Межрегиональные маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большая Волга»
- Коридоры маршрутов «Русский Север и Арктика»
- Ключевой макромаршрут схемы «Русский Север и Арктика»
- Ключевой макромаршрут схемы «Из Москвы в Санкт-Петербург»
- Ключевой макромаршрут схемы «Золотое кольцо России»
- Ключевой макромаршрут схемы «Восточный Юг России»
- Ключевой макромаршрут схемы «Большой Кавказ»
- Ключевой макромаршрут схемы «Большой Урал»
- Сформированные туристические маршруты

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С ОПОРОЙ НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ СЕТЬ ПОЗВОЛИТ СФОРМИРОВАТЬ НОВЫЕ СВЯЗИ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ

Обеспечение комфортных прибытий на макротерриторию

Обеспечение доступности аэропортов

Обеспечение удобных дневных связей между всеми соседними региональными столицами

Модернизация межрегиональных связей за счет дорог регионального и местного значения

>1000 километров

дорог предлагается к строительству, ремонту и реконструкции

Обеспечение связности макротерритории и формирование сети маршрутов

Развитие хордовых связей между кластерами: продление линий и согласование расписания пригородных поездов, автобусов

Синхронизация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры между различными регионами

Развитие сети марин и причальных сооружений для отдыха на воде

24 маршрута

предлагается к запуску и повышению частоты следования по железным дорогам

Повышение доступности зон приоритетного развития

Запуск или продление новых маршрутов поездов, автобусов, добавление остановок, ж/д платформ

Развитие транспортной доступности отдельных аттракторов в рамках программ развития туризма

59 мероприятий

в рамках обеспечения доступности зон приоритетного развития и приоритетных проектов

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ СОЗДАСТ УСЛОВИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАЧЕСТВЕННОГО И БЕЗОПАСНОГО ОТДЫХА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Карта ключевых аттракторов по разным видам туризма

Формирование общей карты туристических локаций по всей макротерритории с возможностью их фильтрации

Событийные календарь макротерритории с геопривязкой

Создание карты событийной активности по всей макротерритории и единого календаря

Подготовка мультимодальных маршрутов

Создание интерактивной карты для выстраивания маршрутов для самостоятельного путешествия пешком, на велосипеде, на личном или общественном транспорте

Помощь в подборе туров и гидов

Подбор и создание базы туроператоров и гидов для туристов, заинтересованных путешествовать организованно или желающих взять экскурсию в рамках самостоятельного путешествия

Карта туристической инфраструктуры

Подбор коллективных мест размещения разной звездности, сервисов и услуг, а также сувенирных магазинов и информационных центров для упрощения планирования путешествия

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ:

Достопримеча-тельности, Культура.рф

Единый событийный календарь Сибирского ФО

Портал прокладывания маршрутов Mapmagic

Туристический портал Мурманской области

Сайт и приложение об инфраструктуре курорта «Красная Поляна»

ПРИНЦИПЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ

Снижение овертуризма на макротерритории
и направленность на развитие медленного туризма
в зонах приоритетного развития

Направленность на снижение информационного шума —
единый информационный туристический портал

Развитие прибрежного туризма
и активностей на воде

Повышение средовой привлекательности туризма
на природе и в населенных пунктах

Работа по сохранению и валоризации существующих
ресурсов — исторического наследия и природных
комплексов

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

НАСЛЕДИЕ
Культурно-познавательный туризм
и сохранение исторических центров городов

ПРИРОДА
Природно-экологический туризм
и повышение привлекательности ООПТ

ВОДА
Водные виды туризма и отдых
на берегах водоемов

22 тыс.
аттракторов
на макротерритории

9 видов
аттракторов
на макротерритории

Синхронизация принципов и направлений
реализации концепции позволит эффективно
организовать мероприятия по повышению
туристической привлекательности приоритетных
локаций, создавая условия для комфортного
и удобного отдыха туристов

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «НАСЛЕДИЕ»

СОХРАНЕНИЕ НАСЛЕДИЯ — НЕОТДЕЛИМЫЙ ЭЛЕМЕНТ РАЗВИТИЯ ГОРОДА И ЕГО СРЕДЫ

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «НАСЛЕДИЕ»

ПОТЕНЦИАЛ

Сохранение и развитие исторической среды способствует повышению туристической и инвестиционной привлекательности малых и средних городов «Большой Волги»

Потенциал

19%
ОКН России
располагается в границах макротерритории

70
населенных пунктов
с ценной исторической средой

49
исторических поселений
федерального и регионального значения

Системность угроз не позволяет полноценно раскрыть потенциал исторической среды

Неудовлетворительное состояние и утрата наследия

Низкая инвестиционная привлекательность ОКН и исторической застройки

Низкая туристическая привлекательность и слабое вовлечение местного бизнеса

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «НАСЛЕДИЕ»

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Ключевые проблемы сохранения наследия — отсутствие культуры комплексного сохранения городской среды и недостаток мер поддержки инвесторов

2024

- Отсутствие комплексной работы с исторической средой населенных пунктов, а не только с отдельными объектами
- Недостаток региональных и местных компетентных органов для осуществления контроля за соблюдением регламентов и реализацией программ развития
- Нехватка лицензированных проектных организаций, понимающих принципы работы с историческим наследием
- Низкая вовлеченность инвесторов в использование объектов исторического наследия
- Низкое включение в реестры ОКН и ЦГФО памятников архитектуры советского периода и элементов городской среды (вывески, мозаики) второй половины XX века

2030

- Сохранение ценных исторических объектов и городской среды — достояния народов России
- Рост узнаваемости и привлекательности малых и средних городов Большой Волги для туристов — появление целостного образа исторической среды населенного пункта
- Развитие туристической инфраструктуры в исторических центрах городов — увеличение сценариев досуга
- Повышение привлекательности сохранения исторической среды для местных сообществ, органов самоуправления — появление у города и инвесторов видения по развитию центра города
- Развитие рынка организаций, специализирующихся на проведении работ с ОКН и исторической средой

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «НАСЛЕДИЕ»

ПРОБЛЕМЫ

Туристическая ценность отдельного объекта теряется при отсутствии исторической среды

УГРОЗА УТРАТЫ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ И ИСТОРИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Отсутствие разработанных предметов охраны и единой зоны охраны исторического центра

НЕДОСТАТОЧНОСТЬ РАЗРАБОТАННЫХ ОХРАННЫХ ДОКУМЕНТОВ

Недостаточность синхронизации градостроительных регламентов с требованиями охраны ОКН, наложение охранных и защитных зон

ОТСУТСТВИЕ КОМПЛЕКСНОЙ РАБОТЫ С ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДОЙ

Концентрация внимания на отдельных ОКН, отсутствие комплексной работы с исторической средой населенных пунктов

НЕДОСТАТОЧНОСТЬ КОНТРОЛЯ

Нехватка компетенций на региональном и местном уровнях для осуществления контроля и реализации программ развития

НЕХВАТКА ЛИЦЕНЗИРОВАННЫХ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Нехватка лицензированных проектных организаций, понимающих принципы работы с историческим наследием и современные тренды работы с ним

НИЗКАЯ ВОВЛЕЧЕННОСТЬ ИНВЕСТОРОВ

Низкая вовлеченность инвесторов в использовании объектов исторического наследия

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «НАСЛЕДИЕ»

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Для синхронизации элементов сохранения ОКН и развития исторического центра города необходима комплексная и взаимоувязанная работа

- Планирование развития исторических центров: мастер-планы и планы регенерации исторической среды
- Формирование лотов для регенерации исторической среды и развития туристической инфраструктуры
- Разработка охранной документации для исторических центров населенных пунктов и ОКН «Большой Волги»
- Рекомендации по поддержке и стимулированию инвесторов: экономические инструменты сохранения исторических объектов и городской среды
- Инвентаризация объектов культурного наследия и исторической застройки в городах
- Повышение квалификации сотрудников проектных организаций и органов местного самоуправления, формирование центров компетенций

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ПРИРОДА»

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ — ХРАНИЛИЩА ЛАНДШАФТНОГО РАЗНООБРАЗИЯ ТЕРРИТОРИИ И ВАЖНЫЙ РЕСУРС ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ПРИРОДА»

ПОТЕНЦИАЛ

Природные территории — разнообразные и многофункциональные объекты, являющиеся одновременно ресурсом для развития туризма и частью нематериального наследия территории

Защита разнообразия

Охрана биоразнообразия и редких/уязвимых экосистем, ландшафтов, видов растений и животных на местном, региональном, федеральном и биосферном уровнях

Развитие рекреации

Природные территории с разнообразными ландшафтами — основной ресурс для развития природно-экологического туризма на макротерритории

Сохранение наследия

Природные территории являются частью визуального ландшафта регионов и их наследия. Служат важными символическими объектами и обладают историей

Регулирование процессов

Регулирование стока, климата, уровней вод в подземных и наземных источниках, миграций животных. Предотвращение развития опасных природных процессов

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ПРИРОДА»

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Ключевые проблемы природных территорий — неразвитый туристический потенциал и отсутствие инфраструктуры для рекреации

2024

- Большое количество ООПТ с минимальной посещаемостью и событийной программой
- Неиспользованный туристический потенциал природных территорий без охранного статуса
- Рост и концентрация рекреационной нагрузки в небольшом количестве объектов
- Одноплановый характер мероприятий, отсутствие всесезонного туристического предложения
- Нарушение охранного режима ООПТ и нормального режима природопользования на территориях без охранного статуса
- Отсутствие планов по развитию туристической деятельности в ООПТ, хаотичное изъятие участков в окружении

2030

- Рост туристического потока в ООПТ разного формата
- Появление новых видов туристической деятельности на природных территориях и практик работы с ними
- Сохранение защитных и культурных функций экосистем, доступности редких и уникальных ландшафтов и активной деятельности в типичных ландшафтах
- Повышение узнаваемости и осведомленности о природном наследии регионов, появление возможности для брендирования

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ПРИРОДА»

ПОДХОДЫ И МЕРОПРИЯТИЯ

Мероприятия нацелены на одновременное поддержание защитной функции природных территорий при развитии всесезонного туристического предложения

ПОДХОДЫ

- **Использование защитной и туристической функции охраняемых природных территорий**
- **Развитие разных по охранному статусу и масштабу территорий с учетом зональной природной специфики**
- **Разделение туристических потоков, менеджмент и контроль рекреационных нагрузок**

МЕРОПРИЯТИЯ

1. **Усиление мониторинга рекреационных нагрузок на территориях заповедных и хозяйственных зон ООПТ**
2. **Гибкое управление туристическими потоками в рамках ООПТ**
3. **Развитие туристической инфраструктуры в окраинных зонах ООПТ или окружении**
4. **Создание всесезонных и разнообразных событий, сглаживающих сезонный пик посещаемости ООПТ летом**
5. **Развитие и охрана природных аттракторов и локаций, не имеющих охранного статуса ООПТ**

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ВОДА»

ВОДА — ЗНАЧИМЫЙ ПРИРОДНЫЙ, ТРАНСПОРТНЫЙ И ТУРИСТИЧЕСКИЙ РЕСУРС

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ВОДА»

ПОТЕНЦИАЛ

Вода создает возможности для получения разнообразного туристического опыта за счет разнообразия видов туризма и путешествий по реке

Всесезонные водные активности

Заплывы, сплавы на байдарках и каяках, сапы, гидроциклы, сноукайтинг, рыбалка, в т. ч. подледная, и другие активности развиваются в регионах

Пляжный отдых и рекреация

Отдых и купание в Волге, малых реках и озерах — излюбленный досуг туристов макротерритории

Круизы и водные прогулки

Волга — флагман круизных путешествий в России, популярность которых ежегодно растет вместе с поездками на «Метеорах»

Яхтенный туризм в региональных центрах

В крупнейших городах Большой Волги функционируют свои яхт-клубы, привлекающие не только местных, но и туристов

Разнообразие волжских ландшафтов

Маленький исток в лесном Верхневолжье, безбрежные водохранилища, ветвистая зеленая дельта среди пустыни — это все одна Волга

Переправы и пассажирские перевозки

Реки — не только артерии, но и барьеры, преодолевать которые помогают переправы и водный пассажирский транспорт

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ВОДА»

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Раскрытие водного потенциала — одна из задач туристической схемы

2024

- Ограниченные судоходство и туристическая деятельность на малых реках
- Отсутствие цельных маршрутов вдоль Волги, города и территории вдоль реки не связаны между собой
- Дефицит туристической деятельности и инфраструктуры для активного отдыха
- на воде круглый год (круизы, сплавы, рыболовные базы, оборудованные пляжи)
- Нехватка благоустроенных набережных и смотровых площадок у воды
- Потребительское отношение к водным ресурсам: отсутствие контроля сбросов, медленные темпы модернизации очистных сооружений, неконтролируемая рыбалка

2030

- Сохранение водных ресурсов при их доступности и разнообразии использования
- Появление новых видов деятельности и всесезонных практик работы с водными ресурсами
- Улучшение связности макротерритории по воде и вдоль воды, повышение комфорта и разнообразия туристического опыта
- Увеличение числа мест для контакта с водой, равномерное распределение туристического потока

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ВОДА»

ПОДХОДЫ И МЕРОПРИЯТИЯ

ПОДХОДЫ

- Бережное отношение к водным ресурсам, регулирование антропогенной нагрузки
- Разнообразие сценариев использования водных ресурсов
- Использование речных акваторий для пассажирских перевозок, в особенности в местах разрывов дорожного сообщения

МЕРОПРИЯТИЯ

1. Трассировка пеших, велосипедных и автомаршрутов вдоль Волги
2. Развитие сопутствующей инфраструктуры для пляжного, рыболовно-охотничьего, круизного, активного и спортивного туризма
3. Улучшение связности макротерритории по воде и вдоль воды, повышение комфорта и разнообразия туристического опыта
4. Развитие сети марин для путешествий на маломерных судах разной длительности в акватории Волги
5. Благоустройство набережных и смотровых площадок у воды
6. Изменение подходов к работе с водными и биологическими ресурсами

КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ВОДА»

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

1. Прогулки выходного дня

Стимулирование развития отдыха на воде возле крупных городов посредством точечной модернизация существующей инфраструктуры.

2. Недельные путешествия

Формирование каркаса района интенсивного яхтинга и стимулирование передвижений по маршрутам между крупными городами на собственных или арендованных судах благодаря созданию полноценных стоянок для судов в промежуточных остановках.

3. Нишевые предложения

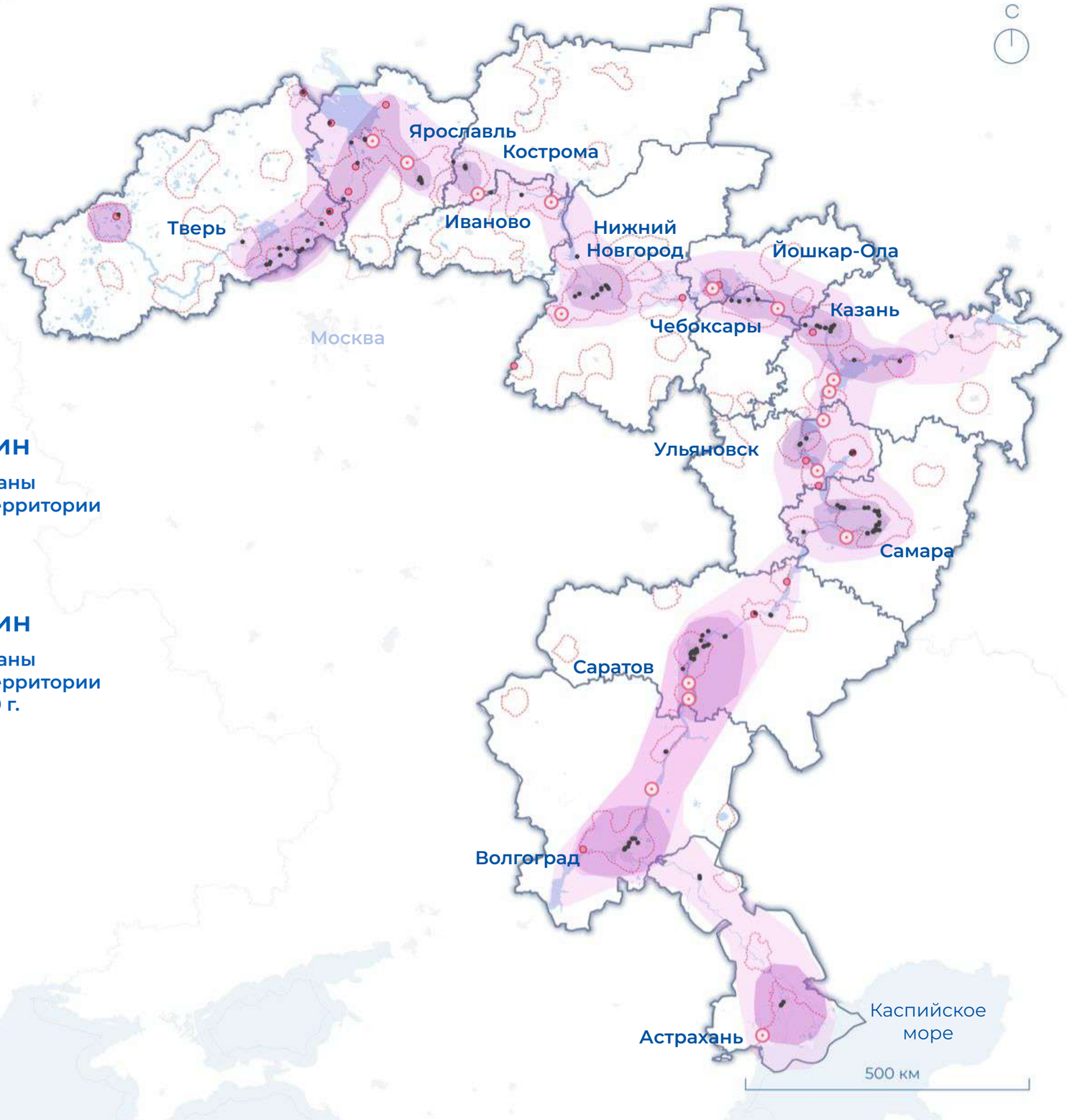
Формирование перспективных районов яхтинга (после 2030 года) путем стратегического планирования развития инфраструктуры в рамках макротерритории.

16 марин

будут созданы на макротерритории до 2030 г.

18 марин

будут созданы на макротерритории после 2030 г.



- Существующие марины и лодочные станции
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.
- Зоны яхтинга выходного дня
- Зона интенсивного яхтинга
- Прочие зоны для круизного яхтинга
- Зоны приоритетного развития туризма

2.1. Прогноз туристического потока
2.2. Целевой портрет туриста
2.3. Перспективные виды туризма к 2030 году
2.4. Целевые балансы распределения туристического потока

ГЛАВА 2

Прогноз туристического потока

РАЗДЕЛ 2.1

Прогноз туристического потока

МЕТОДИКА ПРОГНОЗА ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТОК

ФАКТОР №1
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ

Строительство и ввод в эксплуатацию новых средств размещения: объектов точечной застройки и/или туристических кластеров, а также прочих объектов туристической инфраструктуры.

Появление качественных современных коллективных средств размещения будет способствовать привлечению новых туристов, которые ранее отказывались от поездки в регион из-за невозможности подобрать предложение в соответствии с потребностями и ожидаемым уровнем сервиса (или не смогли забронировать номер в пик сезона).

Качественные объекты туристической инфраструктуры обеспечат рост спроса на посещение объектов показа за счет снятия существующих транспортных, инженерных ограничений, нового предложения отдыха и развлечений.

1

ФАКТОР №2
ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ (ВЪЕЗДНОЙ ПОТОК)

Влияние изменения геополитической обстановки на темпы изменения въездного потока оценивается через прогнозирование темпов восстановления въездного потока из дружественных и недружественных стран. Влияние фактора на изменение туристического потока оценивается с учетом инициатив по внедрению «карты туриста» и электронных виз.

Отдельно оценивается восстановление туристического потока из Китая (основным ограничением которого были меры по сдерживанию распространения пандемии COVID-19).

2

МЕТОДИКА ПРОГНОЗА ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТОК

ФАКТОР №3 **ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ (ВЫЕЗДНОЙ ПОТОК)**

Влияние изменения геополитической обстановки на темпы изменения выездного потока и его частичную переориентацию на внутренние направления.

Усложнение процедуры выезда: ограничения в обороте банковских карт, выпущенных в РФ, визовый вопрос, увеличение длительности перелета (стыковочные рейсы), удорожание стоимости билетов, рост опасений за безопасность поездки формируют осознанный отказ от потребления иностранного продукта и рост интереса к внутренним направлениям.

На основании данных ретроспективного анализа структуры и динамики выездных поездок с туристическими целями оценивается вероятность переориентации части выездного потока на внутренние направления туризма.

ФАКТОР №4 **КОМПЛЕКСНЫЙ**

Под фактором №4 подразумевается комплексное влияние на изменение туристического потока целой группы факторов:

- Рост благосостояния населения (стимулирует спрос на услуги отдыха и развлечений)
- Изменение курса национальной валюты (удорожание заграничных поездок стимулирует спрос на более доступные внутренние направления)
- Маркетинг туристических территорий (формирование и популяризация туристического продукта на региональном и федеральном уровнях повышают узнаваемость бренда и стимулируют спрос на посещение территории)
- Формирование и продвижение на региональном и федеральном уровнях туристического продукта позволяет расширить границы высокого сезона и привлечь дополнительный спрос за счет повышения узнаваемости туристического продукта и информированности всех сегментов целевой аудитории
- Реализация мер поддержки развития туризма (на всех уровнях) повышает инвестиционную привлекательность регионов, стимулируя, в свою очередь, влияние фактора №1

МЕТОДИКА ПРОГНОЗА ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ФАКТОРОВ НА ВЕЛИЧИНУ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

ФАКТОР №1
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ

Выход на рынок новых средств размещения, особенно в составе туристических кластеров с развитой инфраструктурой, стимулирует рост спроса на посещение макротерритории:

- Приезжают туристы, которые ранее отказывались от поездки — качество услуг не соответствовало их требованиям
- Приезжают туристы, которые ранее хотели, но не смогли приехать — в пик сезона не смогли забронировать номер

Часть новых номеров будет «поглощена» существующим отложенным спросом на качественное размещение (открытие части новых КСР не увеличит турпоток, а приведет к его перераспределению):

- Туристы, которые были готовы снизить свои ожидания по размещению ради самой возможности поездки, теперь выберут новое предложение, поскольку оно больше соответствует их ожиданиям
- Недостаток качественных средств размещения компенсируется «амортизирующим» воздействием «серого рынка» и ИСР, которые гибко реагируют на рост спроса, особенно сезонного, предлагая альтернативное размещение. С ростом качественного рынка доля этого сегмента сокращается

Методика оценки влияния:

Шаг 1
Выявление числа новых номеров

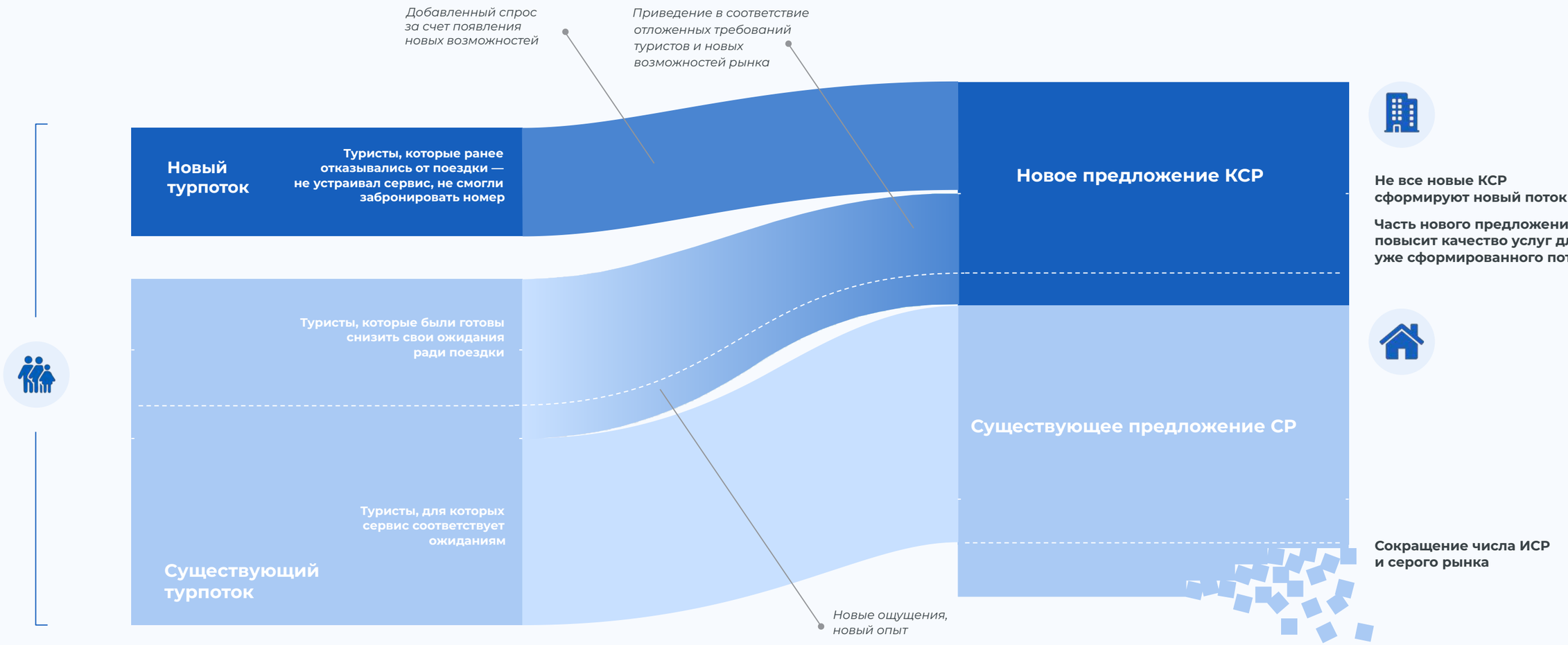
Шаг 2
Прогноз числа размещенных лиц в новых номерах

Шаг 3
Экспертная оценка поглощения нового предложения уже сформированным турпотоком и формирование добавленного спроса

Показатель	Алгоритм расчета / № строки
Новый номерной фонд, номеров	1
Число наличных номеров в год, ед.	2 = 1 * 365 дней
Загрузка, % (от числа наличных номеров)	3
Проданных номеров, ед.	4 = 2*3
К-т двойной вместимости номера, чел./номер	5
Длительность пребывания, дней	6
Число размещенных лиц, чел.	7 = 4*5/6
Поглощение нового предложения сущ. спросом, %	8
Число размещенных лиц — добавленный турпоток, чел.	**9 = 7*8**

МЕТОДИКА ПРОГНОЗА ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

ВЛИЯНИЕ НОВЫХ КСР НА ФОРМИРОВАНИЕ ТУРПОТОКА



МЕТОДИКА ПРОГНОЗА ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ФАКТОРОВ НА ВЕЛИЧИНУ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

ФАКТОР №2
ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ (ВЪЕЗДНОЙ ПОТОК)

Шаг 1

Анализ структуры въездного потока по группам «дружественные страны», «недружественные страны»

Шаг 2

Экспертные оценки темпа восстановления рынка въездного туризма из «дружественных стран»

Примечание:

Возврат отношений с «недружественными странами» прогнозируется за границами прогнозирования (после 2030 г.), влияние этого параметра на туристический поток не учитывается

ФАКТОР №3
ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ (ВЫЕЗДНОЙ ПОТОК)

Шаг 1

Анализ структуры и динамики выездного потока на период 2019–2022 гг. по группам «дружественные страны», «недружественные страны», выявление числа туристов, которые в анализируемый период отказались от поездок за границу

Шаг 2

Экспертная оценка вероятности переориентации части выездного турпотока на внутренние направления

Шаг 3

Экспертная оценка доли переориентированного турпотока, приходящегося на анализируемую макротерриторию

Фактор №4
КОМПЛЕКСНЫЙ

Шаг 1

Ретроспективный анализ динамики изменения величины турпотока на макротерриторию в период 2016–2019 гг. (период эволюционного развития без выраженного влияния прочих факторов)

Шаг 2

Анализ прогнозируемых изменений уровня инфляции, уровня благосостояния граждан, курса национальной валюты

Шаг 3

Экспертный анализ изменения поведенческих моделей основных групп потребителей в сфере туризма (на основании данных социологических исследований, массивов больших данных, экспертных интервью с участниками рынка)

Шаг 4

Анализ данных по развитию маркетинга макротерритории

Шаг 5

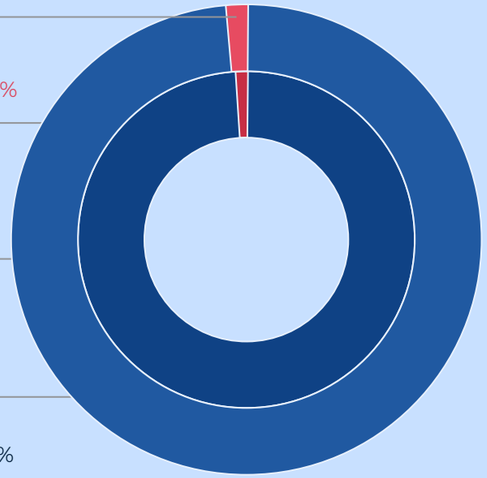
Экспертная оценка влияния указанных факторов на изменение величины турпотока с учетом ретроспективных данных в период прогноза

ПРОГНОЗ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

МАКРОТЕРРИТОРИЯ

2030 г.
422 535 чел. · 1,1%

2023 г.
211 902 чел. · 0,8%

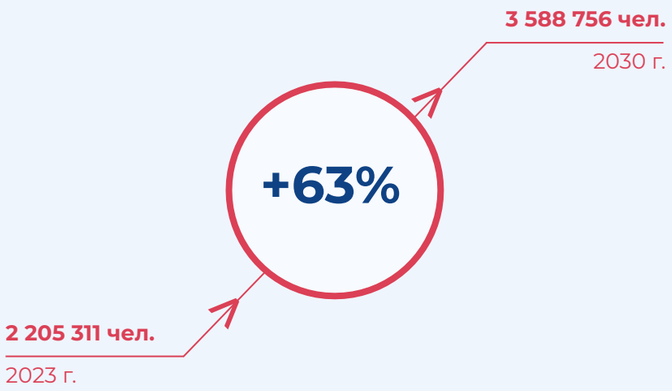


2030 г.
39 207 349 чел.
98,9%

2023
25 998 316 · 99,2%

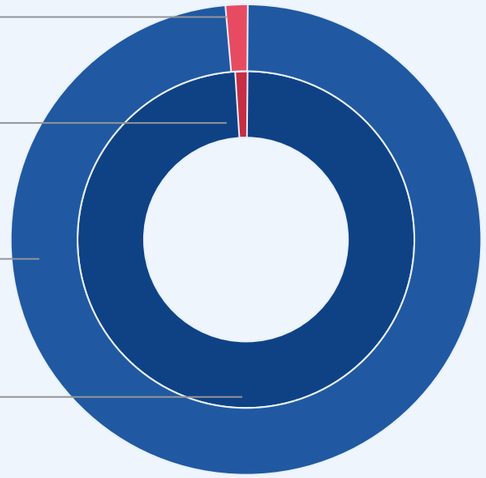
Внутренний туризм Въездной туризм

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ



2030 г.
29 617 чел. · 0,8%

2023 г.
15 257 чел. · 0,7%

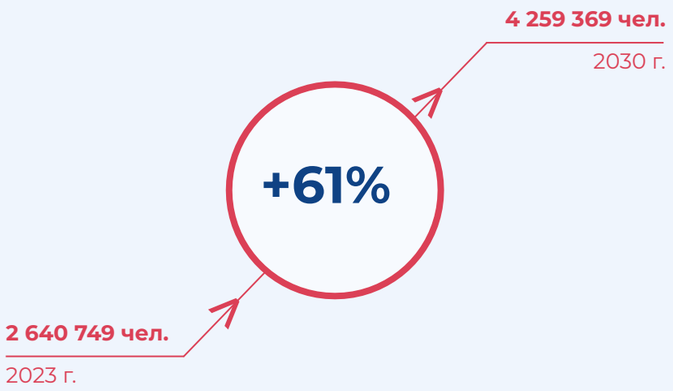


2030 г.
3 559 140 чел.
99,2%

2023 г.
2 190 054 · 99,3%

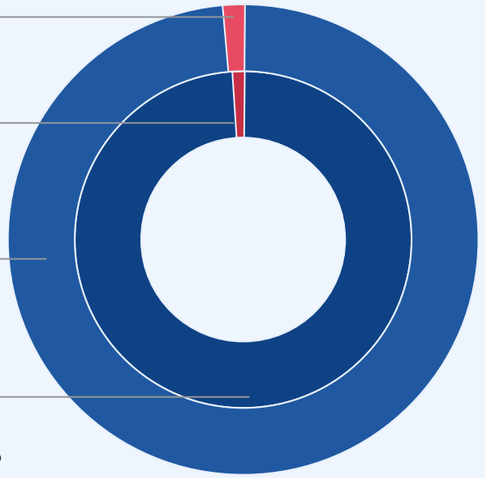
Внутренний туризм Въездной туризм

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ



2030 г.
16 088 чел. · 0,4%

2023 г.
8 450 чел. · 0,3%



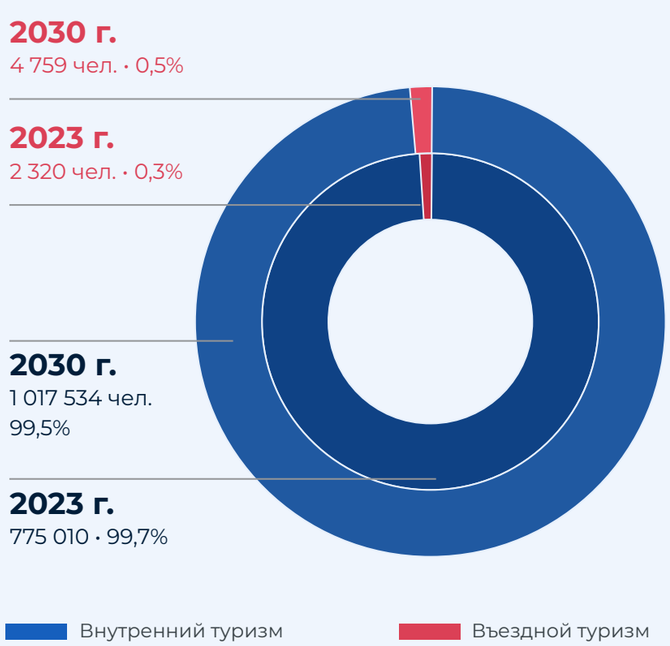
2030 г.
4 243 282 чел.
99,6%

2023 г.
2 632 299 · 99,7%

Внутренний туризм Въездной туризм

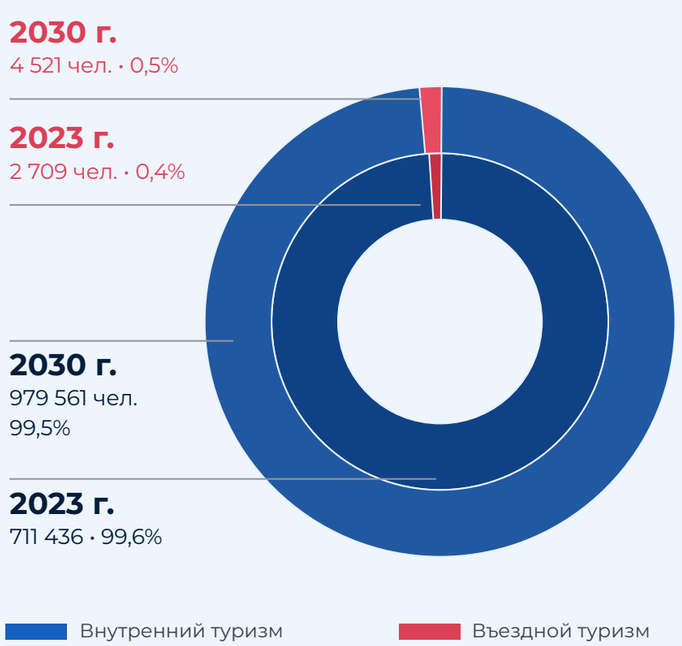
ПРОГНОЗ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



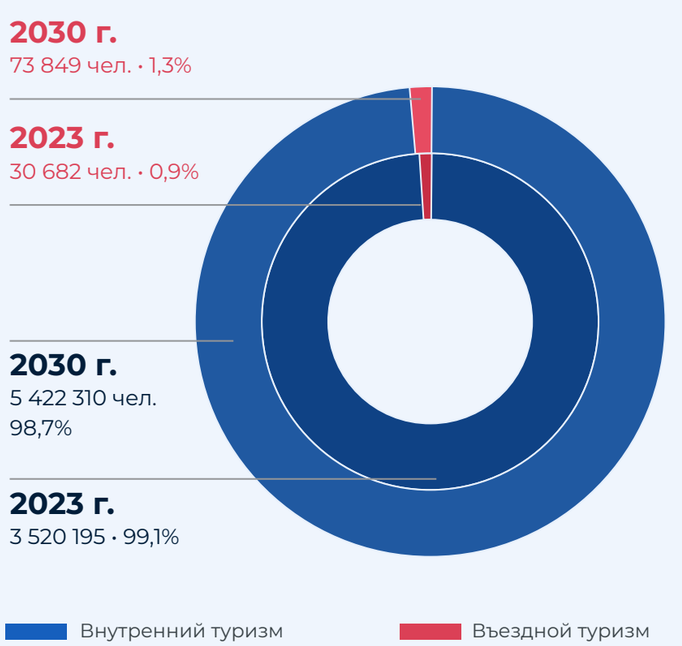
Внутренний туризм Въездной туризм

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



Внутренний туризм Въездной туризм

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



Внутренний туризм Въездной туризм

ПРОГНОЗ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

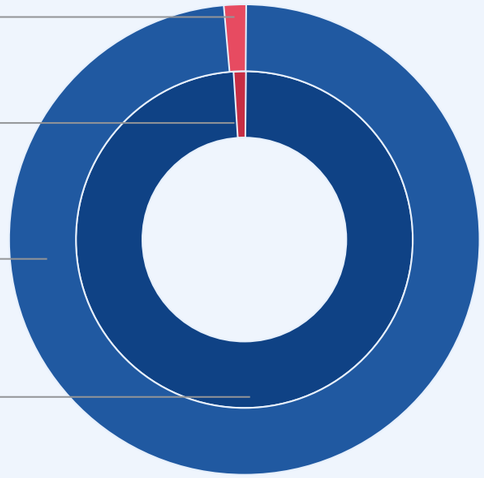
602 745 чел.
2030 г.

+73%

349 178 чел.
2023 г.

2030 г.
5 558 чел. · 0,9%

2023 г.
2 198 чел. · 0,6%



2030 г.
597 187 чел.
99,1%

2023 г.
346 980 · 99,4%

Внутренний туризм
Въездной туризм

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

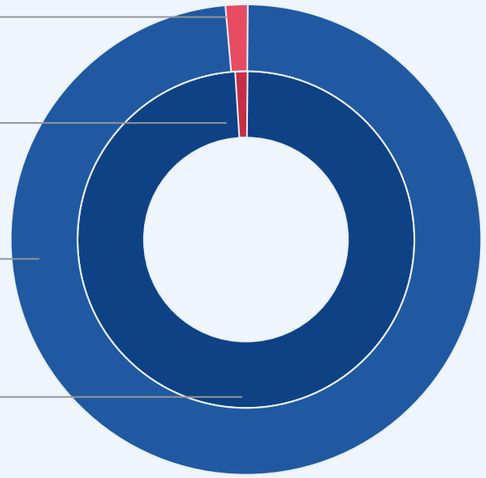
1 464 913 чел.
2030 г.

+79%

817 857 чел.
2023 г.

2030 г.
8 924 чел. · 0,6%

2023 г.
3 535 чел. · 0,4%



2030 г.
1 455 989 чел.
99,4%

2023 г.
814 322 · 99,6%

Внутренний туризм
Въездной туризм

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

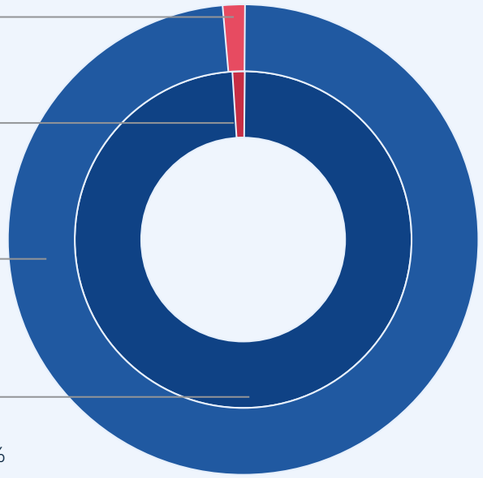
9 133 959 чел.
2030 г.

+39%

6 566 172 чел.
2023 г.

2030 г.
137 697 чел. · 1,5%

2023 г.
70 810 чел. · 1,1%



2030 г.
8 996 262 чел.
98,5%

2023 г.
6 495 362 · 98,9%

Внутренний туризм
Въездной туризм

ПРОГНОЗ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

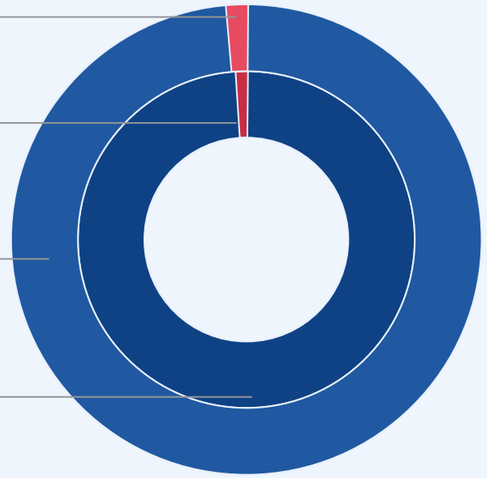
1 281 173 чел.
2030 г.

+50%

855 302 чел.
2023 г.

2030 г.
20 000 чел. • 1,6%

2023 г.
11 399 чел. • 1,3%



2030 г.
1 261 173 чел.
98,4%

2023 г.
843 903 • 98,7%

Внутренний туризм
Въездной туризм

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

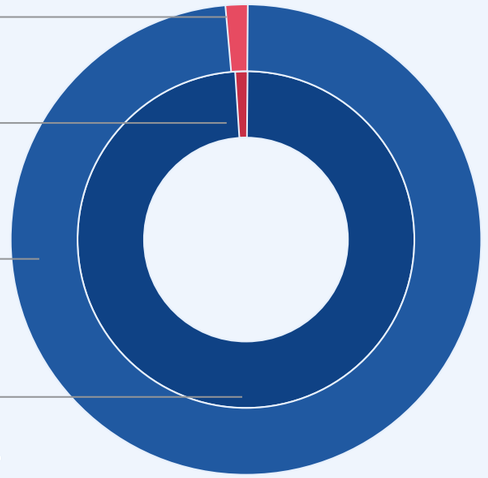
4 735 282 чел.
2030 г.

+71%

2 767 532 чел.
2023 г.

2030 г.
49 066 чел. • 1,0%

2023 г.
27 033 чел. • 1,0%



2030 г.
4 686 216 чел.
99,0%

2023 г.
2 740 499 • 99,0%

Внутренний туризм
Въездной туризм

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

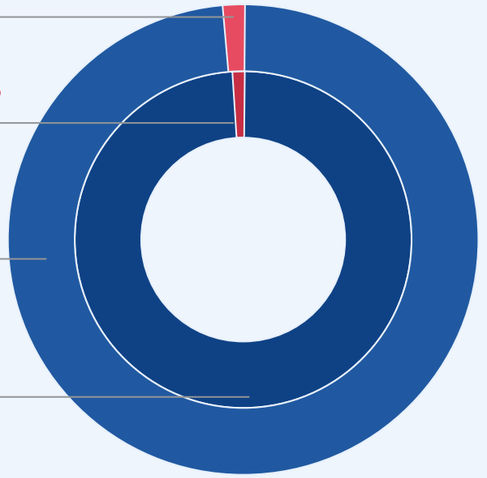
2 130 204 чел.
2030 г.

+35%

1 582 659 чел.
2023 г.

2030 г.
21 797 чел. • 1,0%

2023 г.
11 380 чел. • 0,7%



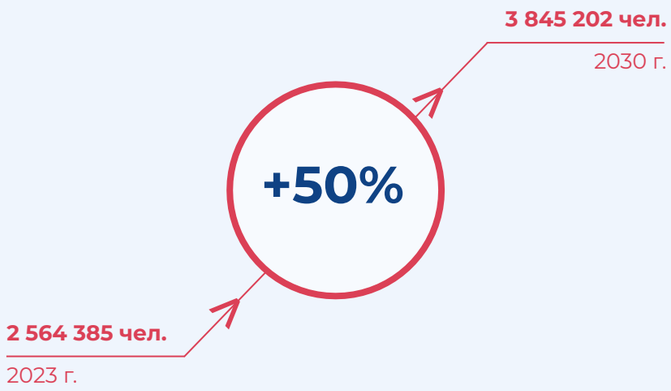
2030 г.
2 108 406 чел.
99,0%

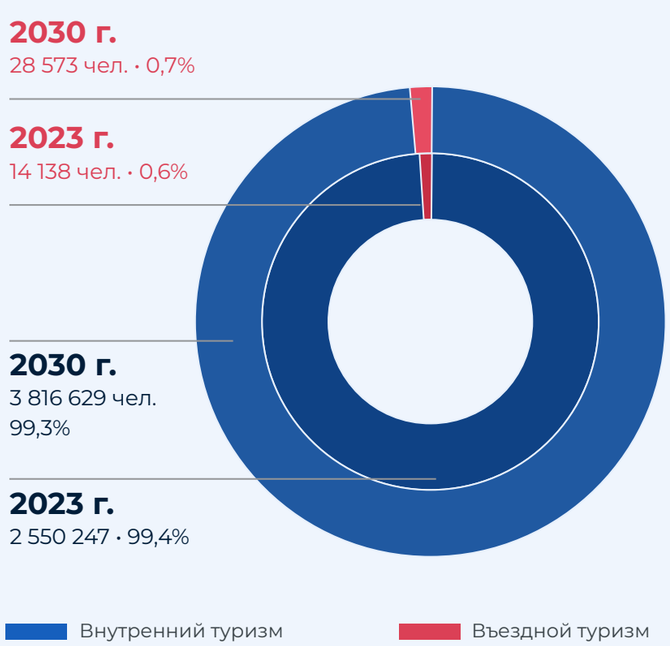
2023 г.
1 571 279 • 99,3%

Внутренний туризм
Въездной туризм

ПРОГНОЗ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

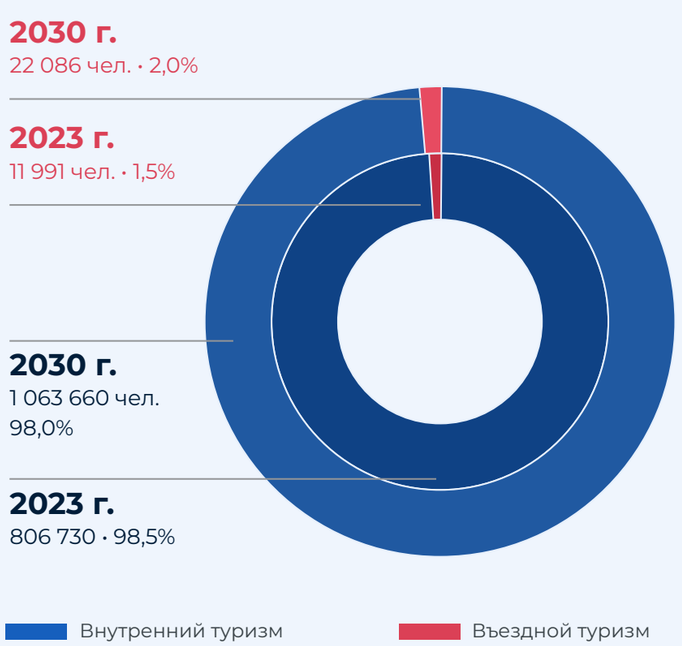
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ





Внутренний туризм Въездной туризм

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ



Внутренний туризм Въездной туризм

РОСТ ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА НА МАКРОТЕРРИТОРИЮ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ ДЛЯ ВСЕХ РЕГИОНОВ И ОБУСЛАВЛИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ

Внутренний туристический поток

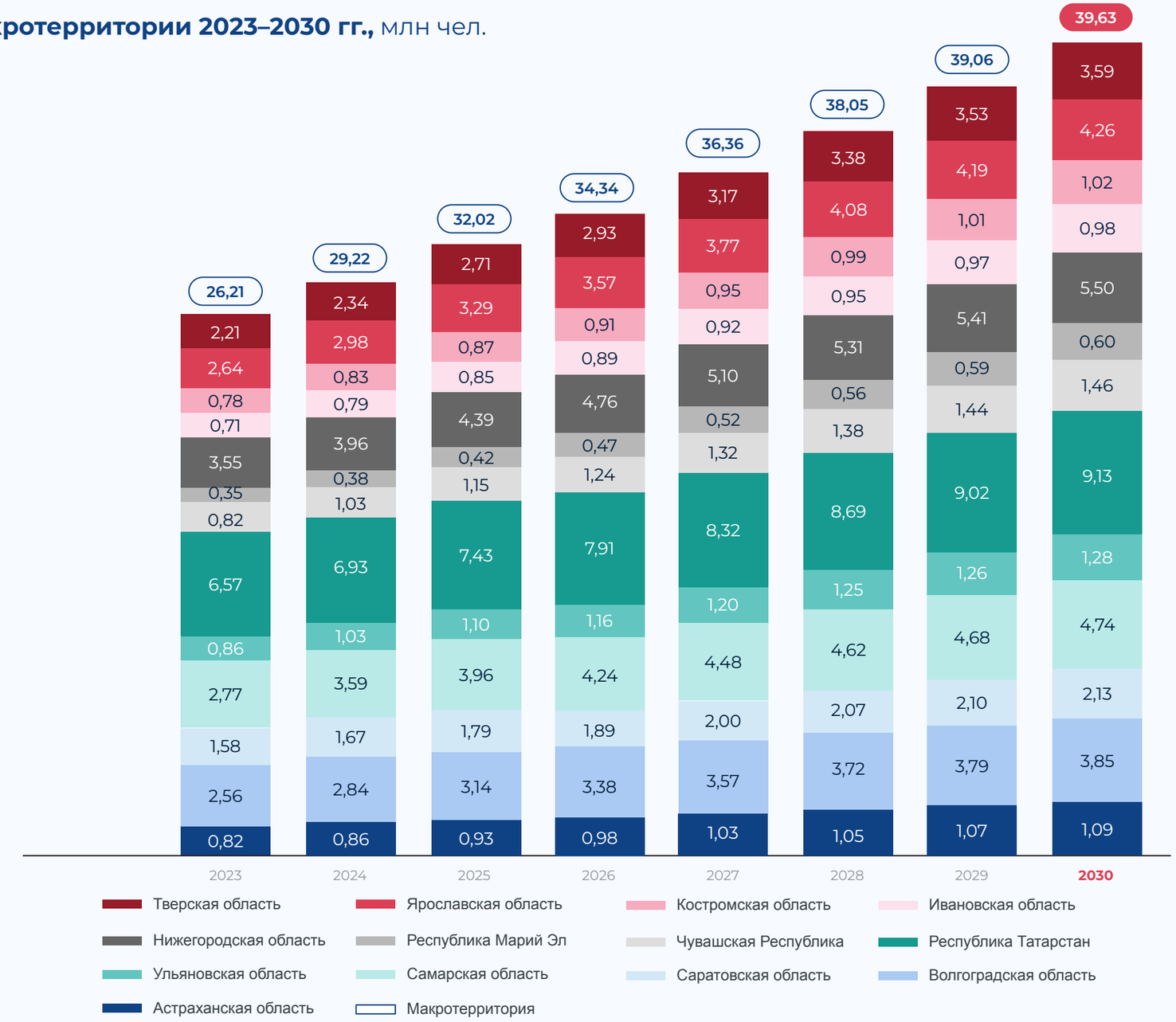
1. Строительство всесезонной туристической инфраструктуры расширит границы высокого сезона: на рынок выйдет 13 584 номера всех ценовых категорий, часть номерного фонда будет работать в составе крупных туристических кластеров, которые будут включать инфраструктуру для проведения деловых и массовых мероприятий, оздоровления, отдыха и развлечений для всей семьи в течение всего года. Туристическая инфраструктура дополнится предложением в верхнем и среднем ценовых сегментах («4 звезды» и «5 звезд»), что дополнительно позволит привлечь на территорию туристов, которые ранее отказывались от поездки ввиду нехватки инфраструктуры требуемого качества.
2. Комплекс мероприятий по повышению транспортной доступности макротерритории позволит повысить качество услуг и сделать более доступными удаленные районы макротерритории. Развитие транспортной инфраструктуры позволит сократить расходы на транспорт в бюджете поездки, упростить логистику по макротерритории, что будет способствовать росту самодеятельного туризма (точки входа будут связаны со всеми ключевыми аттракторами, обеспечена возможность формирования комбинированных туристических маршрутов).
3. Высокое качество услуг и безопасность передвижения будут способствовать развитию автомобильного туризма и росту числа поездок на макротерриторию с использованием личного автомобиля.
4. Реконструкция и создание причальных сооружений (наряду с прочими инициативами по развитию круизного туризма) позволит увеличить число водных маршрутов, придать импульс развитию водного и круизного туризма.
5. Формирование туристического продукта и его продвижение на внутреннем и внешних рынках позволят повысить информированность туристов о возможностях макротерритории и, как следствие, увеличить турпоток.
6. Сохранение напряженной геополитической обстановки будет способствовать укреплению тренда на потребление внутреннего туристического продукта с сохранением сформировавшейся культуры отдыха (поездки несколько раз в год, на несколько дней или на длительный отпуск, в соседний город или в удаленный регион, с целью отдыха и развлечений или с целью оздоровления).

Въездной туристический поток

1. Постепенное восстановление туристического потока дружественных стран до уровня 2019 года с последующим поступательным ростом:
   - Введение электронной визы и возобновление безвизового обмена для туристических групп;
   - Внедрение карты туриста «МИР»;
   - Развитие туристической инфраструктуры, в особенности, инфраструктуры для оздоровления как одного из ключевых аттракторов отдыха в низкий сезон и межсезонье.
2. Сохранение потока из недружественных стран на уровне 2022 года с незначительным (порядка 2% в год) ежегодным приростом (самодеятельный туризм с использованием электронных виз).

ПРОГНОЗ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

Прогноз туристического потока на макротерритории 2023–2030 гг., млн чел.



РАЗДЕЛ 2.2

Целевой портрет туриста

ВНУТРЕННИЙ ТУРИСТ

Регионы прибытий

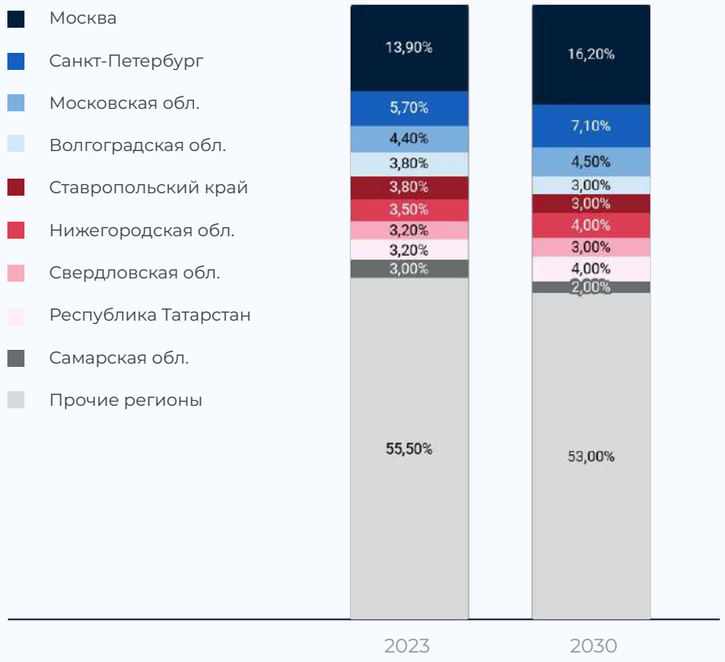
Портрет целевой аудитории макротерритории на 2030 год не претерпит существенных изменений по сравнению с портретом потребителя 2023 года. Основной источник спроса на услуги макротерритории — жители Москвы и Санкт-Петербурга. Жители двух столиц традиционно являются основными потребителями туристических услуг на рынке внутреннего туризма.
За счет развития туристической инфраструктуры вырастет число поездок по домашнему и соседним регионам (в т. ч. короткие поездки и отдых «выходного дня»). Жители макротерритории — важный сегмент спроса на услуги туриндустрии. Несмотря на существенно меньшую платежеспособность (по сравнению с жителями Москвы и Санкт-Петербурга), частота их поездок по макротерритории выше, выше готовность отдыхать в низкий сезон (за счет снижения цен на услуги), выше лояльность локальному продукту. Доля прочих регионов снизится, но, в основном, за счет роста доли ключевых направляющих рынков — реализации накопленного неудовлетворенного спроса.

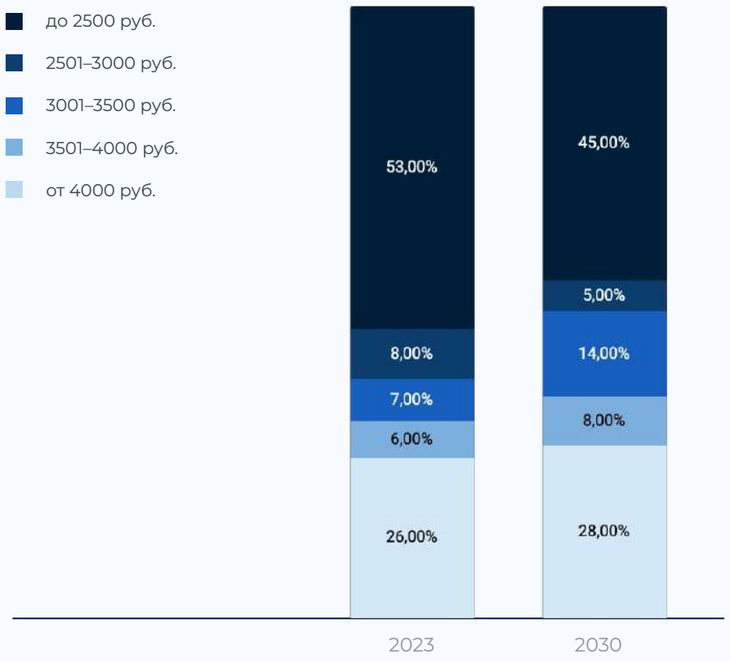
Средний чек

Изменения в портрете целевой аудитории по среднему чеку связаны с выходом на рынок новых качественных средств размещения (не ниже категории «3 звезды»). С одной стороны, вырастет объем качественного предложения (вырастет и средняя стоимость услуг), с другой — за счет открытия массовых направлений, роста спроса на услуги (рост турпотока) и «обеления рынка» произойдет постепенное удешевление единицы проданной продукции. Логистика по макротерритории станет более понятной и менее затратной, появится возможность добраться до большинства интересных локаций самостоятельно (на общественном транспорте или арендованном транспортном средстве) или группой (в т. ч. на экскурсионном автобусе или на скоростном судне). Эти изменения будут иметь разнонаправленные векторы. В итоге доля туристов с более высоким средним чеком вырастет, но не существенно. Наиболее заметные изменения произойдут в сегменте наиболее бюджетного спроса на услуги. Предполагается, что качественные изменения на рынке будут способствовать росту расходов туристов в зонах нереализованных возможностей (была готовность потратить деньги, но не было соответствующего предложения). В целом, баланс спроса сместится в сторону более высокого среднего чека.

Вид туризма

По мере развития рынка и насыщения его объектами инфраструктуры выделение какого-то одного вида туризма становится все более затруднительным —туристы во время поездки посещают различные аттракторы (относящиеся к различным видам туризма), занимаются различными активностями. Портрет целевого потребителя в данном случае отражает скорее частоту посещения/пользования аттракторами того или иного вида туризма. Целевой потребитель услуг макротерритории будет в большей степени ориентирован на получение услуг отдыха и развлечений и оздоровления, чем текущий потребитель турпродукта в силу неразвитости рынка и ограниченного предложения. Знакомство с историческими центрами городов будет постепенно превращаться из ключевого вида активности в важный, но не основной. Строительство многофункциональных всесезонных комплексов позволит расширить предложение для отдыха и развлечений, отдыха на природе (как активного, так и пассивного). В целом мероприятия по развитию туризма макротерритории нацелены на повышение качества услуг, повышение доступности туристического продукта и омоложение его целевой аудитории (отсюда и рост долей автотуризма, спортивного, активного, экстремального видов туризма, природно-экологического).





ВНУТРЕННИЙ ТУРИСТ

Состав группы

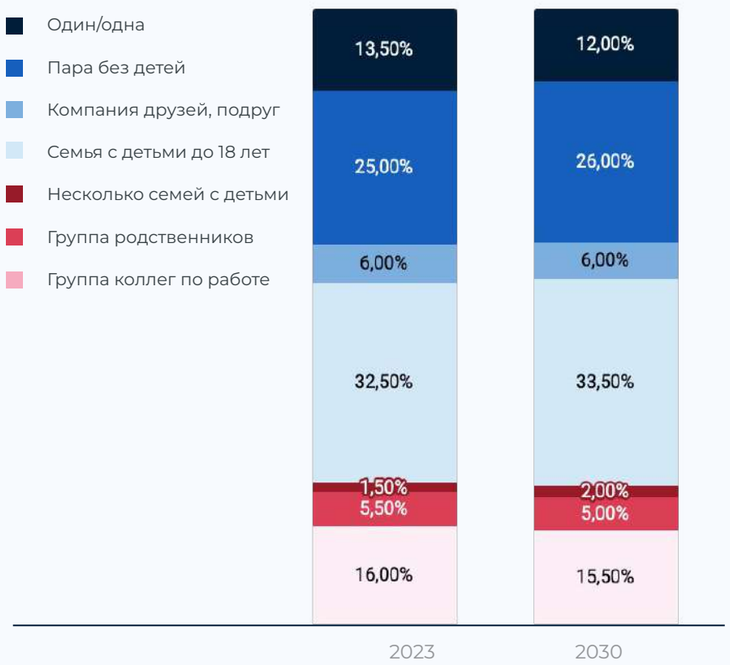
Изменения в структуре потребителя к 2030 году будут незначительными по сравнению с текущим портретом потребителя, так как не предполагается существенных изменений в наполнении туристического продукта. Практически все новое предложение рассчитано на максимально широкую целевую аудиторию. Небольшое сокращение доли туристов, путешествующих в одиночку связано с опережающим ростом прочих сегментов целевой аудитории. Тот туристический продукт, который будет сформирован на макротерритории к 2030 году, будет интересен всем сегментам, в т. ч. и тем туристам, которые предпочитают путешествовать в одиночку (т.е. замещения этого сегмента другими не прогнозируется).

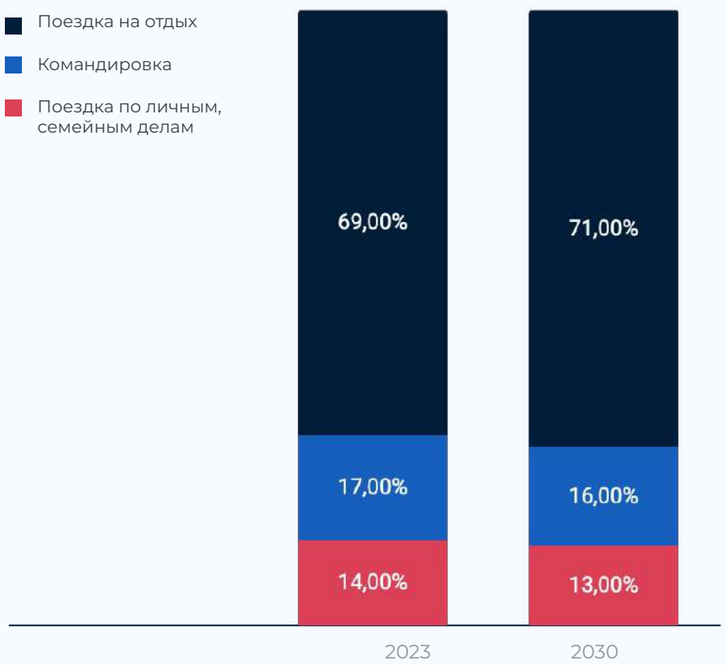
Структура трат

Развитие транспортной инфраструктуры и формирование обширной сети туристических маршрутов будет способствовать снижению доли расходов на транспорт (как до места отдыха, так и по территории). Расходы (в долях от общей суммы) на проживание и питание несколько вырастут под влиянием выхода на рынок качественного предложения (в т. ч. с учетом изменения структуры КСР в сторону увеличения доли качественного предложения). Расходы на досуг и развлечения также вырастут (новые объекты показа, отдыха, развлечений, событийная программа и т. п.).

Цель поездки

Традиционно на долю поездок с целью отдыха и развлечений приходится от 60% до 80% всех поездок. На макротерритории не ожидается значительного развития инфраструктуры для проведения деловых мероприятий, бизнес-активность останется приблизительно на том же уровне. Изменение доли поездок с личными целями обусловлено ростом числа поездок с прочими целями.





ВЪЕЗДНОЙ ТУРИСТ

По странам прибытий

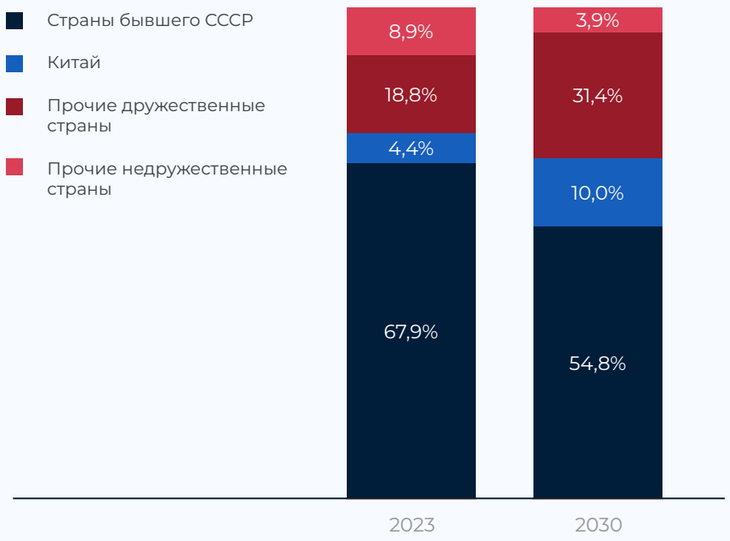
На долю стран постсоветского пространства приходится большая часть иностранных граждан, размещенных в КСР макротерритории. Очевидно, что часть этого потока — это иностранные граждане, которые проживают на территории России, путешествуют по стране с туристическими целями (личными или деловыми) и останавливаются в отелях. Т.е. большая часть этого потока на самом деле не отражает величину въездного туристического потока. Выделить долю таких туристов не представляется возможным. Мы полагаем, что доля этого сегмента будет постепенно сокращаться. Туристы из Китая — основной сегмент будущего потребителя туристических услуг. К 2030 году прогнозируется увеличение численности этого сегмента не менее чем до 10% от общего объема спроса. Туристы дружественных стран ограничены в возможностях осуществлять платежи на территории России и также чувствуют неуверенность в безопасности передвижения по стране, где они могут воспользоваться только той суммой, которую привезли с собой. Кроме того, сдерживающее влияние на развитие въездного туризма со стороны дружественных стран оказывает тот факт, что на этих рынках (исключая Китай) Россия мало известна, основной маркетинг России как туристического направления, ранее был направлен в страны Европы, в Китай и США. Потребуется определенное время для налаживания связей и «продажи» российского турпродукта, равно как и на адаптацию этого турпродукта под требования новых целевых аудиторий. К 2030 году доля этого сегмента составит чуть более 30% от общего туристического потока.

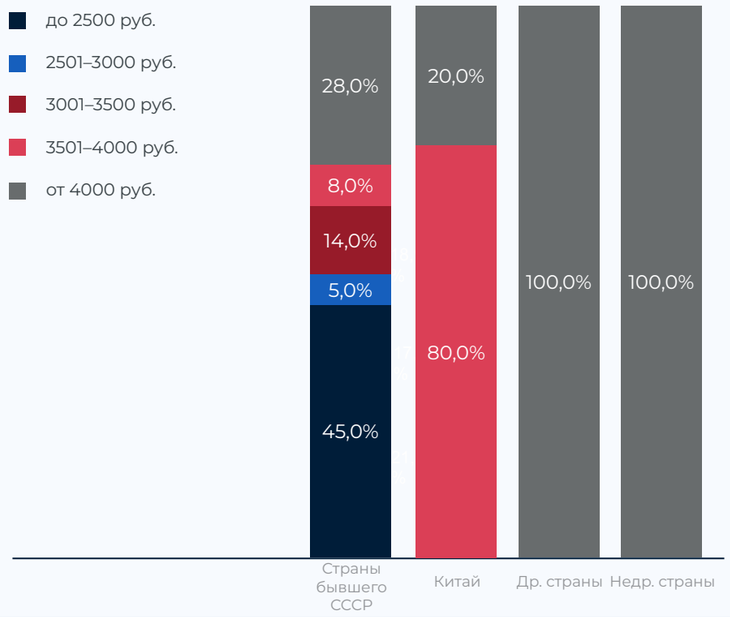
По среднему чеку

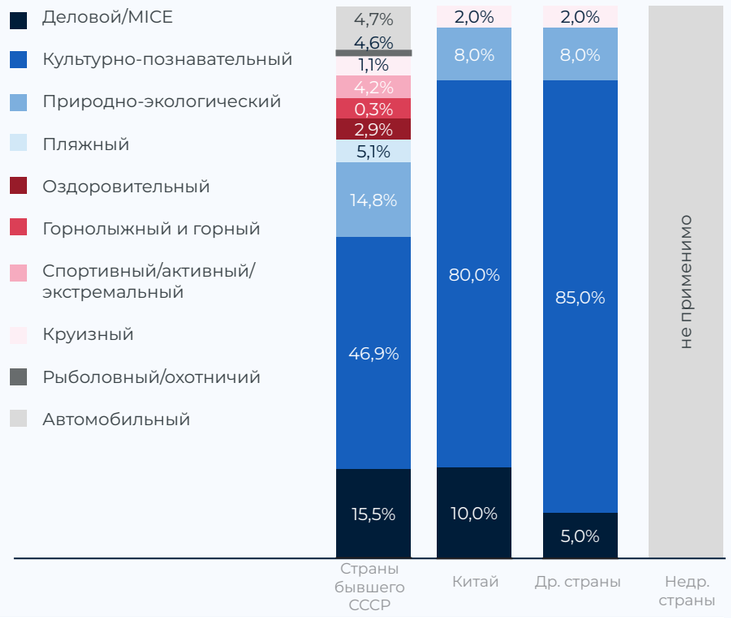
Наиболее платежеспособная аудитория — туристы из недружественных стран, для которых путешествие в Россию будет сопряжено со значительными трудностями, в т. ч. со сложной (и дорогостоящей) логистикой, бронированием, необходимостью расплачиваться наличными и т. п. Для этого, крайне небольшого сегмента туристов, характерна наибольшая доля туристов со средним чеком от 180 тыс. руб. на одного туриста. Для туристов из Китая в целом характерны траты на 1 человека на уровне 2400 долл. США, однако, это средний чек для поездок по Европе и в США, основной поток туристов из Китая в Россию менее платежеспособен. Под туристами из прочих дружественных стран в первую очередь понимаются туристы из стран, для которых максимально упрощен процесс въезда на территорию. Несмотря на введение электронной визы и планы по введению карты туриста, на стоимость поездки по-прежнему высокое влияние будут оказывать билеты на самолет. Целевой портрет туриста по среднему чеку к 2030 году учитывает его структуру по странам прибытий.

Вид туризма

Культурно-познавательный и природно-экологический виды туризма останутся ключевыми для иностранных гостей, которые приезжают в нашу страну прежде всего для того, чтобы познакомиться с ее богатой культурой, историей, природой. На долю прочих сегментов будет приходиться существенно меньший объем спроса, чем у внутреннего туриста. В силу санкционных ограничений для туристов из недружественных стран деловой туризм не прогнозируется в статистически значимых масштабах. Основная цель визита для этой группы туристов — личная (навестить родственников, решить личные вопросы). Несмотря на растущие деловые связи с Китаем основной спрос на посещение территории все-таки останется за поездками с целью отдыха, оздоровления и развлечений. Для туристов из стран постсоветского пространства типично распределение по видам туризма, сопоставимое с портретом внутреннего туриста.







ВЪЕЗДНОЙ ТУРИСТ

По составу группы

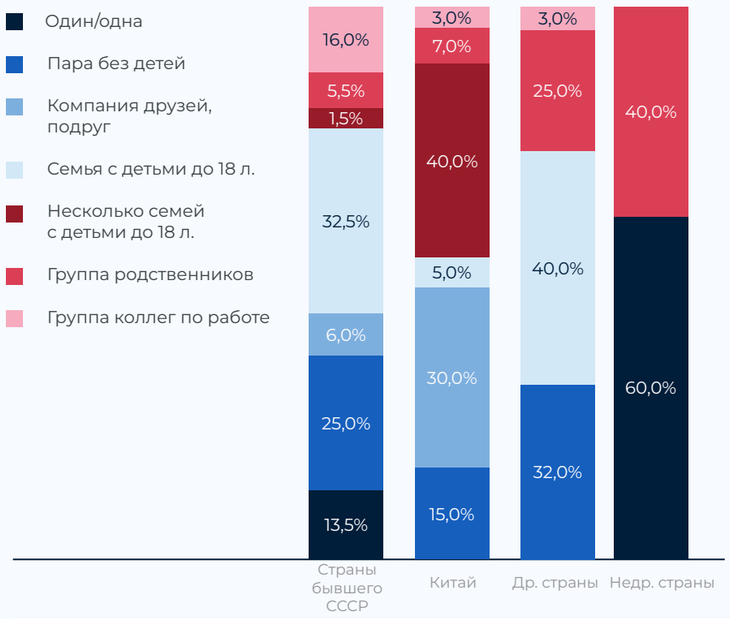
Портрет целевой аудитории по составу группы отражает описанный ранее портрет по целям поездок, видам туризма (в т. ч. ключевым аттракторам, интересным туристам) и среднему чеку (т.е. уровню платежеспособности).
Туристы из Китая, как правило, путешествуют большими компаниями, возраст от 35 лет. Туристический продукт (знакомство с природой, культурой, религией, осмотр природных достопримечательностей) в наибольшей степени будет интересен для взрослых туристов. Доля семей с маленькими детьми прогнозируется на невысоком уровне. Портрет туриста из прочих дружественных стран наиболее сбалансирован, ожидается, что предлагаемые услуги будут интересны всем категориям, привычка туристов этих стран путешествовать семьями окажет свое влияние на структуру портрета потребителя. Для туристов из недружественных стран поездки на макротерриторию будут самыми сложными с точки зрения логистики и организации. Ожидается, что это повлияет и на состав групп. Структура турпотока из стран бывшего СССР сопоставима со структурой внутреннего туриста.

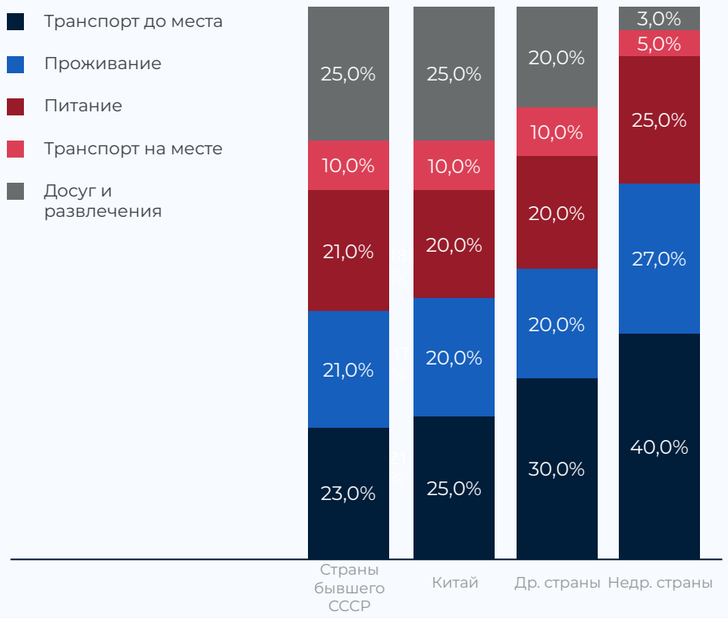
По структуре трат

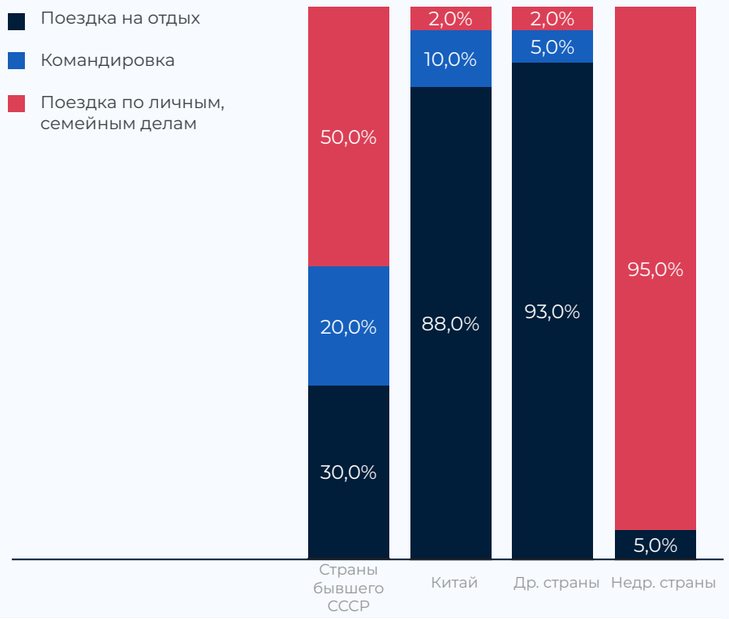
Ожидается, что структура трат у всех групп туристов целевой аудитории будет примерно одинакова (прогнозируется с учетом видов туризма и уровня среднего чека), заметная разница прогнозируется для туристов из стран бывшего СССР — минимальная доля расходов на прочие услуги, это наименее платежеспособный сегмент спроса со стороны иностранных туристов (прогноз учитывает описанную выше специфику этого сегмента спроса).
Максимальный уровень расходов на покупку сувениров — у туристов из Китая. Основная доля расходов целевой аудитории — по-прежнему расходы на билеты, проживание и питание.

По целям поездки

Для туристов из стран бывшего СССР доля поездок по личным, семейным делам максимальная — большая часть туристов из этой страны приезжает с целью приобретения различных товаров и услуг или посещения родственников. Поскольку на макротерритории осуществляется ночевка, эти гости влияют на величину туристического потока, однако в наименьшей степени среди всех прочих групп демонстрируют туристическое поведение. Для туристов из недружественных стран доля поездок по личным и семейным делам также относительно велика — это посещение членов семьи и друзей. Поездки с деловыми целями в период санкционных ограничений не прогнозируются. Для туристов из Китая прогнозируется относительно высокая доля поездок с деловыми целями, так как объем деловых связей между двумя странами только растет.

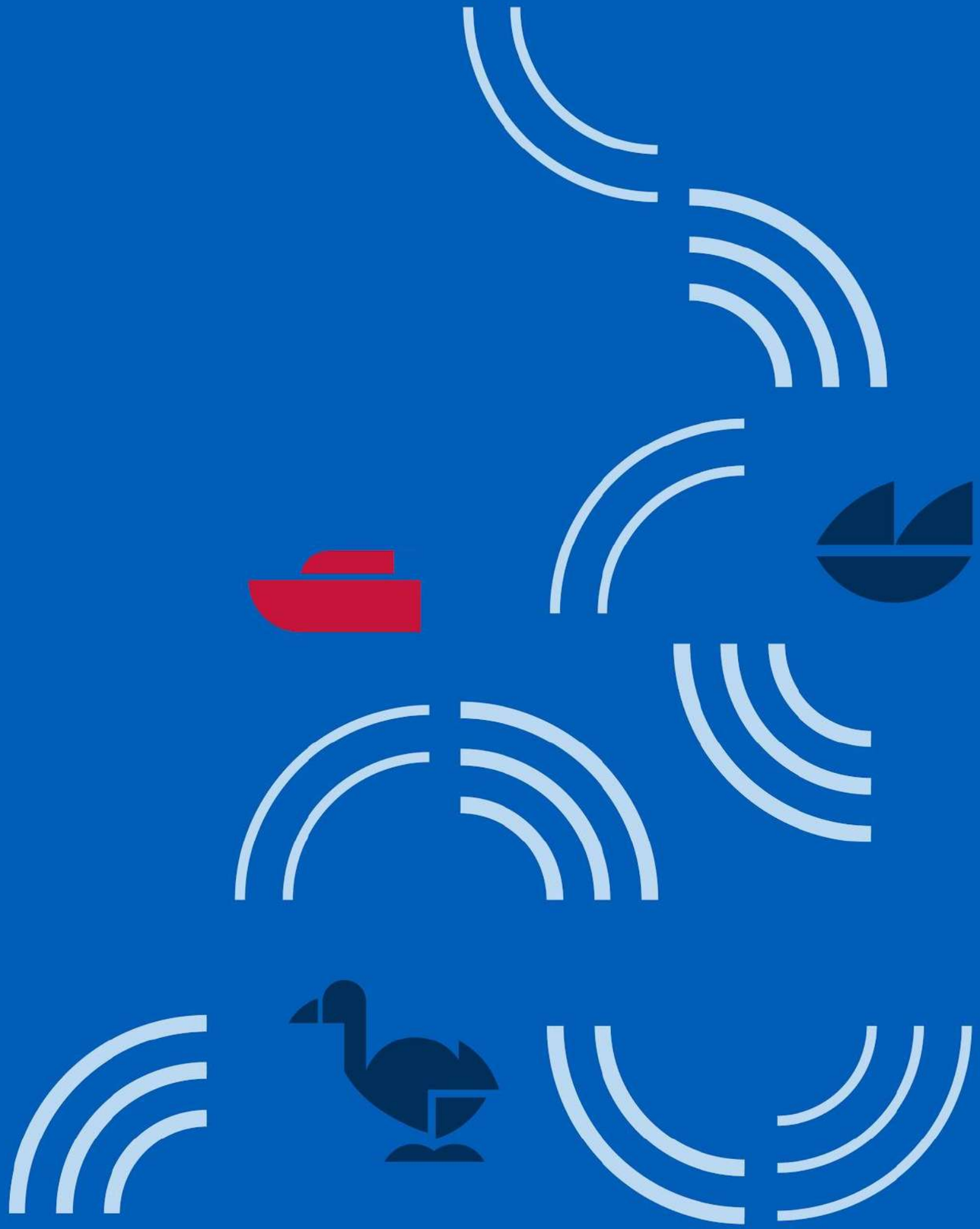






РАЗДЕЛ 2.3

Перспективные виды туризма к 2030 году



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВИДЫ ТУРИЗМА К 2030 ГОДУ

-0,1 пп.

+16 тыс. поездок

Горнолыжный и горный

Доля туристского потока, приходящегося на этот вид туризма незначительна (менее 1%) ввиду отсутствия крупных горнолыжных комплексов (что обусловлено природными особенностями макротерритории). Реконструкция и/или дальнейшее развитие существующих комплексов и новое строительство существенно ситуацию не изменят. Все объекты горнолыжного отдыха будут носить локальный или региональный характер. Снижение доли в общем объеме турпотока обусловлено опережающими темпами развития прочих видов туризма макротерритории (в натуральных показателях прогнозируется рост турпотока на 0,2 млн чел. к 2030 году).

+0,5 пп.

+502 тыс. поездок

Оздоровительный

Несмотря на то, что оздоровительный вид туризма является одним из перспективных видов туризма в целом по всем регионам России, существенного изменения его доли в структуре общего туристского потока на горизонте до 2030 года достичь не удастся. Конкуренция в этом сегменте большая, в регионах, которые традиционно ассоциируются с санаторно-курортным отдыхом, существующие игроки рынка проводят реконструкцию и модернизацию номерного фонда и лечебной базы, новые инвесторы вкладываются в строительство новых современных комплексов. макротерритория не будет конкурировать с ключевыми направлениями (по числу СКО и объемам продаж), однако за счет мероприятий по развитию этого сегмента рынка сможет не только сохранить, но и несколько увеличить (+0,5 пп) долю соответствующего турпотока. Основное влияние — популяризация существующих объектов и строительство новых. Основной спрос — со стороны жителей макротерритории или ее ближайших соседей.

-4,0 пп.

+5,23 млн поездок

Культурно-познавательный

Несмотря на то, что культурно-познавательный вид туризма является ключевым для макротерритории, мы прогнозируем снижение приходящейся на него доли туристического потока: развитие транспортной инфраструктуры и, как следствие, рост доступности удаленных туристических локаций, а также строительство новых туристических кластеров и средств размещения будет способствовать росту поездок с ключевой целью — отдых и развлечения. Безусловно, экскурсионная программа будет включена в состав активностей во время такого отдыха, однако ознакомление с достопримечательностями и осмотр исторических центров городов постепенно перестанет быть главной целью поездки. При этом, если анализировать натуральные показатели, то рост турпотока с культурно-познавательными и рекреационными целями составит 40% к 2023 году или +5,3 млн чел. (за счет развития малых городов, открытия новых предприятий питания, в т. ч. авторской и высокой кухни, расширения событийного календаря и т. п.). Интерес к культуре и истории регионов макротерритории сохранится, однако будут меняться форматы ознакомления с ними (с целью расширения и омоложения целевой аудитории).

+2,0 пп.

+2,51 млн поездок

Природно-экологический

На текущий момент ввиду ограниченного объема соответствующей туристической инфраструктуры и высокой конкуренции с прочими регионами, отдых на природных территориях макротерритории затруднен и не так популярен, как мог бы быть, учитывая их высокий потенциал. Постепенно за счет развития туристической инфраструктуры (в т. ч. реализации мероприятий, заложенных в настоящую Схему) будет происходить рост числа туристических поездок целью отдыха на природе. У этого вида туризма один из самых высоких темпов роста по числу туристов — 76% к 2023 году или + 2,54 млн чел. (туристов, основной целью поездки которых будет отдых на природе).

Цифрой отражено изменение доли турпотока, ассоциированного с видом туризма, в общем объеме турпотока в 2030 году по сравнению с 2022 годом

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВИДЫ ТУРИЗМА К 2030 ГОДУ

-0,9 пп.

+1,82 млн поездок

Деловой/MICE

Регионы, формирующие макротерриторию, имеют развитую экономику. Казань, Тверь, Ярославль, Нижний Новгород — одни из ключевых направлений делового туризма в России. Развитие туристической инфраструктуры, с одной стороны, будет оказывать мультипликативный эффект на развитие экономики макротерритории, что будет способствовать росту и укреплению деловых связей и увеличивать число туристов, путешествующих с деловыми целями. С другой — способствовать росту числа туристов, которые путешествуют с личными целями, т.е. увеличению популярности всех прочих видов туризма. Эти процессы отражены в символическом снижении доли делового туризма в общем турпотоке макротерритории менее чем на 1 пп. при одновременном росте числа туристов на 1,85 млн чел. В целом по макротерритории деловой туризм будет расти, и за счет этого удержит текущие позиции. В регионах, которые в настоящее время имеют низкий уровень обеспеченности туристической инфраструктурой, снижение доли делового туризма может составить до 2–3 пп. по сравнению с текущим показателем.

+0,1 пп.

+600 тыс. поездок

Спортивный/активный/экстремальный туризм

В масштабах макротерритории данный вид туризма выполняет, скорее, второстепенную роль, дополняя ключевые виды туризма (как дополнительная услуга в рамках комплексного туристического продукта) или формируя нишевое предложение (даже несмотря на развитие большого числа проектов пеших экологических троп и туристических маршрутов). Рост (хоть и символический, на 0,1 пп.) доли турпотока, приходящегося на данный вид туризма, обусловлен повышением доступности отдыха на воде (и, соответственно, занятий водными видами спорта), а также в целом насыщением макротерритории объектами туристической инфраструктуры.

-0,1 пп.

+604 тыс. поездок

Рыболовно-охотничий

Доля турпотока, приходящегося на данный вид туризма, сильно варьирует в зависимости от региона (от 2,9% до 18,5%) и его возможностей по развитию прочих видов туризма в течение разных месяцев года. Несмотря на относительно невысокую долю турпотока в среднем по макротерритории, качество услуг этого вида туризма важно для формирования комплексного туристического продукта. Сокращение доли (-0,1 пп.) обусловлено более активными темпами развития прочих видов туризма макротерритории. В натуральных показателях прогнозируется рост на 0,7 млн чел.

Цифрой отражено изменение доли турпотока, ассоциированного с видом туризма, в общем объеме турпотока в 2030 году по сравнению с 2022 годом

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВИДЫ ТУРИЗМА К 2030 ГОДУ

Автомобильный, в т. ч. путешествия на автомобиле

+2,5 пп.

+1,30 млн поездок

Один из важных видов туризма для макротерритории. На текущий момент доля автотуристов в общем объеме туристического потока оценивается чуть более чем 2%. К 2030 году благодаря развитию транспортной инфраструктуры, а также придорожного сервиса повысится качество и безопасность этого вида отдыха, однако стимулом к развитию автотуризма будет развитие инфраструктуры всех прочих видов туризма с личными целями (т.е. через повышение качества объектов показа культурно-познавательного туризма, локальной гастрономии, событийного календаря). К 2030 году доля автотуризма в общем объеме туристического потока вырастет до 4,7%, рост к 2030 году составит 1,3 млн туристов.

Пляжный

+0,1 пп.

+714 тыс. поездок

Пляжный отдых в традиционном его понимании возможен на макротерритории в течение очень непродолжительного времени. В этой связи пляжный туризм никогда не сможет стать ключевым для макротерритории несмотря на то, что основным ее связующим элементом является самая крупная река России — Волга. Развитие баз отдыха, гостиниц и курортных кластеров на ее берегах будет способствовать росту числа туристов, основной целью которых является отдых у воды, однако как-то существенно изменить долю туристического потока, который будет приходится на этот вид туризма макротерритории, на горизонте до 2030 года не удастся. Развитие вида туризма будет отражаться в сохранении и даже символическом (+0,1 пп) росте доли в общем объеме туристического потока.

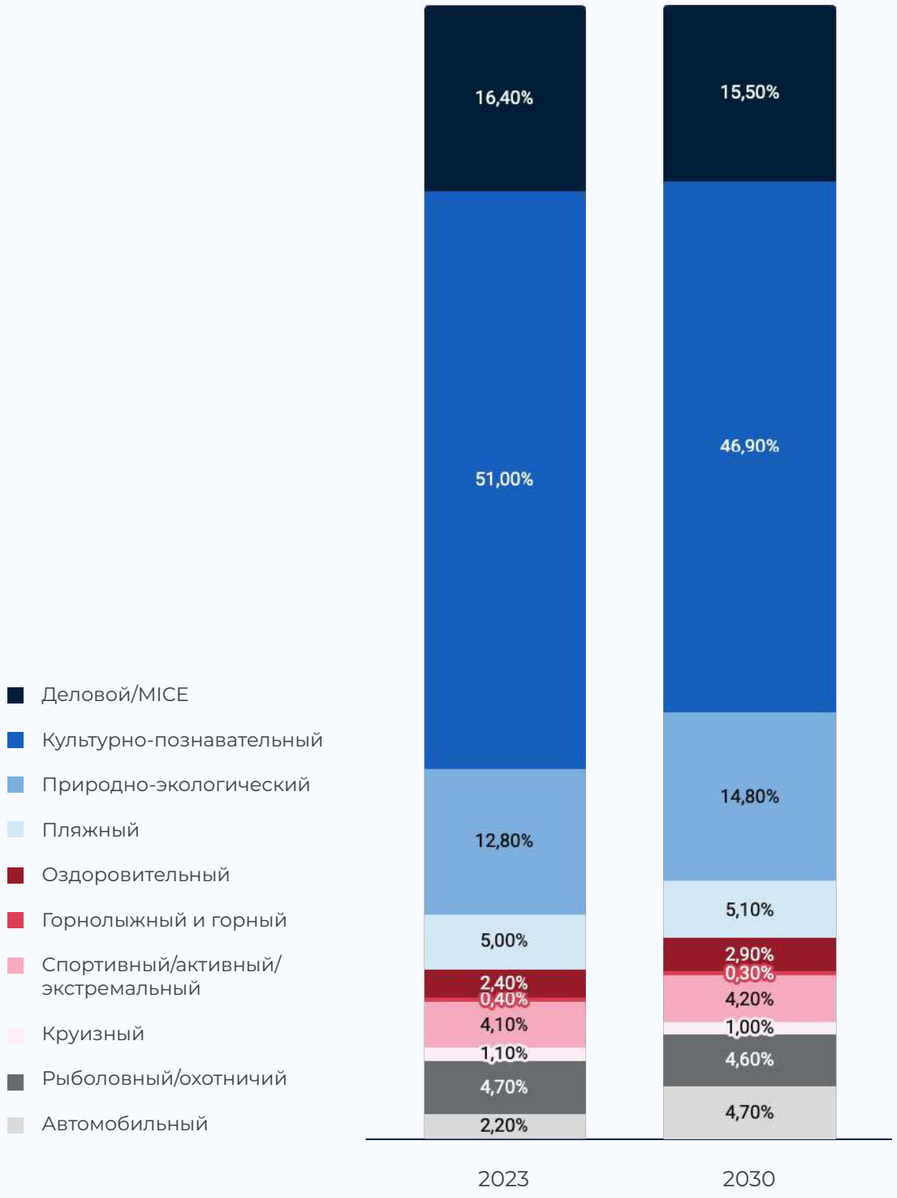
Круизный

-0,1 пп.

+124 тыс. поездок

Доля турпотока, приходящегося на круизный вид туризма к 2030 году, незначительно, но сократится. Ограничения по развитию круизного туризма (в целом по России и по макротерритории в частности, см. стр. 40 Том 2 Этап №1) позволят нарастить турпоток к 2030 году не более чем на 43% к показателям 2023 года. При этом круизный туризм оказывает высокое влияние на развитие туризма на макротерритории, так как позволяет познакомить туриста с ее потенциалом и стимулирует повторные поездки (или снова в формате круизов или уже в другом формате, в какой-то конкретный регион). Кроме того, для большого количества населенных пунктов макротерритории круизы (пусть только в течение сезона навигации) становятся едва ли не основным источником туристов (в официальной терминологии — экскурсантов), обслуживание которых позволяет развиваться местному малому бизнесу. Доступ к таким населенным пунктам может быть затруднен ввиду их удаленности от точек концентрации объектов показа из-за чего экскурсионные бюро не включают их в свои наземные маршруты. Таким образом, несмотря на незначительную долю в общем турпотоке, круизный туризм также отнесен к одному из перспективных и важных видов туризма.

Распределение туристического потока по видам туризма

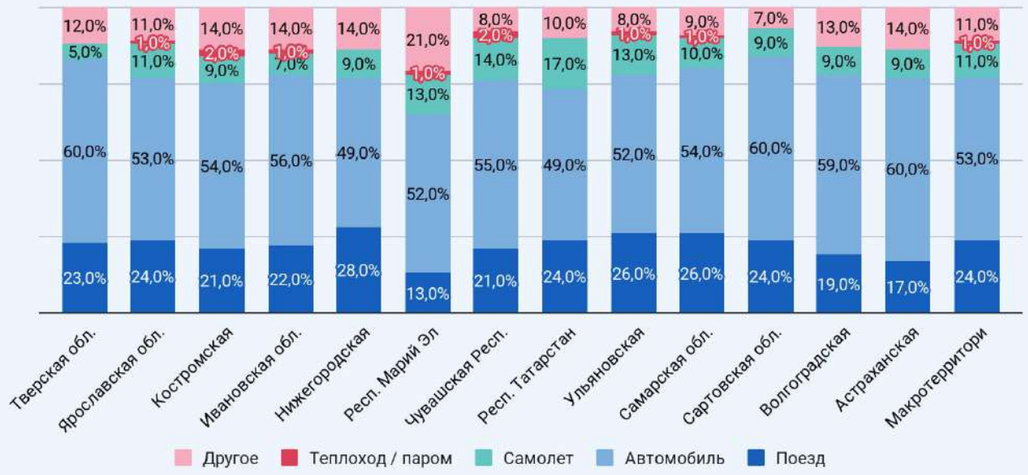


РАЗДЕЛ 2.4

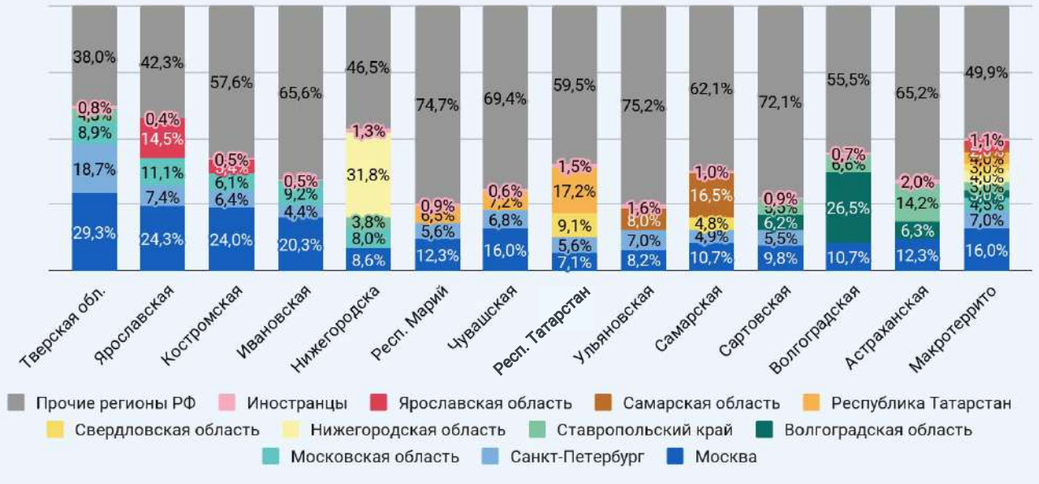
Целевые балансы распределения туристического потока

ЦЕЛЕВЫЕ БАЛАНСЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

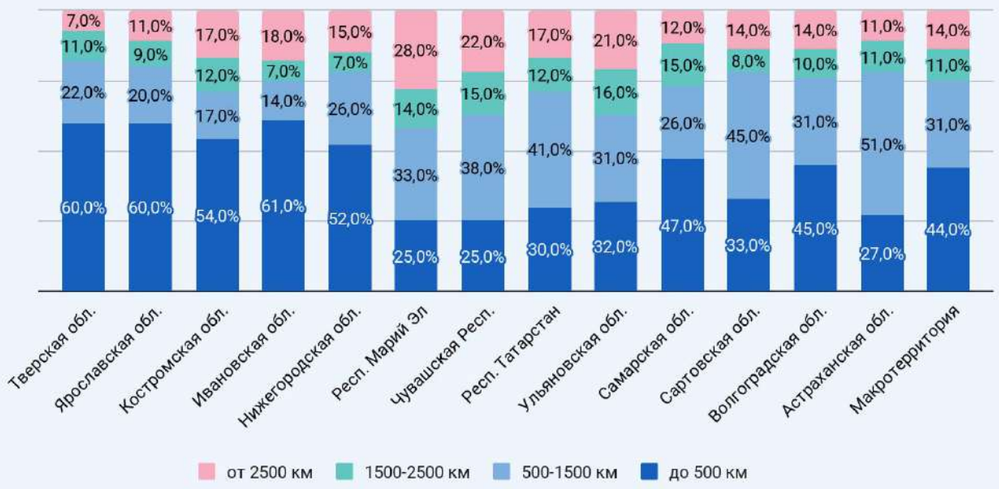
По видам транспорта



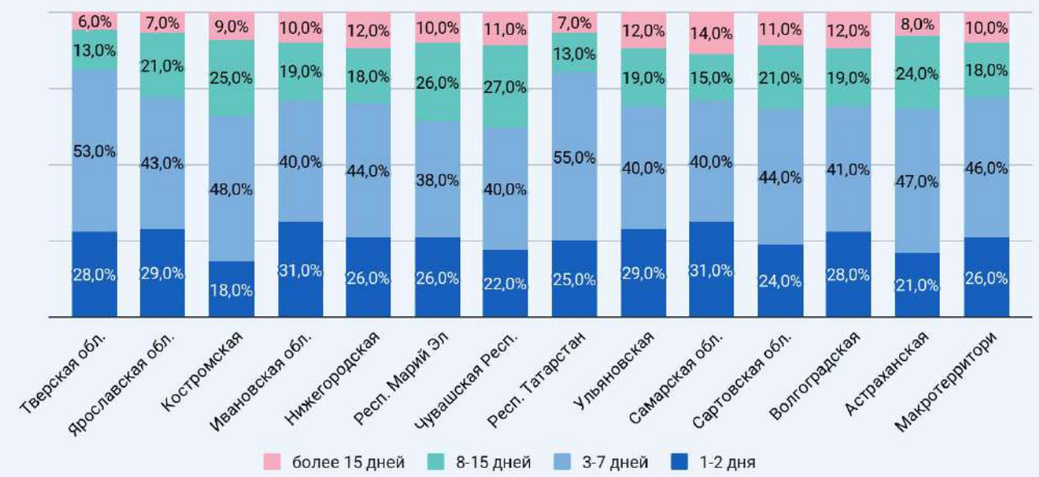
По регионам отправления



По дальности поездки

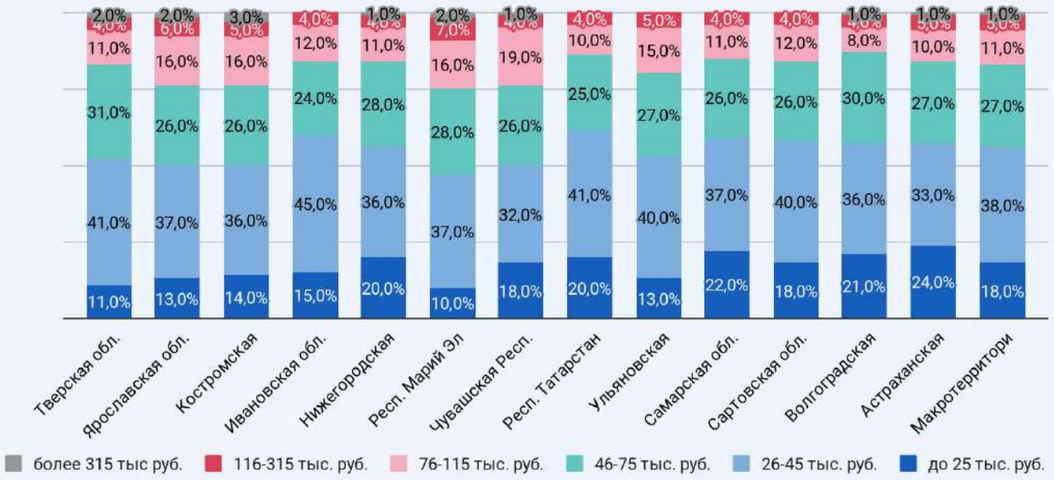


По длительности поездки

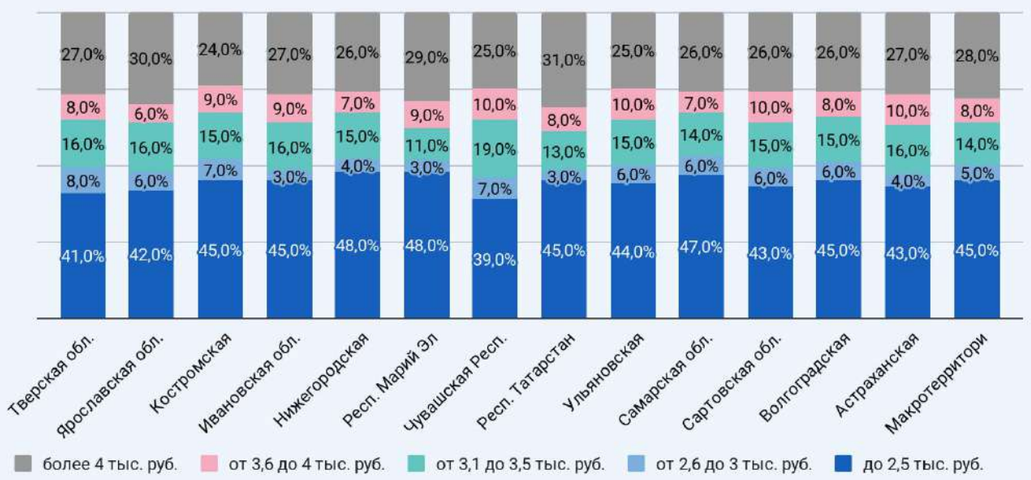


ЦЕЛЕВЫЕ БАЛАНСЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА

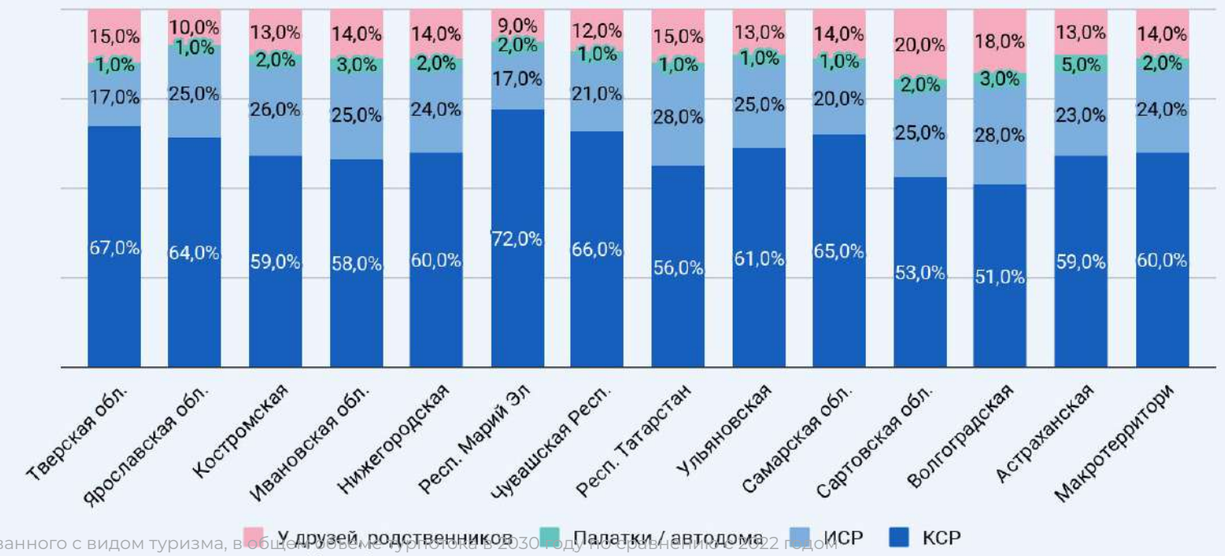
По бюджетным группам



По средним расходам в день



По средствам размещения



Цифрой отражено изменение доли турпотока, ассоциированного с видом туризма, в общем объеме турпотока в 2030 году по сравнению с 2022 годом

ЭТАП II

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

ТОМ 2

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

3.1. Предложения по развитию перспективных туристических маршрутов
3.2. Предложения по развитию транспортного обслуживания макротерритории
3.3. Предложения по повышению туристической привлекательности приоритетных аттракций
3.4. Прогнозируемая потребность в средствах размещения на перспективу до 2030 года
3.5. Предложения по развитию прочей туристической инфраструктуры
3.6. Предложения по развитию кадрового потенциала в сфере туризма
3.7. Предложения по развитию ресурсной базы туризма в субъектах и зонах приоритетного развития

ГЛАВА 3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

РАЗДЕЛ 3.1

Предложения по развитию перспективных туристических маршрутов

3.1.1. Разработка перспективных автотуристических маршрутов и рекомендаций по их развитию 86

СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ПРОБЛЕМАТИЗАЦИЯ

Региональная столица как основная точка притяжения

Большинство существующих туристических маршрутов включают одну или несколько региональных столиц как основную точку входа и, вместе с тем, ключевой объект показа.

Поскольку региональные столицы отличает сконцентрированность на их территории аттракторов различного вида, в первую очередь — культурно-познавательных, именно столицы оказываются в центре внимания туроператоров и самостоятельных туристов. Подобная ориентированность на региональные центры приводит к тому, что ряд потенциально интересных для путешественников мест, удаленных от столиц, оказывается вне внимания, а рекреационная нагрузка в регионе распределяется крайне неравномерно.

Короткие национальные маршруты ориентированы на региональные столицы

Национальные маршруты макротерритории имеют схожую культурно-познавательную тематику. Они предлагают посещение мест, тесно связанных с историей регионов: от древнейших городов до поселений, где сохранились традиционные промыслы. Сравнительно узкая направленность маршрутов сказывается на длительности и «компактности» перемещений, сконцентрированных внутри одного региона.

Большинство национальных маршрутов начинаются в региональной столице и также включают в себя центры соседних регионов, что вновь приводит к ориентированности туристического продукта региона, в первую очередь, на региональную столицу.

Транзитные пути проходят сквозь макротерриторию

Через региональные столицы и крупные города проходит несколько транзитных потоков. Подобное транзитное движение через ключевые точки входа на территорию свидетельствует о высокой степени интенсивности перемещений по направлению к центру и от него и подсвечивает задачу «задержать» идущие насквозь транзитные туристические потоки на макротерритории.

СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ПРОБЛЕМАТИЗАЦИЯ

Единственный целостный маршрут вдоль Волги — круизный

На сегодняшний день, сформированные маршруты вдоль всей Волги являются исключительно круизными, то есть предполагают перемещение по самой реке на водном транспорте.

При этом, доля круизного туризма в общем турпотоке крайне низкая, что говорит о наличии иных приоритетных для пользователя способов перемещения по макротерритории. Кроме того, существуют ограничения в развитии круизного туризма, связанные со стоимостью инфраструктуры и строительством и обслуживанием судов.

Протяженные автомаршруты в формате «поездки вдоль реки» отсутствуют

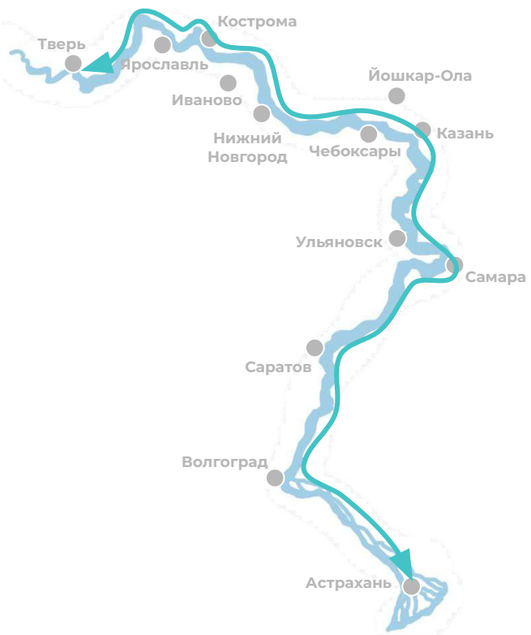
Макротерритория отмечена сравнительно густой улично-дорожной сетью. Вместе с тем, сформированные автомобильные туристические маршруты фрагментарны и не предполагают продолжительное перемещение вдоль Волги. Несмотря на популярность перемещения на автомобиле по макротерритории, в особенности, между соседними регионами, официальных туристических автомаршрутов практически нет. В основном туристы самостоятельно составляют радиальные короткие маршруты, ориентируясь на то, что есть вокруг их места размещения.

Густая сеть дорог и высокая плотность аттракторов формируют зоны приоритетного развития

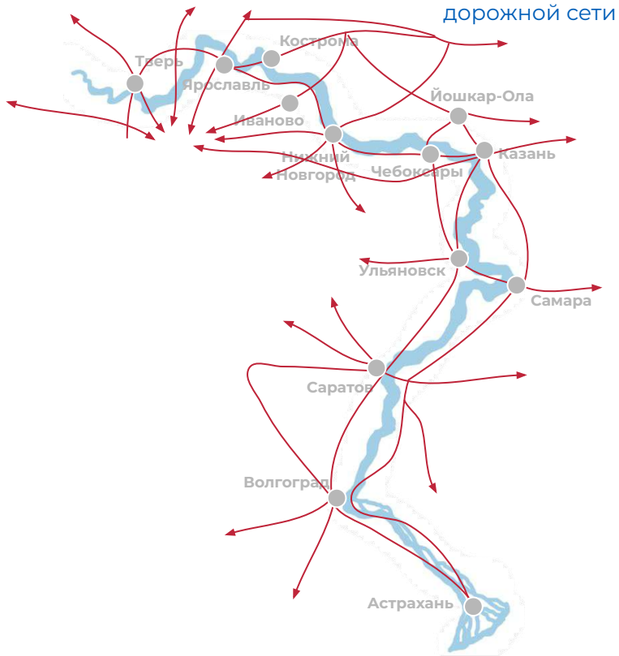
Помимо развитой улично-дорожной сети, макротерриторию также отличают точки входа разного уровня. Кроме региональных столиц, через которые проходит большинство активных транзитных туристических потоков, точками входа в каждом из регионов являются крупные населенные пункты.

Подобные условия являются благоприятными для формирования связных зон приоритетного развития в местах концентрации туристических аттракторов.

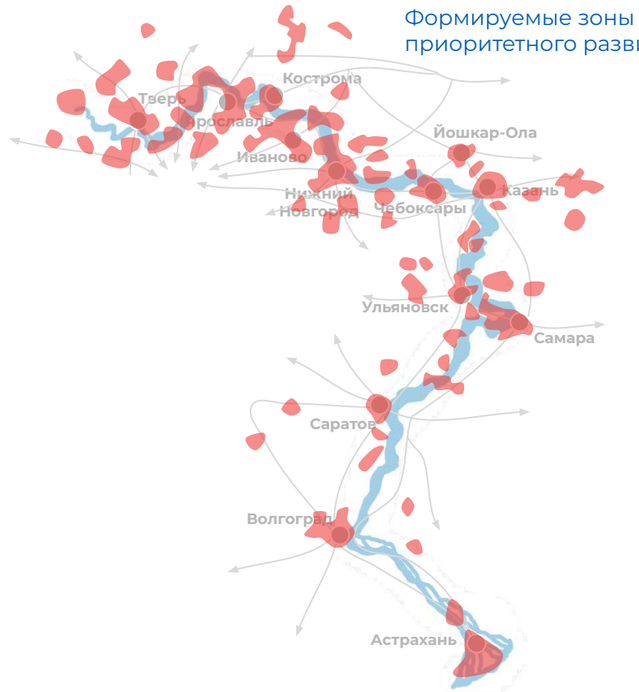
Траектория круизных маршрутов



Перемещения по улично-дорожной сети



Формируемые зоны приоритетного развития



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

EL CAMINO DE SANTIAGO (ПУТЬ СВЯТОГО ИАКОВА)

Тропа Святого Иакова — это обширная сеть паломнических маршрутов, протянувшихся по всей Европе и сходящихся у могилы Святого Иакова в Сантьяго-де-Компостела на северо-западе Испании. Путь основан в 950 году и получил свое второе рождение в 1980-х. Имеет статус объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Самый популярный маршрут из сети — Camino Francés, который простирается от Сен-Жан-Пье-де-Пор во Франции до Сантьяго в Испании. Более 60% из 400 тыс. паломников тропы выбирают этот маршрут благодаря возможности получить максимум «паломнического опыта». Этот маршрут полностью промаркирован и обеспечен всем необходимым для комфортного путешествия: средствами размещения, арендой транспортных средств, камерами хранения, офлайн и онлайн картами. Маршрут можно пройти пешком или проехать на велосипеде, он также приспособлен для лиц с ОВЗ.

Инфраструктура тропы развивается за счет государственного финансирования, маршрут является собственностью Испании, на базе него формируется сеть коммерческих объектов и сервисов. Доля в валовом внутреннем продукте всего туризма Галисии составляет 3% (более 200 млн евро). В функционировании тропы активно участвуют местные жители, в результате 61% расходов туристов тропы приходится на местные продукты и услуги по сравнению с 26% расходов обычных туристов.

Подробная информация о всех маршрутах представлена на сайтах https://caminoways.com/ и https://santiago-compostela.net/.

1 месяц

средняя продолжительность Camino Francés

780 км

длина маршрута Camino Francés

90% жителей

ощущают положительное влияние тропы

85% туристов

тропы хотели бы вернуться в Галисию еще раз

Пример важен с точки зрения показателей экономики, поддержки местных сообществ и высокого уровня лояльности туристов.

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

КАВКАЗСКАЯ ТРОПА

Туристическая пешеходная тропа, проходящая по всему Кавказу, которая соединяет Черное и Каспийское моря. Тропа состоит из отдельных сегментов — тематических маршрутов различной сложности и длительности, которые можно пройти самостоятельно или с гидом.

Кавказская тропа по своей сути является системой вариативных пеших маршрутов, суммарная протяженность которых составляет 2738 километров. Основной путь, соединяющий регионы Северного Кавказа, насчитывает 1441 километр, из которых на сегодняшний день размечено 410 километров. Трассированный участок Кавказской тропы, в свою очередь, делится на 5 сегментов — тематических маршрутов, позволяющих познакомиться поближе с природой, культурой и традициями Кавказа.

Начиная с 2024 года, совместно с VeloRussia ведется разработка велотрека по Кавказской тропе, что сделает маршрут мультимодальным.

На сайте маршрута есть возможность выбрать и скачать треки разной протяженности и сложности в формате GPX, ознакомиться со справочной информацией о необходимом снаряжении, узнать об интересных локациях, которые встречаются на пути https://caucasiantrail.ru/.

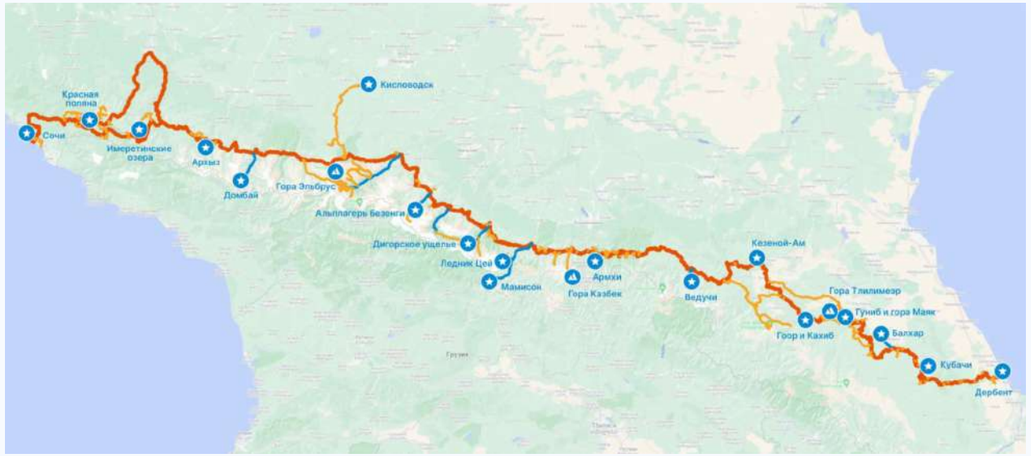
7 дней

среднее время прохождения маршрута

100 км

средняя длина маршрута

Тропа является примером сегментирования длительного маршрута на отдельные тематические участки, которые также являются самостоятельными полноценными треками.



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

ТРОПА «СЫСЕРТСКАЯ СОТНЯ»

Единственная на Урале кольцевая велопешеходная тропа, которая соединяет 8 населенных пунктов. Во время путешествия каждый гость познакомится с уральской природой и наследием горнозаводской цивилизации. Среднее расстояние между населенными пунктами 5-15 километров.

Маршрут расположен на юге региона, проходит через весь Сысертский городской округ и вплотную прилегает к границам Челябинской области. Здесь можно прогуляться по Природному парку «Бажовские места», подняться на гору Гладкую, пройтись по историческому центру города Сысерть, найти старое месторождение гранатов-альмандинов, попробовать местный деликатес «космаковскую утку» и отведать блюда по старосысертским рецептам (черемуховые слойки и пирожки).

Горы здесь невысокие, больше похожи на сопки. Однако подъем на них может оказаться крутым. Отсутствуют серьезные препятствия, скальные обвалы или глубокие реки. Практически везде есть мобильная связь. В самих поселениях есть как точки питания, так и места для отдыха и ночлега после прогулок. Тропа всесезонная.

Маршрут маркирован, GPX-трек и карта доступны на сайте rutrail.org/.

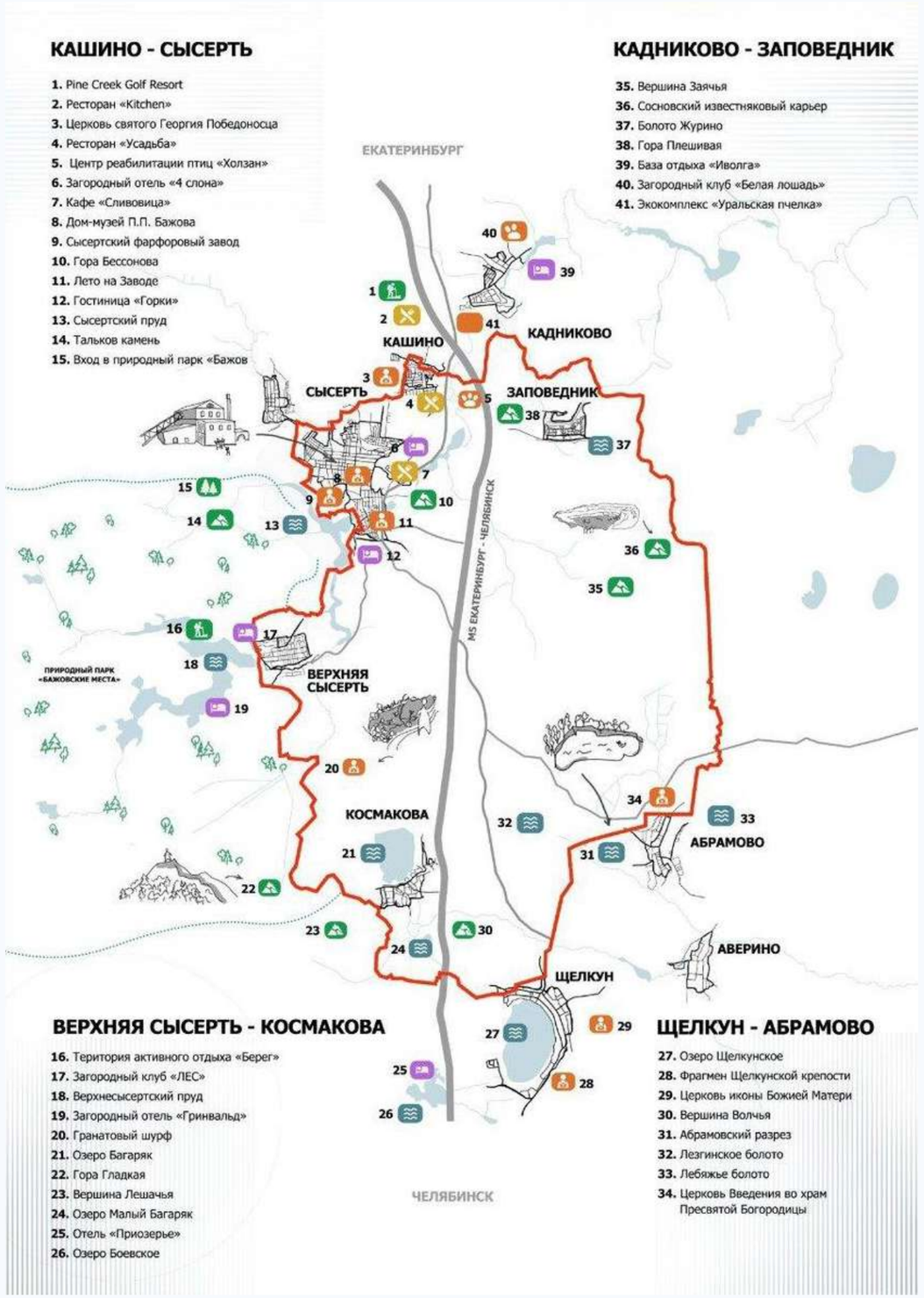
4–6 дней

средняя продолжительность

109,4 км

длина маршрута

Для макротерритории это пример, как можно удержать в городе туриста, развивая различные виды туризма, в том числе пешеходные маршруты в окрестностях населенного пункта



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ВЕЛО- И ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

NATIONAL CYCLE NETWORK (NCN), ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

National Cycle Network — британская сеть размеченных вело- и пеших маршрутов, проходящих по всей стране.

На сегодняшний день Национальная велосипедная сеть включает более 20 тыс. км пешеходных и велосипедных маршрутов, а 75% населения Великобритании живет в радиусе трех километров от маршрута. Сеть промаркирована. Она соединяет города и деревни, сельскую местность и побережье по всей Великобритании.

Большинство маршрутов можно отнести к одной из двух категорий:

- «coast to coast» — маршруты, соединяющие побережья страны
- «greenways» — маршруты по природным территориям в рамках traffic-free маршрутов с единичными историческими аттракторами: замками, деревнями и т.д.

Координатором NCN по всей Великобритании является Sustrans. Маршруты маркированы, GPX-треки и информация о сети доступны на сайте https://www.sustrans.org.uk/.

20 501 км

общая длина всех маршрутов

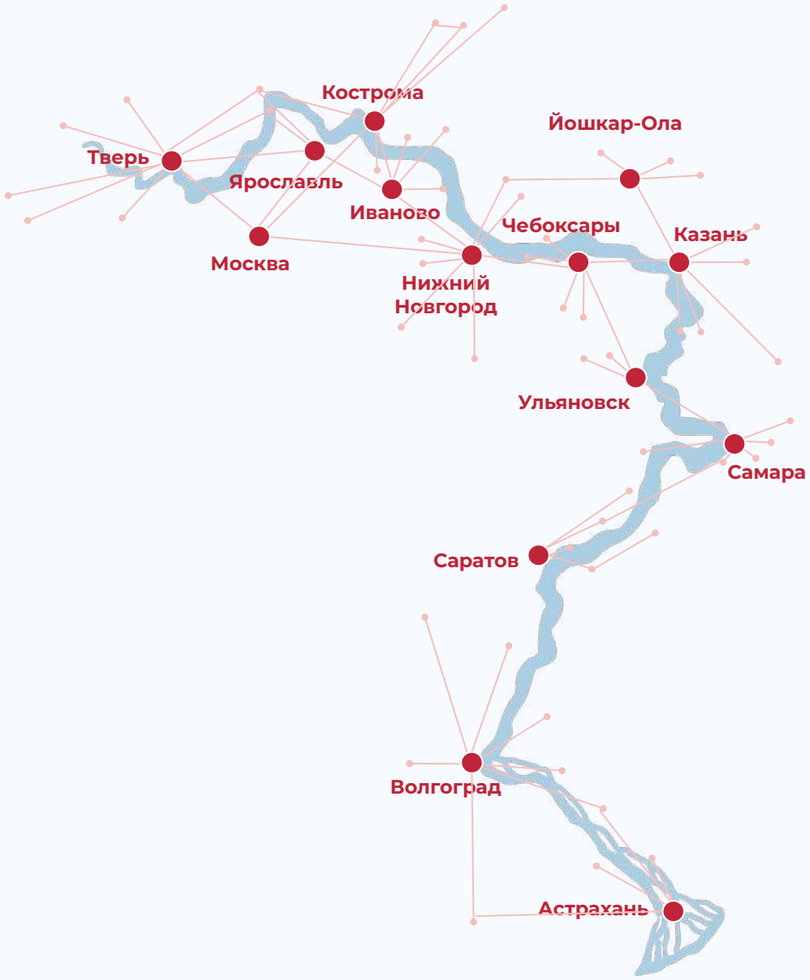
4,2 млн чел.

совершили 588 млн поездок по маршрутам в 2022-2023 гг.

Пример Великобритании демонстрирует необходимость развития сети маршрутов, пронизывающую всю макротерриторию и доступную как для туристов, так и для местных жителей

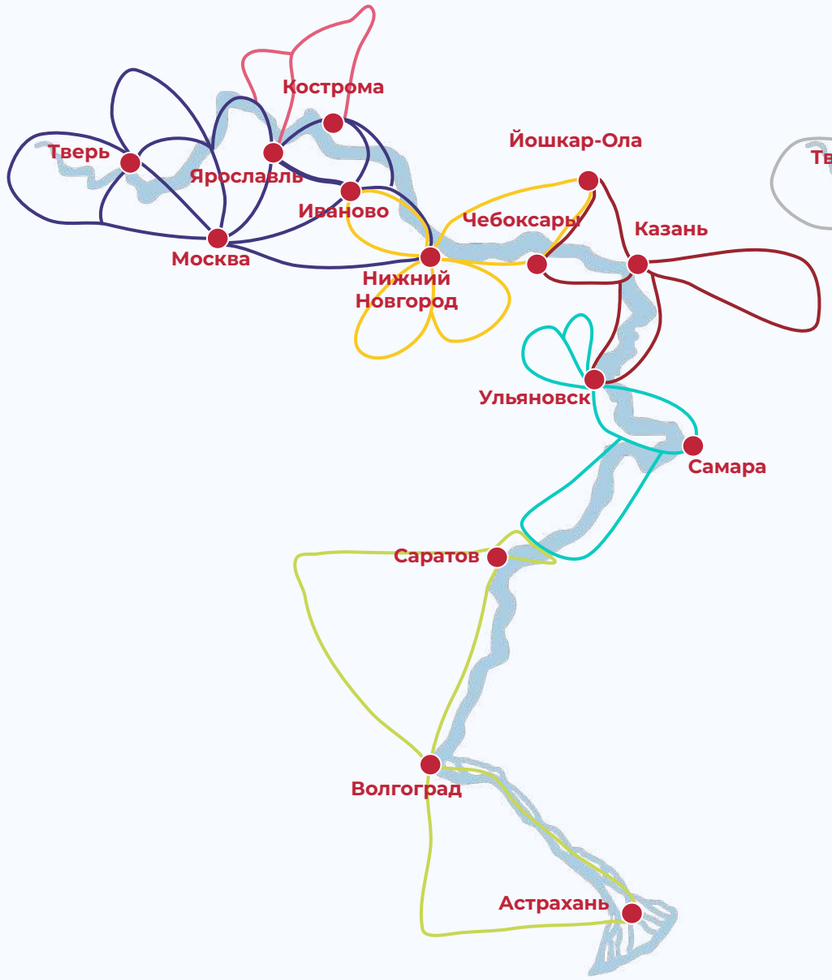
КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

2024



Существующая сеть состоит из радиальных линейных маршрутов из региональных столиц и между ними

2030



Межрегиональные мультимодальные маршруты — основные единицы предлагаемой маршрутной сети

2040

Мегамаршрут объединяет межрегиональные маршруты

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

1. Межрегиональные маршруты — основные единицы маршрутной сети

Предлагаемые маршруты соединяют зоны приоритетного развития внутри региона и выступают в качестве межрегиональных связок. Маршруты могут быть линейными и круговыми. Отдельный вид круговых маршрутов — «ромашки», входной точкой которых являются крупнейшие города макротерритории. Ромашки предлагают наиболее разнообразные комбинации маршрутов за счет выбора и сочетания «лепестков ромашек». Расстояние до вершины «лепестка» не превышает 500 км, в результате чего оптимальная продолжительность такого маршрута начинается от 3 дней.

2. Мегамаршрут объединяет межрегиональные маршруты

По своему усмотрению пользователи выбирают отдельные участки предлагаемого макрорегионального трека, доступ на которые обеспечивают точки входа разного уровня. Маршрут ориентирован на автомобильный и водный транспорт. Отдельные участки мегамаршрута дублируются пешеходными тропами и веломаршрутами.

МАРШРУТЫ ПРИМЫКАЮЩИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ СХЕМ

6 туристических схем

синхронизированы с туристической схемой
«Большая Волга» через существующие маршруты

Схема «Большое Золотое Кольцо»

- Тверская область
- Ярославская область
- Ивановская область
- Костромская область

Схема «Из Москвы в Санкт-Петербург»

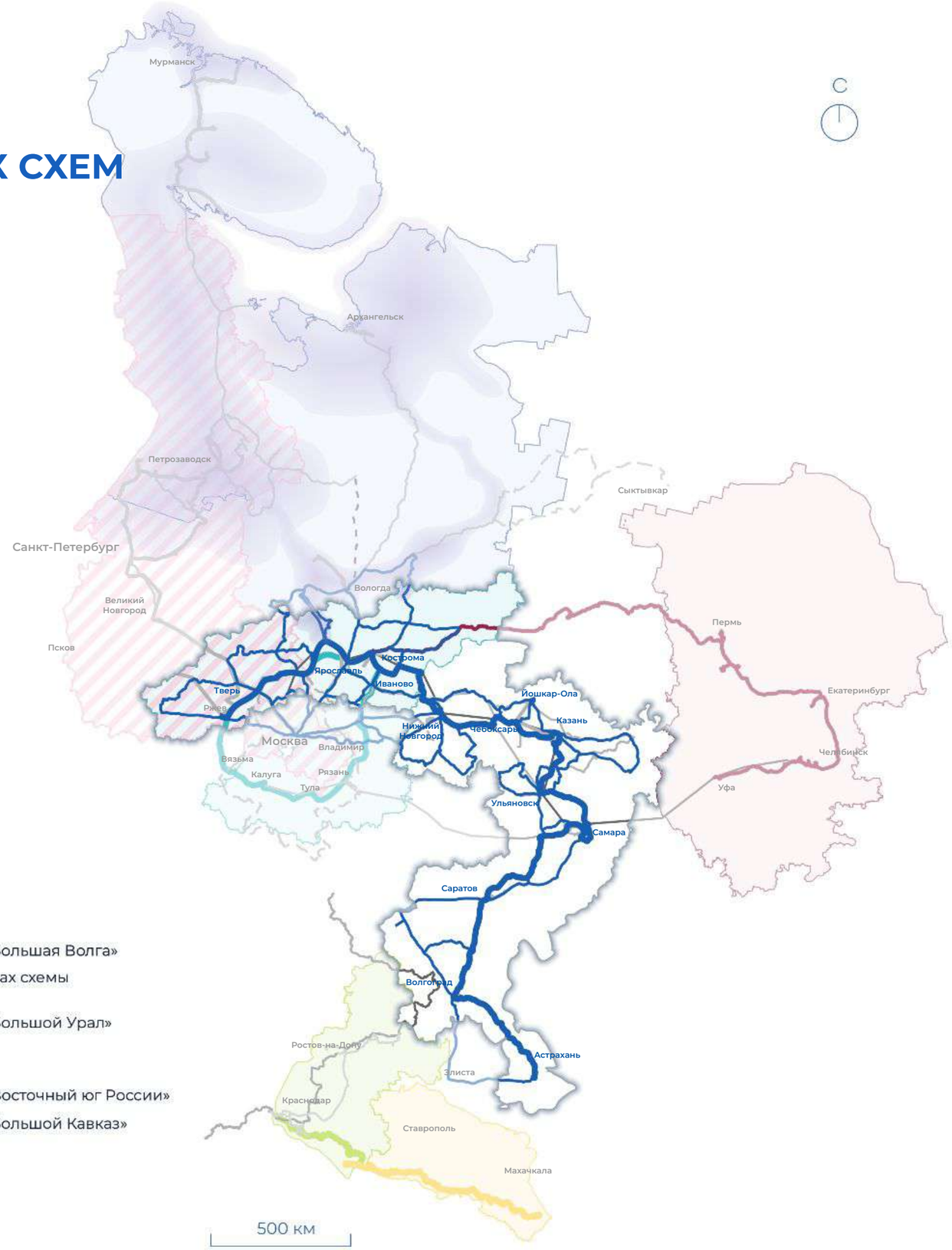
- Тверская область

Схема «Русский Север и Арктика»

Схема «Большой Урал»

Схема «Восточный Юг России»

Схема «Большой Кавказ»



Сформированные маршруты | Национальные маршруты | Проектируемые в рамках турсхем

- Маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большая Волга»
- Коридоры маршрутов, проектируемые в рамках схемы «Русский Север и Арктика»
- Маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большой Урал»
- Маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большое Золотое кольцо России»
- Маршруты, проектируемые в рамках схемы «Восточный юг России»
- Маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большой Кавказ»
- Автомобильные маршруты
- Велосипедные маршруты
- Железнодорожные маршруты
- Пешие маршруты

СИНХРОНИЗАЦИЯ МАРШРУТОВ

Ключевые маршруты макротерриторий определялись на основе нескольких факторов: протяженность, статус «национального маршрута» и частота упоминаемости на сайтах регионов и крупных туристических порталов.

Национальный маршрут «Государева дорога» связывает между собой три турсхемы: «Из Москвы в Санкт-Петербург», «Большое Золотое Кольцо» и «Большая Волга». Эти же три туристические схемы связаны федеральной автотрассой «Золотое кольцо».

Туристическая схема «Из Москвы в Санкт-Петербург» и «Русский Север и Арктика» связаны протяженными маршрутами «Экспедиция на край света: Петрозаводск — Мурманск» и «Сольвычегодск — Тотьма — Каргополь — Соловки».

Схемы «Восточный Юг России» и «Большой Кавказ» образуют связку проектируемого автомобильного маршрута «Кубанская дорога» с пешей «Кавказской тропой» и автомобильной «Большой Кавказской дорогой».

Сформированные маршруты между региональными столицами на юге Европейской части России могут образовать устойчивые связки с «Большой Волгой»: Астрахань — Элиста — Минеральные Воды, Астрахань — Махачкала, Волгоград — Ростов-на-Дону — Краснодар.

Среди предлагаемых направлений связок проработана трассировка маршрута «Сердце трех регионов» между «Большой Волгой» и «Русским Севером и Арктикой» (Ярославль — Рыбинск — Череповец — Вологда — Тотьма — Солигалич — Галич — Кострома). Территория «Большой Волги» также связана с «Большим Уралом» через два проектируемых маршрута: «Медвежий тракт» и «4 уральских столицы».

Наибольшим потенциалом к реализации непрерывных связей обладают участки между схемами «Из Москвы в Санкт-Петербург» и «Русский Север и Арктика», «Большая Волга» и «Восточный Юг России», поскольку эти направления включают в себя сформированные туристические маршруты.

- «Большое Золотое Кольцо»
- «Из Москвы в Санкт-Петербург»
- «Русский Север и Арктика»
- «Большой Урал»
- «Восточный Юг России»
- «Большой Кавказ»

- Направления развития связок между макротерриториями
- Ключевой макромаршрут схемы «Большая Волга»
- Межрегиональные маршруты, проектируемые в рамках схемы «Большая Волга»
- Коридоры маршрутов «Русский Север и Арктика»
- Ключевой макромаршрут схемы «Русский Север и Арктика»
- Ключевой макромаршрут схемы «Из Москвы в Санкт-Петербург»
- Ключевой макромаршрут схемы «Большое Золотое кольцо России»
- Ключевой макромаршрут схемы «Восточный Юг России»
- Ключевой макромаршрут схемы «Большой Кавказ»
- Ключевой макромаршрут схемы «Большой Урал»
- Сформированные туристические маршруты

ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА

ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ

Небольшие расстояния между объектами показа
Для неспортивных маршрутов протяженность сегмента не превышает 30 км, длительность — 4 дня

Разнообразие сценариев
По своему усмотрению пользователь может выбрать сложность, длительность, тематику маршрута и набор посещаемых локаций, что расширяет целевую аудиторию маршрута

Навигация и маркировка
Маршрут должен быть размечен и оснащен элементами навигации: указателями, картами, составленным путеводителем

Инфраструктура
На маршруте располагаются санитарные остановки каждые 10 км (или 1.5 часа пути), места размещения и питания каждые 30 км (или 5 часов пути)

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ МАРШРУТА

ВИДОВЫЕ РАСКРЫТИЯ

Маршрут позволяет насладиться живописными локациями. По пути следования маршрута также могут быть созданы смотровые площадки

МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

Пользователь может выбирать способы перемещения по отдельным участкам маршрута и совмещать несколько: вело- и пешие участки тропы, водные сегменты и проч.

ЗНАКИ НАВИГАЦИИ

Количественные показатели приведены в соответствии с 132–ФЗ «Об основах туристической деятельности в РФ».

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ

За счет трассировки маршрута распределяются потоки туристов между локациями и регионами для регулирования антропогенной нагрузки на природные и иные аттракции

МЕСТА ОСТАНОВКИ

Места размещения располагаются в радиусе 5 км от участков маршрута с активным трафиком. Места отдыха — локации для питания и отдыха, защищенные от ветра и дождя навесом и оснащенные санитарными условиями. Оптимальный интервал между организованными местами отдыха — 10–15 км

СУЩЕСТВУЮЩИЕ И ПЛАНИРУЕМЫЕ ПЕШИЕ МАРШРУТЫ

Основные существующие и запланированные пешие маршруты макротерритории концентрируются на территории ООПТ федерального значения. Вместе с тем, большое количество стихийных маршрутов, проходящих в том числе по территории национальных парков и заповедников, не имеют маркировки.

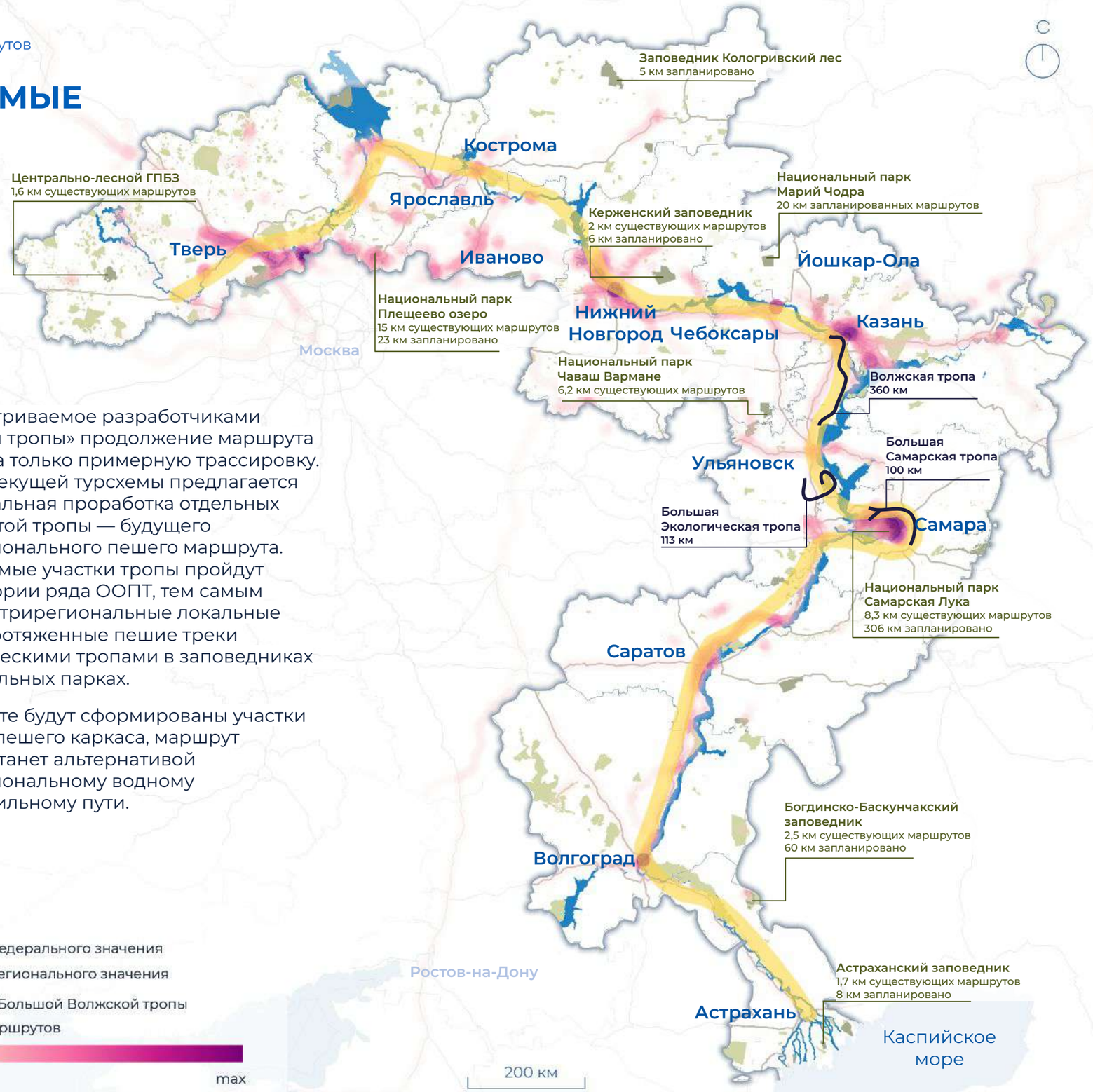
Среди проектов пешей туристической инфраструктуры единственным макрорегиональным треком является «Волжская тропа», реализованный участок которой проходит по территории Республики Татарстан. Вместе с тем, разработчики тропы предусматривают продление пешего трека вдоль Волги на 15 волжских регионов. Один из предполагаемых участков «Волжской тропы», проходящий по территории Самарской области вдоль Национального парка Самарская Лука, совпадает в трассировке с реализованной «Большой Самарской тропой». Таким образом, наиболее проработанный с точки зрения маркировки участок макрорегионального пешего маршрута находится между Казанью и Самарой.

Пешие маршруты

631 км
2024 год → **1043** км
2030 год

Предусматриваемое разработчиками «Волжской тропы» продолжение маршрута имеет пока только примерную трассировку. В рамках текущей турсхемы предлагается более детальная проработка отдельных участков этой тропы — будущего макрорегионального пешего маршрута. Трассируемые участки тропы пройдут по территории ряда ООПТ, тем самым связав внутрирегиональные локальные и более протяженные пешие треки с экологическими тропами в заповедниках и национальных парках.

В результате будут сформированы участки будущего пешего каркаса, маршрут которого станет альтернативой макрорегиональному водному и автомобильному пути.



СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПРОЕКТ ПЕШЕЙ ТРОПЫ НА МАКРОТЕРРИТОРИИ

БОЛЬШАЯ ВОЛЖСКАЯ ТРОПА

Большая Волжская Тропа — проект национальной благоустроенной тропы вдоль берега Волги длиной 3 530 км. В настоящее время реализован пилотный проект тропы только в Республике Татарстан.

Задача проекта — создать экосистему, которая объединяет природу, человека, экономику и культуру благодаря инфраструктуре и эффективной модели управления.

Предлагаемые в рамках туристической схемы маршруты – участки Большой Волжской Тропы представлены:

1. Короткими пешими маршрутами и экотропами по природным территориям и вдоль Волги;
2. Протяженными веломаршрутами, трассировка которых частично идет вдоль автодорог;
3. Длительными вело-пешеходными маршрутами по природным территориям и вдоль автодорог, в рамках которых пользователи самостоятельно могут выбрать оптимальный способ перемещения для каждого сегмента.

15 регионов

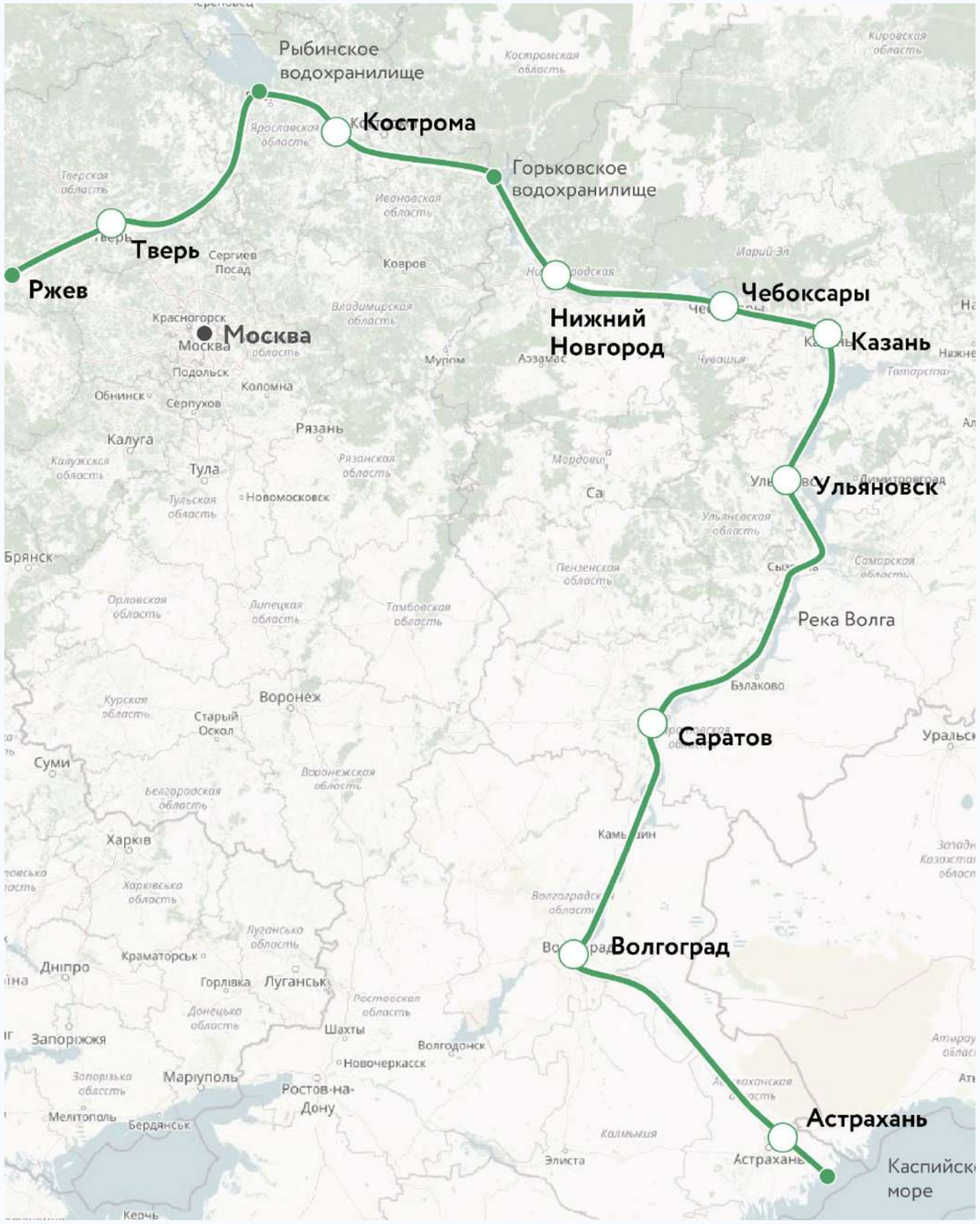
потенциально объединит тропа

3 530 км

длина запланированного маршрута

360 км

длина пилотного реализованного участка в Республике Татарстан



Предложения по созданию единого пешего маршрута вдоль Волги были поддержаны регионами во время стратегических сессий. На основе существующей идеи разрабатывается сеть маршрутов в рамках туристической схемы.

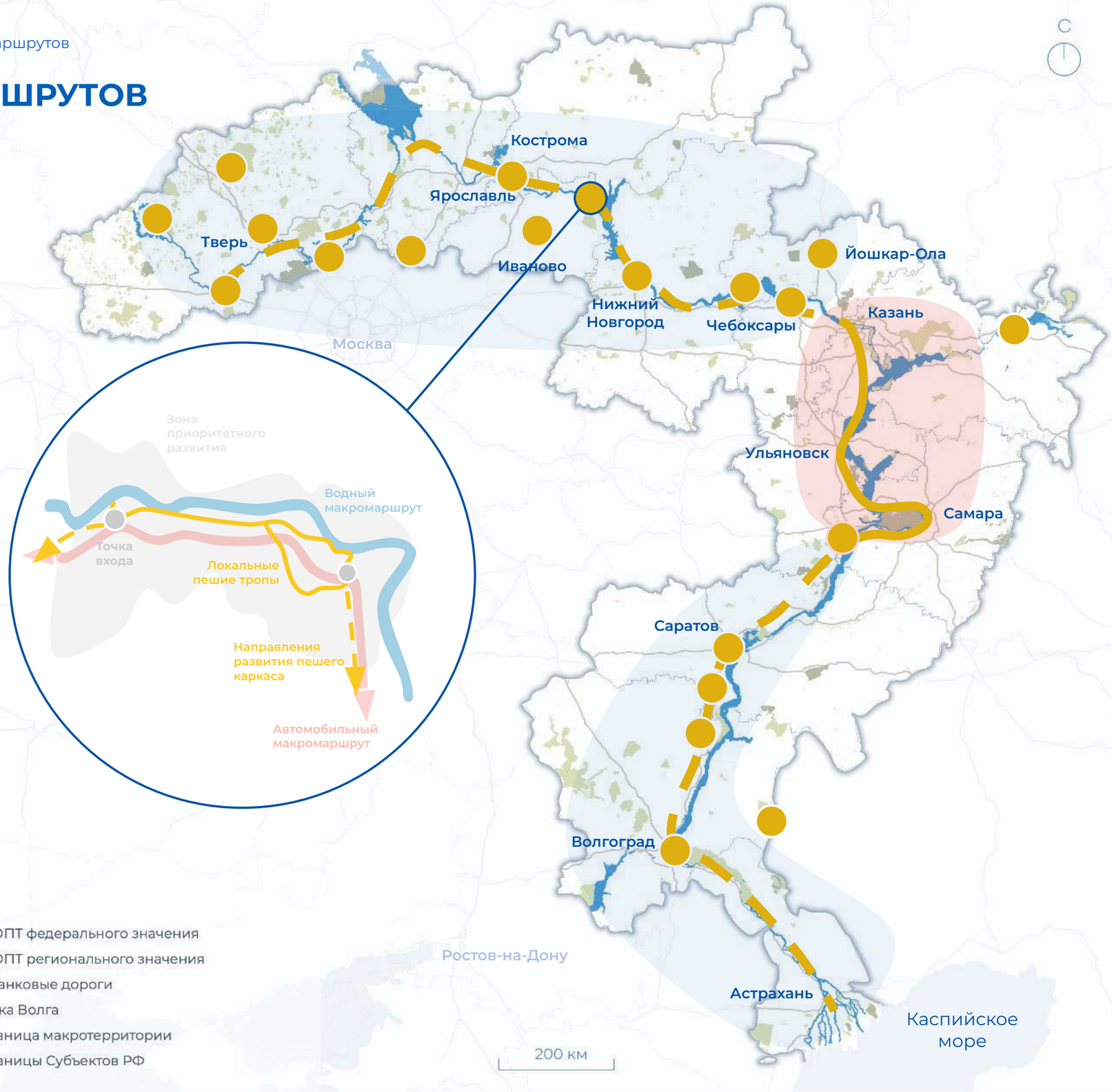
РАЗВИТИЕ СЕТИ ПЕШИХ МАРШРУТОВ

ПОДХОДЫ К ПРОРАБОТКЕ

Существующий проект **«Большой Волжской тропы»** отличает различная степень проработанности участков трека, что влияет на подход к работе с ними. Между Казанью и Самарой трек макрорегионального маршрута уже частично проработан за счет реализуемых региональных пеших маршрутов «Волжская тропа» и «Большая Самарская тропа», а также благодаря развитой сети маршрутов в ООПТ. Высокая степень проработанности позволяет реализовать на данном участке полноценный межрегиональный пеший маршрут.

В Верхней и Нижней Волге (между Тверью и Чебоксарами, а также Самарой и Астраханью) в данный момент отсутствуют проекты продолжительных пеших маршрутов вдоль Волги. Для таких территорий работа над пешим каркасом первоочередно должна быть локализована внутри зон приоритетного развития и реже — между ними. Связать эти фрагменты в единый каркас можно будет уже на следующем этапе, после того как будут реализованы более короткие маршруты и пеший туризм приобретет популярность в регионах.

Таким образом, зоны приоритетного развития включаются не только в водный и автомобильный макромаршрут, но и локализуют на своей территории пешие тропы, которые затем могут быть объединены единым пешим маршрутом вдоль всей Волги. При этом пешие тропы внутри зон приоритетного развития могут существовать в качестве самостоятельных туристических маршрутов.



МАРШРУТЫ ВНУТРИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Помимо пеших маршрутов — потенциальных составляющих велопешеходного каркаса вдоль Волги, зоны приоритетного развития туризма также насыщаются вариативными перемещениями — сценариями поездок внутри зоны между точками притяжения.

Целевая аудитория: маршруты внутри зон приоритетного развития являются универсальными, подходящими для любой целевой аудитории благодаря своей вариативности.

Предполагается, что внутри зоны приоритетного развития турист проводит несколько дней, перемещаясь между аттракторами, входящими в состав этой зоны. Поскольку зоны приоритетного развития определялись на основе анализа концентрации точек притяжения на своей территории, пребывание внутри этих зон является длительным, с одной и более ночевок.

Виды туризма: варьируются в зависимости от уникального туристического предложения зон приоритетного развития на маршруте.

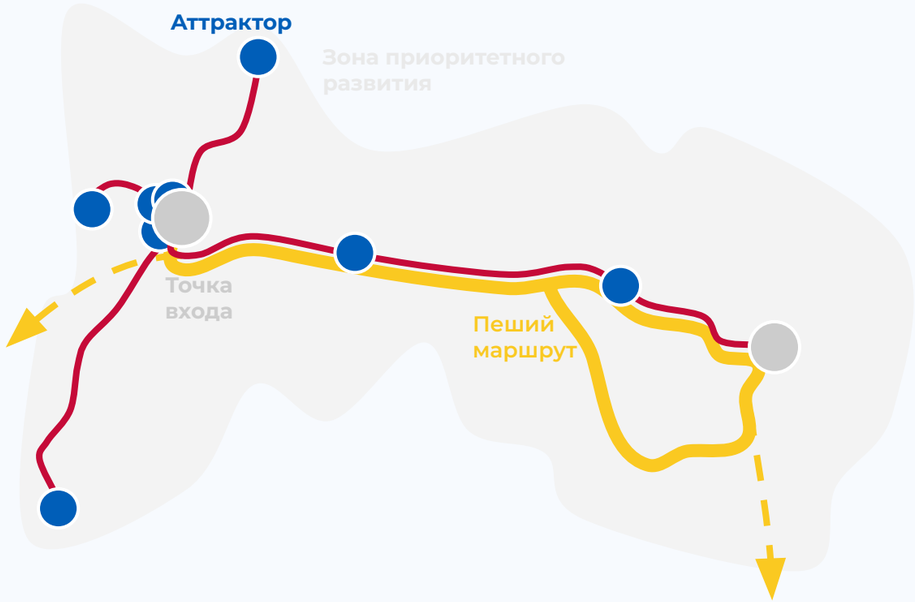
При этом работа над внутрикластерными перемещениями не предполагает формирование и трассировку туристических маршрутов внутри зоны приоритетного развития. Вариативность и сценарии перемещений внутри зоны описываются через уникальное туристическое предложение. Одновременно с этим, для ряда зон приоритетного развития разрабатываются предложения по улучшению транспортной доступности ключевых аттракторов внутри зон по принципу наибольшей эффективности и оптимальности.

СЦЕНАРНОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

Длительное пребывание внутри зон приоритетного развития, соответствующее идее медленного туризма, возможно благодаря вариативным внутрикластерным сценариям перемещений между аттракторами — внутрикластерным маршрутам.

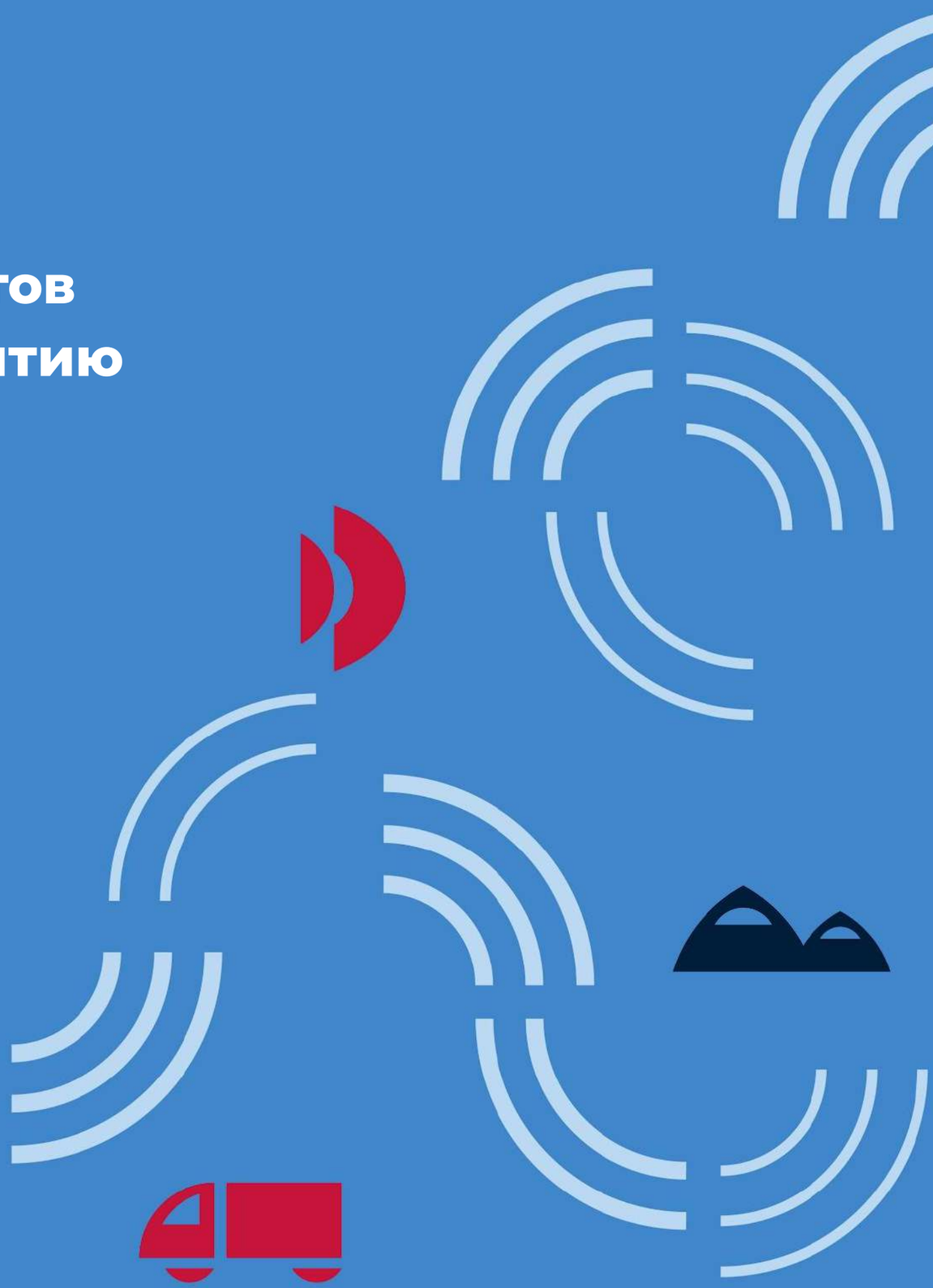
>1 ДНЯ В ЗОНЕ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

В результате предлагаемого перемещения между разнообразными точками притяжения турист проводит в кластере более одного дня, оставаясь на ночевку в локальных точках входа.



РАЗДЕЛ 3.1.1

Разработка перспективных автотуристических маршрутов и рекомендаций по их развитию



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. АВТОМАРШРУТЫ

GREAT RIVER ROAD, UNITED STATES

Great River Road — дорога, которая следует вдоль реки Миссисипи на протяжении почти 5000 км через 10 штатов. Имеет статус всеамериканской и промаркирована на всех этапах маршрута знаком «Национальная живописная дорога» (National Scenic Byway). Автомобильную дорогу дублируют велодорожки, круизные маршруты, сплавы на каноэ и байдарках, пешая тропа.

Чтобы проехать Great River Road от начала до конца, потребуется примерно 36 часов, однако у большинства туристов этот путь занимает от 4 до 10 дней благодаря обилию точек притяжения. Это населенные пункты, от крошечных прибрежных деревень до оживленных мегаполисов, фермы и ранчо, национальные парки и заповедники, многочисленные музеи и памятники. Вдоль дороги расположено около 100 специальных информационных центров и ряд живописных смотровых площадок, шлюзов и плотин.

На официальном сайте маршрута также представлен событийный календарь и список локальных блюд, которые можно попробовать в ресторанах по пути. Кроме этого, туристам предлагают порыбачить, поохотиться, понаблюдать за птицами, заняться геокешингом и спортивными активностями, покататься на лодке или посетить объекты агротуризма.

Информация о маршруте представлена на сайте https://experiencemississippiriver.com/.

4–10 дней

средняя продолжительность маршрута

4800 км

длина маршрута

10 штатов

пересекает маршрут

Great River Road релевантен для Большой Волги в качестве мегамаршрута, связывающего все регионы и предлагающего различные способы прохождения, от речных круизов до треккингов

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. АВТОМАРШРУТЫ

THE BASQUE ROUTE (CIRCUIT), ИСПАНИЯ

Маршрут проходит по всей территории Страны Басков, имеет кольцевую структуру и разделен на восемь тематических этапов средней длиной 120 км, которые можно проехать за одну поездку или разделить на несколько путешествий.

Маршрут объединяет горные территории, пляжи, винодельни, рыбацкие деревни, музеи и галереи, памятники ЮНЕСКО, предлагая туристам полное и многообразное приключение по Стране Басков. Всего выделено восемь этапов:

1. Вдоль Бискайского залива (пляжи для серфинга, рыбацкие деревни, рестораны с морскими деликатесами)
2. Море и горы (горы, реки, фермы)
3. Царство гастрономии (испанская Венеция, пляжи и рестораны)
4. Путешествие по зеленой Гипускоа (луга и леса, средневековые города, сырные и винные фермы)
5. Дольмены и титаны (старинные города, винодельни)
6. Где начинаются реки (речные долины, водопады, соляные шахты)
7. От Средневековья до Бильбао (исторические города, музеи и галереи)
8. Магическая Эускади (земля контрастов)

The Basque Route — первый национальный туристический маршрут, предназначенный для электротранспорта и обеспеченный зарядными станциями.

Информация о маршруте представлена на сайте https://www.thebasqueroute.eus/en/9-uncategorised/493-e-basque-route.

7–10 дней

средняя продолжительность маршрута

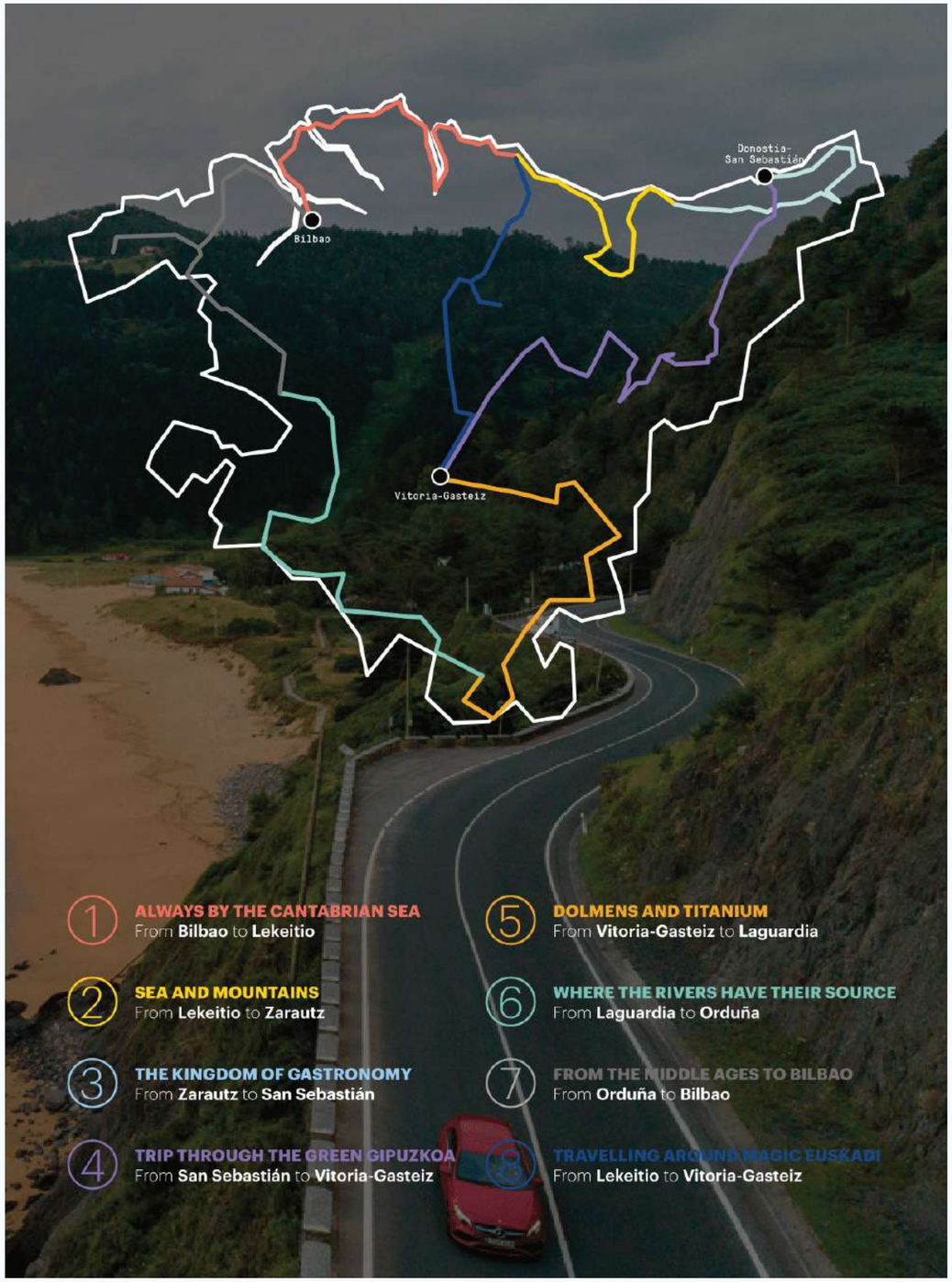
960 км

длина маршрута

8 этапов

со своими названиями и тематикой внутри The Basque Route

Деление одного мегамаршрута на несколько смысловых этапов, которые можно преодолеть в течение одной или нескольких поездок, применимо для единого маршрута по Большой Волге



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. АВТОМАРШРУТЫ

GARDEN ROUTE (AFRIKAANS: TUINROETE), ЮАР

Маршрут на юге Африки, соединяющий Моссел-Бей и Порт-Элизабет (Гебеха) и проходящий по наиболее живописным местам ЮАР. Маршрут имеет множество ответвлений и остановочных пунктов, что позволяет спланировать поездку длительностью от пары дней до нескольких недель.

Садовый маршрут проходит через пляжи, лагуны, леса, сады, заповедники, винодельни, города и деревни Южной Африки вдоль Индийского океана с пингвинами, китами и белыми акулами.

Ключевы аттракторы на маршруте:

- Водные активности (дайвинг, яхтинг, круизы к китам, рыбалка, серфинг, ныряние в клетке с белыми акулами)
- Воздушные активности(туры на вертолетах, скайдайвинг, параглайдинг)
- Прочие активности (пляжи, походы, сафари, катание на лошадях и квадробайках, велотуры, посещение пещер)
- Гастрономические аттракторы (рестораны, устричные и винные фермы)
- Аттракторы для детей (заповедники, водные аттракционы, игровые парки, питомники)
- Города и деревни

Многие туристы начинают свой маршрут от Кейптауна, что позволяет сделать приключение более продолжительным и разнообразным. Перемещаться по Садовому маршруту можно как на автомобиле или мотоцикле, так и на автобусе Hop-on Hop-off.

Информация о маршруте представлена на сайте https://www.garden-route-info.co.za/routes.

от 3 дней до 2 недель

продолжительность маршрута

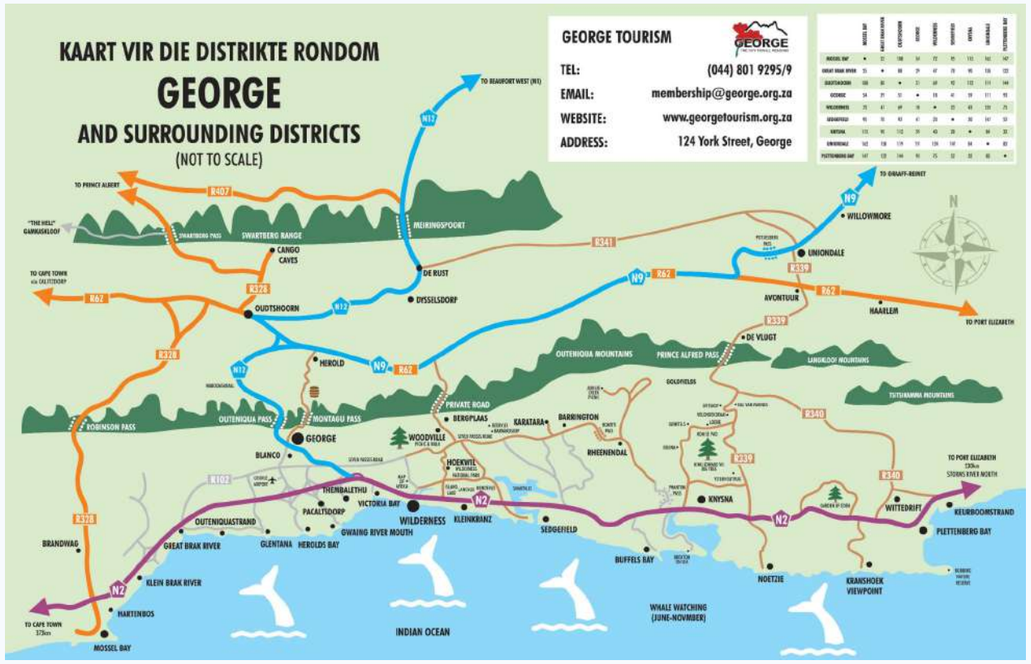
300 км

длина маршрута

2017 год

включение маршрута во Всемирную сеть биосферных заповедников ЮНЕСКО

Южноафриканский пример демонстрирует вариативность прохождения одного и того же маршрута за счет ответвлений и разнообразия досуга, доступного на всем его протяжении



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. АВТОМАРШРУТЫ

ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО БОСПОРСКОГО ЦАРСТВА

«Золотое кольцо Боспорского царства» — глобальный туристский проект Краснодарского регионального отделения Русского географического общества, маршрут которого проходит по местам, где в античное время располагались города древнего государства.

Маршрут проходит по территории 14 городов и поселков Краснодарского края, Республики Крым, города Севастополя и Ростовской области и включает в себя 35 площадок, тематически связанных с историей Боспора. Проект впервые позиционирует Россию на международной арене как один из уникальных центров античной культуры и цивилизации.

Кроме историко-культурных достопримечательностей, Золотое кольцо включает винодельни, яхтенный маршрут Геленджик — Севастополь, 260 туристских оборудованных троп и маршрутов, конный туристический маршрут «Тропами амазонок Боспорского царства» в с. Абрау-Дюрсо.

Между городами Боспорского царства можно путешествовать и по морю: по маршруту Сочи — Новороссийск — Ялта — Севастополь — Сочи ходит лайнер «Князь Владимир». Круговой маршрут длится семь дней.

Информация о маршруте представлена на сайте https://www.russian-bospor.ru/#about.

от 2 до 11 дней
продолжительность экскурсионных туров

1 200 км
длина маршрута

2,3 млн чел.
посетили объекты на маршруте в 2021 г.

«Золотое кольцо Боспорского царства» — пример межрегионального проекта маршрутов, объединенных общей идеей и включающий различные виды аттракторов, с которыми можно ознакомиться в рамках тура или самостоятельного путешествия

«РОМАШКА» КАК МАРШРУТ

Элементы «ромашки»

«Ромашки» представляют собой систему вариативных маршрутов, которые путешественники могут комбинировать самостоятельно на основе субъективных предпочтений и заложенного на перемещения времени. В связи с этим, структура «ромашек» состоит из трех элементов, каждый из которых может быть адаптирован под индивидуальные запросы: ядра разного уровня — точки входа на маршруты, ведущие к ним пути на макротерриторию — части «лепестков», и сами ветки линейных маршрутов.

«Ромашки» являются связками для зон приоритетного развития. Каждый из «лепестков» соединяет несколько таких территорий, которые отличает насыщенность пешими и веломаршрутами внутри. Непродолжительные разнообразные треки для пешего и велотуризма — третий, низовой уровень проработки маршрутов.

Например, на схеме «Московской ромашки» отмечены точки входа на маршруты — ● региональные столицы, откуда начинаются ▬ лепестковые маршруты различной продолжительности. Из Москвы и Владимира, находящихся за пределами Большой Волги, к остальным маршрутам ведут пути ▬ ▬ на макротерриторию. Сами маршруты соединяют между собой приоритетные зоны развития.

Существующие «лепестки»

Предлагаемая структура «ромашек» также учитывает существующие сформированные туристические маршруты. Таким образом, новые маршруты — лепестки ромашек — дополняют и делают более вариативным уже складывающийся паттерн меж- и внутрирегиональных туристических поездок.

Включенность существующих маршрутов иллюстрирует пример «Московской ромашки». Центральные «лепестки» представлены ▬ ▬ туристическим маршрутом «Золотое кольцо» России, от которого расходятся популярные межрегиональные треки Москва — Тверь и Москва — Владимир — Нижний Новгород. Существующие участки дополняются до «лепестков», к которым добавляются новые направления, охватывающие соседние зоны приоритетного развития.

«РОМАШКА» КАК МАРШРУТ

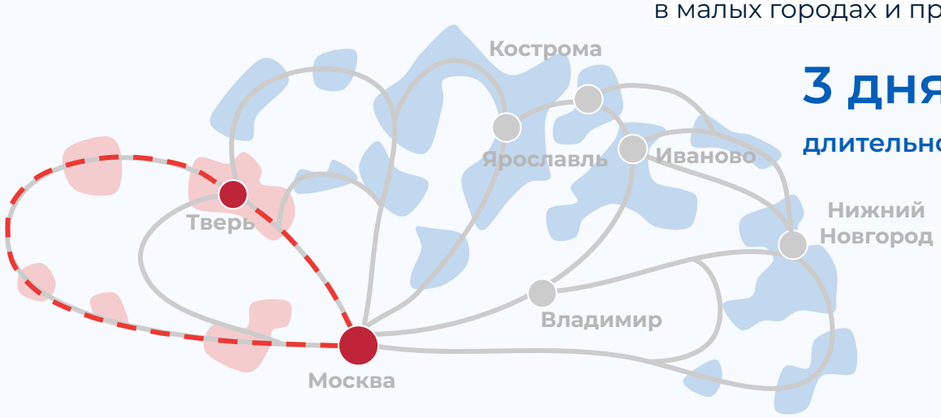
Вариативность «ромашки»

Структурные элементы, на которые разбивается «ромашка», позволяют составлять комбинации лепестковых маршрутов, отличающихся между собой количеством дней и набором посещаемых аттракторов. Расстояние до вершины «лепестка» не превышает 500 км, в результате чего оптимальная продолжительность такого маршрута начинается от 3 дней.

«Ромашки» и медленный туризм

«Ромашки» предполагают посещение самостоятельно подобранного набора аттракций и непродолжительного перемещения между ними. В результате этого происходит «замедление» туриста в наиболее привлекательных для него локациях, их вдумчивое посещение. Количество дней пребывания на маршруте увеличивается одновременно со смещением акцента с региональных столиц на менее известные аттракторы в малых городах и природных зонах.

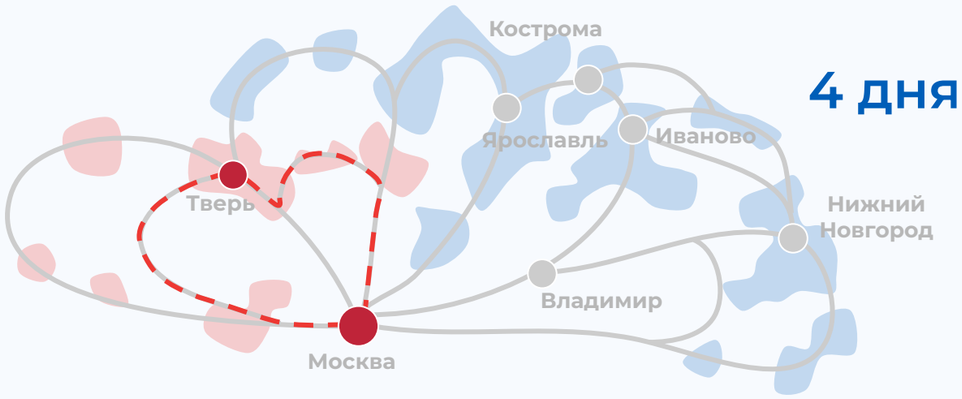
5 дней



3 дня

длительность маршрута

7 дней

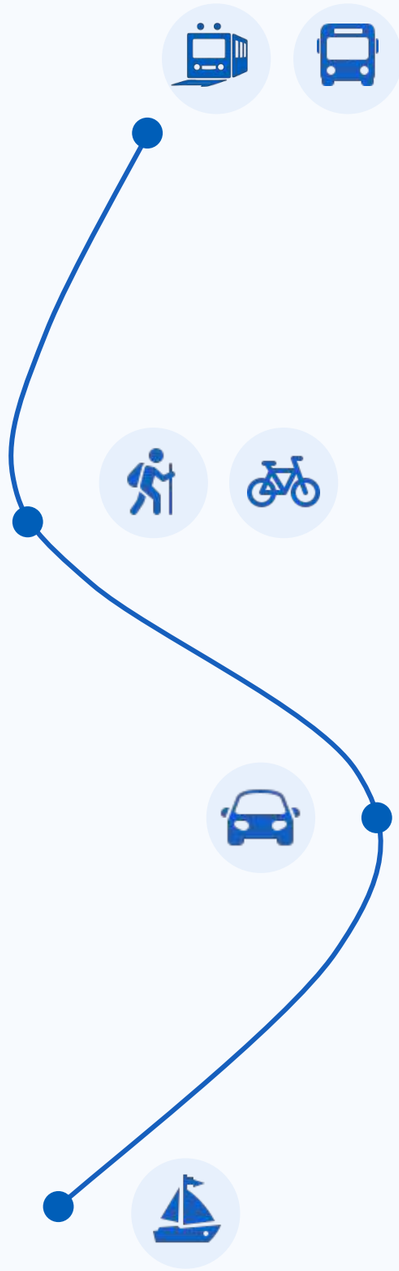


4 дня

14 дней

«МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ» МАРШРУТА

Мультимодальный маршрут предполагает возможность комбинирования по своему усмотрению пользователями различных способов перемещения по линии маршрута. Мультимодальные маршруты также являются составными, то есть состоящими из различных тематических и логистических участков, которые могут быть «пройдены» на разных видах транспорта. В случае макротерритории Большой Волги таким мультимодальным маршрутом является макрорегиональный Волжский путь — маршрут, состоящий из «ромашек», которые подходят для самостоятельного перемещения на личном автомобиле, общественном транспорте или транспорте, предоставляемом туроператорами. Участки Волжского пути дублируются велосипедными, пешими (в частности, Волжской тропой) и водным маршрутом вдоль всей Волги, что создает возможность для «мультимодальности».



Самостоятельные туристы

НА ЛИЧНОМ АВТОМОБИЛЕ

По своему усмотрению пользователи комбинируют «ромашки» и получают уникальный маршрут по существующим автодорогам. Мультимодальность маршрута для таких самостоятельных туристов не так важна, как многосоставность и вариативность участков автодорог, из которых может состоять маршрут.

Для этой категории пользователей предлагаемые мероприятия направлены на повышение качества участков дорожного полотна, в отдельных случаях — на создание придорожной инфраструктуры.

НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Туристы самостоятельно составляют мультимодальный маршрут из «лепестков» межрегиональной сети и передвигаются по ним на разных видах общественного транспорта.

Мероприятия для «ромашек» направлены на повышение доступности аттракторов на общественном транспорте. С этой целью предполагается корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов, создание новых автобусных маршрутов, развитие сети марин, что будет влиять на увеличение мультимодальности выбираемых маршрутов.

Организованные туристы

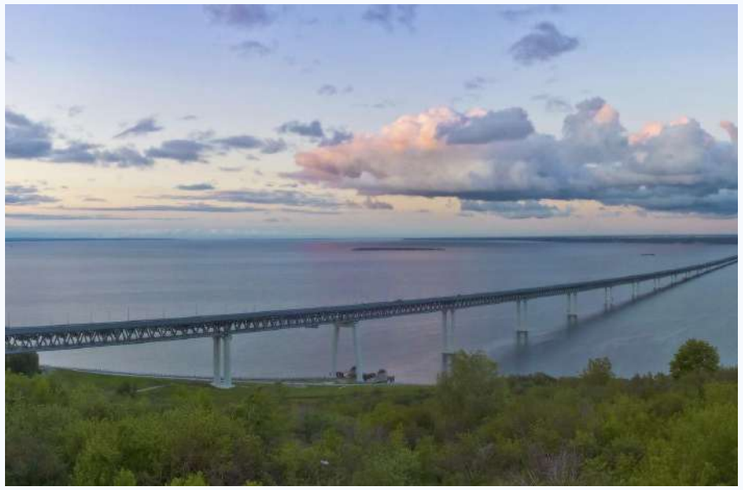
ТУРИСТИЧЕСКИЕ ОПЕРАТОРЫ

Туристы выбирают уже сформированные туроператорами на основе «ромашек» туристические направления, которым соответствует предзаданный один или несколько способов перемещения.

«Ромашки», таким образом, задают позиционирование для новых форматов мультимодальных составных путешествий, которым могут руководствоваться туроператоры.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАК ЧАСТЬ ТУРИСТИЧЕСКОГО ОПЫТА

Предлагаемая концепция межрегиональных маршрутов — «ромашек» подразумевает перемещения различной длительности между зонами приоритетного развития туризма. При этом само пребывание в пути также является составляющей туристического опыта. Межрегиональные и макрорегиональные маршруты формируются таким образом, чтобы вне зависимости от выбранного пользователем способа перемещения, на пути следования по маршруту туриста сопровождали видовые раскрытия.



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Кольцевая конфигурация маршрутов позволяет составлять из них вариативные туристические поездки, задействующие различные зоны приоритетного развития туризма. При этом маршруты в Верхней, Средней и Нижней Волге пересекаются друг с другом, что создает возможность для более продолжительных поездок сразу по нескольким регионам.

Предлагаемые маршруты охватывают всю макротерриторию не только вдоль Волги, но и «в глубине» регионов. Межрегиональные маршруты выстраиваются в единый протяженный маршрут вдоль Волги, состоящий из отдельных тематических участков — частей межрегиональных кольцевых маршрутов.

Трассировка предлагаемых маршрутов идет по автодорогам, что делает их подходящими для перемещения не только на личном автомобиле, но и на общественном транспорте, а также в составе экскурсионных организованных групп, за счет чего реализуется принцип мультимодальности межрегиональных маршрутов.

6 маршрутов
соединяют регионы Большой Волги

13 500 километров
составляет общая протяженность всех проектируемых маршрутов

54 зоны приоритетного развития туризма
задействованы в межрегиональных маршрутах

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

23 зоны приоритетного развития туризма

включают в себя маршруты Верхней Волги

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

СРЕДНЯЯ ВОЛГА

18 зон приоритетного развития туризма

включают в себя маршруты Средней Волги

Точки входа на маршруты разного уровня

- Московская ромашка
- Сердце трех регионов
- Волго-Окская ромашка
- Волго-Камская ромашка
- Средневолжские кольцевые маршруты
- Опциональный участок маршрута
- Опциональный участок маршрута по воде
- Макрорегиональный маршрут
- Зоны приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Река Волга
- Граница субмакротерритории
- Границы Субъектов РФ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

НИЖНЯЯ ВОЛГА

13 зон приоритетного развития туризма

включают в себя маршруты Нижней Волги

Точки входа на маршруты разного уровня

- Бесконечная степь
- Средневолжские кольцевые маршруты
- Опциональный участок маршрута
- Опциональный участок маршрута по воде
- Макрорегиональный маршрут
- Зоны приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Река Волга
- Граница субмакротерритории
- Границы Субъектов РФ

РАЗДЕЛ 3.2

Предложения по развитию транспортного обслуживания макротерритории

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАКРОТЕРРИТОРИИ

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ И НАПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДПОСЫЛКИ

1. Три принципиально разных территории по транспортно-географическому положению: Верхняя, Средняя и Нижняя Волга.

2. Большие реки во многом определяют конфигурацию транспортной сети и доступность маршрутов.

ВЫВОДЫ

С помощью ряда точечных, наиболее эффективных мероприятий, возможно

→ существенно повысить связанность и уровень транспортного обслуживания макротерритории, зон приоритетного развития и аттракторов.

→ минимизировать дисбалансы транспортного развития Верхней, Средней и Нижней Волги.

ЦЕЛЬ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обеспечить комфортные условия для прибытия на макротерриторию, а также высокий уровень комфорта при передвижении на личном автомобиле и минимально необходимый — на наземном общественном транспорте для формируемых туристических маршрутов и ключевых аттракторов.

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: ОТ ПРИНЦИПОВ К РЕАЛИЗАЦИИ

I ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

0. Самостоятельность передвижений
Туристы должны иметь возможность свободно передвигаться по территории самостоятельно, в том числе без личного автомобиля. Выполнение этого принципа положительно влияет и на организованные перевозки, так как туристический бизнес сможет эффективно формировать и предлагать свои продукты.

1. Внешняя доступность
С учетом перспектив роста туристического потока внешние прибытия должны быть комфортными и надежными.

2. Развитие связей на туристических маршрутах
Как выявленные так и формируемые туристические маршруты обеспечиваются транспортными связями; в некоторых местах ликвидируются незначительные разрывы транспортной сети.

3. Доступность аттракторов
На уровне зон приоритетного развития приоритет отдается развитию доступности ключевых туристических аттракторов и приоритетных проектов.

4. Водная рекреация
Водные пути — значимый туристический и транспортный ресурс территории. Предполагается гораздо более активно их использовать для круизного и регулярного (в т. ч. межрегионального) сообщения, а также для передвижения на индивидуальных маломерных судах.

II НАПРАВЛЕНИЯ

Направление 1

Современный и достаточный транспорт для внешних туристских прибытий.

Направление 2

Развитие межрегиональных транспортных связей и маршрутов.

Направление 3

Транспортное обслуживание в зонах приоритетного развития и приоритетных проектах.

Направление 4

Формирование района интенсивного яхтинга.

III 4 МАСШТАБА ИНТЕРВЕНЦИЙ

1. Макротерритория «Большая Волга».

2. Субъекты РФ в составе макротерритории.

3. Проектируемые зоны приоритетного развития.

4. Приоритетные проекты развития.

Синхронизация принципов, направлений и масштабов реализации концепции позволит эффективно организовать мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания, создавая условия для комфортного и удобного передвижения туристов.

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ УРОВНИ И КЛЮЧЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

МАКРОТЕРРИТОРИЯ «БОЛЬШАЯ ВОЛГА»

Современный и достаточный транспорт для внешних туристских прибытий

- Создание устойчивой и достаточной магистральной инфраструктуры для внешних прибытий на личном и общественном транспорте.
- Развитие маршрутной сети для внешних прибытий.

СУБЪЕКТЫ РФ

Развитие межрегиональных туристских маршрутов

- Комфортные транспортные связи внутри макротерритории, основанные на перспективных туристических маршрутах.
- Развитие точек входа на уровне субъектов, а также обеспечение связи между точками входа и зонами приоритетного развития с обеспечением необходимого уровня комфорта передвижений.
- Развитие инфраструктуры водных круизов.
- Формирование района интенсивного яхтинга.

ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Транспортное обслуживание внутри зон приоритетного развития и оборудование точек входа

- Обеспечение связанности территорий с помощью автодорог и маршрутов общественного транспорта.
- Точечное обеспечение зон приоритетного развития общественным транспортом, инфраструктурой для немоторизованных передвижений.

ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ

Локальная схема транспортного обслуживания объектов

- Облегчение прибытия к территориям приоритетных проектов.
- Развитие транспортной инфраструктуры вокруг приоритетных проектов, включая дороги, тропы, стоянки для личного и общественного транспорта, остановочные пункты и пешеходные зоны.

Внешние прибытия

Туристические маршруты

Транспортные связи зон приоритетного развития и приоритетных проектов

СИСТЕМА НАПРАВЛЕНИЙ И ИНСТРУМЕНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАКРОТЕРРИТОРИИ

ВНЕШНИЕ ПРИБЫТИЯ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Направление	Решаемые задачи	Мероприятия Кол-во
Направление 1. Современный и достаточный транспорт для внешних туристских прибытий	а) Обеспечение достаточной пропускной способности транспортной системы для комфортного обслуживания туристских прибытий на макротерриторию на весь проектный период б) Снижение потенциальной нагрузки на ключевые транспортные узлы, перераспределение входящего потока и сокращение среднего времени в пути из-за пределов макротерритории до туристских кластеров, включая создание новых точек входа	**32**
1.1 Модернизация и расширение пропускной способности магистральной инфраструктуры		7
1.2 Создание новых точек входа на макротерриторию		3
1.3 Развитие маршрутной сети		22
Направление 2. Развитие межрегиональных транспортных связей и маршрутов	а) Сокращение или устранение инфраструктурных и маршрутных разрывов между соседними регионами и ключевыми точками входа б) Развитие транспортной инфраструктуры для перспективных туристических маршрутов в) Приведение транспортных связей между туристическими кластерами и точками входа к современным требованиям к качеству обслуживания, включая создание новых или модернизацию существующих транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), а именно: • обеспечение круглогодичной доступности кластеров и маршрутов по автодорожной сети • создание условий для посещения кластеров от ближайших точек входа в формате «одного дня» г) Развитие инфраструктуры регулярного водного сообщения и речных круизов	**79**
2.1 Повышение транспортной связности регионов по формируемым туристическим маршрутам		64
2.2. Обеспечение передвижения между зонами приоритетного развития в рамках туристических маршрутов		15

СИСТЕМА НАПРАВЛЕНИЙ И ИНСТРУМЕНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАКРОТЕРРИТОРИИ

ЯХТИНГ И ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ

Направление	Решаемые задачи	Мероприятия
		Кол-во
Направление 3. Формирование района интенсивного яхтинга[1]	Обеспечение возможности развития массового индивидуального водного туризма на макротерритории за счет создания или развития сети марин	**39**
Направление 4. Транспортное обслуживание в зонах приоритетного развития и приоритетных проектах	а) Обеспечение подъездных путей к ключевым туристическим аттракторам и территориям приоритетных проектов	**59**
4.1 Автодорожная инфраструктура и сервис	б) Создание или модернизация инфраструктуры и маршрутов общественного транспорта для улучшения доступа к ключевым туристическим аттракторам и территориям приоритетных проектов	42
4.2 Общественный транспорт		17

1. Мероприятия по формированию района интенсивного яхтинга описаны в разделе 3.3.4. «Активный, спортивный и экстремальный туризм».

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в гос программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Принцип 1. Автомобильные дороги — основной путь передвижения туристов: на них необходимо обеспечить высокий уровень комфорта поездок.

Близость макротерритории к густонаселенным регионам России делает автомобильный транспорт одним из главных способов добраться до туристических объектов. Поэтому транковые дороги, проходящие через эту территорию, фактически становятся точками входа и должны быть оснащены необходимой для транспортных коридоров сервисной инфраструктурой.

Принцип 2. В фокусе интервенций — локальные дороги: их качество определяет доступность зон приоритетного развития.

Если туристы пользуются другими видами транспорта, то доступность туристических кластеров, приоритетных проектов и аттракторов в основном зависит от качества локальных дорог. Эти дороги важны как для индивидуальных путешественников, так и для организованных групп и общественного транспорта.

Принцип 3. Для обеспечения круглогодичного туризма на макротерритории необходимо организовать переправы через реки в ключевых точках.

Чтобы туризм был доступен круглый год, важно обеспечить круглогодичные переправы через реки в стратегически важных местах. Учитывая современные требования к комфорту туристов, следует обустроить дороги с твердым покрытием, что в ряде случаев потребует их реконструкции.

Принцип 4. Повышение пропускной способности загруженных транковых дорог необходимо для обслуживания растущего туристического потока.

В некоторых случаях для загруженных транковых дорог важным фактором развития становится пропускная способность участков, что обосновывает необходимость реконструкции или строительства обходов населенных пунктов.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНЫХ СЕРВИСОВ

Туристическая привлекательность во многом зависит от комфортных условий в пути, которые обеспечиваются развитием дорожных сервисов, включая инфраструктуры для мототуризма: заправок, станций обслуживания автомобилей, зон отдыха и других объектов.

Принцип 5. Для комфорта туристов на дорогах предлагается создать объекты дорожного сервиса.

Анализ инфраструктуры на дорогах, ведущих к ключевым туристическим маршрутам, приоритетным проектам и значимым достопримечательностям, выявил участки, где необходимо в первую очередь разместить объекты дорожного сервиса. Приоритетные участки развития описаны в разделе рекомендаций для регионов макротерритории.

Предполагается, что развитие инфраструктуры дорожного сервиса в городах, в том числе станций электрозарядки для автомобилей, будет происходить в рамках программ развития этих территорий и/или за счет частной инициативы.

Приоритетные дорожные сервисы

- Автозаправочные станции, включая совмещенные с объектами питания, комнатами отдыха, гигиеническими комнатами
- Станции электрозарядки автомобилей
- Кемпинги и придорожные зоны отдыха, оборудованные гигиеническими комнатами и площадками для сбора отходов
- Мотели и другие коллективные средства размещения, которые обычно создаются в рамках реализуемых инвестиционных проектов

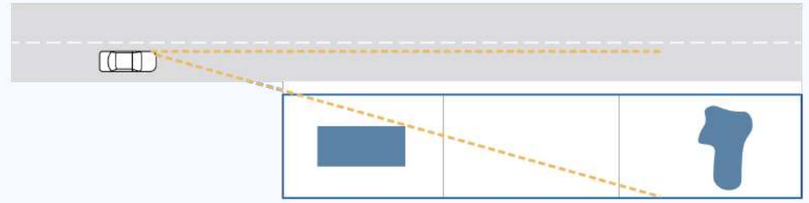
АЗС и объекты питания

Станции электрозарядки автомобилей

Кемпинги

Мотели и другие коллективные средства размещения

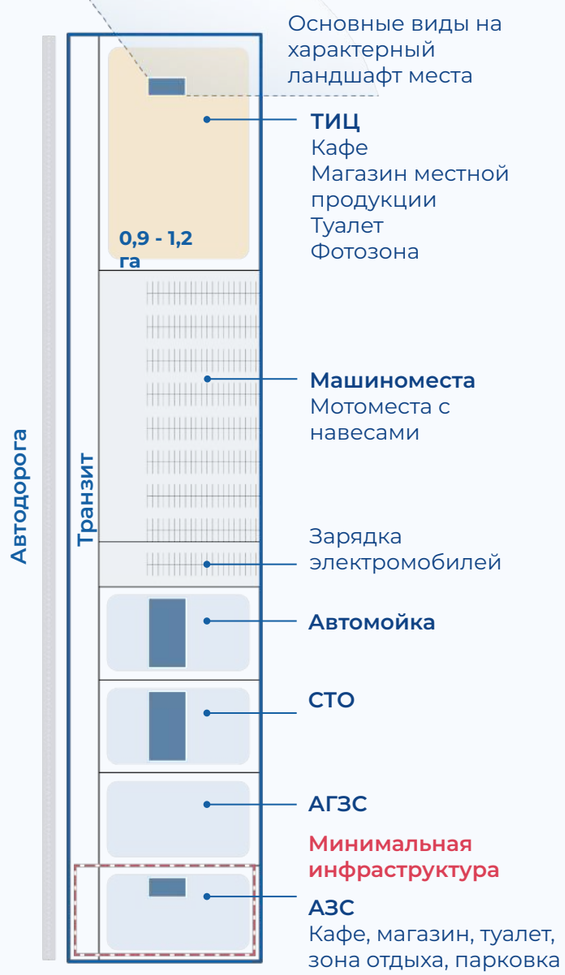
ТИПОЛОГИЯ МФЗ РЕКРЕАЦИОННОГО ТИПА[1]



На макротерритории дороги зачастую не обеспечены минимальными дорожными сервисами. Поэтому на приоритетных участках рекомендуется, в первую очередь, обеспечить размещение стандартных АЗС с кафе, магазином, туалетом, зоной отдыха и небольшой парковкой. В дальнейшем функции могут дополняться объектами из предложенной типологии МФЗ для повышения комфорта туристов.

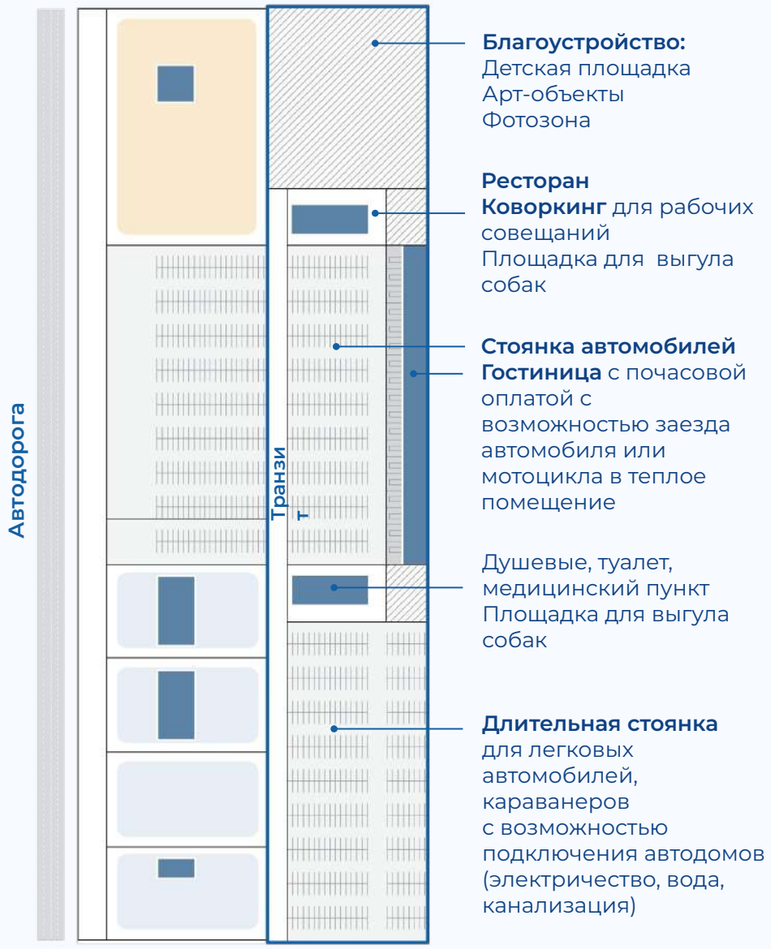
ЛОКАЛЬНЫЙ ТИП МФЗ (3–5 ГА)

Площадь ТИЦ 50–150 м²



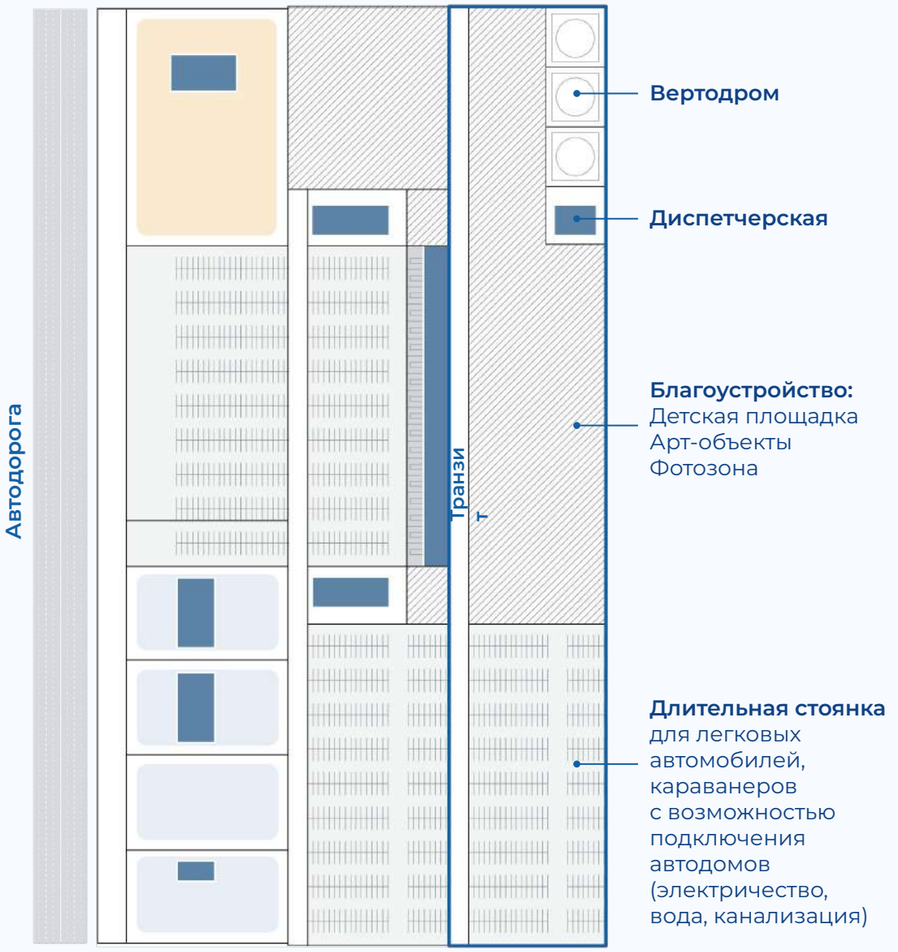
БАЗОВЫЙ ТИП МФЗ (6–10 ГА)

Площадь ТИЦ 200–300 м²



КОМПЛЕКСНЫЙ ТИП МФЗ (9–15 ГА)

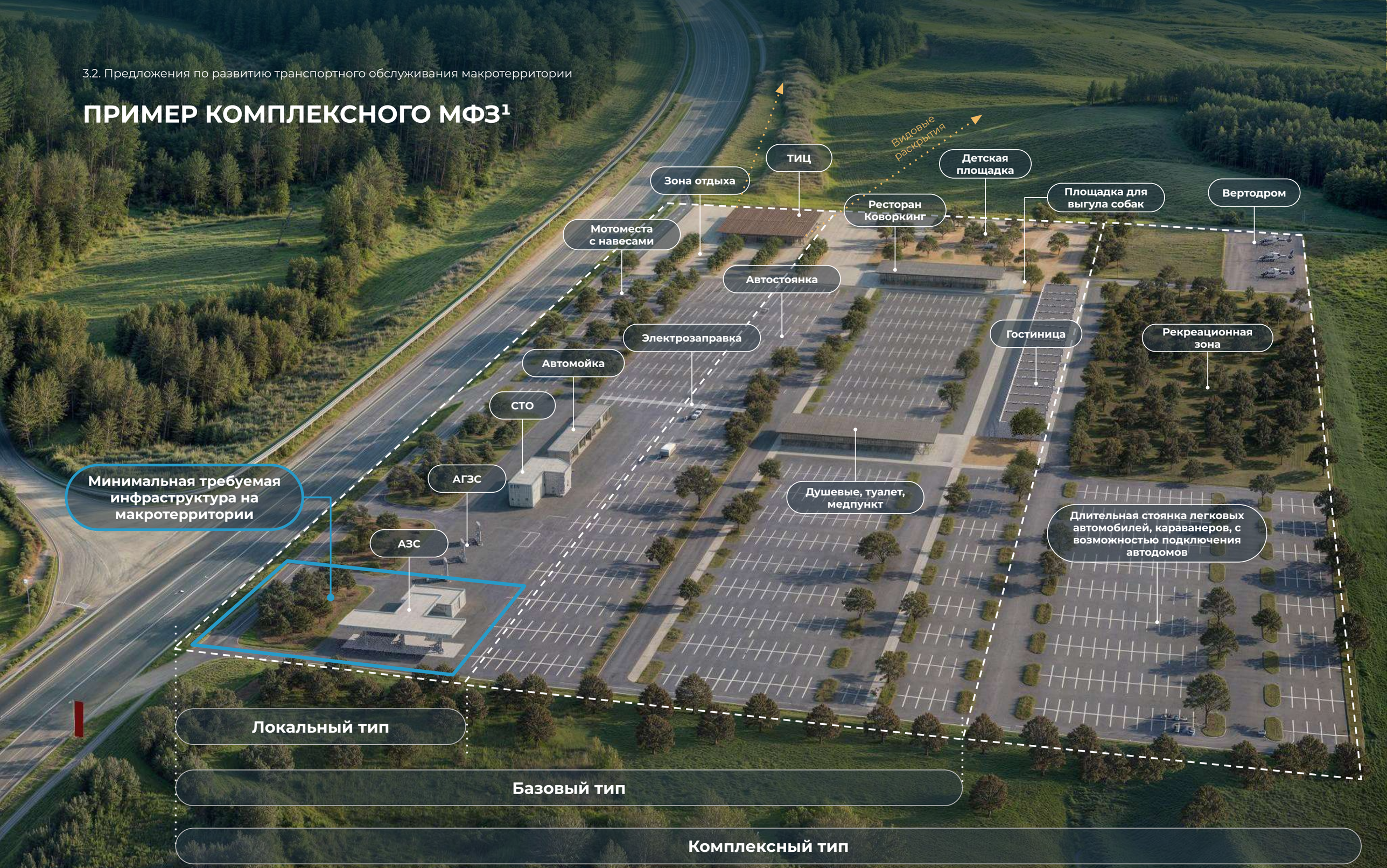
Площадь ТИЦ 500–800 м²



Зона ТИЦ | Зона благоустройства | Размещение объектов | Зона временной стоянки | Зона временной стоянки

1 По материалам рекомендаций развития многофункциональных зон дорожного сервиса туристической схемы макротерритории «Восточный Юг России».

ПРИМЕР КОМПЛЕКСНОГО МФЗ[1]



1. По материалам рекомендаций развития многофункциональных зон дорожного сервиса туристической схемы макротерритории «Восточный Юг России».

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

Основные мероприятия

На макротерритории комфорт туристических поездок улучшат крупные проекты развития дорожной сети:

- Капитальный ремонт с расширением полос движения (дороги В-22 — В-27, В-48, В-49)
- РеконструкциЯ дорог для повышения пропускной способности (В-21, В-42 — В-46, В-51, В-53 — В-57)
- МодернизациЯ существующих мостов и путепроводов (В-53, В-54, В-56)
- Строительство новых мостов (В-52)

Значительный вклад в повышение комфорта туристов при поездках на автомобиле сделают проекты строительства обходов Нижнего Новгорода (В-47) и Балахны (В-44).

Для развития туризма важны новые точки входа на макротерриторию: от Вологодской области к Солигаличу (В-51) и со стороны Владимирской области (В-57 – В-60).

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры [1]

- Предложения туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

1. Расшифровки мероприятий приведены на слайдах «Автомобильные дороги Верхней Волги» настоящего раздела.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-21	Реконструкция дорог Василево — Песчаха, Воскресенское — Песчаха, Торопаца — Жельно — Хотилицы (20+120-28+200), Андреаполь — Хотилицы — Спиридово (0-26+900)	Тверская область	52,6 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-22	М-9 «Балтия» [км 158 – км 229]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения с капитальным ремонтом мостов	Тверская область	72,0 км	2022–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-26	М-10 «Россия» [км 246 – км 251, км 271 – км 301]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	Тверская область	35,5 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-28	Организация парома Весьегонск — Глинское	Тверская область	отсутствуют	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-42	Реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород со 101-го по 124-ый км в Ивановском и Тейковском районе Ивановской области.	Ивановская область	21,7 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-43	Реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород (направление Иваново — Нижний Новгород) со 146-го км по 153-ий км в Ивановском районе Ивановской области	Ивановская область	11,4 км	2024–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-44	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Балахна»	Нижегородская область	24,6 км	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от п. Окский до д. Сартаково в Богородском районе Нижегородской области и Нижнем Новгороде	Нижегородская область	4,3 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области	Нижегородская область	9,6 км	2026–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-47	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход города Нижний Новгород»	Нижегородская область	51,5 км	2024–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-48	Капитальный ремонт участка автомобильной федеральной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 77 – км 104	Нижегородская область	27,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-49	Капитальный ремонт участка федеральной автомобильной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 40 – км 52	Нижегородская область	12,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-51	Реконструкция автомобильных дорог Солигалич — Куземино — граница Вологодской области и Солигалич-Куземино	Костромская область	29,7 км	2029–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-52	Строительство моста через Волгу в Ярославле (Карабулинская развязка) в рамках IV этапа проекта «Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р. Волга в г. Ярославле (Карабулинская развязка)».	Ярославская область	1,3 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-53	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры». Строительство путепровода через железную дорогу на км 7 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Кострома, Ярославская область	Ярославская область	отсутствуют	2027–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-54	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-104 Сергиев Посад — Калязин — Рыбинск — Череповец, включающего мостовой переход через реку Прудовка в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области, км 346+520	Ярославская область	Отсутствуют	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-55	Реконструкция участка автомобильной дороги Юго-западной окружной дороги г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 1+468 - км 12+421	Ярославская область	12,0 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-56	Реконструкция участка автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», км 134+100-км 145+100, включающего мостовой переход через овраг, км 142+370 - км 142+570, в городском округе г. Переславль-Залесский Ярославской области	Ярославская область	11,0 км	2027–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-57	Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Южа — Новоклязьминское» км 12 – км 17	Ивановская область	5,0 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-58	Передача в собственность Южского района участка дороги от с. Новоклязьминское до с. Павлицы с последующей передачей в собственность Ивановской области и реконструкцией дорожного полотна	Ивановская область	6,1 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-59	Строительство автомобильной дороги от с. Павлицы до границы с Владимирской областью	Ивановская область	6,3 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-60	Строительство автомобильной дороги от с. Бурино до границы с Ивановской областью	Ивановская область	2,3 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-24	Уширение автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» до 4х полос движения на участке км 115+000 – км 135+000	Ярославская область	20,0 км	2028–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-25	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»на участках км 1533+500 - км 1557+430	Ярославская область	24,0 км	2028–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-27	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» на участке Ярославль – Кострома км 0+000 – км 69+500	Ярославская область, Костромская область	69,5 км	2030 – 2033 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-34	Строительство моста в Костроме	Костромская область	отсутствуют	2033 – 2036 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

На уровне макротерритории комфорт автомобильных туристических поездок улучшат крупные проекты развития дорожной сети, предусмотренные программами дорожной деятельности. Большинство мероприятий затрагивают федеральные автомобильные дороги.

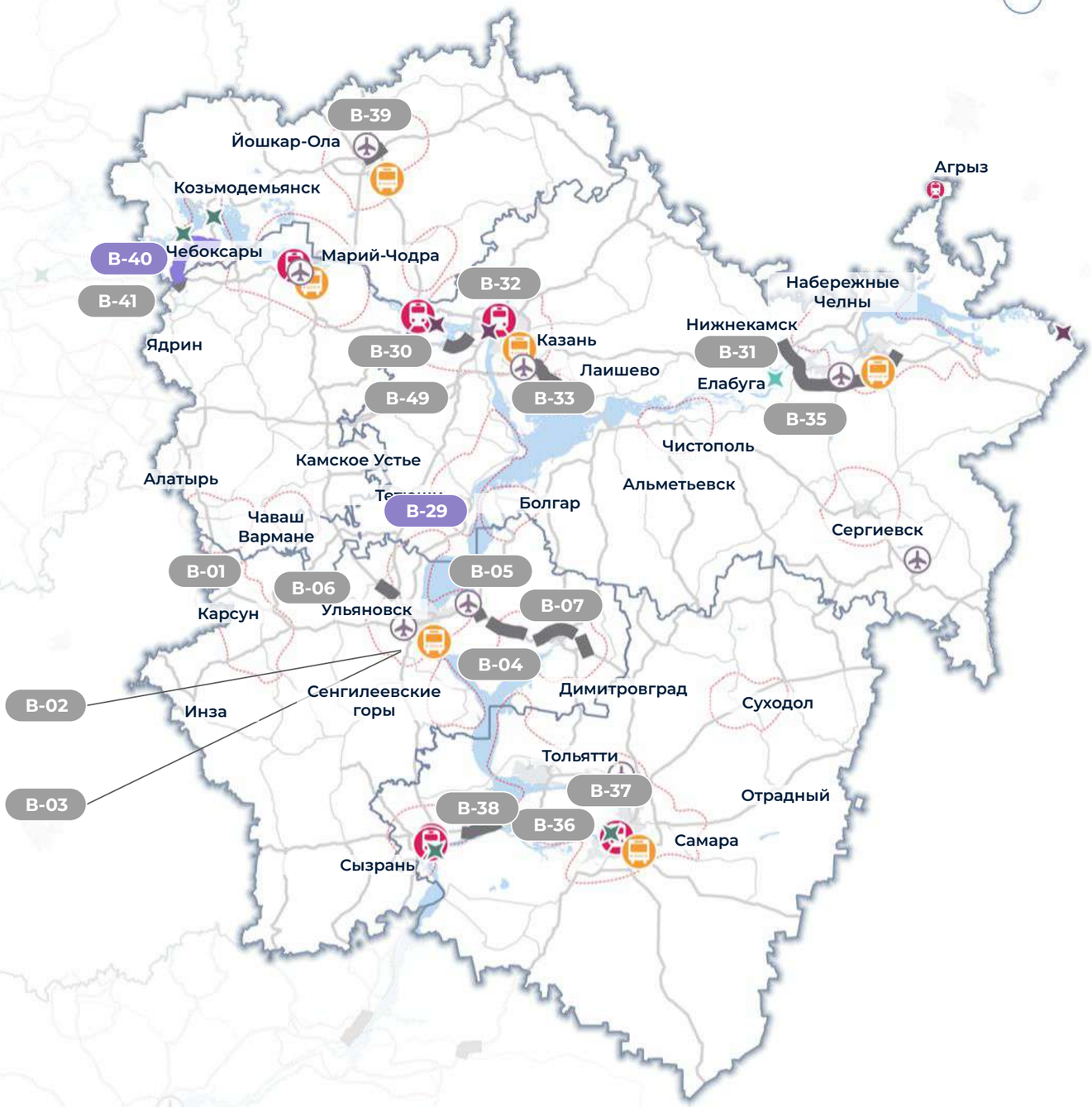
Планируемые мероприятия

1. По повышению пропускной способности:

- Капитальный ремонт с расширением проезжей части на дорогах (В-06, В-38)
- Реконструкция участков дорог (В-04, В-05, В-30, В-32, В-33, В-36, В-37, В-39, В-40, В-41)
- Модернизация существующих мостовых сооружений и путепроводов (В-01, В-03)
- Строительство транспортных развязок (В-02, В-35)

2. По повышению комфорта путешествий:

- Создание городских объездных дорог (В-07, В-31). Эти мероприятия также положительно повлияют на связанность территорий, так как предполагается создание нового моста через Волгу



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*

- Предложения туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности

Сезонные переправы:

- Паромная и ледовая
- Паромная
- Ледовая

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайдах «Автомобильные дороги Средней Волги» настоящего раздела.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-01	Реконструкция моста через р. Долгая на автомобильной дороге Сурское — Шумерля — автомобильной дороге Москва-Казань, км 2+206 Сурского района Ульяновской области (в рабочем поселке Сурское)	Ульяновская область	0,2 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-02	Строительство транспортной развязки по ул. Академика Павлова в Ульяновске	Ульяновская область	2,6 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-03	Реконструкция моста по ул. Минаева с подходами в Ульяновске	Ульяновская область	1,8 км	2021–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Реконструкция автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке км 242+700 – км 244+000, км 251+800 – км 263+684, Ульяновская область	Ульяновская область	12,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Строительство автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке обхода п. Чердаклы, Ульяновская область	Ульяновская область	9,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-06	А-151 «Цивильск - Ульяновск» [км 172 - км 178]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	Ульяновская область	6,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-07	Строительство автомобильной дороги «Обход Димитровграда»	Ульяновская область	36,6 км	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-29	Организация парома Тетюши — Болгар	Республика Татарстан	отсутствует	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-30	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 761+500 - км 771+246, Республика Татарстан	Республика Татарстан	10,0 км	До 2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-31	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан	Республика Татарстан	81,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-32	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан». Реконструкция автомобильной дорогиР-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан», подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 - км 6+400, Республика Татарстан	Республика Татарстан	6,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-33	Реконструкция автомобильной дороги Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан» на участке км 20+238 - км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан	Республика Татарстан	24,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-35	Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге «Чистополь — Нижнекамск» км 89	Республика Татарстан	3,8 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-36	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство путепровода через железную дорогу на км 960 на автомобильной дороге М-5 «Урал», Самарская область	Самарская область	6,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-37	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал», Самарская область	Самарская область	4,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-38	Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» (км 911 - км 927) с расширением до 4 полос	Самарская область	17,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-39	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола — Уржум на участке км 4+231 – км 10+540	Республика Марий Эл	5,9 км	2026–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-40	Реконструкция автомобильных дорог Емешево — Пайгусово — Засурье, Картуково — Микряково — Васильсурск (0-11+600) и Картуково — Еласы — Пайгусово (0-2+600)	Республика Марий Эл	37,9 км	2026–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-41	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга», Чувашская Республика (2-ая очередь строительства)	Чувашская Республика	5,7 км	2021–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

На уровне макротерритории важное влияние на комфорт туристических автомобильных поездок оказывают крупные проекты развития дорожной сети, уже включенные в программы дорожной деятельности. В большинстве случаев эти мероприятия связаны с федеральными автомобильными дорогами.

Основные мероприятия

1. Повышение пропускной способности дорог:
капитальные ремонты с увеличением количества полос на отдельных участках (В-15, В-19, В-20)

2. Повышение связанности территорий:
реализация инфраструктурных проектов, включая строительство мостов (В-11, В-14) и путепровода (В-16)

3. Повышение комфорта передвижений:
проекты строительства обходов крупных городов, таких как Саратов (В-17) и Волгоград (В-08, В-09, В-10, В-12). Эти проекты значительно повысят удобство и скорость передвижения туристов, снижая нагрузку на городские магистрали

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*

- Предложения туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Понтонная переправа
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

*Расшифровки мероприятий приведены на слайдах «Автомобильные дороги Нижней Волги» настоящего раздела.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-08	Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап	Волгоградская область	13,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-09	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 «Каспий». Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 2-й этап	Волгоградская область	25,8 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-10	Строительство транспортной развязки индивидуального типа на обходе Волгограда км 59+898	Волгоградская область	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-11	Строительство моста через Волго-Донской судоходный канал им. В.И Ленина	Волгоградская область	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-12	Строительство транспортной развязки по типу «клеверный лист» на обходе Волгограда км 63+755	Волгоградская область	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-13	Строительство транспортной развязки по типу "неполный клеверный лист" на обходе Волгограда км 70+150	Волгоградская область	-	2025	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов, путем модернизации и повышения качества дорожной сети
В-14	Строительство второй очереди первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волга в Волгограде	Волгоградская область	7,1 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-15	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» км 643+000 - км 654+000.	Волгоградская область	12,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-16	Реконструкция 3-й Продольной магистрали [км 4+800 – км 7+000] от ул. Костюченко до железнодорожного переезда, включая строительство путепровода (г. Волгоград)	Волгоградская область	2,2 км	До 2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-17	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград»: Южный обход Саратова с мостом через Волгу	Саратовская область	55,0 км	До 2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-18	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-229 «Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград». Строительство автомобильной дороги Р-229 «Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград» на участке обхода г. Пугачёва, Саратовская область	Саратовская область	12,0 км	До 2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-19	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» [км 121 - км 140]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос	Саратовская область	20,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-20	Р-216 «Астрахань - Элиста - Ставрополь» [км 30 - км 42]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	Астраханская область	13,0 км	по проекту	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-23	Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» на участке северного обхода города Астрахани	Астраханская область	12,6	2027 – 2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО СООБЩЕНИЯ

Общественный транспорт обеспечивает перемещение туристов по проектируемым маршрутам, а также соединяет ключевые зоны приоритетного развития, аттракторы и территории приоритетных проектов.

ЗАДАЧИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Обеспечить доступность туристических кластеров и аттракторов на территориях приоритетных проектов: линии общественного транспорта должны соединять кластеры, входящие в туристических маршрутов.

Обеспечить приемлемую интенсивность сообщения:

- Возможность осуществить поездку из ближайшей точки входа в кластер «одним днем»
- В рамках туристических маршрутов соединить кластеры по крайней мере ежедневными рейсами
- Гарантировать ежедневный транспортный сервис между столицами соседних регионов

Обеспечить достаточную провозную способность рейсов между пунктами отправления и точками входа на макротерритории в соответствии с планируемым увеличением туристического потока.

Железнодорожное сообщение

Особое внимание требуется пригородному и региональному железнодорожному сообщениям. Несмотря на то, что дальние поезда в целом обеспечивают удовлетворительное качество сервиса в пределах региона, перемещения между соседними крупными агломерациями (например, между Саратовом и Волгоградом) затруднены. Пригородные поезда также развиты недостаточно, особенно в Тверской и Костромской областях.

Автобусное сообщение

Сеть автобусного сообщения на макротерритории в целом развита хорошо. Точечные решения позволят повысить качество обслуживания на туристических маршрутах и улучшить связанность с точками входа для отдельных кластеров, где это возможно.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСНАЩЕНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ

При организации остановочных пунктов и терминальной инфраструктуры важно учитывать категорию объекта, проходящий пассажиропоток и роль объекта в транспортной сети.

Остановочные пункты играют ключевую роль в транспортной инфраструктуре, напрямую влияя на уровень удовлетворенности пассажиров обслуживанием. При их проектировании и оснащении важно учитывать технические стандарты, потребности пользователей и функциональную значимость объекта в транспортной системе.

В рамках туристической схемы предусмотрена организация двух типов терминальных пунктов: крупных терминалов для мультимодальных пересадок и локальных остановочных пунктов, оснащенных базовыми сервисами для комфортного пребывания.

ЗАДАЧИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Важно грамотно разделять объекты инфраструктуры на категории в зависимости от пассажиропотока и их значимости. В небольших населенных пунктах сервис на вокзале может быть даже более важен, чем в крупных городах, поскольку там может не быть альтернативных мест для отдыха, ожидания или питания.

Остановки, платформы и посадочные площадки должны быть оборудованы базовыми удобствами: навесами, сиденьями и площадкой для посадки, желательно на уровне пола транспортного средства.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

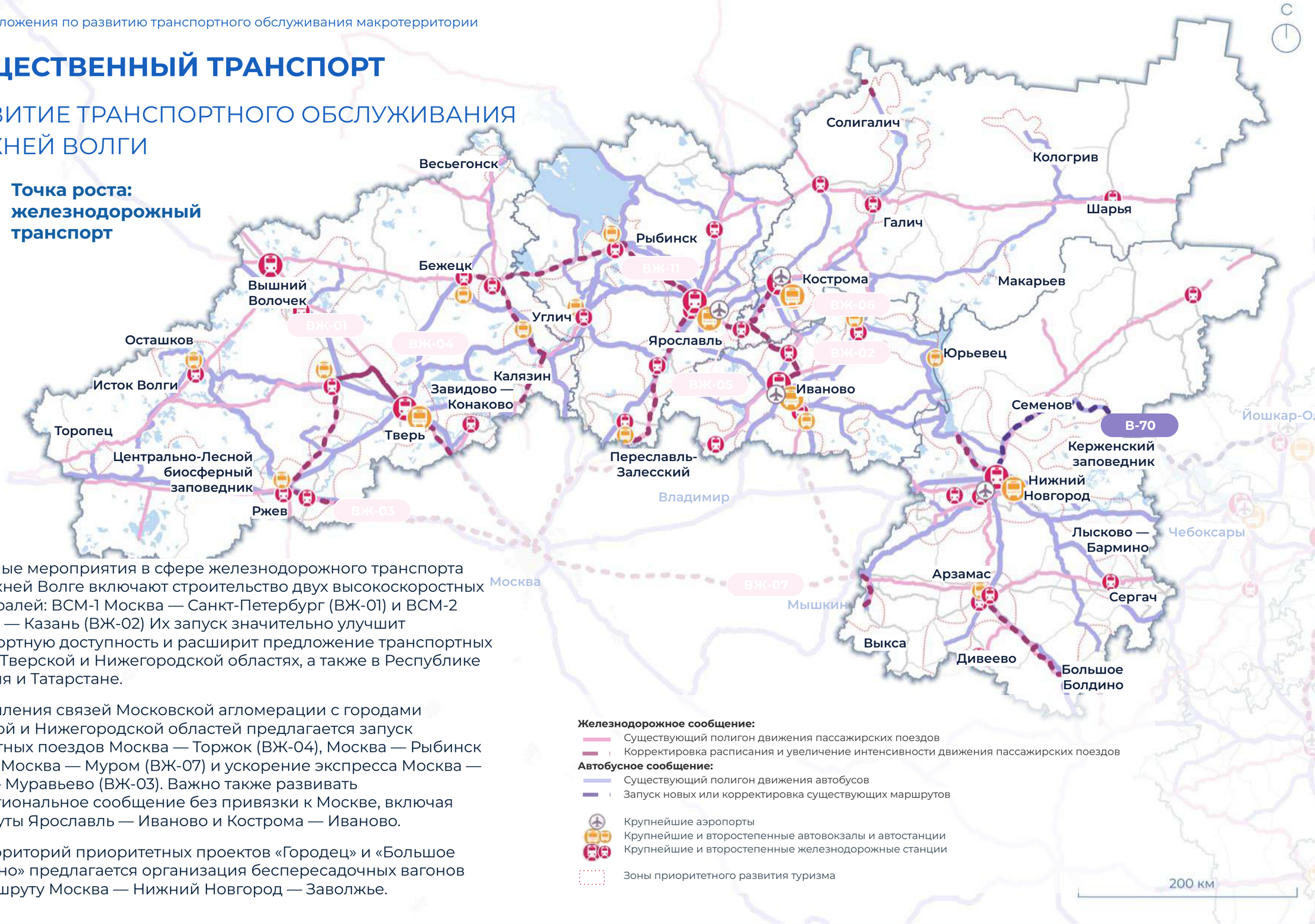
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

Точка роста: железнодорожный транспорт

Основные мероприятия в сфере железнодорожного транспорта на Верхней Волге включают строительство двух высокоскоростных магистралей: ВСМ-1 Москва — Санкт-Петербург (ВЖ-01) и ВСМ-2 Москва — Казань (ВЖ-02) Их запуск значительно улучшит транспортную доступность и расширит предложение транспортных услуг в Тверской и Нижегородской областях, а также в Республике Чувашия и Татарстане.

Для усиления связей Московской агломерации с городами Тверской и Нижегородской областей предлагается запуск скоростных поездов Москва — Торжок (ВЖ-04), Москва — Рыбинск (ВЖ-11), Москва — Муром (ВЖ-07) и ускорение экспресса Москва — Ржев — Муравьево (ВЖ-03). Важно также развивать межрегиональное сообщение без привязки к Москве, включая маршруты Ярославль — Иваново и Кострома — Иваново.

Для территорий приоритетных проектов «Городец» и «Большое Козихино» предлагается организация беспересадочных вагонов по маршруту Москва — Нижний Новгород — Заволжье.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-01	Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург	Тверская область	Строительство новой железнодорожной линии со скоростями движения до 350 км/ч	2030 г.	Радикальное повышение уровня транспортной доступности Тверской области (приводится справочно)
ВЖ-02	Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань	Нижегородская область, республика Чувашия, Татарстан	Строительство новой железнодорожной линии со скоростями движения до 350 км/ч	2036 г.	Радикальное повышение уровня транспортной доступности и увеличение транспортного предложения на территории Нижегородской области, республик Чувашия и Татарстан (приводится справочно)
ВЖ-03	Ускорение электропоезда «Ласточка» Москва — Ржев на участке Нахабино — Волоколамск	Тверская область	Ускорение движения скоростного поезда на начальном участке пути за счет его отправления перед пригородным поездом, а не следом за ним	2025 г.	Улучшение транспортной доступности Ржева, Зубцова и других населенных пунктов Тверской области
ВЖ-04	Продление движения электропоезда «Ласточка» Москва — Тверь в Торжок	Тверская область	Появление прямого сообщения Москвы с Торжком	2025 г.	Увеличение транспортной доступности Торжка за счет появления прямого скоростного поезда
ВЖ-05	Запуск ускоренного пригородного сообщения Иваново — Ярославль	Ярославская область, Ивановская область	Запуск ускоренного поезда составом РА-3 «Орлан» между Ярославлем, Нерехтой и Иваново	2025 г.	Увеличение транспортной доступности и повышение качества межрегиональных связей
ВЖ-06	Запуск прямого ускоренного пригородного сообщения Иваново — Кострома	Ивановская область, Костромская область	Запуск ускоренного поезда составом РА-3 «Орлан» между Костромой, Нерехтой и Иваново	2025 г.	Увеличение транспортной доступности и повышение качества межрегиональных связей
ВЖ-07	Запуск электропоезда «Ласточка» по маршруту Москва — Муром	Нижегородская область	Запуск дневного скорого поезда Москва — Муром	2026 г.	Организация скоростного сообщения с Муромом в удобное для пассажиров время суток, что позволяет улучшить сообщение с крупными точками притяжения в Нижегородской области: Навашино и Выкса

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-11	Запуск скоростного поезда по маршруту Москва — Рыбинск	Ярославская область	Продление половины состава «Ласточка» Москва — Ярославль в Рыбинск под тепловозом	2026 г.	Организация прямого ежедневного скоростного железнодорожного сообщения между Москвой и Рыбинском
В-70	Организация автобусного маршрута Нижний Новгород — Йошкар-Ола (через Юркино)	Нижегородская область, Республика Марий Эл	Организация автобусного сообщения между Нижним Новгородом и Йошкар-Олой вдоль левого берега Волги либо синхронизация расписаний и продление существующих межмуниципальных автобусных маршрутов.	2026 г.	Обеспечение доступности туристических аттракторов на левом берегу Волги с возможностью пересадки на паром для доступа к Козьмодемьянску

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

Точка роста: железнодорожный транспорт

Транспортное сообщение в регионе Средней Волги характеризуется хорошо развитой автобусной сетью. Однако железнодорожное сообщение имеет существенные недостатки: отсутствует надежная, комфортная и быстрая связь между крупными городами. Особенно остро эта проблема проявляется в Ульяновской области.

Для улучшения транспортной ситуации предлагаются следующие меры:

- Продление маршрута поезда Москва - Круглое Поле до Нижнекамска (ВЖ-08)
- Интенсификация движения ускоренных поездов по маршруту Казань — Ульяновск (ВЖ-09)
- Запуск новых региональных экспрессов на направлении Ульяновск — Сызрань (ВЖ-10)

Автобусная сеть развита в целом хорошо и удовлетворяет важнейшие туристические корреспонденции.

Железнодорожное сообщение:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусного сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции

- Зоны приоритетного развития туризма

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-09	Увеличение объемов движения экспресса Ульяновск — Казань до ежедневного	Республика Татарстан, Ульяновская область	Продление пригородного поезда Казань — Бурундуки до Ульяновска по понедельникам и средам	2025 г.	Повышение мобильности туристов через обеспечение надежной ежедневной связи двух крупных городов соседствующих регионов
ВЖ-10	Запуск нового межрегионального экспресса Ульяновск — Сызрань	Ульяновская область, Самарская область	Запуск ускоренного пригородного поезда составом РА-3 «Орлан» Ульяновск-Центр — Сызрань-1 по выходным	2025 г.	Повышение мобильности туристов за счет надежного ежедневного транспортного сообщения между двумя крупными городами соседствующих регионов и доступ Ульяновска к крупному пересадочному узлу
ВЖ-08	Продление поезда Москва — Круглое поле до Нижнекамска	Республика Татарстан	Продление маршрута ночного поезда Москва — Круглое поле в Нижнекамск	2025 г.	Появление прямого железнодорожного сообщения между Москвой и Нижнекамском сократит время в пути и повысит уровень комфорта передвижений

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

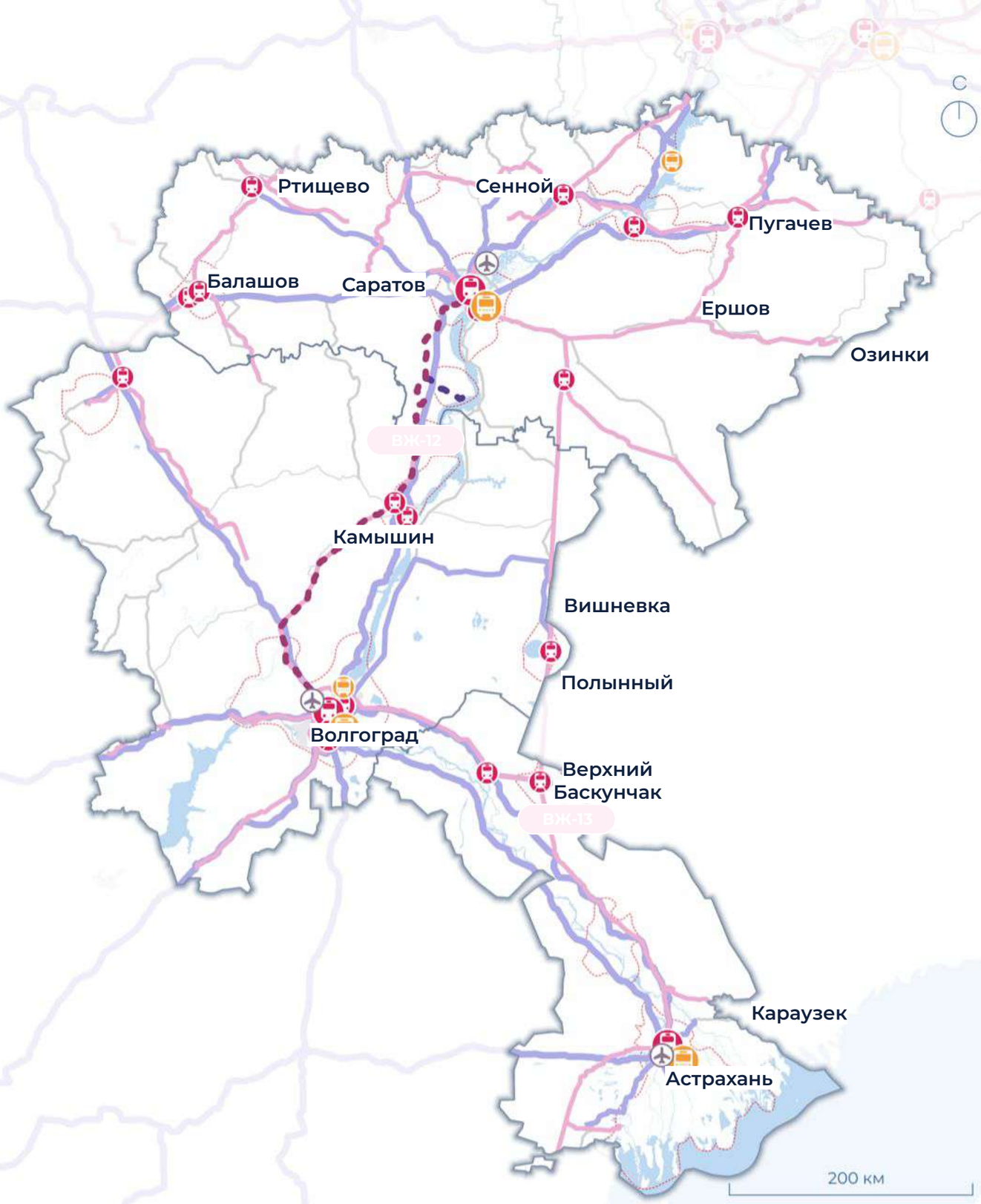
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

Точка роста: железнодорожный транспорт

В настоящее время три крупнейших города Нижней Волги — Саратов, Волгоград и Астрахань — связаны преимущественно автобусным транспортом и слабо связаны железнодорожным транспортом, несмотря на высокий и устойчивый спрос.

В этой связи предлагается организовать ежедневное сообщение между городами дневными сидячими поездами (ВЖ-12). Кроме того, корректировка дней курсирования и расписания дневных поездов Волгоград — Астрахань (ВЖ-13) позволит унифицировать график и запустить их на ежедневной основе, что улучшит транспортную доступность озера Баскунчак.



Железнодорожное сообщение:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусного сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции

- Зоны приоритетного развития туризма

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-12	Запуск ежедневного скоростного поезда Саратов — Волгоград	Саратовская область, Волгоградская область	Запуск ежедневного дневного сидячего поезда Волгоград — Саратов	2026 г.	Создание быстрой железнодорожной связи между городами-миллионниками повысит мобильность туристов на территории Нижней Волги
АсЖ-01	Организация ежедневного дневного сообщения Волгоград — Астрахань	Волгоградская область, Астраханская область	Упорядочивание расписания трех дневных поездов Волгоград — Астрахань в один ежедневный круглогодичный рейс	2025 г.	Увеличение надежности и комфорта при поездках между двумя крупными городами Нижней Волги, а также улучшение качества транспортной доступности оз. Баскунчак

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ИНФРАСТРУКТУРА АЭРОПОРТОВ МАКРОТЕРРИТОРИИ

Инфраструктура аэропортов макротерритории в настоящее время находится, в целом, в нормативном состоянии, системные дефициты пропускной способности не выражены, за исключением сектора внутренних воздушных линий (ВВЛ) в аэропорту Казани, где уже начато проектирование нового терминала.

По проектным расчетам, основанным на прогнозе туристических прибытий, к 2030 году суммарный пассажиропоток аэропортов макротерритории на ВВЛ вырастет на 44% к уровню 2023 года. Ключевым фактором роста станет активное развитие внутреннего туризма. Наибольший рост ожидается в аэропортах Ярославля (почти в 4 раза), Чебоксар и Йошкар-Олы (на 62–65%), а также Самары (на 53%).

В целях приведения характеристик и состояния инфраструктуры аэропортов в соответствие с прогнозным спросом на перевозки проектом в период до 2030 г. предусмотрено начало реализации 11 значимых мероприятий в семи аэропортах. Суммарный объем бюджетных ассигнований и частных инвестиций в 2025-2030 гг. составит 36,1 млрд руб., в т.ч.: из средств федерального бюджета (в рамках готовящегося федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов») — 18,3 млрд руб., бюджетов субъектов РФ — 0,7 млрд руб., собственных и заемных средств частных инвесторов — 17,1 млрд руб.

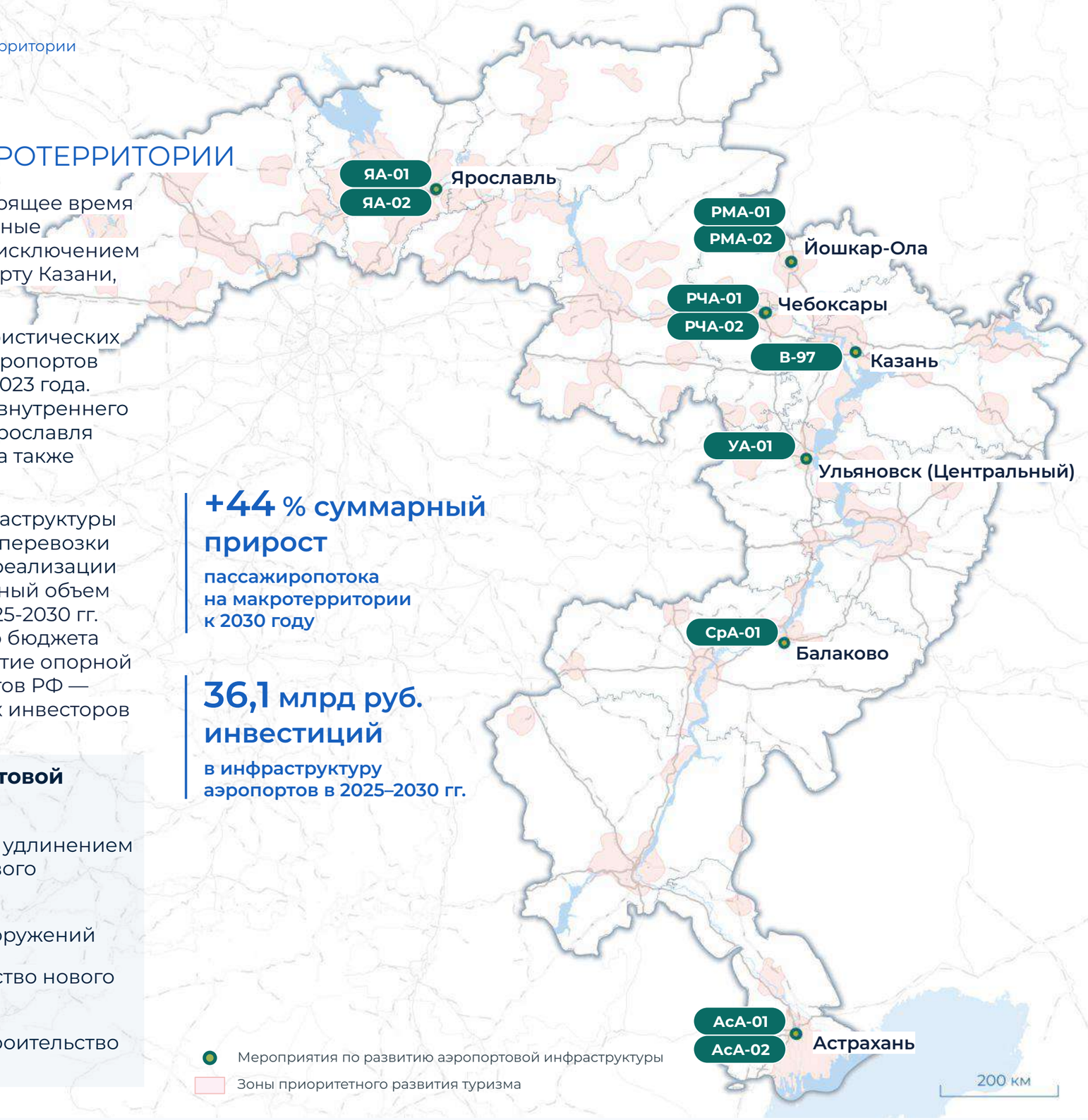
Возможные мероприятия по развитию аэропортовой инфраструктуры после 2030 года

Кострома: реконструкция плоскостных сооружений с удлинением взлетно-посадочной полосы (ВПП), строительство нового аэровокзального комплекса (АВК)

Набережные Челны: реконструкция плоскостных сооружений

Балаково: вторая очередь реконструкции (строительство нового АВК ВВЛ)

Самара и Саратов: расширение действующих или строительство новых АВК



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ СВЯЗЕЙ ВНУТРИ МАКРОТЕРРИТОРИИ

По состоянию на 2024 год между 13 действующими аэропортами макротерритории (аэропорт Йошкар-Олы закрыт на реконструкцию с конца 2022 года) существуют 11 регулярных маршрутов, что составляет всего 14% от теоретически возможного количества направлений. Все они софинансируются из бюджетных средств*.

11
маршрутов между городами макротерритории

83 тыс. чел.
оценочный пассажиропоток в 2024 г.

72 пассажира
в неделю в одну сторону между парами городов

Мероприятия по развитию внутренней связанности территории и туризма

Предусмотрено поэтапное увеличение количества субсидируемых маршрутов с 11 до 20, в том числе ввод 10 новых (продолжение софинансирования маршрута Кострома — Казань представляется нецелесообразным до проведения реконструкции аэропорта Костромы).

К 2030 году планируется:

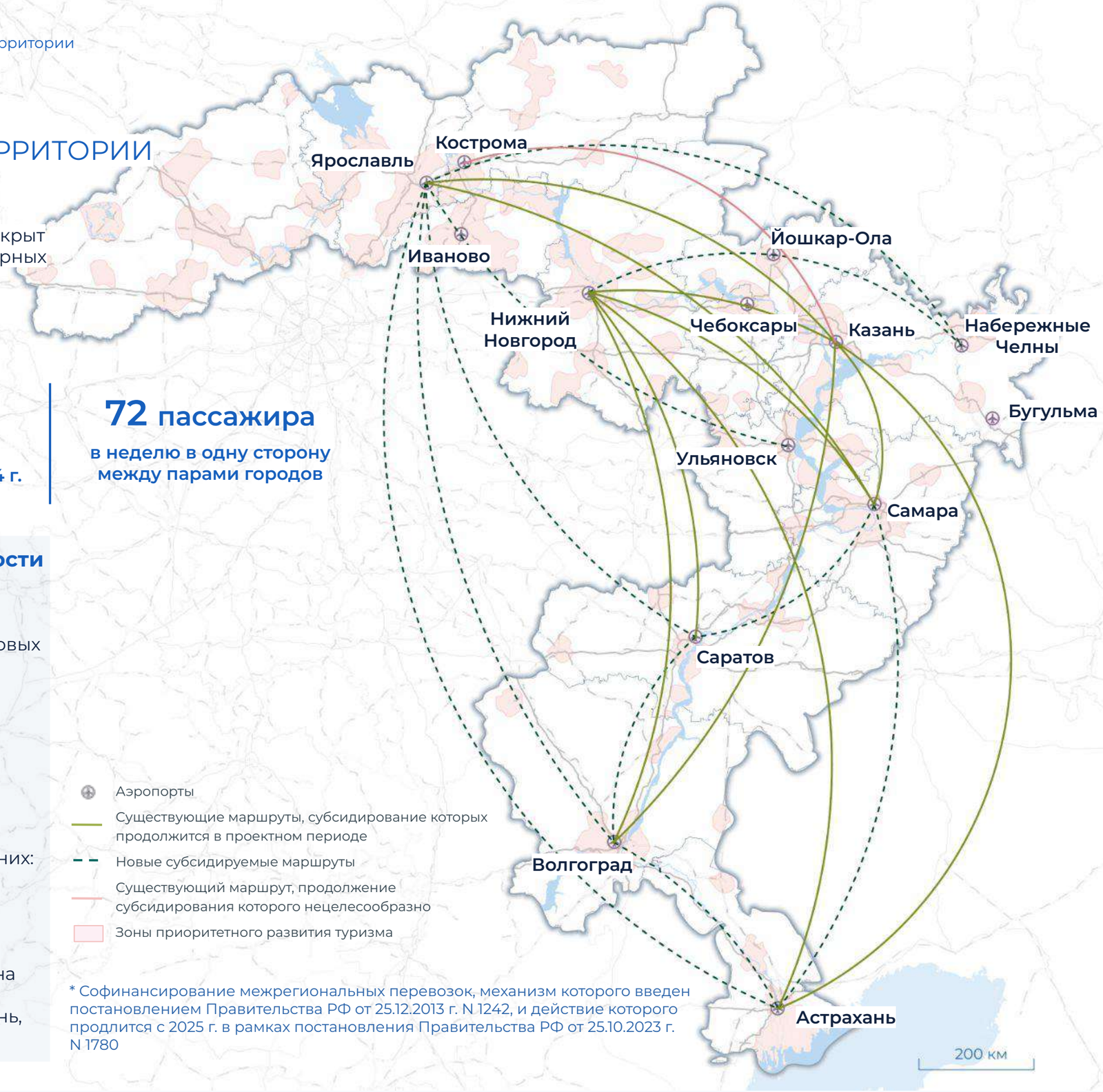
Количество парных рейсов: 3079 (рост в 4,9 раза)

Пассажиропоток: 450,1 тыс. человек (рост в 5,4 раза)

Объем субсидий: 605,2 млн рублей (в ценах 2024 года), из них:

- 242,1 млн рублей из средств федерального бюджета
- 363,1 млн рублей из средств бюджетов субъектов РФ

После возобновления работы аэропорта Балаково в Саратовской области (сертификация может быть пройдена в начале 2028 года) целесообразно предусмотреть субсидирование перевозок по маршруту Балаково — Казань, начиная с 2029 года



* Софинансирование межрегиональных перевозок, механизм которого введен постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 г. N 1242, и действие которого продлится с 2025 г. в рамках постановления Правительства РФ от 25.10.2023 г. N 1780

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ (ИНФРАСТРУКТУРА, 1 ИЗ 2)

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
АсА-01	Реконструкция аэропортового комплекса в Астрахани	Астраханская область	—	2026–2027 гг.	Создание новой точки входа в Саратовской области (эффект для туризма незначителен)
АсА-02	Строительство нового АВК ВВЛ в аэропорту Астрахани	Астраханская область	8 000,0 кв. м.	2026–2027 гг.	Улучшение уровня транспортной доступности и качества сервиса для туристов путем расширение пропускной способности аэропорта
РЧА-01	Реконструкция АВК с расширением (1, 2 и 3 очереди) в аэропорту Чебоксар	Республика Чувашия	5 500,0 кв. м.	2021–2025 гг.	Улучшение уровня транспортной доступности и качества сервиса для туристов путем расширение пропускной способности аэропорта
РЧА-02	Капитальный ремонт покрытий в аэропорту Чебоксар	Республика Чувашия	—	2025–2026 гг.	Создание комфортных условий для туристов за счет надежной и качественной инфраструктуры, способствующей удобным и безопасным путешествиям за счет поддержания инфраструктуры в нормативном состоянии
РМА-01	Реконструкция аэропортового комплекса в Йошкар-Оле	Республика Марий Эл	—	2022–2026 гг.	Стимулирование входящего турпотока в Республику с помощью приема среднемагистральных ВС и снижения среднего тарифа на перевозку
РМА-02	Строительство нового аэровокзала ВВЛ в аэропорту Йошкар-Олы	Республика Марий Эл	5 167,0 кв. м.	2022–2024 гг.	Улучшение уровня транспортной доступности Республики за счет расширение пропускной способности аэропорта и возможности обслуживать среднемагистральных ВС (сейчас 50 пасс./час на отправление)
В-97	Строительство нового АВК ВВЛ в аэропорту Казани	Республика Татарстан	67 400,0 кв. м.	2024–2026 гг.	Улучшение уровня транспортной доступности Республики и качества сервиса через расширение пропускной способности аэропорта (сейчас сектор ВВЛ перегружен)

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ (ИНФРАСТРУКТУРА, 2 ИЗ 2)

№*	Название проекта	Регион	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
СрА-01	Реконструкция и строительство аэропорта Балаково	Саратовская область	—	2024–2027 гг.	Создание новой точки входа в Саратовской области (эффект для туризма незначителен)
УА-01	Капитальный ремонт перрона в аэропорту Ульяновска (Центральный)	Ульяновская область	—	2024–2025 гг.	Создание комфортных условий для туристов за счет надежной и качественной инфраструктуры, способствующей удобным и безопасным путешествиям за счет поддержания инфраструктуры в нормативном состоянии
ЯА-01	Реконструкция плоскостных сооружений аэропорта Ярославля	Ярославская область	—	2026–2028 гг.	Создание комфортных условий для туристов за счет надежной и качественной инфраструктуры, способствующей удобным и безопасным путешествиям за счет поддержания инфраструктуры в нормативном состоянии
ЯА-02	Строительство нового АВК ВВЛ в аэропорту Ярославля	Ярославская область	800,0 пасс./час	2026–2027 гг.	Расширение пропускной способности аэропорта, развитие Ярославля как ключевого транспортного узла для Золотого Кольца

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

КРУИЗНОЕ И РЕГУЛЯРНОЕ СУДОХОДСТВО

Важным фактором развития территории является Волга: ее конфигурация оказывает значительное влияние на транспортную сеть и формирование маршрутов. Этот потенциал следует использовать для синергии туристических и транспортных мероприятий.

ЗАДАЧИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Существующие водные перевозки уже представляют важный туристический ресурс, однако требуются дополнительные шаги для развития системы.

В рамках развития всей макротерритории целесообразно сфокусироваться на развитии скоростных перевозок, обеспечивающих межрегиональные и межкластерные связи. Поэтому необходимы модернизация и расширение сети остановочных пунктов на водных маршрутах.

Развитие причальных комплексов позволит повысить качество и разнообразие круизных продуктов и рационально использовать туристический потенциал макротерритории.

РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Сообщение судами на подводных крыльях (СПК)

Регулярные перевозки на сравнительно медленных водоизмещающих судах в условиях сложившейся плотной наземной транспортной сети возможны либо как рекреационные (например, «дачные» маршруты), либо как местные — заменители капитальной инфраструктуры, такой как мосты (паромные переправы).

Поэтому в целях реализации Туристической схемы упор делается на развитие скоростного сообщения, обеспечивающего участковую скорость не менее 50 км/ч. Планируются мероприятия по модернизации существующей сети остановочных пунктов, а также по обустройству новых на акваториях, перспективных для развития скоростного регулярного сообщения.

КРУИЗНОЕ СУДОХОДСТВО

Развитие причальных комплексов

Круизное судоходство сравнительно хорошо развито на Верхней Волге, однако и здесь имеются точки, в которых целесообразно развивать причальные комплексы (причальная инфраструктура и пассажирский терминал). Это связано как с необходимостью расширить количество точек судозахода, так и с чрезмерным использованием существующей инфраструктуры.

Ниже по течению снижаются как интенсивность круизного судоходства, так и плотность точек судозахода, пригодных для обслуживания круизных судов, особенно ниже Казани. Поэтому на данной территории предполагается точечное развитие причальных комплексов, которое может быть активизировано при проявлении интереса круизных компаний.

КРУИЗНОЕ И РЕГУЛЯРНОЕ СУДОХОДСТВО

ПАССАЖИРСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ

Круизные суда и суда регулярных маршрутов часто используют одну и ту же или смежную инфраструктуру — пассажирские терминалы: причалы и вокзалы. Для них определяется состав инфраструктуры, который может варьироваться от минимального до оптимального. Конкретный состав и объем работ для каждого объекта определяются проектом.

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПРИЧАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

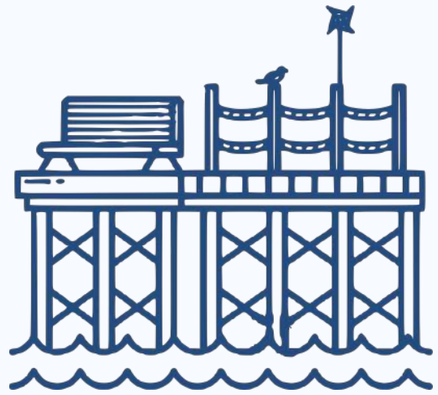
Параметры причала
Дебаркадер длиной около 40 метров, с глубиной у причала не менее 4 м.

Длина причального фронта
Обеспечение возможности приема круизных судов с возможностью швартовки лагом (борт к борту), а также приема судов регулярного сообщения к тому же причальному сооружению.

БЕРЕГОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Сервисы для пассажиров
Отдельно стоящий туалет, крытый павильон или навес с защитой от ветра, а при необходимости — кассы.

Парковка для автобусов
Парковка рассчитана минимум на 8–10 автобусов туристического класса.



ОПТИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПРИЧАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Параметры причала
Капитальный причал должен быть длиннее расчетного судна на 15–20% для удобной и безопасной швартовки с возможностью заведения продольных швартовых. Для судна длиной 141 м (габариты Волго-Донского канала) длина причала должна составлять не менее 160 м. Глубина у причала должна быть не менее 4 м.

Длина причального фронта
Возможность приема нескольких круизных судов одновременно, без необходимости швартовки лагом, а также возможность приема судов регулярного сообщения на отдельные причалы.

БЕРЕГОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Сервисы для пассажиров
Отдельно стоящее здание речного вокзала, включающее кафе, магазин, туалет, кассовый зал, зал ожидания и служебные помещения.

Парковка для автобусов
Парковка рассчитана на 10–20 автобусов туристического класса в зависимости от ожидаемой интенсивности круизного сообщения в пиковый период.

ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

РЕГУЛЯРНЫЕ СКОРОСТНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ЛИНИИ

Основной принцип развития водного транспорта на макротерритории — это опора на существующую инфраструктуру и повышение качества уже сложившихся перевозок.

В рамках Туристической схемы предлагается сфокусироваться на наиболее важных точках судозахода исходя из транспортно- географического положения территории.

КРИТЕРИИ ОТБОРА ТОЧЕК СУДОЗАХОДОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

1. Высокий спрос (существенное количество круизных судозаходов по расписанию 2024 года) при наличии значительных недостатков существующей инфраструктуры.
2. Возможность обслуживания зон приоритетного развития, включающих территории приоритетных проектов.
3. Целесообразность развития переправ в потенциально востребованных местах, где отсутствуют альтернативные связи.

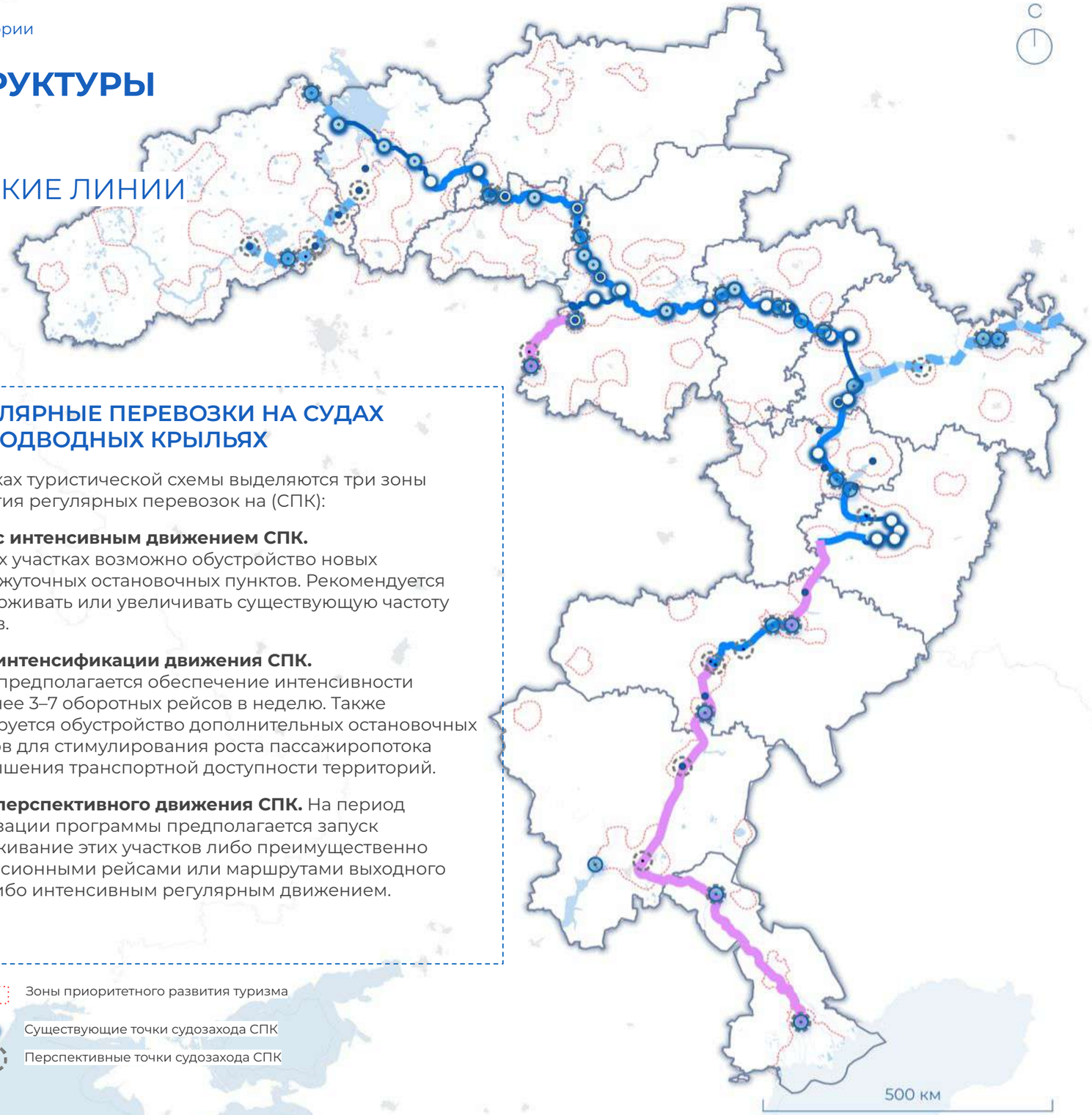
РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА СУДАХ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

В рамках туристической схемы выделяются три зоны развития регулярных перевозок на (СПК):

Зоны с интенсивным движением СПК.
На этих участках возможно обустройство новых промежуточных остановочных пунктов. Рекомендуется поддерживать или увеличивать существующую частоту рейсов.

Зоны интенсификации движения СПК.
Здесь предполагается обеспечение интенсивности не менее 3–7 оборотных рейсов в неделю. Также планируется обустройство дополнительных остановочных пунктов для стимулирования роста пассажиропотока и повышения транспортной доступности территорий.

Зоны перспективного движения СПК. На период реализации программы предполагается запуск обслуживание этих участков либо преимущественно экскурсионными рейсами или маршрутами выходного дня, либо интенсивным регулярным движением.

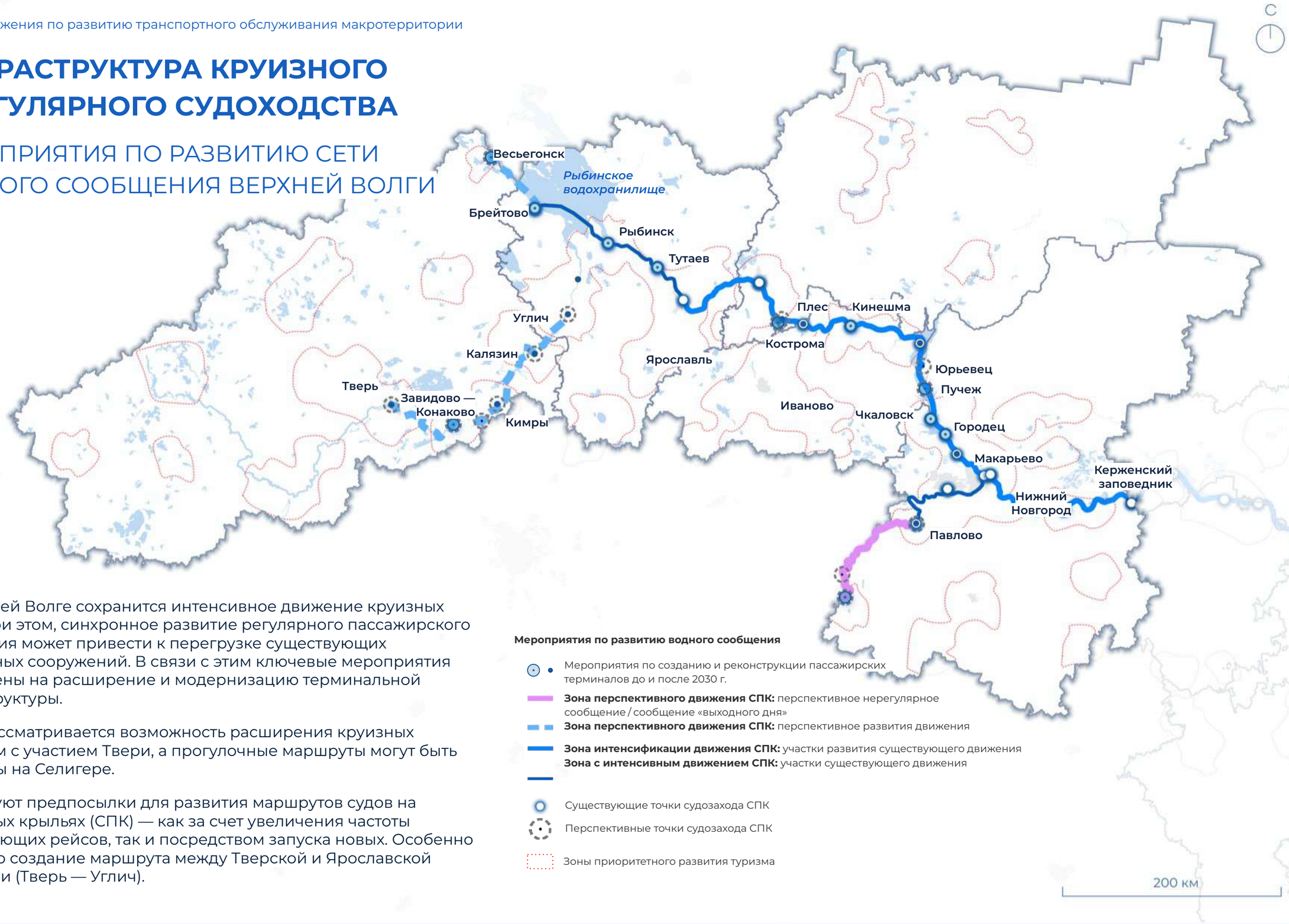


Мероприятия по развитию водного сообщения

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное развития движения
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения
- Зоны приоритетного развития туризма
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК

ИНФРАСТРУКТУРА КРУИЗНОГО И РЕГУЛЯРНОГО СУДОХОДСТВА

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ВОДНОГО СООБЩЕНИЯ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ



На Верхней Волге сохранится интенсивное движение круизных судов. При этом, синхронное развитие регулярного пассажирского сообщения может привести к перегрузке существующих причальных сооружений. В связи с этим ключевые мероприятия направлены на расширение и модернизацию терминальной инфраструктуры.

Также рассматривается возможность расширения круизных программ с участием Твери, а прогулочные маршруты могут быть запущены на Селигере.

Существуют предпосылки для развития маршрутов судов на подводных крыльях (СПК) — как за счет увеличения частоты существующих рейсов, так и посредством запуска новых. Особенно актуально создание маршрута между Тверской и Ярославской областями (Тверь — Углич).

ИНФРАСТРУКТУРА КРУИЗНОГО И РЕГУЛЯРНОГО СУДОХОДСТВА

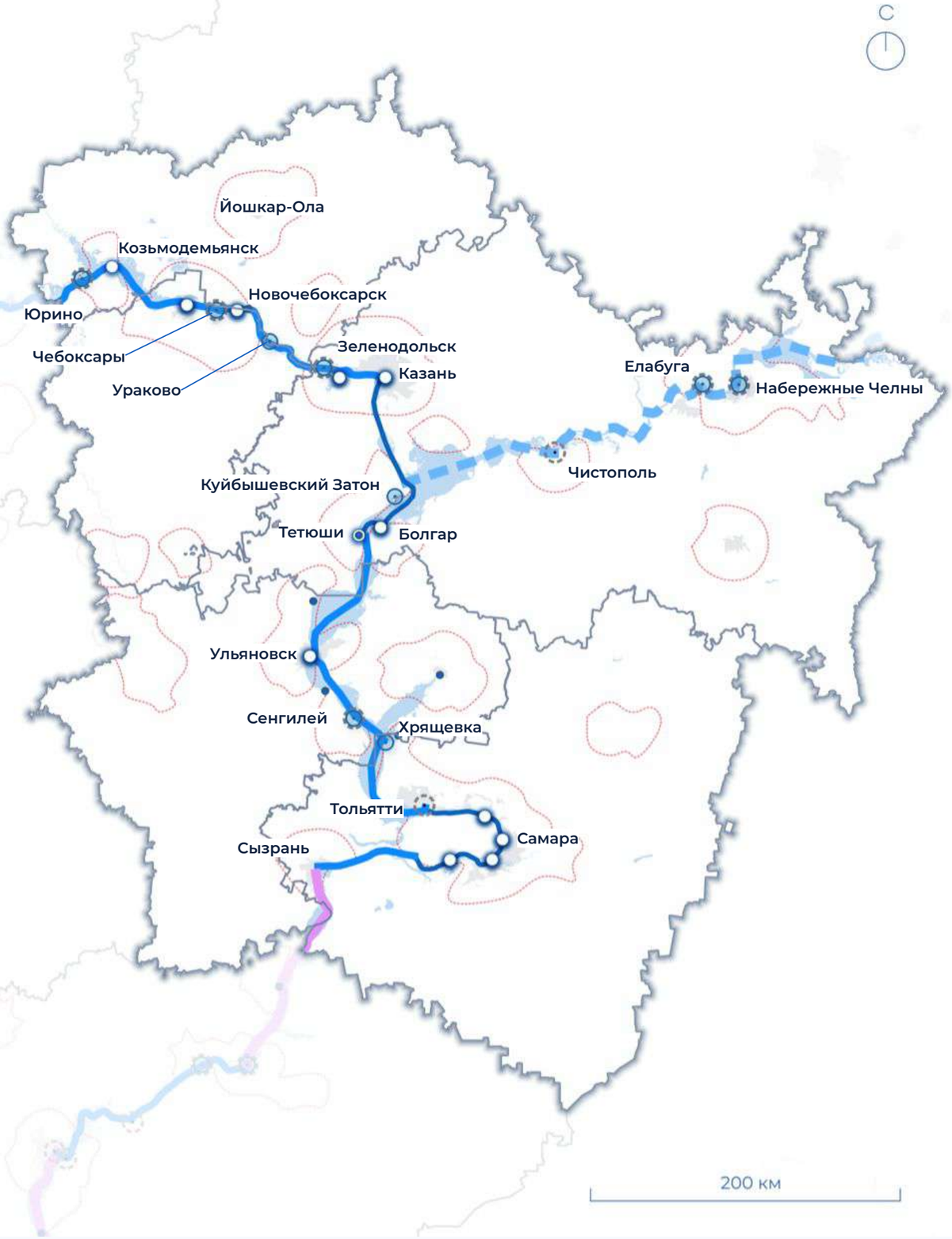
МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ВОДНОГО СООБЩЕНИЯ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ

Планируется строительство и реконструкция сети причальных сооружений для развития круизных программ и скоростного водного сообщения.

В агломерации Набережных Челнов существуют предпосылки для создания круизных маршрутов, что усиливает необходимость в современной причальной инфраструктуре.

Скоростное водное сообщение, наиболее развитое вблизи Казани, будет расширено за счет новых маршрутов: на Каму (включая Набережные Челны, Башкирию и Удмуртию), в направлении Ульяновска и Самары, с конечной точкой в Сызрани. Участки ниже по течению будут обслуживаться в формате выходного дня или отдельных экскурсионных рейсов.

Кроме того, в ряде точек на Волге существуют возможности для организации пассажирского сообщения между берегами реки. Это особенно важно в условиях ограниченного количества мостов, например, в направлении Болгар — Тетюши.



Мероприятия по развитию водного сообщения

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное развития движения
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

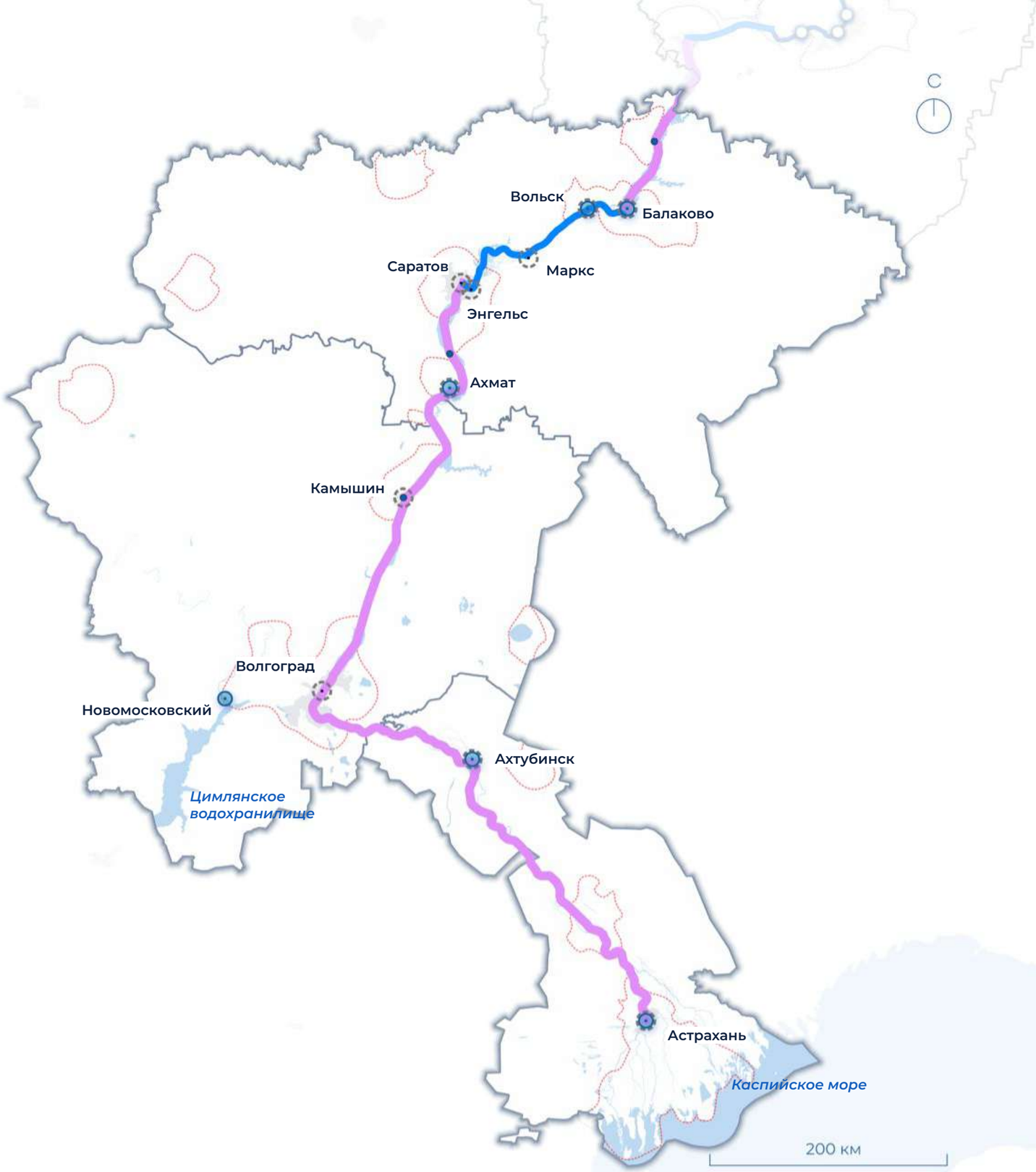
ИНФРАСТРУКТУРА КРУИЗНОГО И РЕГУЛЯРНОГО СУДОХОДСТВА

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ВОДНОГО СООБЩЕНИЯ НИЖНЕЙ ВОЛГИ

В настоящее время Нижняя Волга практически не обслуживается скоростными водными маршрутами. Исключение составляет Саратовская область, где в ближайшей перспективе планируется запуск регулярного речного сообщения в пределах региона.

До 2030 года, учитывая ограниченное количество подходящих судов типа «Метеор 120Р», предполагается организация лишь отдельных рейсов по всей акватории. Имеющийся флот судов типа «Валдай» из-за своих мореходных характеристик не подходит для задач межрегиональной связи.

Круизные программы на Нижней Волге представлены слабо. Развитие терминальной инфраструктуры может создать предпосылки для их стимулирования, включая возможную организацию отдельных рейсов в Дагестан. В западной части Волгоградской области также планируется развитие маршрутов по Дону с возможным соединением с акваторией Волги.



Мероприятия по развитию водного сообщения

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

РАЗДЕЛ 3.3

Предложения по повышению туристической привлекательности приоритетных аттракций

3.3.1. Культурно-познавательный туризм: 154
3.3.1.1. Историческое наследие 156
3.3.1.2. Музейно-выставочный, ремесленный, промышленный, гастрономический и событийный туризм 179
3.3.2. Природно-экологический туризм 208
3.3.3. Прочие виды туризма 224

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ЛОКАЦИЙ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ

Снижение овертуризма на макротерритории и направленность на развитие медленного туризма в зонах приоритетного развития

Направленность на снижение информационного шума — единый информационный туристический портал

Развитие прибрежного туризма и активностей на воде

Повышение средовой привлекательности туризма на природе и в населенных пунктах

Работа по сохранению и валоризации существующих ресурсов исторического наследия и природных комплексов

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Культурно-познавательный туризм и сохранение исторических центров городов

Природно-экологический туризм и повышение привлекательности ООПТ

Водные виды туризма и отдых на берегах водоемов

22 тыс.
аттракторов на макротерритории

9 видов
аттракторов на макротерритории

Синхронизация принципов и направлений реализации концепции позволит эффективно организовать мероприятия по повышению туристической привлекательности приоритетных локаций, создавая условия для комфортного и удобного отдыха туристов.

ОВЕРТУРИЗМ

ПРИЧИНЫ

Термин «овертуризм» (от англ. overtourism, «избыточный туризм») используется для описания ситуации, когда поток туристов превышает возможности туристического объекта. Избыточный туризм является результатом длительных, постепенных изменений, обусловленных стремлением повысить экономическую выгоду от туризма.

ЧРЕЗМЕРНО АКТИВНОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ДЕСТИНАЦИЙ

Часто рост туристического потока в определенные локации спровоцирован рекламой или влиянием модных тенденций. К примеру, после съемок в хорватском Дубровнике сцен из «Игры престолов» тысячи фанатов сериала направились сюда в поисках данных локаций. В 2016 г. в городе были зарегистрированы рекордные 10 тыс. туристов за один день. В результате ЮНЕСКО заявила, что лишит Дубровник статуса объекта Всемирного наследия, если турпоток не будет взят под контроль[1].

ИНФРАСТРУКТУРА НЕ ПОСПЕВАЕТ ЗА РАЗВИТИЕМ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Особенно сильно страдают от избыточного туризма природные локации, не приспособленные для приема большого числа туристов. Это может приводить к вытаптыванию ландшафтов, уничтожению редких растений и животных, пожарам и другому ущербу. В городах обычно наблюдается нехватка гостиниц, пунктов общественного питания и другой базовой инфраструктуры, что создает нагрузку на существующие сервисы.

ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ ДОСТУПНОСТИ, РАЗВИТИЕ ОНЛАЙН-СЕРВИСОВ

К числу причин, способствующих возникновению овертуризма, относятся доступность авиаперелетов и развитие бюджетных авиалиний, улучшение транспортной инфраструктуры, появление интернет-платформ по аренде жилья, построенных на принципах экономики совместного потребления (Airbnb, Homeaway, Couchsurfing), распространение удаленной формы занятости.

КОНЦЕПЦИЯ «УВИДЕТЬ ВСЕ И СРАЗУ» БЕЗ ПОГРУЖЕНИЯ В СПЕЦИФИКУ ТЕРРИТОРИИ

Небольшая продолжительность пребывания становится одним из факторов овертуризма. Чем меньше у человека времени, тем больше он стремится «пробежать» по основным достопримечательностям, что создает ажиотаж в отдельных местах. Средняя продолжительность времени, проведенного туристами в городах, упала на 15% в период с 1995 по 2015 год[2].

[1] Источник: Bloomberg
[2] Источник: Tandfonline

ОВЕРТУРИЗМ

ПОСЛЕДСТВИЯ

Избыточный туризм отрицательно отражается на жизни местного населения и самобытном характере места, наносит ущерб культуре и приводит к ухудшению социальной и экологической обстановки.

АНТРОПОГЕННАЯ НАГРУЗКА НА ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, ПРИРОДУ И ИНФРАСТРУКТУРУ

Концентрация туристов в одних локациях на уровне макротерритории приводит к перегрузке инфраструктуры различных видов туризма и оказывает негативное воздействие на ресурсную базу. Дополнительная световая, шумовая и «мусорная» нагрузка оказывает напряжение на целые экосистемы. Нередки случаи осквернения приезжими местных святынь.

УХУДШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ МЕСТНОГО НАСЕЛЕНИЯ, КОНФЛИКТЫ С ТУРИСТАМИ

Туристически привлекательные места оказываются в распоряжении туристов, а не местных жителей. Обилие туристов приводит к толчее, шуму, из-за чего жители начинают испытывать психологический дискомфорт и стресс. Одновременно с этим растут стоимость проживания и повседневных услуг, а социальная инфраструктура становится менее доступной (девелоперам выгоднее строить КСР или ресторан, а не объекты для местных жителей).

УТРАТА САМОБЫТНОГО ХАРАКТЕРА МЕСТНОСТИ, ГЛОБАЛИЗАЦИЯ

Повышение цен и нагрузка на привычную инфраструктуру, ухудшение экологической обстановки, неподобающее поведение некоторых туристов, толпы отдыхающих и другие следствия овертуризма провоцируют отъезд местных жителей, носителей «культурного кода» местности. Это приводит в конечном счете к тому, что дестинация теряет свою уникальность, ради которой и приезжали туристы.

СНИЖЕНИЕ У ТУРИСТОВ КАЧЕСТВА ВПЕЧАТЛЕНИЙ ОТ ПОЕЗДКИ

В результате овертуризма опыт туристов может не совпадать с их ожиданиями от поездки. Толпы других отдыхающих, растущая глубина бронирования, высокие цены на товары и услуги, конфликты с местными жителями — лишь часть проблем, с которыми могут столкнуться туристы. В результате вероятность повторного визита снижается до нуля.

ОВЕРТУРИЗМ

ПУТИ РЕШЕНИЯ

Обычно степень туристической загруженности определяется отношением количества туристов к количеству местных жителей, однако в реальности оценить нагрузку на ту или иную локацию сложно. Чтобы не столкнуться с негативными последствиями овертуризма, необходимо работать на опережение и развивать дестинацию уже на ранних этапах роста туристического потока.

ЗАПРЕТЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Самый простой способ борьбы с овертуризмом — ограничить число посетителей, регулируя возможность снимать жилье, пользоваться транспортом или посещать определенные достопримечательности.
К примеру, устанавливать лимит на предоставление жилья в кратк осрочную аренду на определенное количество ночей в год или усовершенствовать координацию потока круизных пассажиров, которые могут высадиться в городе лишь в определенный день.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ НАЛОГ И СИСТЕМА ШТРАФОВ

Для решения проблемы овертуризма для некоторых локаций могут оказаться эффективными введение дополнительных налогов и штрафов за неподобающее поведение или увеличение размера имеющихся. Так, во многих городах России постепенно вводят туристический налог, который будут брать не с туриста, а с отельера. Средства со сборов должны идти на устойчивое развитие городов и курортов.

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА В ТЕЧЕНИЕ ГОДА И ПО ТЕРРИТОРИИ

Одни только ограничения и сборы не побеждают чрезмерный туризм. Необходимо перераспределять туристический поток: с помощью технологий отслеживания контролировать текущую загрузку локаций и параллельно информировать туристов о других интересных местах и видах туризма. Согласно исследованию НАФИ[1], до 30% россиян не знают, куда поехать. Эту проблему следует использовать как возможность: рассказывать людям о малоизвестных местах, готовых принять туристов.

ПРОДВИЖЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ МЕДЛЕННОГО И ОСОЗНАННОГО ТУРИЗМА

Главным средством по борьбе с овертуризмом остается смена потребительской модели. Путешественникам необходимо разъяснять, насколько важна поддержка локальных сообществ и культур, сохранение природных богатств и исторического наследия. Одновременно следует вести постоянный диалог с местным населением и бизнесом, привлекая их к развитию туризма на территории. Для стимулирования осознанного поведения на начальных этапах может помочь система поощрения.

[1] Источник: Аналитический центр НАФИ

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МЕДЛЕННОГО ТУРИЗМА

Медленный туризм — подход к замедлению темпа туристов, предполагающий вдумчивое и продолжительное знакомство с местом, его основной целью является бережное взаимодействие с природным и культурным наследием. Турист через медленное изучение, получение нового опыта и вовлеченность в территорию становится ее полноправным временным жителем.

Принципы

Раскрытие потенциала средового туризма в небольших населенных пунктах для перераспределение туристического потока

Фокус на интенсивное развитие потока: повышение средних времени пребывания и чека, рост доли возвратных туристов

Соучаствующее проектирование для учета интересов горожан и местного бизнеса

Деликатная интервенция новых проектов в сложившиеся городскую среду и ландшафты с сохранением сложившегося облика территории

Сглаживание сезонности туристического потока за счет создания инфраструктуры и событий, привлекающих туристов в межсезонье и низкий сезон

Постоянный мониторинг социальных, экономических и экологических показателей территории

КОНТРОЛЬ ТУРПОТОКА. УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР

ДУБРОВНИК, ХОРВАТИЯ

Старый город — историческая часть города Дубровник на побережье Адриатического моря в Хорватии, крайне популярная у туристов. Для достижения баланса между туристическим потоком и устойчивой жизнью местных жителей, власти расширяют стратегию «Уважай город» и инкорпорируют геотаргетинг как меру борьбы с овертуризмом.

В рамках стратегии, в 2019 году власти уже вводили ограничения на количество прибывающих в город круизных лайнеров. Так, теперь порт города не мог принимать больше 2 судов в сутки. Это помогло снизить количество круизных туристов в центре Дубровника.

Тем не менее, местная администрация продолжает вводить новые меры. Так, они планируют использовать геотаргетинг — метод влияния на спрос в пространственном отношении за счет введения ограничительных мер в одной области при одновременном стимулировании спроса в другой.

Так, с 2025 года в Старый город будет сложно попасть на такси — максимально допустимое количество завершенных поездок в этой зоне сокращается до 700. Также, в Старый город будет запрещен въезд автомобиле с иностранными номерами.

С другой стороны, стимулируется мультимодальное сообщение, вводятся новые перехватывающие парковки Park and Ride. Кроме того, создано новое приложение, позволяющее планировать путешествие и рекламирующее точки притяжения туристов за пределами Старого города.

>3 млн чел.

посетили Дубровник с начала 2024 года, несмотря на имеющиеся ограничения

Стратегия, основанная на геотаргетинге, снижает нагрузку на Старый город и перераспределяет туристов в менее загруженные зоны. Это достигается благодаря комплексному подходу к введению ограничительных и поощрительных мер, что обеспечивает баланс между туризмом и комфортом местных жителей.

Полезность введенного комплекса мер доказана исследователями и признана успешной.

Источники: Interfax, TT-Russia

КОНТРОЛЬ ТУРПОТОКА. УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР

КОПЕНГАГЕН, ДАНИЯ

Столица Дании работает над тем, чтобы привлечь в город осознанных путешественников, поощряя их различными льготами. В качестве награды за экологичные поступки туристы могут получить такие бонусы, как мороженое или кофе в подарок, бесплатная аренда каяков, скидки на билеты в музеи и другое.

Летом 2024 года Копенгаген реализовал пилотный проект под названием «CopenPay», идея которого — вознаграждать туристов за действия, благоприятные для климата, при посещении достопримечательностей.

В результате экологические действия превращаются в валюту для культурных впечатлений. Путешественники, которые отказываются от автомобилей в пользу велосипедов или общественного транспорта, участвуют в волонтерских проектах и уборке мусора, используют многоразовую посуду, взамен получают вознаграждения, которые позволяют глубже погрузиться в «зеленую» культуру Копенгагена. Это бесплатные билеты в музеи и на экскурсии на байдарках по живописным каналам, возможность прокатиться на лыжах на крыше котельной «Copenhill», посетить мастер-класс по превращению пластика в произведение искусства, обменять баллы на кружку кофе или полноценный обед.

В программе «CopenPay» участвовали 24 достопримечательности, включая Национальный музей Дании, Государственный музей искусств, Музей Копенгагена, беговой клуб Sparta, организацию «Green Kayak», котельную и горнолыжный курорт «Copenhill» и прокат велосипедов «Donkey Republic».

3 место

занимает Копенгаген среди самых устойчивых городов в мире (Global Destination Sustainability Index 2024)

Программа «CopenPay» — успешный пример борьбы с овертуризмом посредством не ограничений, а поощрений концепции медленного туризма. Пока город оценивает результаты пилотного проекта, уже можно сказать, что такой гостеприимный подход к туризму стимулирует путешественников к ответственному поведению и снимает напряженность между туристами и местными жителями.

Источник: Visitcopenhagen

КОНТРОЛЬ ТУРПОТОКА. УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР

ТЕРИБЕРКА

Из-за массового неконтролируемого туризма в Мурманскую область в 2019–2020 годах уникальные ландшафты Териберки оказались под угрозой уничтожения из-за деятельности человека. Решением проблемы стало создание природного парка «Териберка».

С 2019 года Териберка ведет планомерную и эффективную борьбу с овертуризмом. В 2020 году в село провели высокоскоростной интернет.

В 2021 году был создан природный парк «Териберка». Статус природного парка предполагает запрет на хозяйственную деятельность, которая может нанести вред экосистеме. В то же время сохраняется возможность экологического туризма.

С 2023 в селе развивают туристическую навигацию, обустраивают экотропы, смотровые площадки и стоянки. Параллельно местные сообщества вовлекаются в развитие и управление дестинацией. Ведется работа и с туристическими компаниями, чтобы те отказывались от эксплуатации природных богатств ради заработка.

Турпоток в село не останавливается, а контролируется; туризм перестает быть массовым и становится устойчивым. Экотуризм в Териберке не только направлен на посещение природных объектов, но и способствует поддержанию благосостояния местного населения, сохранению традиционной культуры.

352 руб.

цена посещения парка в сутки для россиян с 1 июня 2023 г.

44 тыс. чел.

посетили парк за полгода в 2023 г.

Пример Териберки демонстрирует, что на природных территориях, столкнувшихся с овертуризмом, эффективно развивать туристическую инфраструктуру, использовать современные технологии и способствовать всестороннему сотрудничеству.

Источники:
Министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области; А. Сувалко, М. Абрамова — Туристы в Териберке. Как чрезмерный поток гостей влияет на малые арктические поселения, 2024; «Люди Севера»

КОНТРОЛЬ ТУРПОТОКА. УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР

ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ БОЛГАРИИ

Болгария известна курортами на побережье Черного моря (Золотые Пески, Солнечный Берег, Албена). В то же время территории, окружающие пляжи, не пользовались популярностью, несмотря на статус природных заповедников.

С целью перераспределения потока туристов Ассоциация муниципалитетов черноморского региона Болгарии в рамках проекта Европейского союза STREAM разработала туристские пакеты, которые связывают популярные прибрежные районы и гораздо менее посещаемые туристами природные территории. При этом используются экологически чистые виды транспорта («зеленый» общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение).

6 тыс. чел.

воспользовались новыми маршрутами на начальном этапе реализации проекта

Проект удалось реализовать благодаря разработке «зеленых» туристических маршрутов между курортами и природными зонами, строительству экотроп и велодорожек, широкому вовлечению заинтересованных лиц (представителей турбизнеса, местных жителей) и рекламной кампании (пресс-конференции, распространение брошюр с информацией о маршрутах через туроператоров и отели, создание сайта проекта). В результате возросла популярность велопоездок вдоль Черного моря, получили распространение экологически чистые виды транспорта и увеличилась посещаемость достопримечательностей за пределами курортов.

Пример Болгарии доказывает, что развитие комбинированного отдыха может уменьшить нагрузку на имеющуюся инфраструктуру и открыть туристам новые маршруты и локации для посещения. В результате отдых туристов получается более продолжительным и осознанным.

Источники: Ubbsla, OECD

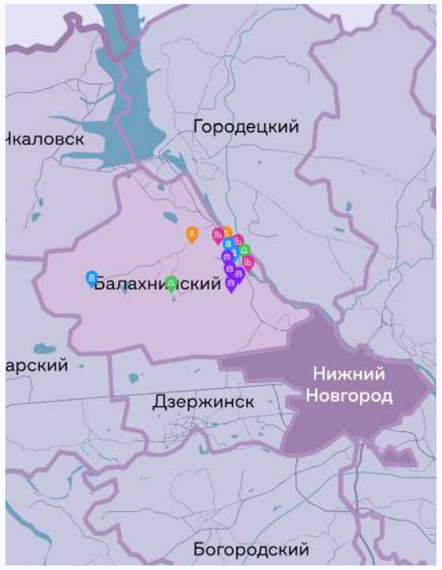
ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ

СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПОРТАЛА И УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ

Повышение осведомленности туристов и туристических операторов о том, какие туристические аттракторы существуют на территории, также будет способствовать перераспределению туристического потока по территории и росту разнообразия маршрутов.

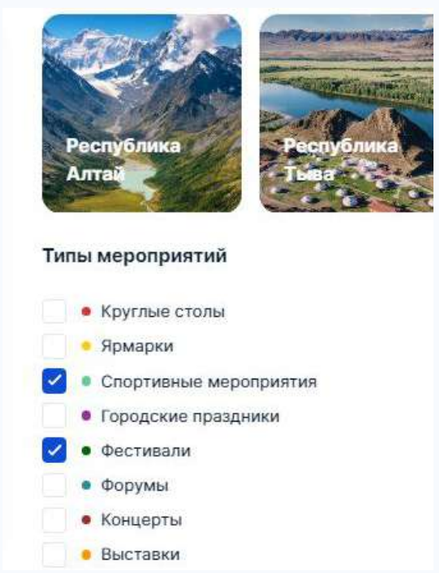
Карта ключевых аттракторов по разным видам туризма

На сайте nn-tourist.ru доступна карта достопримечательностей области с фото, фильтрами по категориям и чек-листами «чем заняться»



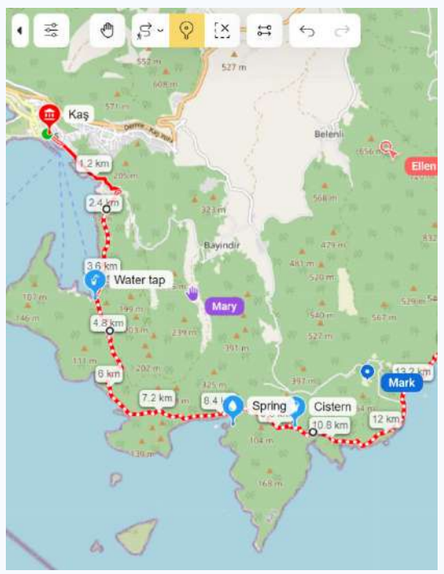
Событийные календарь и карта макротерритории

Вся событийная программа Сибирского ФО собрана в Едином событийном календаре на сайте uec.sibacc.ru и разбита по категориям



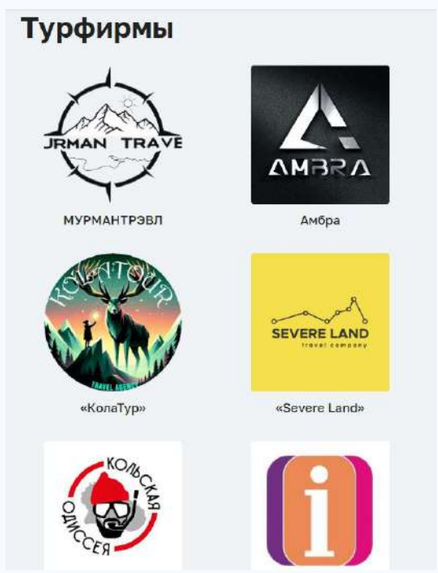
Выстраивание мультимодальных маршрутов на макротерритории

В приложении MapMagic можно проложить свой маршрут пешком, на велосипеде, машине или по реке, а также использовать готовые маршруты



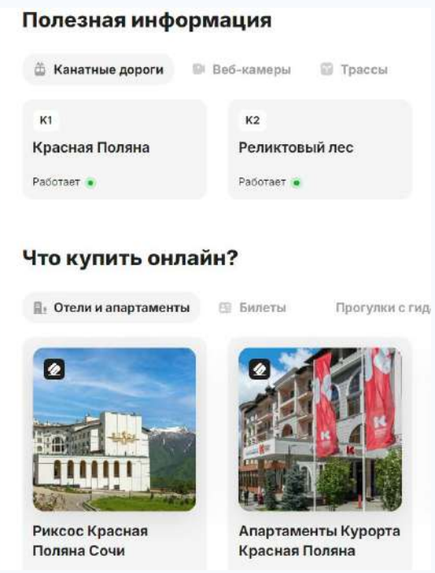
Помощь в поиске сертифицированных гидов и туроператоров

На туристическом портале Мурманской области собран список турфирм и гидов, предлагающих экскурсии по региону, а также перечень туров с рейтингами



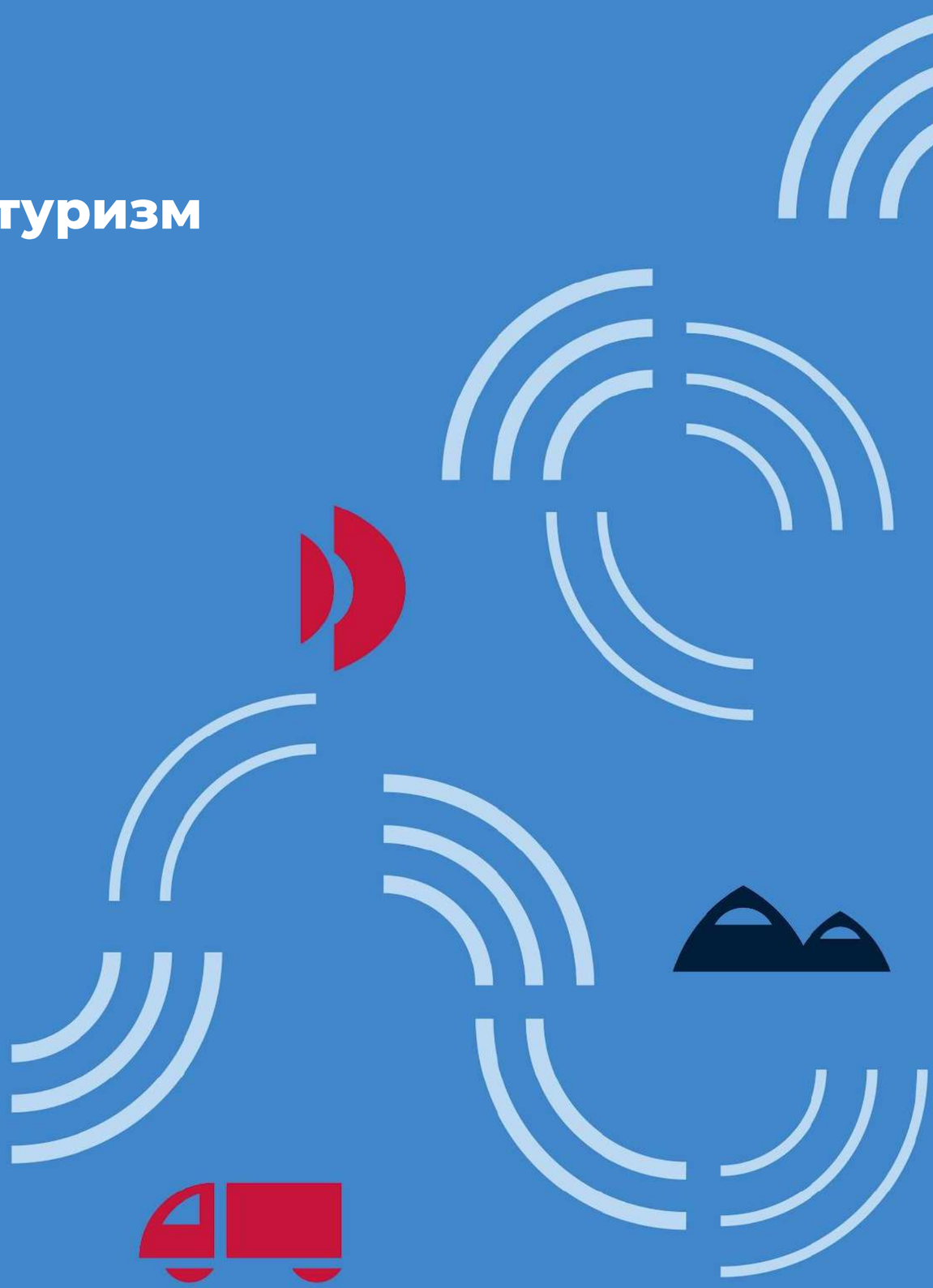
Карта туристической инфраструктуры и мобильное приложение

Курорт Красная Поляна предлагает удобные сайт и приложение с информацией об инфраструктуре курорта и скидками по программе лояльности



РАЗДЕЛ 3.3.1

Культурно-познавательный туризм



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

КУЛЬТУРНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

РЕСУРСНАЯ БАЗА

более 11,4 тыс. объектов
культурно-познавательного туризма в границах макротерритории

5 объектов ЮНЕСКО
Исторический центр Ярославля и 4 объекта в Татарстане

69 населенных пунктов
со значимыми историческими центрами

7 видов туризма,
связанных с культурными и историческими ресурсами:

- музейный и выставочный
- промышленный
- гастрономический
- ремесленный
- событийный
- развлекательный
- историческая городская среда

более 700 мероприятий,
интересных туристам, проводится на макротерритории

19% ОКН
России располагается в границах макротерритории (~19 тыс. объектов)[1]

[1] Данные Министерства культуры РФ, без памятников археологии

Макротерритория «Большая Волга»

РАЗДЕЛ 3.3.1.1

Историческое наследие

ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

ПРОБЛЕМАТИЗАЦИЯ

Системность угроз в области сохранения исторического наследия приводит к утрате туристической и инвестиционной привлекательности исторических центров, а в результате — к утрате ценности ОКН и их разрушению.

За последние 10 лет в Российской Федерации погибло более 2,5 тысяч памятников. Ежегодные утраты составляют 150–200 памятников

Всероссийское общество охраны памятников

1. Документы

Недорегулированность документов территориального планирования и управления в части сохранения и развития ОКН → Инвестор не понимает, что ему можно или нельзя делать на принадлежащем ему участке или объекте в историческом центре города → ОКН превращается в проблему для городского развития от которой проще избавиться, возникает большое количество заброшенных ОКН и ЦФГО и пустующих участков в центрах

2. Компетенции

Недостаточность компетенций в части управления и работы с ОКН → Инвестор не понимает как ему работать с объектом или участком в историческом центре города → Нарушение ценности ОКН из-за плохих реставрационных работ, деградация исторической среды

3. Меры поддержки

Недостаточность мер стимулирования инвесторов для работы с ОКН → Инвестор не заинтересован в работе с ОКН или ценными объектами в историческом центре → Разрушение ОКН и ценной застройки, утрата туристической привлекательности города

ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Наследие — это неотделимая часть города, его лицо. Соответственно, его сохранение и развитие — это неотъемлемая часть развития города. Необходима работа со всей тканью исторических центров городов, а не только с отдельными объектами.

1. Документы

Разработка необходимой документации сохранения и развития ОКН и исторических центров → Прозрачность и достаточность документов ТП и регулирования позволят инвестору и властям лучше понимать что, где и как можно делать на территории исторического центра → ОКН перестает ограничивать развитие исторического центра, появляется понимание как осуществлять новое строительство без разрушения исторической среды

2. Компетенции

Создание центров компетенций, отвечающих за разработку документов территориального планирования и консультацию по реализации регуляторных мер, сопровождение инвестора → Упрощение работы для инвестора, повышение качества проектных работ при работе с ОКН и историческим центром → Реваloризация ОКН и исторического центра, повышение инвестиционной привлекательности исторического центра

3. Меры поддержки

Внедрение и корректировка широкого спектра мер стимулирования инвестиционной активности в ОКН → Инвестор заинтересован в работе с ОКН и ценной градоформирующей застройкой → Повышение туристической привлекательности города за счет сохранения и реставрации ОКН и ЦГФО, сохранения и развития исторической среды в городе

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

РЕГУЛИРОВАНИЕ ОХРАНЫ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

Развитие исторической среды городов помимо реставрационных мероприятий должно подразумевать согласованность охранных требований и документов градорегулирования. Наложение охранных зон и отсутствие отражения зон охраны ОКН в градорегулирующей документации делают регламент непрозрачным, увеличивая тем самым риски для потенциального инвестора.

ОТСУТСТВИЕ РАЗРАБОТАННЫХ ЗОН ОХРАНЫ

Значительное количество объектов культурного наследия не обладают разработанными зонами охраны, поэтому для них устанавливается защитная зона — буфер от ОКН до 300 м.

Защитная зона, накладывающая ограничения порой на целые кварталы городской застройки, носит запретительный характер, а не регулирующий, превращая таким образом ОКН в проблему с точки зрения городской администрации и потенциальных инвесторов.

Распространен сценарий, при котором, не предпринимая никаких действий по восстановлению ОКН, все стейкхолдеры городского развития ждут, когда он утратит ценность и будет снесен, сняв тем самым обременения с соседних участков.

НЕДОСТАТОЧНАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ПОСЕЛЕНИЯ, ДОКУМЕНТОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ ОКН

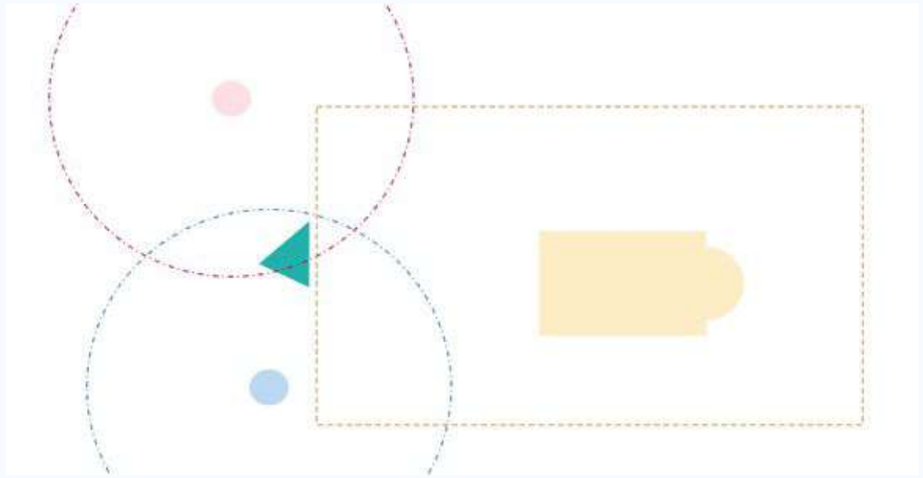
После инвентаризации всех ОКН и ЦГФО, определения их границ, разработки охранных зон и предметов охраны, необходимо чтобы эти требования были отражены в ПЗЗ и местных нормах градостроительного проектирования.

Кроме того, документы территориального планирования и городские мастер-планы должны быть ориентированы на цели сохранения ОКН, ЦГФО, устойчивого развития центров и регенерацию исторической среды в них.

СЛОЖНОСТЬ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ

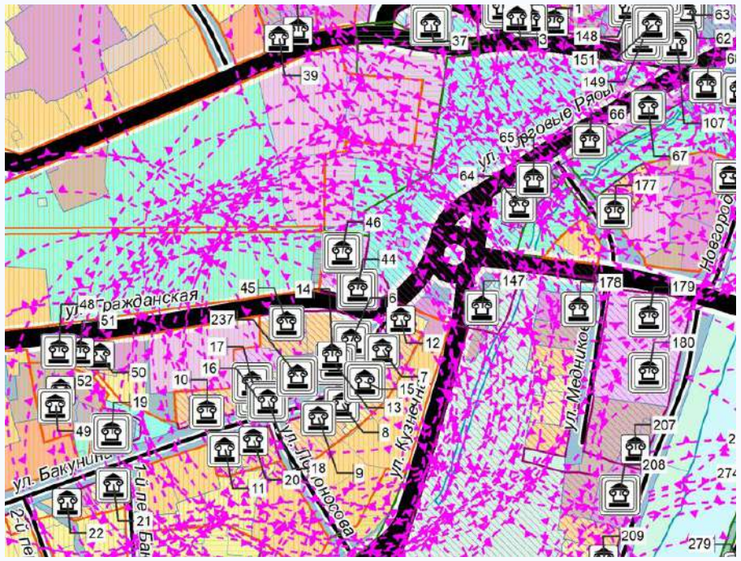
Инвестор зачастую не является экспертом в вопросах градостроительства и регулирования градостроительной деятельности. Различные требования к сохранению ОКН и ЦГФО могут не быть отражены в ПЗЗ, могут противоречить друг другу, могут быть сформулированы таким образом, что подвергаются множественным неоднозначным трактовкам.

Это превращает работу в исторических центрах в сложный квест, где инвестор может лишь предполагать, что ему можно и нельзя делать на земельном участке.



Отсутствие разработанных зон охраны приводит к наложению защитных зон и накладывает ограничения на развитие зеленого объекта

Наложение защитных зон в историческом центре торжка



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

РЕГУЛИРОВАНИЕ ОХРАНЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДЫ

Для обеспечения качественного регулирования градостроительной деятельности в исторических центрах, необходимо регулировать не только работу с отдельными объектами, но с исторической средой.

ЦЕННОСТЬ ОТДЕЛЬНОГО ОБЪЕКТА ТЕРЯЕТСЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ СРЕДЫ

На территории большой Волги, а именно в рамках исторических центров малых городов практически не располагаются объекты культурного наследия способные привлечь посетителей самостоятельно.

Исторический центр города привлекает посетителей своей уникальностью, тем эстетическим опытом, который испытывает человек при нахождении в нем.

Подобный опыт определяется целостностью исторической среды, целостностью параметрических и колористических характеристик.

ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ИМИТИРОВАТЬ ИСТОРИЧЕСКУЮ АРХИТЕКТУРУ

Разработка плана регенерации среды и определение средовых параметров позволят осуществлять новое строительство, при этом не пытаясь пародировать историческую архитектуру, а строя современные здания.

Таким образом можно строить объекты отвечающие современным требованиям, которые возможно станут новыми аттракторами города сами по себе, но при этом не будут диссонировать с окружением и нарушать ценность ОКН и среды, окружающей его.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТОРОВ В ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ С ОКН

Как только принимаются все необходимые документы регулирования и планирования, бизнес получает в свое распоряжение прозрачную и понятную систему, определяющую его возможности по работе с тем или иным лотом в центре города.

Хорошо разработанный и продуманный план регенерации среды позволит привлечь бизнес в центр города для осуществления нового строительства (что проще и понятнее для бизнеса и требует меньших компетенций). А защитные зоны отдельных ОКН перестают быть препятствием для развития центра города.

Пример деградировавшего фрагмента среды Юрьевца, отдельное историческое здание теряет свою привлекательность в этом окружении.

Здание музея выполняет роль собора на площади (в значении средового элемента), окруженного единой средой, из исторических и современных зданий

Пример нового строительства внутри Венеции. Новый объект не пытается обыгрывать исторический архитектурный стиль, но и не нарушает среду.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

РЕГУЛИРОВАНИЕ ОХРАНЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДЫ

Историческая среда — не воссоздание или имитация исторической застройки, и не музеефикация центра города — это сохранение ценности ОКН и ЦГФО совмещенное с развитием города в соответствии с нуждами времени.

ЧТО ТАКОЕ ИСТОРИЧЕСКАЯ СРЕДА

ГОСТ Р 56891.4-2016 «Сохранение объектов культурного наследия» определяет историческую среду следующим образом: «историко-градостроительная среда: Совокупность элементов исторической застройки, планировки и ландшафта, включая масштаб, структуру, форму и стилистические качества застройки, элементы и характер благоустройства территории, иные характеристики среды, обладающие исторической, градостроительной, архитектурной ценностью».

То есть элементами среды является:
- Историческая застройка (сами здания)
- Городская планировка (размер и форма участка, размер квартала, длина участка, фронт застройки, соотношение высоты зданий и ширины улицы, система общественных пространств)
- Ландшафт (сохранение визуальных связей, природный каркас территории, визуальная читаемость, если таковая была, перепадов высот
- Элементы благоустройства (цвет, материал, размер, стилистические качества), помимо прочего, сюда обязательно входят такие элементы, как заборы, причем наличие или отсутствие их — элемент среды

ПОЧЕМУ ЕЕ НЕОБХОДИМО СОХРАНЯТЬ

Международная хартия по консервации и реставрации памятников и достопримечательных мест (Венецианская хартия) Является важнейшим на данный момент международным документом определяющим принципы работы с культурным наследием.

В ней определяется необходимость сохранения окружения объекта культурного наследия: «Консервация памятника предполагает сохранение его окружения. Если традиционное окружение существует, его не следует нарушать. Всякое новое строительство, разрушение и переделки, которые могли бы изменить взаимосвязь объемов и цветовую гамму, недопустимы».

ПОЧЕМУ РЕГЕНЕРАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДЫ — ЭТО НЕ ВОССОЗДАНИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО СТИЛЯ

Так, Афинская хартия, на основе которой была разработана Венецианская хартия, утверждает: «Использование архаичных архитектурных элементов для оформления новых зданий, возводимых в зоне исторических памятников под предлогом их архитектурной увязки, может привести к пагубным последствиям. Подобные творческие предложения допускать нельзя».

Венецианская хартия определяет невозможность воссоздания для элементов отдельного объекта, однако это хорошо описывает и принципы работы со средой: «Элементы, предназначенные для замены недостающих частей, должны гармонично вписываться в целое и вместе с тем так отличаться от подлинных фрагментов, чтобы реставрация не фальсифицировала историческую и художественную документальность».

Тем не менее существует исключение, а именно Научное воссоздание. Однако оно возможно только при условии наличия всего массива данных об утраченном объекте (пример Воскресенские ворота), а не работой по мотивам (Коломенский кремль).

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

НАБОР ДОКУМЕНТОВ ОХРАНЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ СРЕДЫ

Для синхронизации элементов сохранения ОКН и развития исторического центра города необходима инвентаризация ценной застройки, разработка регулирующих документов и документов планирования, связанных между собой.

РАЗРАБОТКА ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО ОПОРНОГО ПЛАНА

Позволяет инвентаризировать все объекты на территории города, определить ОКН и ЦГФО.

РАЗРАБОТКА ЕДИНОЙ ЗОНЫ ОХРАНЫ

Позволяет объединить требования по сохранению ОКН, их окружения и ЦГФО в одном документе, определить параметры среды и требования к градостроительным регламентам.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПЗЗ

Отражение требований единой зоны охраны ОКН в ПЗЗ. Установление регламентов для критически важных характеристик среды, например: этажность, плотность, размеры участка, отступы от красной, длина фасада, непрерывность уличного фронта, колористические параметры зданий, элементы благоустройства

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Требования по обеспечению объектов разного типа определенной инфраструктурой несмотря на свою практическую обоснованность хорошо подходят только для нового строительства.

В исторических центрах практически невозможно обеспечить население требуемой инфраструктурой, например парковками или территориально доступными учреждениями школьного и дошкольного образования, что накладывает ограничения на возможное функциональное использование объектов в историческом центре.

Необходима диверсификация норм, смягчающая или отменяющая некоторые требования для объектов и функциональных зон в историческом центре.

РАЗРАБОТКА МАСТЕР-ПЛАНА РЕГЕНЕРАЦИИ ТЕРРИТОРИИ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Глубокая проработка стратегических решений в отношении центров, с адекватным экономическим обоснованием и продвинутыми управленческими схемами.

Определение пустующих территорий, на которых возможно новое строительство, восполняющее пробелы в исторической среде.

Разработка предложений по замещению/реконструкции диссонирующих объектов по мере их ветшания. То есть постепенная замена по мере естественной потребности, а не предложение снести здесь и сейчас.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ В СООТВЕТСТВИИ С ЕДИНОЙ ЗОНОЙ ОХРАНЫ И МАСТЕР-ПЛАНОМ РЕГЕНЕРАЦИИ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Разработка проекта планировки территории органами местного самоуправления или иным органом исполнительной власти, на пустующих местах в историческом центре в целях регенерации исторической среды — в параметрах определенных мастер-планом с учетом охранных требований.

Наложение обязательств по разработке проекта планировки территории для реконструкции диссонирующих объектов, или нового строительства на их месте.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

ИСТОРИЧЕСКАЯ СРЕДА ГОРОДОВ МАКРОТЕРРИТОРИИ

На основе анализа значимости исторической среды городов макротерритории, проведенного на первом этапе, было выделено 69 наиболее значимых исторических центров. Для них сформированы предложения по развитию среды и подготовлены аналитические паспорта.

Населенные пункты со значимой исторической средой (Этап 1)

Экспертная корректировка списка*

69 городов

Состав материалов в туристической схеме:

- Аналитический паспорт города в Разделе 3.7 Этапа 2
- Предлагаемые мероприятия по дополнению документов охраны и градорегулирования
- Перечень объектов в неудовлетворительном состоянии, рекомендуемых к реставрации и вовлечению в экономический оборот**

*Отбор наиболее туристически привлекательных городов
**Кроме столиц субъектов РФ на макротерритории

Перечень населённых пунктов для которых предложены мероприятия по сохранению и развитию исторической среды представлен в Томе 4, Приложении 4.

Транковые дороги
Река Волга
Граница макротерритории
Границы Субъектов РФ

Населённые пункты с наиболее значимыми историческими центрами

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ

АНАЛИЗ ОХРАННЫХ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Половина городов, привлекающих туристов своими историческими центрами, не являются историческими поселениями. Анализ документов официальных исторических поселений, расположенных на макротерритории, выявил их недостаточность. Малая часть исторических поселений Большой Волги имеет полный перечень документов и историко-культурный опорный план.

69 городов

Выделены значимые исторические центры

35 городов

Являются историческими поселениями

11 городов

Имеют разработанный историко-культурный опорный план

21 город

Имеют проект/полноценный документ с разработанными границами исторического поселения

15 городов

Имеют проект/полноценный документ с разработанным предметом охраны исторического поселения

4 города

Имеют полный перечень документов по историческому поселению и историко-культурный опорный план

13 городов

Имеют разработанные требования к градостроительным регламентам

34 города

Не являются историческими поселениями

24 города

Разработаны охранные зоны для большинства ОКН

2 города

Имеют разработанный историко-культурный опорный план

13 городов

Обладают объединенной охранной зоной

МЕТОДЫ РАБОТЫ С ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ ГОРОДОВ И ЗАСТРОЙКОЙ

Реставрация является лишь одним из элементов работы с исторической средой, часто воспринимаемой как воссоздание объекта или его элементов, что противоречит Венецианской хартии, увеличивает стоимость работ, усложняет приспособление объекта.

Отсутствие работы с исторической средой в угоду тотальной реставрации не только ведет к деградации среды, превращая ряды фасадов в линию из разных форм и пустырей, но и лишает возможности смотреть на исторический центр, как на ресурс развития, лишает поселения возможности привлекать инвесторов на пустующие площадки для реализации нового строительства, которое бы при этом не нарушало историческую среду.

РАБОТА С ОКН

КОНСЕРВАЦИЯ

Постоянство ухода за объектом культурного наследия для сохранения целостности его архитектуры и декора.

При условии соблюдения первого пункта приспособление под современное использование ОКН не только возможно, но и желательно.

Элементом консервации является не только сам объект, но и сохранение его окружения. Если традиционное окружение существует, его не следует нарушать. Всякое новое строительство, разрушение и переделки, которые могли бы изменить взаимосвязь объемов и цветовую гамму, недопустимы.

РЕСТАВРАЦИЯ

Применяется в исключительном при отсутствии возможности сохранить архитектурную целостность объекта и его декора или самого объекта путем его консервации.

Наслоения разных эпох, привнесенные в архитектуру памятника, должны быть сохранены, поскольку единство стиля не является целью реставрации. Возможно удаление элементов не представляющих интереса, если композиция после этого будет свидетельствовать о высокой ценности. Суждение о ценности таких элементов не могут зависеть только от автора проекта.

Элементы, предназначенные для замены недостающих частей, должны гармонично вписываться и отличаться от подлинных, чтобы реставрация не фальсифицировала историческую документальность.

РАБОТА СО СРЕДОЙ

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Метод работы со средовой застройкой и ЦГФО, позволяет изменять параметры (в рамках определенных требованиями по сохранению среды и ценных характеристик объекта).

Позволяет приспосабливать ценные объекты, не являющиеся ОКН, под современные нужды, сохраняя их ценные элементы, а также изменять диссонирующие объекты, подправляя их параметры под требования средовой совместимости с окружением.

РЕГЕНЕРАЦИЯ

Процесс восстановления исторической среды.

В рамках него определяются параметрические и колористические характеристики городской среды, определяются ценные с точки зрения средовой застройки объекты, и диссонирующие объекты.

Предполагает снос или реконструкцию диссонирующих объектов, застройку пустующих мест, возможность повышения этажности и площади объектов,

Позволяет привлекать инвесторов на новое строительство в исторические центры, которое при этом не будет разрушать или нарушать историческую среду.

УПРАВЛЕНИЕ В ВОПРОСАХ СОХРАНЕНИЯ ОКН И ИЦ

ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОКН

Комплексная работа по сохранению исторической среды городов состоит из отдельных операций, направленных как на работу с отдельными объектами, так и на взаимодействие с стейкхолдерами города. И если мероприятия по включению объекта в охранные списки, разработка границ защитных зон и методология оценки текущего состояния объекта — регламентированы на федеральном и региональном уровне, то развитие взаимодействия с инвесторами, координация с волонтерами и просветительская деятельность во многом зависят от заинтересованности и подготовки работников местных и региональных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в сфере сохранения культурного наследия.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ СОХРАНЕНИЯ ОКН И ИСТОРИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ГОРОДОВ

- Надзор за текущим состоянием объектов культурного наследия и исполнением охранных требований
- Расширение перечня объектов культурного наследия и ЦГФО
- Разработка документов охраны, регулирования градостроительной деятельности и документов планирования
- Формирование лотов для вовлечения ОКН и ЦГФО в оборот и сопровождение инвестора
- Координация и взаимодействие с волонтерскими сообществами в области сохранения наследия
- Просветительская деятельность в области сохранения наследия

УПРАВЛЕНИЕ В ВОПРОСАХ СОХРАНЕНИЯ ОКН И ИЦ

ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

Функции управления в вопросах сохранения и развития наследия зачастую находятся в руках одного из уровней власти. Если, например, муниципалитет не справляется с полномочиями, простым решением является передача этих полномочий на уровень выше, но это не решает проблему управления, так как влечет за собой ряд новых проблем. Необходим орган, который мог бы координировать разные уровни власти, экспертное сообщество и инвесторов.

СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОКН НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

- \+ Погруженность в местный контекст
- \+ Контролирующий орган заинтересован в развитии поселения
- \+ Оперативность управления
- \+ Единство управления городом, исторической средой и ОКН
- − Сложность и дороговизна подобного достаточно компетентного органа для малого города
- − Возможность неофициальных договоренностей для изменения зон охраны ОКН

СУБЪЕКТ РФ

- \+ Органы охраны ОКН уже существуют на региональном уровне
- \+ Контролирующий орган заинтересован в развитии региона
- \+ Контролирующий орган встроен в существующую систему региональной исполнительной власти
- − Исчезает единство управления городом, исторической средой и ОКН
- − Потеря оперативности управления и усложнение для инвестора
- − Нехватка компетенций в региональных органах управления ОКН

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СУБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ*

- \+ Высокий уровень компетентности потенциального органа управления
- \+ Широкие возможности привлечения внешних экспертов для решения проблем конкретных муниципальных образований
- − Исчезает единство управления городом, исторической средой и ОКН
- − Для муниципалитетов сохранение и развитие исторического центра становится навязанной сверху проблемой и теряется мотивация
- − **Подобный орган отсутствует**
- − Создается сложная параллельная структура власти

* потенциальный федеральный орган управления ОКН, например, музей-заповедник для исторических городов макротерритории Большая Волга

УПРАВЛЕНИЕ В ВОПРОСАХ СОХРАНЕНИЯ ОКН И ИЦ

ЦЕНТРЫ КОМПЕТЕНЦИЙ ДЛЯ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Возможным органом развития исторической среды малых и средних городов может стать центр компетенций, созданный на региональном уровне. Принцип междисциплинарности, заложенный в деятельность центра, позволит найти подход к многогранной проблеме развития исторической среды.

ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Органы местного самоуправления могут обратиться в центр компетенций:

- Взаимодействие с РОИВами
- Участие в федеральных конкурсах
- Взаимодействие с урбанистическим бизнес-сообществом
- Консультирование в вопросах сохранения и развития исторических центров и ОКН

АРХИТЕКТУРНЫЙ И УРБАНИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС

- Центр компетенций составляет грамотное ТЗ для архитектурных бюро
- Урбанистические компании подготавливают уникальные проекты для городов региона

ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ

Специализация

- Разработка и синхронизация градостроительных документов
- Охрана ОКН
- «Единое ОКНо» для инвесторов
- Благоустройство исторических центров

СУБЪЕКТ ФЕДЕРАЦИИ

- Субъект РФ учреждает и финансирует центр компетенций
- Центр компетенций взаимодействует с профильными РОИВами

Профильные органы РОИВ

ФОИВы

- Центр компетенций помогает муниципалитетам составить успешную заявку для участия в федеральных конкурсах
- ФОИВы финансируют реализацию победных заявок
- Взаимодействие в рамках федеральных исторических поселений

УПРАВЛЕНИЕ В ВОПРОСАХ СОХРАНЕНИЯ ОКН И ИЦ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ КОМПЕТЕНЦИЙ

На макротерритории существуют примеры региональных центров компетенций, специализирующиеся на развитии городской среды. Многие проекты представленных центров компетенций ориентированы на развитие малых и средних городов регионов.

Примеры региональных центров компетенций в регионах Большой Волги

АНО «АСИРИС»
НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Пример комплексной реставраций ОКН

- Проект ревитализации исторического центра Нижнего Новгорода «Заповедные кварталы»
- Участие в консервации ОКН в малых городах Нижегородской области

Нематериальные виды работы с историческим наследием

- Образовательные программы для общественных лидеров и инвесторов
- Вовлечение ОКН в хозяйственный оборот через поиск инвесторов
- Координация волонтерских движений

Ссылка на интернет-портал АНО «АСИРИС»

ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ МАЛЫХ ГОРОДОВ
ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Помощь муниципалитетам в составлении заявки на федеральные конкурсы

- Более 20 заявок муниципалитетов на федеральный конкурс

Проведение предпроектных исследований на территории

- Проведение соучаствующего проектирования
- Проведение социологических опросов
- Взаимодействие с волонтерами и исследовательскими группами

Ссылка на интернет-портал Центра развития экономики малых городов

ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ ТАТАРСТАНА
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

Примеры точечных реставраций ОКН

- Проект приспособления ОКН «Здание присутственных мест» под новые общественные функции

Комплексные программы развития природных территорий — модель может быть использована для развития городских территорий

- Разработка концепций развития экотуризма в регионе, подготовка инвестиционных лотов
- Планирование и организация событийных мероприятий в парках
- Разработка методических рекомендаций по работе с общественными пространствами, парками

Ссылка на интернет-портал Института развития городов Татарстана

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ

ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОЙ АРЕНДЫ: АРЕНДА ЗА РУБЛЬ

Объекты предоставляются на 49 лет за 1 рубль/год. Мера введена почти везде, но с большим числом вариаций. Спрос инвесторов различен в зависимости от условий региона, мера видится наиболее работоспособной в тех регионах, где удалось уйти от проблемы «кота в мешке» с тем, что инвестор не может оценить перспективы использования объекта из-за отсутствия охранных документов и проектной документации

Варианты мероприятия				**Регионы**	**Применялась ли мера?**
Виды объектов	**Сроки в годах**	**Последствия при нарушении**	**Другие детали**		
ОКН в рег. собственности		Расторжение договора и выплата 35% стоимости работ в бюджет	Начальный размер платы — по аукциону	Тверская область	Да
Неиспользуемые ОКН в рег. собственности, ЦГФО и вновь выявленные ОКН, что относятся к имуществу рег. казны, либо закреплены за рег. учреждениями и ГУП	2 на подготовку документации	Изъятие банковской гарантии ≥35% стоимости проектно-сметной документации		Нижегородская область	Да
ОКН в неудовлетворительном состоянии, что относятся к имуществу рег. казны, либо закреплены за рег. учреждениями и ГУП		Выплата независимо установленной гарантии	Отказ в участии при наличии задолженности по аренде других ОКН за 2+ периода аренды	Чувашская республика	Н/д (скорее всего нет)
Брошенные ОКН	2 на подготовку документации; 5 на работы			Республика Татарстан, Саратовская область	Да
Требующие ремонта и реставрации здания в рег. собственности	7 на восстановление			Ульяновская область	Да
			Передача в аренду после проведения работ по сохранению	Костромская область	В процессе
Памятники в рег. собственности в неудовлетворительном состоянии	5 на работы		Передача в аренду после проведения работ по сохранению. Начальный размер платы по заключению о ее рыночной величине	Ярославская область	Да

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ

ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОЙ АРЕНДЫ И ПРИВАТИЗАЦИИ

Льготная аренда на условиях, отличных от «аренды за рубль», — непродолжительная практика применения, что затрудняет оценку эффективности.

Приватизация ОКН за рубль работает очень редко в случае принципиальных договоренностей региона и мотивированного инвестора даже без отдельной прописанной программы или при жесткой регуляции с передачей объекта в собственность с обременением и передачей з/у в собственность лишь по завершении восстановительных работ.

Предоставление компенсационного земельного участка при условии реставрации ОКН инвестором — мера интересна инвесторам, достаточна для бизнеса, но не для государства (стоимость земельных участков может быть заметно выше стоимости реставрации, их продажа могла бы выручить деньги на восстановление).

Группа мероприятий	Варианты мероприятия	Регионы	Применялась ли мера?
Льготная аренда на иных условиях	С коэффициентом 0,3 для иных памятников в рег. собственности после проведения работ по сохранению ОКН	Ярославская область	В процессе
Приватизация ОКН за 1 рубль. Залог для участия в аукционе — 20% кадастровой стоимости Срок восстановления: 5 лет	Приоритет на аукционах субъектам МСП, уже арендующим ОКН. До истечения 5-летнего периода — собственность с обременением, без отчуждения з/у в собственность, необходимо выплачивать аренду 1 руб/год за использование з/у	Республика Татарстан	Да
	Срок размещения щитов с информацией об объекте: 1 год. Срок подготовки документации: 2 года	Волгоградская область	Да
Предоставление з/у при условии инвестиций в ОКН	Компенсационный з/у и восстанавливаемый ОКН предоставляются через аукцион разными лотами. Предполагается размещение КСР на компенсационных з/у, на их использование налагаются жесткие ограничения	Нижегородская область	Да
	ОКН должен находиться в собственности региона. Участок предоставляется без торгов	Ульяновская область	Да

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ

ПРОЧИЕ МЕРЫ

Компенсация процентной ставки по кредитам — непродолжительна практика применения, что затрудняет оценку эффективности. Инструмент едва ли может работать в условиях неустойчивой ключевой ставки —– уплата процентов затруднительна для бизнеса (компенсируются лишь уже уплаченные проценты) и бюджета (сложно предсказать, сколько денег потребуется для компенсации еще неизвестной ставки).

Субсидии по возмещению затрат — непродолжительна практика применения, что затрудняет оценку эффективности. Может подойти инвесторам с большим капиталом (выплаты предполагаются после восстановления), работающих с не очень сложными объектами (как правило, объем средств, из которых выдается субсидия — крайне ограничен, отчего возможно покрытие лишь незначительных затрат). Зачастую схема выдачи и подсчета размера субсидий слишком сложна, что делает необходимой работу по сопровождению инвесторов.

Льготы по налогу на имущество — мера введена недавно в ряде регионов, но ни разу не применялась. Потенциально эффективный инструмент, пусть по-прежнему неясен механизм предоставления льготы.

Субсидирование расходов муниципалитетов на сохранение ОКН — мера введена недавно в ряде регионов. Инструмент ограниченно эффективен.

Группа мероприятий	Варианты мероприятия	Регионы	Применялась ли мера?
Субсидии по возмещению затрат на сохранение ОКН		Нижегородская область	Да
Субсидирование расходов муниципалитетов на сохранение ОКН		Самарская область, Ульяновская область	Да
Компенсация части затрат собственников ОКН (не более 25% затрат, до 5 млн руб.)		Ульяновская область	Нет
Компенсация процентной ставки по кредитам, привлеченным на финансирование работ по сохранению ОКН	Субсидируется до 50% от ключевой ставки Центрального Банка. Для частных лиц и организаций	Ульяновская область	Нет
	Субсидируются уплаченные проценты. Для предпринимателей-собственников ОКН, отчужденных из муниципальной или госсобственности, арендаторов памятников или лиц с правом безвозмездного пользования ОКН	Нижегородская область	Да
Льготы по налогу на имущество для юрлиц, вложивших в сохранение ОКН не менее 5 млн руб.		Ульяновская область	Нет

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ

ОРГАНИЗАЦИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ И КООРДИНАЦИИ СТЕЙКХОЛДЕРОВ В СФЕРЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Подобные органы могут повышать эффективность мер инвестиционной поддержки, позволяя решать проблему недостаточной осведомленности инвестора, выстраивая взаимодействие с инвестором в удобном режиме единого ОКНа. Наиболее эффективными представляются межведомственные ассоциации по типу АСИРИС в Нижегородской области, однако сложность их масштабирования позволяет делает более предпочтительным сопровождение инвесторов через региональные корпорации развития.

Общественные советы представляются крайне неэффективными, т. к. их деятельность часто формальна и дублирует функции экспертно-методических советов.

Виды региональных организаций и варианты устройства их деятельности	Регионы	Применялась ли мера?
Межведомственная региональная ассоциация по сохранению ОКН, осуществляющая информационное и юридическое сопровождение инвесторов и координацию шерхолдеров	Нижегородская область. Планируется в Ульяновской области	Да
Поддержка и сопровождение инвесторов в сфере культурного наследия через региональную инвестиционную ассоциацию	Самарская область	Да
Поддержка инвесторов через региональную корпорацию развития	Самарская область	Да
Общественный совет при губернаторе или правительстве региона, осуществляющий координацию шерхолдеров	Костромская область, Ивановская область, Республика Татарстан, Саратовская область	Да

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ДОМ.РФ ПО ОКН

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

Предоставление льготных кредитов с компенсацией процентной ставки — сниженная ставка для инвестора по кредиту и субсидии кредиторам, чтобы компенсировать недополученные доходы.

Инструмент едва ли может работать в условиях неустойчивого роста ключевой ставки и может сильно обременить бюджет (сложно предсказать, сколько денег потребуется для компенсации еще неизвестной процентной ставки). При этом эффективность меры, интерес к ней бизнеса будут выше в сравнении со сходным региональным инструментом компенсации процентов по банковским кредитам — ввиду выдачи кредита самим ДОМ.РФ в рамках единой программы, а не банками, склонными завышать процент.

Предоставление компенсационного земельного участка при условии реставрации ОКН инвестором — в рамках торгов будет осуществляться передача единовременно объекта ОКН и земельного участка, способного приносить доход. Ожидается, что этот доход будет вкладываться в восстановление ОКН.

Как и в случае региональных программ, эта мера может быть невыгодна для бюджетов всех уровней (доход с компенсационных участков может получать и регион, доход с компенсационных участков может кратно превышать стоимость восстановления ОКН) и потому подразумевает риски коррупции или просто неэффективности, которые в некоторых успешных региональных кейсах обходились через раздельные аукционы и жесткое регулирование использования. Отсутствие таких ограничений в рамках проекта ДОМ.РФ вызывает сомнения в том, что инструмент будет способствовать достижению предполагаемых целей. Возможным решением может стать приведение инструмента к образцу работающей практики Нижегородской области или реализация получения доходов с компенсационных участков через эскроу-счета, средства с которых вплоть до завершения работ на ОКН будет возможно направить лишь на их восстановление.

РЕГУЛИРОВАНИЕ И ОХРАНА

Ожидается, что корпорация будет вести координационную деятельность, привлекать инвесторов и повышать информированность о мерах поддержки, так осуществляя в масштабах страны функции, аналогичные региональным ассоциациям и корпорациям развития.

ОБРАЗЦОВЫЙ НАБОР РЕГИОНАЛЬНЫХ МЕР ПОДДЕРЖКИ

АРЕНДА ОКН ЗА РУБЛЬ

На 49 лет, 1 р/год. Мера оптимальна в крупных городах, региональных столицах и для потенциально экономически эффективных объектов при наличии ясных требований к инвестору и решении проблемы нехватки данных у инвестора (о состоянии объекта, объеме усилий, требуемых для восстановления) в том числе через помощь с охранной и проектной документацией.

СУБСИДИИ ПО ВОЗМЕЩЕНИЮ ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА

Мера подходит для инвесторов, работающих со сложными проектами вне региональных центров или в рамках поддержки волонтеров, энтузиастов. При этом необходимо учитывать, что объем субсидии лишь незначительно может покрыть затраты инвестора, что требует проверки его финансового состояния.

ПРИВАТИЗАЦИЯ ОКН ЗА РУБЛЬ

Мера оптимальна в малых городах, при наличии ясных требований к инвестору и решении проблемы нехватки данных у инвестора (о состоянии объекта, объеме усилий, требуемых для восстановления). Рекомендуется жесткая регуляция с передачей объекта в собственность с обременением и передачей земельного участка в собственность только по завершении восстановительных работ.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КОМПЕНСАЦИОННОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПРИ УСЛОВИИ РЕСТАВРАЦИИ ОКН ИНВЕСТОРОМ

Мера может применяться для более сложных и экономически неоднозначных объектов в региональных столицах. Для исключения коррупционных рисков, лучшего сохранения среды рекомендуется применять меру лишь при введении ясных и жестких правил аукциона, с передачей компенсационного з/у не в собственность, а в пользование до восстановления объекта, а также при внедрении средового подхода.

Для всех этих мер поддержки разумно установить сроки в 7 лет на восстановление объекта (из них 2 года на подготовку проектной документации + 5 лет на проведение работ). При несоблюдении этого срока или некачественном проведении работ объект должен изыматься, а ущерб, нанесенный объекту, — компенсироваться инвестором.

Меры эффективно работают при реализации принципа одного ОКНа для инвесторов, наличии органов координации стейкхолдеров, работе с наследием со стороны региональных инвестиционных агентств и корпораций развития.

Разумно не ограничиваться региональными ОКН, охватывать мерами поддержки и муниципальные (в рамках взаимодействия с муниципалитетами), бесхозные и заброшенные ОКН, а также ЦГФО.

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОХРАНЕНИЮ НАСЛЕДИЯ

СОХРАНЕНИЕ СОВЕТСКОГО НАСЛЕДИЯ

В настоящее время историческое наследие, появившееся до начала XX века, в большинстве имеет охранный статус. Однако в советское время на макротерритории появилось большое количество памятников советской архитектуры, мозаик и других элементов городской среды, которые не защищаются государством.

Проблема!

Советское наследие второй половины XX века обладает исторической и художественной ценностью, при этом практически никогда не обладает статусом ОКН или исторически ценного градоформирующего объекта.

Необходимо расширение перечня ОКН и ЦГФО. Включение в них элементов городской среды (вывески, мозаики) и памятников послереволюционной архитектуры.

Дорожная карта работы с советским наследием

- Выявление и постановка на учёт объекта наследия: памятники советской архитектуры второй половины XX века, элементы городской среды
- Проведение реставрационных мероприятий для сохранения ОКН
- Координация и взаимодействие с волонтерскими сообществами в области сохранения наследия

Неоновая вывеска «Ателье мод» в Самаре

Чувашский театр оперы и балета в Чебоксарах

Мозаика в Казани

Санаторий «Решма» (Ивановская область)

Пример реставрации мозаики Московского электродного завода волонтёрской командой «Вспомнить всё»

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОХРАНЕНИЮ НАСЛЕДИЯ

СОХРАНЕНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБ

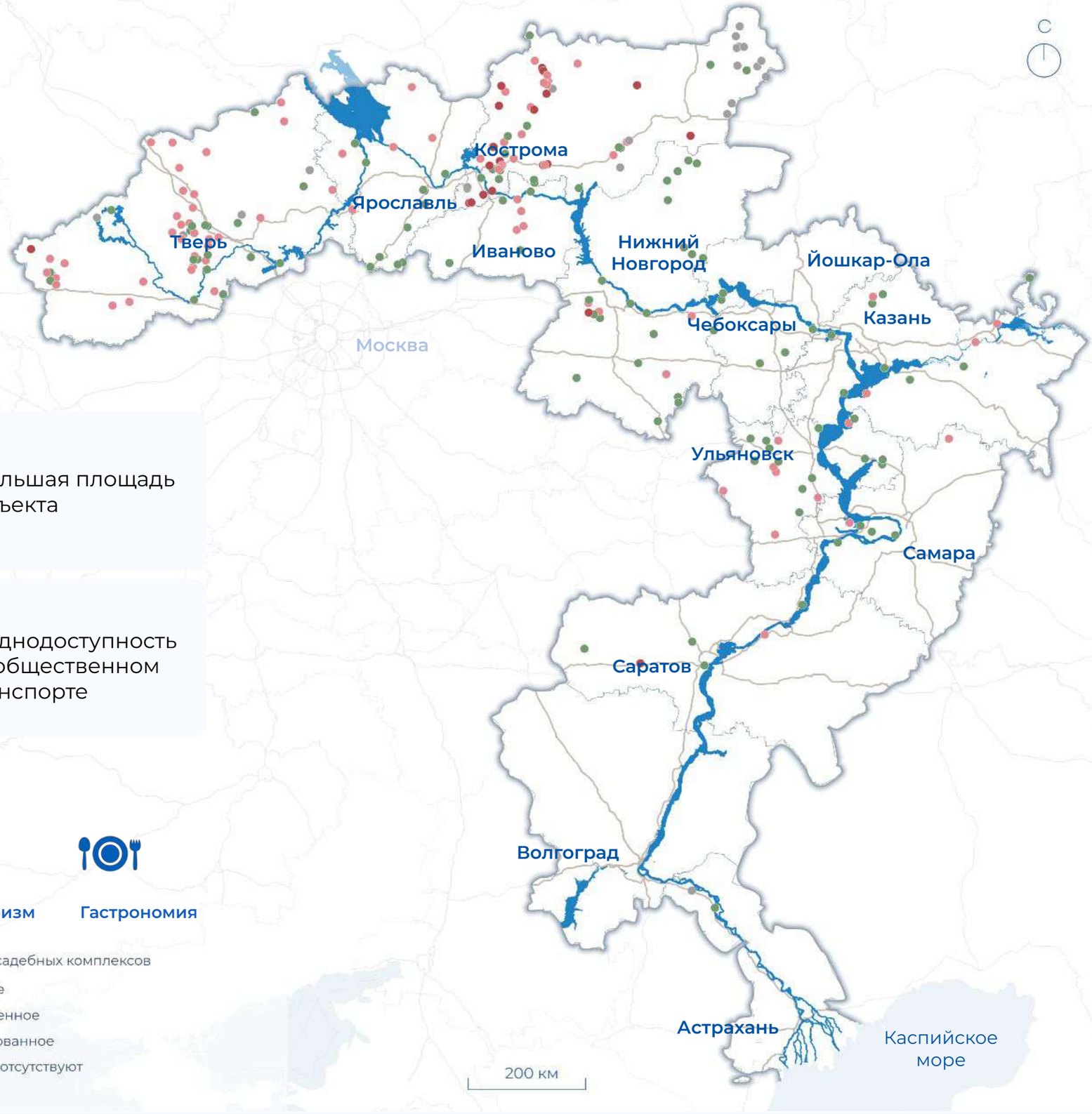
На макротерритории расположено более 248 загородных усадеб, из которых 104 находится в неудовлетворительном состоянии

Особенности и проблемы загородных усадеб:

- Расположение за пределами центров городов
- Большая площадь объекта
- Отсутствие коммуникаций
- Труднодоступность на общественном транспорте

Возможные сценарии использования

- Музейное пространство
- Гостиницы
- Санатории и СПА
- Агротуризм
- Гастрономия



ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОХРАНЕНИЮ НАСЛЕДИЯ

СОХРАНЕНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБ

Текущие меры государственной поддержки по сохранению и приспособлению загородных усадеб носят разрозненный характер и не учитывают в полном объеме особенности объектов.

Текущие программы государственной инвестиционной поддержки

В настоящее время целевая поддержка восстановления усадеб на федеральном уровне отсутствует. На региональном уровне существуют отдельные региональные программы (например, Губернаторская программа «Усадьбы Подмосковья» в Московской области[1]).

Возможно участие частного инвестора в иных государственных программах поддержки:

1) программы господдержки восстановления ОКН
2) льготное кредитование на строительство (реконструкцию) гостиниц и МФК
3) программы поддержки ремесленного и гастрономического и музейно-выставочного туризма

Взаимодействие с профильными волонтерскими ассоциациями

Рекомендации по сохранению и развитию усадеб

Проработка существующих мер поддержки восстановления ОКН в части пролонгации сроков проведения работ по реставрации в соответствии со сроками, необходимыми для проведения инженерных коммуникаций и объемов работ.

Усадьба братьев Виноградовых в селе Поречье (Тверская область)

Замок Шереметева в селе Юрино (Республика Марий Эл)

Перечень загородных усадеб, расположенных на макротерритории, представлен в Томе 4, Приложении 5.

[1] Источник: Министерство имущественных отношений Московской области

РАЗДЕЛ 3.3.1.2

Музейно-выставочный, ремесленный, промышленный, гастрономический и событийный туризм

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Типичная экспозиция краеведческого музея на примере Энгельсского музея

Музеи морально и физически устарели и не отвечают на запросы аудитории

Большинство музеев макротерритории — краеведческие музеи небольших городов и сельских поселений, экспозиции которых однообразны. Посещают их редкие туристы, оказавшиеся там проездом. Музеи нуждаются в актуализации подачи материала для того, чтобы конкурировать за туриста и быть достойным отражением прошлого и настоящего своих городов. Ведь нередко именно с музея начинается знакомство с населенным пунктом.

Для того, чтобы вдохнуть в музеи новую жизнь, необходимо превратить их в живые пространства с выставками, лекциями, фестивалями и другими активностями. Переосмысление музея как локации исключительно для туриста в культурный центр, интересный как гостю города, так и местному жителю, способно сформировать комплексный продукт, учитывающий интересы разных целевых аудиторий.

Болгарский музей-заповедник — редкий пример популярного музея, удаленного от региональных столиц

Дефицит интересных музеев за пределами крупнейших городов

Наиболее посещаемые и интересные музеи макротерритории расположены в крупнейших городах: Казани, Нижнем Новгороде, Ярославле, Волгограде, Самаре. Малые города редко могут конкурировать с региональными столицами за внимание туристов, однако некоторым это удается, например, Великому Болгару и его историко-архитектурному музею-заповеднику, архитектурно-этнографическому музею в Василеве, Елабужскому музею-заповеднику, музею Палехского искусства, музею Мыши в Мышкине.

Тематика ряда музеев, например, этнографических, подразумевает расположение вдали от мегаполисов, поэтому их открытие способно диверсифицировать поток на территории регионов и поддержать экономику малых городов.

Терем русского самовара в Городце — один из многочисленных музеев самоваров на макротерритории

Слабо выраженная локальная идентичность в тематике музеев

Многие музеи Большой Волги однотипны и не отражают локальную идентичность и специфику места. Это многочисленные музеи самоваров, пряников, шоколада, валенок, иллюзий и пр., местоположение которых случайно.

В противовес подобным заведениям населенным пунктам не хватает музеев, рассказывающих об уникальных явлениях, объектах и личностях, с ними связанных. Среди подобных — Музей козы в Урюпинске, Ундоровский палеонтологический музей, мемориальный музей В.П. Чкалова в Чкаловске, музей Мологского края в Рыбинске, этнографический музей кацкарей в д. Мартыново. Благодаря ценности своих коллекций эти музеи превратились в аттракторы, ради которых туристы целенаправленно проезжают сотни километров.

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию музейно-выставочного туризма

АКТУАЛИЗАЦИЯ МУЗЕЙНЫХ ЭКСПОЗИЦИЙ

Обновление и расширение экспозиций, использование интерактивных объектов, проведение иммерсивных экскурсий

Летом 2024 года мемориальный музей В.П. Чкалова в Чкаловске открылся после обновления, реализованного в рамках национального проекта «Культура». Было закуплено 45 единиц оборудования, в том числе пять интерактивных комплексов: «Интерактивная карта — имя Чкалова на карте России», «Интерактивный оживающий портрет Чкалова», «Бортовой журнал», «Родословная семьи Чкаловых» и «История рекордных дальних перелетов авиации советского периода».

Сейчас музей посещают порядка 40 тыс. чел. в год, после обновления работники готовятся к увеличению туристического потока. В 2025 году также запланированы масштабные работы по реставрации здания и ангара с самолетами и техникой.

МУЗЕИ КАК КУЛЬТУРНЫЕ ЦЕНТРЫ ДЛЯ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ

Превращение музея в живое пространство с наполнением и событийной программой, интересными не только туристам

В 2016 году Ростех разработал проект по созданию творческого индустриального кластера на базе неиспользуемых площадей завода микрофонов «Октава». Новое общественное пространство стало частью функционирующего завода, образовав единую экосистему пространств и функций, мотивирующих посетителей на разработку и запуск собственных проектов.

Сегодня в творческом кластере можно посетить мультимедийный музей станка, выпить кофе, посетить библиотеку, сходить на выставку, концерт или лекцию, заняться собственным производством, выпускать свой журнал или газету, научиться работать на современных станках. Пространство пользуется популярностью как у туристов, так и туляков.

ОТКРЫТИЕ МУЗЕЕВ ВНЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ СТОЛИЦ

Развитие провинциальных музеев с упором на местные уникальные особенности и бренды

Ундоровский палеонтологический музей — первый в России музей, созданный на уникальном местонахождении ископаемой фауны юрского и мелового периодов. Музей был открыт в 1981 году кандидатом геолого-минералогических наук В.М. Ефимовым и изначально существовал как школьный, занимая всего одну классную комнату. Сейчас же для коллекции строится новое двухэтажное здание, способное вместить более 2500 образцов морских рептилий, найденных в окрестностях села Ундоры.

На протяжении всего существования музей проводит просветительскую, научно-исследовательскую работу, осуществляет экскурсионную деятельность. Сегодня Ундоровский музей — настоящий символ Ульяновской области.

ФИНАНСИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ИНИЦИАТИВ В МУЗЕЙНОЙ СФЕРЕ

Гранты для государственных музеев, привлечение частных инвестиций, сотрудничество с международными фондами для спонсорской поддержки

Фонд региональных социальных программ «Наше будущее» — некоммерческая организация, чья цель — способствовать качественным социальным изменениям, вкладывая ресурсы и знания в развитие социального предпринимательства.

Одно из направлений работы — поддержка частных музеев. Ярким примером такого сотрудничества стал воронежский музей «Петровские корабли», который в 2021 году значительно увеличил свою экспозицию и анонсировал открытие нового культурно-развлекательного кемпинга «Дикое поле» благодаря финансовой поддержке Фонда. Также «Наше будущее» делает искусство доступнее: более трети гостей воронежского музея посещают его бесплатно.

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Президентский фонд культурных инициатив	Россия	Финансовая	Грантовый конкурс на поддержку проектов в сфере культуры, искусства и креативных индустрий	Предоставление грантов победителям конкурса
Фонд Потанина	Россия	Финансовая	Конкурсы «Индустриальный эксперимент», «Креативный музей», «Музей 4.0» и др.	Грантовая поддержка для музеев в размере до 5–7 млн руб. для каждой номинации
А. Ебралидзе, В.Н. Ганичев	Россия	Финансовая	Всероссийская историко-литературная премия «Александр Невский»	Денежная премия для лауреатов. Фонд Премии составляет 1,8 млн руб.
Российский фонд культуры	Россия	Финансовая	Конкурс «Гений места. Новое краеведение»	Грантовый конкурс на получение целевого финансирования для реализации краеведческих музейных проектов
ООО «Вконтакте»	Россия	Финансовая	VK Гранты	Денежный грант на создание контента до 5 млн руб., Цифровой грант на продвижение контента до 1 млн руб.
Министерство культуры РФ	Россия	Финансовая	Конкурс на предоставление грантов НКО в рамках национального проекта «Культура»	Гранты на реализацию творческих проектов в сфере музейного дела
Министерство культуры РФ	Россия	Финансовая	Конкурс на получение денежного поощрения лучшими муниципальными учреждениями культуры, находящимися на территориях сельских поселений	Денежные поощрения для сельских учреждений культуры (включая музеи)

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
ПАО «ЛУКОЙЛ»	8 субъектов макро-территории	Финансовая	Конкурс социальных и культурных проектов (направление «Духовность и культура»)	Грантовая программа обеспечивает более тесное взаимодействие населения, общественных объединений, организаций и местного самоуправления в решении вопросов социально-экономического развития территорий
ПАО «Северсталь»	Костромская область и регионы Севера	Финансовая, нефинансовая	Грантовый конкурс проектов в рамках благотворительной программы «Музеи Русского Севера»	Кроме средств на реализацию, победители получают экспертное сопровождение проектов, в том числе помощь по внедрению и использованию новых цифровых технологий в рамках реализации проекта
ПАО «Татнефть»	Республика Татарстан	Финансовая	Конкурс грантов ПАО «Татнефть» (направление «Культура»)	Гранты для проектов, направленных на решение актуальных социальных проблем и задач на территории размещения основных производственных мощностей ПАО «Татнефть»
Министерство культуры Республики Татарстан	Республика Татарстан	Финансовая	Конкурс на соискание грантов Министерства культуры Республики Татарстан для создания городской татарской и русской культурно-досуговой среды	На реализацию лучших проектов учреждений культурно-досугового типа предусмотрено 5 грантов по 60 тыс. руб. каждый
Министерство культуры Тверской области	Тверская область	Финансовая	Гранты на поддержку частных музеев	Грант до 2 млн руб., но не более 50% от суммы затрат на создание и расширение музеев

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Татарские узорчатые сапоги

Балахнинская чернолощеная керамика

Объем производства НХП в 2021 г., млн руб.[1]

Ограниченное число промыслов, с которыми можно познакомиться

Макротерритория, в особенности Верхняя Волга, изобилует разнообразными народными промыслами, но мест, где можно подробно узнать о процессе производства и изучить продукцию, довольно мало. Иногда изделия местных мастеров можно приобрести в сувенирных магазинах, но осознать их ценность и узнать про историю промысла не предоставляется возможным.

Среди объектов культуры, предоставляющих возможность увидеть традиционные для каждой местности ремесла, преобладают краеведческие и художественные музеи. На предыдущих слайдах отчета была обозначена проблема устаревшей и малоинформативной экспозиции большинства подобных музеев. Для полноценного понимания тонкостей любого ремесла туристам полезно посмотреть на процесс со стороны или принять участие в мастер-классе, однако данные музеи редко могут предложить подобные услуги.

Низкая узнаваемость многих промыслов макротерритории

Согласно данным сайта Промыслы.рф, на макротерритории зафиксировано 160 мест традиционного бытования промыслов (МТБ) и 118 производителей народных художественных промыслов (НХП), в реальности же их гораздо больше.

Балахнинская чернолощеная керамика, Павловские ножи, Сызранская икона, Калязинское кружево, Гаютинская роспись, Посадские грибатки, Ярославская майолика — эти и многие другие промыслы неизвестны для большинства туристов. И даже после посещения МТБ туристы не всегда узнают, что населенный пункт известен тем или иным ремеслом. Необходимо комплексное продвижение как отдельных брендов, так и ремесленного туризма в целом, а также его систематическая поддержка.

Низкая рентабельность производства и высокие диспропорции

Многие промыслы ассоциируются у туристов с чем-то древним и непрактичным, что может заинтересовать только иностранцев. Большинство сувениров действительно сложно использовать на повседневной основе или вписать в современный интерьер, из-за чего объем их продаж небольшой. Непонимание ценности продукции ручной работы также отталкивает туристов от покупки качественных и дорогих изделий.

Более 54% выручки НХП макротерритории в 2021 году пришлось на Нижегородскую область, которая активно поддерживает ремесленников и постоянно модернизирует выпускаемую продукцию, чтобы она отвечала запросам современного туриста.

[1] Источник: Промыслы.рф, информация о Самарской, Ульяновской и Астраханской областях не представлена

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ПРОМЫСЛЫ, ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ К РЕПРЕЗЕНТАЦИИ

Шуйская вышивка

Шуйская строчевышивальная фабрика, Шуя, Ивановская область

Предприятие народных художественных промыслов «Шуйская строчевышивальная фабрика» основано в 1934 году. Его ассортимент насчитывает более двухсот наименований текстильных изделий, украшенных традиционной вышивкой. Сегодня изделия фабрики представлены лишь в краеведческих музеях Шуи, Иваново и Плеса.

#музей #фестиваль #промышленный_туризм

«Казанский (татарский) шов»

Высокогорский и Арский районы, Казань, Республика Татарстан

«Казанский шов» — особая технология производства кожаных изделий, представляющая собой ручное соединение узорно выкроенных деталей кожи встык. Таким образом, например, производятся татарские кожаные сапоги — ичиги. В 2022 году технологию признали нематериальным культурным наследием республики.

#музей #фестиваль #мастерские

Пучежский строчевышивальный промысел

ПХП «Истоки», Пучеж, Ивановская область

Предприятие народных художественных промыслов «Истоки» было основано в 1928 году. С тех пор и до настоящего времени оно славится своей одеждой, постельным бельем и другими изделиями из льняных тканей, дополненными ручной или машинной вышивкой. Ассортимент продукции составляет более 300 наименований.

#музей #фестиваль #промышленный_туризм

Арзамасская и Городецкая золотная вышивка

Арзамас, Городец, Нижегородская область

Золотая вышивка — старинный промысел Нижегородской области, период бытования которого продолжался вплоть до начала XX века. Постепенно традиции золотной вышивки возрождаются в р.п. Выездное в музейно-выставочном «Центре ремесел» и на фабрике «Городецкая золотная вышивка».

#музей #сувениры #промышленный_туризм

Жбанниковская игрушка

Городецкий район, Нижегородская область

История Жбанниковской игрушки-свистульки уходит корнями в XVI век. Традиция ее изготовления зародилась внутри одной семьи и передавалась из поколения в поколение. Династия потомственных мастеров сохраняет и приумножает традиции создания народной игрушки. На данный момент создано более 50 видов изделий, которые изготавливаются из глины и украшаются росписью с народными узорами.

#музей #фестиваль #мастерские

Чувашская валяльная продукция

Фабрика «Север», Канаш, Чувашская Республика

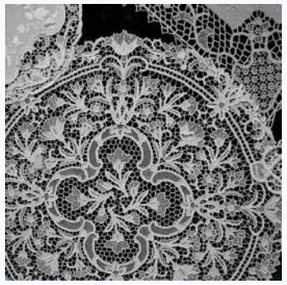
На производстве занимаются изготовлением валяльной продукции: классических валенок, современных валенок, войлочных валенок (чуни), валенки для детей, домашние тапочки из войлока, а также галоши. Часть украшают узорами с чувашским орнаментом. В настоящее время возрастает интерес не только к валенкам, но и НХП, что может служить стимулом для развития производства и открытия его для туристов.

#музей #фестиваль #промышленный_туризм

Хештегами указаны общие рекомендации по развитию

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ПРОМЫСЛЫ, ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ К РЕПРЕЗЕНТАЦИИ



Рыбнослободское кружевоплетение

Рыбно-Слободский район, Республика Татарстан

В конце XIX в. в селе Рыбная Слобода и окрестных поселениях более 400 мастериц занимались кружевным промыслом, а Казанская губерния входила в число двенадцати самых развитых кружевных центров России. После революции промысел пошел на спад, но сейчас возрождается на базе Рыбно-Слободского районного дома культуры и краеведческого музея.

#музей #мастерские #сувениры

Посадские грибатки

Гаврилов Посад, Ивановская область

Посадские грибатки — украшение на шею и запястья женского праздничного костюма города Гаврилов Посад конца XIX — начала XX вв. Единственные исторические грибатки можно увидеть в коллекции Гаврилово-Посадского краеведческого музея, а воссозданные по старинным образцам экземпляры — в Центре русского народного творчества.

#мастерские #коллаборации_с_брендами

Гаютинская роспись

Пошехонье, Ярославская область

Гаютинская роспись — традиционное искусство пошехонского края. Роспись существовала в конце XIX — начале XX вв., ей украшали лопастки и ножки льняных прялок. Восстановление уникальной росписи началось в 2017 году. На базе Пошехонского историко-краеведческого музея создали студию «Гаютинская роспись», продают сувениры, проводятся мастер-классы по росписи.

#фестиваль #коллаборации_с_брендами

Мериновская роспись

деревня Мериново, Нижегородская область

Знаменитая семеновская роспись произошла от своей менее известной предшественницы — мериновской из старообрядческой деревни Мериново. Сегодня Мериново — депопулирующий дачный поселок, где никто уже не точит и не расписывает матрешек. Увидеть старинные матрешки можно лишь в музеях Семенова, Нижнего Новгорода и Сергиева Посада, однако мастерство мериновской росписи не забыто.

#музей #мастерские #сувениры

Войлочный ковер (киез)

Бугульминский район, Республика Татарстан

Татары с давних времен владели технологией войлоковаляния овечьей шерсти, которое было почти забыто к середине XX века. Возрождение войлочного ковроделия в современной культуре Татарстана связано с творчеством художников из села Татарская Дымская — Дефака и Розы Рахматуллиных, которые с начала 1980-х гг. занимаются усовершенствованием технологии, видовых и жанровых границ киез.

#музей #мастерские #сувениры

Сызранская икона

Сызрань, Самарская область

Сызранская школа иконописи развивалась с конца XVIII века до 30-х годов XX века в среде старообрядцев-поморцев. Они были закрыты от общества, а икона сызранской школы замалчивалась, однако по масштабам иконопись Сызрани не уступала подобным более известным центрам России. Традиция все еще неизвестна широкому кругу духовной общественности, но в настоящее время происходит ее возрождение.

#музей #мастерские #сувениры

Хештегами указаны общие рекомендации по развитию

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию ремесленного туризма

АКТУАЛИЗАЦИЯ ПРОМЫСЛОВ ПОД СОВРЕМЕННЫЕ НУЖДЫ

Расширение ассортимента выпускаемой продукции с учетом запросов туристов, коллаборации с местными брендами.

Бренд дизайнерской одежды Numero Nuovo выпустил несколько коллекций, посвященных Городцу и его символам. Дизайнер бренда Андрей Рыбинский соединил народные промыслы с уличной модой и коктейльными платьями. Городецкая роспись заиграла по-новому на худи, пиджаках, тренчах, вечерних платьях и даже на скейтах и сноубордах.

Получилось не только популяризировать городецкие промыслы и символы, но и внедрить их в повседневность покупателей в виде модных вещей, которые можно носить каждый день.

Сама Городецкая фабрика заказала ребрендинг, получивший в 2024 г. серебро премии «Red Apple» — международного конкурса рекламы в России.

ОТКРЫТИЕ ЛОКАЦИЙ ДЛЯ ЗНАКОМСТВА С ПРОМЫСЛАМИ

Открытие музеев, мастерских, этнокомплексов, торговых городков, а также экскурсии на производства для знакомства с промыслами.

Национальный комплекс «Туган Авылым» (с татарского «родная деревня») открылся в честь тысячелетия Казани в 2005 году и с тех пор не потерял своей актуальности. Он представляет собой комплекс деревянных домов и ухоженную территорию, которая становится площадкой для проведения различных мероприятий.

Ежегодно комплекс посещает более 1 млн чел. благодаря разнообразию досуга: интерактивный музей национальной татарской кухни «Гульчачак» и культурно-ремесленный центр «Мельница» с кулинарными и ремесленными мастер-классами, гастро-театр «Калейдоскоп», фермерские лавки, кладовая ремесел, фотосессии в национальных костюмах, а также кафе с национальной кухней Татарстана.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА НАРОДНЫХ ПРОМЫСЛОВ

Для развития НХП важны как финансовая поддержка, так и просветительская: интенсивы, акселераторы, форумы и фестивали.

«Не рыбой единой» — интенсивная бесплатная программа обучения для ремесленников и представителей гастрономических и туристических проектов Астраханской области. В течение двух месяцев команда экспертов помогает разработать творческую концепцию и бизнес-модель проекта каждого из 25 участников, прошедших конкурсный отбор.

В программе интенсива — лекции и практикумы по маркетингу, дизайну, исследованию локальной идентичности, созданию сообщества, финансовым инструментам для малых предпринимателей. Программа реализуется при поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

ПОВЫШЕНИЕ УЗНАВАЕМОСТИ И ОБЪЕДИНЕНИЕ БРЕНДОВ

Информационная поддержка, объединение промыслов под одним брендом или на единой платформе для успешного продвижения.

В 2023 году Нижегородская область разработала платформу nn-creative для развития креативных индустрий по традиционным для региона направлениям. Созданы каталоги локальных брендов и креативных пространств, составлен список «100 креативных лидеров Нижегородской области», проводятся арт-резиденции и конкурс промышленного дизайна.

В августе 2024 года Нижегородская область представила бренд «Человечно». Это первый в России бренд, объединивший все НХП региона. Его создание облегчит продвижение нижегородских предприятий как на российском, так и на зарубежных рынках. В ближайшее время продукция под брендом «Человечно» появится в продаже, планируется открытие специализированных торговых точек.

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Министерство промышленности и торговли РФ	Россия	Финансовая	Внесение изменений в федеральный закон «О народных художественных промыслах» от 12.12.2023	После внесения правок в закон с 10.06.2024 мастера НХП могут работать как самозанятые, таким образом освобождаясь от уплаты фиксированных взносов в фонды и от необходимости подавать декларацию в налоговую службу
Министерство промышленности и торговли РФ	Россия	Нефинансовая	Реестр НХП и образцов изделий	Размещение информации о промыслах и объектах, где можно с ними познакомиться, на сайте промыслы.рф
Министерство промышленности и торговли РФ	Россия	Финансовая	Субсидия на поддержку производства и реализации изделий НХП	Субсидии предоставляются на электроэнергию, газ, железнодорожные перевозки, сырье и материалы, на продвижение изделий НХП на рынок, в том числе на участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях в России и за рубежом, на рекламу, на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку сырья, материалов и технологического оборудования, на проведение работ по получению охранных документов на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации
Президентский фонд культурных инициатив	Россия	Финансовая	Грантовый конкурс на поддержку проектов в сфере культуры, искусства и креативных индустрий	Предоставление грантов победителям конкурса
Министерство культуры РФ	Россия	Финансовая	Конкурс на предоставление грантов НКО в рамках национального проекта «Культура»	Гранты на реализацию творческих проектов в сфере декоративно-прикладного искусства, народного творчества и НХП
ГБУ «Таткультресурсцентр»	Республика Татарстан	Нефинансовая	Реестр объектов нематериального этнокультурного наследия региона	Министерство регулярно обновляет реестр, что дает возможность попасть в него новым объектам нематериального этнокультурного достояния республики

РЕМЕСЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Правительство Республики Татарстан	Республика Татарстан	Финансовая, нефинансовая	Гранты на поддержку физических лиц и субъектов МСП в сфере народных художественных промыслов	Предприниматели могут получить финансирование до 500 тыс. руб. Также представителям сферы НХП доступны услуги по рекламе продукции/услуг СМСП (ведение соцсетей, создание сайтов, фирменного стиля, размещение информации в региональных СМИ) и грантовая поддержка, если НХП является социальным предприятием
Департамент культуры и туризма Ивановской области	Ивановская область	Финансовая	Конкурс на звание «Народный мастер Ивановской области»	Награждение лауреата премией в размере 20 тыс. руб.
Департамент культуры Костромской области	Костромская область	Нефинансовая	Реестр субъектов НХП региона	Министерство регулярно обновляет реестр, что дает возможность попасть в него новым субъектам НХП
Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области	Нижегородская область	Финансовая	Проведение ярмарок «Покупайте нижегородское»	Производители могут бесплатно получить торговое место для продажи продуктов питания, непродовольственных товаров, а также изделий народных художественных промыслов
Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	Нижегородская область	Финансовая	Субсидии субъектам НХП в целях достижения результата по приросту объема производства продукции	Субсидия предоставляется на возмещение до 100% документально подтвержденных затрат получателя субсидии, фактически произведенных в текущем и (или) отчетном годах
Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	Нижегородская область	Нефинансовая	Реестр субъектов НХП региона	Министерство регулярно обновляет реестр, что дает возможность попасть в него новым субъектам НХП
АНО «ЦЕНТР 800»	Нижегородская область	Финансовая	Грантовая программа «Команда креативных практик» (направление «Ремесло»)	Поддержка творческих нижегородцев по 6 направлениям: гастрономия, мода, ремесло, кино, искусство, театр. Общий грантовый фонд 130 млн руб.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Горномарийский национальный пирог кыравец

Туристы не знакомы с местными гастрономическими брендами

Большая Волга славится разнообразной кухней, и лишь немногие гастрономические бренды известны в широких кругах россиян, еще меньше — среди иностранных туристов. К примеру, на сайте «Живое наследие» (livingheritage.ru) не представлен ни один гастрономический бренд Республики Марий Эл, в которой можно попробовать множество региональных блюд, среди которых подкоголь, кыравец, лашка, коман-мелна, сокта, уяча.

Иногда один бренд затмевает все остальные, как это произошло в Костромской области, в которой местный сыр отодвинул на второй план лосиное молоко, черную соль, белые грузди, федуловы пирожки, сельдь по-костромски, местную кутью. Часто так получается, когда в регионе мало мест, где можно попробовать и купить локальные яства, либо региональные блюда недостаточно активно рекламируются.

Рыба — главный гастрономический бренд Волги, который доступен не во всех волжских городах

Мало мест, где можно попробовать блюда волжской кухни

Региональные ТИЦ занимаются продвижением локальных деликатесов, однако не всегда предоставляют информацию о местах, где можно попробовать и купить блюда волжской кухни. Приезжая в тот или иной населенный пункт, туристы не понимают, где продегустировать локальные продукты. Многие производства пищевой продукции также закрыты для посещения, обладая большим потенциалом для проведения экскурсий с дегустациями или мастер-классами.

Необходимо маркирование на местности и в электронном виде заведений, предлагающих отведать локальные блюда, в том числе национальные. Это дополнит знакомство с регионом новыми впечатлениями и будет стимулировать развитие гастрономического туризма как отдельного направления индустрии.

Сыроварня «Эко Вилладж» в Филимоново Ярославской области предлагает только экскурсии на сыроварню

Нехватка инфраструктуры в местах, предлагающих гастрономический опыт

Объекты гастрономии и сопутствующая их туристическая инфраструктура концентрируются в региональных столицах и других туристических городах макротерритории. В сельской местности, богатой аттракторами гастрономии, наблюдается дефицит базовой инфраструктуры. Особенно остро эта проблема стоит для удаленных населенных пунктов. Многие аттракторы предлагают исключительно экскурсии на предприятия и в музеи, что снижает вероятность их посещения.

Чтобы стимулировать приток туристов и повысить прибыль от их пребывания, объектам стоит дополнить вариативность услуг, к примеру, добавить гостиницу или глэмпинг, ресторан, конный двор, музей, магазин.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

БЛЮДА С НЕРАСКРЫТЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Пожарские котлеты, рыбные углы, костромской сыр и городецкий пряник — далеко не все гастрономические изыски Верхней Волги. Территория изобилует блюдами из рыбы, хлебобулочными и молочными изделиями. Большинство блюд — сохраненные или восстановленные традиционные рецепты. Обычно яства локальной кухни можно попробовать на гастрономических фестивалях, однако региональные рестораторы все чаще добавляют в свои меню позиции, характерные для той или иной области.

Так, в Ярославской области сотрудниками Ярославского музея-заповедника были найдены и расшифрованы ярославские гастрономические рецепты столетней давности, а повара ресторана «Ванильное небо» разработали по ним специальное меню «Трапеза по-ярославски». В результате были восстановлены уникальные гастрономические бренды — пирожки из ржаного теста с солеными огурчиками, салат «Разсолъ», студень из телятины, курник с копченым сомом, щукой и грибами и др.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

БЛЮДА С НЕРАСКРЫТЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Средняя Волга благодаря расположению в ней сразу трех национальных республик имеет огромный потенциал развития гастротуризма за счет сочетания уникальных местных ингредиентов и вековых кулинарных практик. В регионах Средней Волги можно испробовать разнообразие мучных и сытных изделий как уникальных, так и более традиционных в своем собственном исполнении, например, сенгилеевские тонкие блины или вишневые пироги. Кулинарные изыски территории славятся не только разными блюдами, но и рецептами интересных напитков, алкогольных и безалкогольных.

Большинство блюд региональной кухни можно попробовать во время фестивалей, например, на самарских «Волжских сезонах». Шеф-повара ежегодно готовят новое специальное меню с акцентом на продукты местного происхождения — волжскую рыбу, фермерское мясо, сыры, сезонные ягоды и травы. Впервые фестиваль локальной кухни прошел в Самаре в 2021 году. За четыре года «Волжские сезоны» расширились на все Поволжье, а количество участников достигло 47. Рестораны-участники способствуют сохранению традиций волжского хлебосольства, переосмысляя его в новом прочтении. В Республике Татарстан активно развиваются как рестораны высокой кухни с национальным меню, так и более доступные сети быстрого питания, например, «Тюбетей».

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

БЛЮДА С НЕРАСКРЫТЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Кроме арбузов и рыбы, на Нижней Волге можно испробовать разнообразные кондитерские и сытные изделия, часть из которых приготовлены из местных плодов и продуктов. Иногда сами плоды становятся точкой интереса гастроиндустрии. Культурное многообразие и климатические особенности территории обеспечивают ее нестандартными яствами, которые можно приобрести в виде сувенира. На территории уже сейчас распространены музеи с гастрономической тематикой — музей арбуза в Камызяке, музей русской горчицы в Волгограде, музей клубники в Балаково, музей Хвалынского яблочка в Хвалынске и др.

Гастрономия Нижней Волги развивается с упором на традиционные блюда территории. Так, в Волгограде в рамках международного проекта «Гастрокэмп» представили созданное командой известных поваров меню из 46 блюд, которые могут стать визитной карточкой региона. Новинки «Волгоградского меню» будут предлагаться посетителям кафе и ресторанов области.

У всех регионов Большой Волги есть потенциал для продвижения концепции «кухни нулевого километра», когда блюда производят из местных продуктов, произведенных неподалеку. Это не только соответствует принципам медленного туризма, но и поддерживает локальных производителей. Данного принципа уже придерживается, например, волгоградский ресторан The Atelier, который работает в основном на продуктах собственного хозяйства, расположенного на территории Светлоярского района Волгоградской области, и фермерами, которые работают в радиусе до 100 км от места расположения ресторана.

Зоны приоритетного развития туризма
Транковые дороги
Река Волга
Граница субмакротерритории
Границы Субъектов РФ

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию гастрономического туризма

ПРОДВИЖЕНИЕ МЕСТНОЙ КУХНИ И ГАСТРОНОМИЧЕСКИХ БРЕНДОВ

Возрождение старинных рецептов и новые бренды, гастрономические фестивали, информация о локальной кухне на сайтах ТИЦ

Главный гастрономический бренд Плеса — копченая рыба, особенно копченый лещ. Отведать его можно, купив целую рыбу или плесский рыбный угол — открытый пирожок с начинкой из леща, копченого на ольховой щепе. Название «угол» дано по оригинальной форме.

Леща в Плесе коптили издавна и поставляли еще ко двору Ивана Грозного. Благодаря плесскому предпринимателю Алексею Шевцову в 2017 году были придуманы рыбные углы, которые удобно есть на месте и брать с собой. По состоянию на ноябрь 2023 года продано уже более 500 тыс. углов. Они защищены Роспатентом от копирования, а в 2024 году был зарегистрирован товарный знак «Угол».

ОТДЕЛЬНОЕ МЕНЮ ЛОКАЛЬНОЙ КУХНИ В РЕСТОРАНАХ И КАФЕ

Представление локальной кухни в местах общественного питания, знак «здесь можно попробовать блюда волжской кухни», в т.ч. в Яндекс.Картах.

Волгоградский ресторан 12 Kitchen & Wine объединяет продукты Волгоградской области и других волжских регионов. Рецепты блюд с локальными волжскими акцентами бережно сохранены, а привычные вкусы открываются в новом прочтении. Для блюд используются продукты, выращенные на местных фермах и произведенные на сыроварнях и молочных фермах регионов Волги. Винная карта включает вина из местных виноделен, таких как «Зимовец».

Ресторан принимает участие в различных гастрономических фестивалях, поддерживающих локальную продукцию: фестиваль «Сыр, вино и джаз», фестиваль волжской ухи «Высокий берег» и др.

ОТКРЫТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ТЕМАТИЧЕСКИХ МУЗЕЕВ

Возможность попасть на производства пищевой продукции или в музеи, посвященные локальным гастрономическим брендам.

Рыбинский пивоваренный завод «Богемия» основан купцом Иваном Дурдиным в 1878 году и с тех пор сохранил свою специализацию. Прогуляться по старинным цехам, заглянуть на современное производство и продегустировать продукцию пивзавода может любой желающий, записавшись на экскурсию.

Примечательно, что на заводе сохранили дурдинские традиции приготовления пенного напитка — в производстве используют воду из артезианской скважины и высококачественный солод собственного приготовления. Приобрести продукцию «Богемии» можно не только на заводе, но и в нескольких магазинах Рыбинска.

РАЗВИТИЕ АГРОТУРИЗМА И ПОДДЕРЖКА ФЕРМЕРОВ

Создание возможностей для комфортного выезда на фермы для отдыха и дегустации натуральной продукции агропредприятий.

Итальянская сырная ферма в Тверской области — старейшее агротуристическое предприятие России. С 1999 года на ферме изготавливают натуральные продукты по старинным итальянским рецептам, которые можно попробовать в дегустационном зале. Туристы могут остановиться в постоялом дворе, посетить ферму и конюшню, приобрести продукты и косметику, поучаствовать в приготовлении сыра, отпраздновать Масленицу, Новый год и др.

С 2022 года агропредприятия могут участвовать в конкурсе на получение гранта «Агротуризм» в размере до 10 млн руб. Средства выдают на создание объектов размещения, их подключение к инженерным коммуникациям, монтаж и покупку оборудования, проведение работ по благоустройству территории.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ И АГРОТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Министерство экономического развития РФ	Россия	Нефинансовая	МСП: Акселератор HoReCa+	Бесплатная образовательная программа для компаний из сферы HoReCa и индустрии гостеприимства
Министерство сельского хозяйства РФ	Россия	Финансовая	Грант «Агротуризм»	Выделение грантов до 10 млн руб. на основе конкурсного отбора для субъектов микро- или малого предпринимательства, зарегистрированных на сельской территории или в сельской агломерации
Министерство сельского хозяйства РФ	Россия	Нефинансовая	Портал Росагротуризм.РФ	Возможность размещения информации о своих услугах на сайте
Президентский фонд культурных инициатив	Россия	Финансовая	Грантовый конкурс на поддержку проектов в сфере культуры, искусства и креативных индустрий	Предоставление грантов победителям конкурса
Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	Нижегородская область	Финансовая	Грант на реализацию проектов эко-рекреационного и аграрно-познавательного туризма	Получение грантов в форме субсидии в размере до 5 млн руб. и не более 70% от стоимости проекта
АНО «ЦЕНТР 800»	Нижегородская область	Финансовая	Грантовая программа «Команда креативных практик» (направление «Гастрономия»)	Поддержка творческих нижегородцев по 6 направлениям: гастрономия, мода, ремесло, кино, искусство, театр. Общий грантовый фонд 130 млн руб.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) — пионер индустрии, более 20 лет развивающий промтуризм

Многие предприятия недоступны для посещения

Ряд предприятий макротерритории проводит экскурсии только для школьников и студентов в рамках профориентации или доступны в дни открытых дверей один-два раза в год. Большую часть времени они закрыты для промышленного туризма, что не способствует развитию данного направления туризма.

При этом спрос на промышленный туризм высок: в ходе последнего опроса ВЦИОМ 55% россиян проявили желание посетить с экскурсией какие-либо промышленные предприятия, среди лиц в возрасте 18-44 лет таких порядка 63-69%. Больше всего россиян интересует то, как устроено отечественное машиностроение (в том числе авиационная, космическая отрасли, автомобилестроение и кораблестроение) и пищевая промышленность.

Информация о том, как посетить Чебоксарский трубный завод, отсутствует в Интернете

Недостаток информации об объектах промышленного туризма регионов

Уже сейчас в регионах Большой Волги сотни предприятий открыты для туристов, однако информация о возможностях посещения не предоставлена самими предприятиями. Туристы могут узнать об экскурсиях случайно, найдя подходящие туры у туроператоров или от знакомых, которые их посетили.

Для стимулирования посещения предприятий необходимо улучшить информированность населения: актуализировать список заводов на сайте hpromtourism.ru и добавлять сведения о наличии или отсутствии экскурсионных программ на сайтах самих предприятий. Это не только повысит осведомленность о промышленном туризме, но и позволит всем желающим заранее ознакомиться с программой и подготовиться к посещению того или иного завода.

Завод ОМК в Выксе — одно из немногих промышленных предприятий, которое можно посетить в выходные дни

Трудности и препятствия для посещения предприятий

Планировать визит на то или иное предприятие необходимо заранее, нередко эта подготовка сопряжена с рядом трудностей. Так, на большинство предприятий не проводят экскурсии в выходные дни, некоторые можно посетить только с туроператором, требуется заполнить документы и отправить официальную заявку на экскурсию, иногда в неудобной форме.

Например, для посещения промплощадки Калининской АЭС нужно направить Почтой России письмо с указанием цели визита на имя генерального директора АО «Концерн Росэнергоатом». Письмо должно быть на официальном бланке, с подписью руководителя и печатью организации, содержать полный список участников и контакты лица, ответственного за экскурсию. Подобные сложности снижают желание туриста посещать предприятия наряду с дефицитом информации. Необходимо соблюдать баланс между требованиями безопасности и комфортом туристов.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию промышленного туризма

ЭКСКУРСИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И ОТКРЫТИЕ МУЗЕЕВ ПРИ НИХ

Промышленный туризм необходим не только туриндустрии, но и региону и предприятиям для продвижения на рынке и привлечения новых кадров.

Нижегородская елочная игрушка появилась на свет в 1936 году и, пережив все перипетии времени, приобрела собственный уникальный стиль. Фабрика «Ариель» с 2009 года имеет статус предприятия народных художественных промыслов Нижегородской области. Здесь налажен полный цикл производства елочных игрушек — от выдувки до росписи.

Со всеми процессами производства туристы могут познакомиться во время экскурсии. В конце всех желающих ждет мастер-класс по росписи игрушки. В течение года музей посещает более 50 тыс. чел., а в зимний сезон гостями фабрики становятся 1000 чел. в день.

ИНФОРМИРОВАНИЕ ТУРИСТОВ О ВОЗМОЖНОСТЯХ ПРОМТУРИЗМА

Структурированная и актуальная информация об экскурсиях на заводы стимулирует турпоток и формирует у туристов позитивный опыт.

По инициативе Агентства стратегических инициатив (АСИ) и при поддержке Минпромторга России в 2022 году создан онлайн-путеводитель по экскурсиям на российские промышленные предприятия «Все — на завод!». В нем уже собрано более 100 экскурсионных туров на предприятия разных отраслей промышленности, от народных художественных промыслов до космической и ресурсодобывающей. Число туров постоянно растет, расширяется и география регионов.

Благодаря путеводителю туристы могут получить актуальную информацию о предприятиях и возможностях их посещения и спланировать свой маршрут.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ВУЗАМИ И ССУЗАМИ

Привлечение студентов к проектированию экскурсий и туристических маршрутов, а также сбору аналитики по ним.

Студенты СамГТУ в рамках реализации проекта «Ночи над Волгой» ежегодно выступают в роли разработчиков решений маркетинговых задач для ряда региональных промышленных предприятий. Системная работа построена по следующему алгоритму: знакомство с топ-менеджерами и сотрудниками предприятия, формирование запроса на студента, проектирование маршрута, его презентация и защита перед руководством.

Около 47% предприятий полностью внедрили в практику маршруты, разработанные студенческими командами, а более 20% частично реализовали идеи и предложения студентов. Около 20% студентов — разработчиков маршрутов получили предложения от предприятий о стажировке или работе.

ПОДДЕРЖКА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Методические рекомендации и точечная работа с предприятиями, которые готовы развивать туризм и нуждаются в помощи экспертов.

Агентством стратегических инициатив разработано методическое пособие по развитию промышленного туризма, позволяющая регионам пошагово создавать в субъекте условия для промышленного туризма. Некоторые регионы начали формировать свои стратегии развития промышленного туризма на основе данного документа.

Параллельно ведется работа с конкретными предприятиями и представителями индустрии в рамках акселератора по промышленному туризму. Обучение направлено на популяризацию технологического и кадрового потенциала российских производителей, продвижение региональных промышленных брендов, повышение интереса молодежи к работе в сфере промышленности.

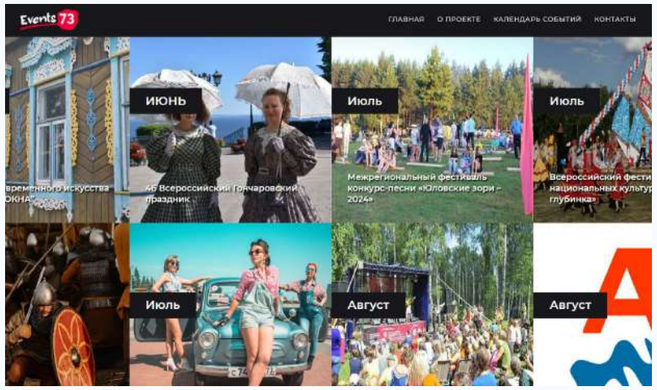
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
АСИ при поддержке Минпромторга РФ	Россия	Нефинансовая	Онлайн-путеводитель «Все — на завод!»	Размещение информации об экскурсиях и турах на предприятия на сайтах promtourism.online и promtourism.ru
АСИ при поддержке Минпромторга РФ	Россия	Нефинансовая	Всероссийский акселератор по промышленному туризму «Открытая промышленность»	Проведение образовательных модулей, в результате которых формируется стратегия развития промышленного туризма в регионе для каждой команды-участника Акселерационной программы
АСИ при поддержке Минпромторга РФ	Россия и дружественные страны	Нефинансовая	Консалтинг-центр Промтуризм.практикум	Стратегические сессии, мастер-классы и курсы, выезды экспертов, нацеленные на развитие промышленного туризма
Центр поддержки и развития современного искусства «ЗА АРТ»	Россия	Финансовая, нефинансовая	Фестиваль «Ночь заводов»	Гранты на разработку концепции и реализацию художественного проекта на промышленном предприятии, информационная поддержка и сопровождение от организаторов фестиваля
Ассоциация «Женщины Бизнеса»	Россия	Нефинансовая	Проект «Промышленный туризм»	Консультационная поддержка
ГК «Росатом»	Россия	Нефинансовая	Фонд развития производственных систем и промышленного туризма	Помощь предприятиям в создании и сертификации профессионального туристического маршрута и подготовке документов для получения грантов, направленных на развитие туристических направлений

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА



Для большинства событий Ульяновской области на сайте events73.ru не обозначены даже даты проведения

Почти все события Ивановской области проводятся летом, зимой туристов привлекает лишь «Русское Рождество»

Фестиваль «Театральное Приволжье» — одно из немногих событий, объединяющих регионы Большой Волги

Информация о событиях разрозненная, неполная и неактуальная

В ходе работы над первым этапом проекта было проанализировано более 700 ежегодных мероприятий, проводящихся на макротерритории. Некоторые из них представлены на сайтах местных ТИЦ и eventsinrussia.com, однако информацию о большинстве событий необходимо было находить самостоятельно в открытых источниках. При планировании своего визита туристу приходится тратить много времени на поиск и верификацию данных.

Зачастую даже на сайтах и в соцсетях ТИЦ нет информации о времени проведения мероприятия, стоимости участия, возможностей добраться до локации, ссылки на сайт мероприятия и других важных сведений.

В настоящее время проблематично спланировать поездку в более чем один регион и учесть событийную программу всех посещаемых локаций.

Большинство мероприятий проводится летом, нехватка событий в межсезонье

Более 74% исследуемых мероприятий макротерритории проводится с мая по сентябрь. На эти же месяцы приходится основной поток туристов. Для более равномерного распределения туристического потока в течение года нужны межсезонные и зимние мероприятия.

Большинство имиджевых региональных событий также проводится летом («Столица закатов» в Нижнем Новгороде, «ВолгаФест» в Самаре, «Марийское лето» в Йошкар-Оле). Эти и другие события можно адаптировать к холодному сезону, как было сделано с ульяновским фестивалем «Бульвар», который проводят в июне и декабре.

Фестивали за рамками летнего сезона также могут использовать нереализованный природный потенциал макротерритории: периоды цветений, миграции животных, зимние виды спорта и не только.

Дефицит совместных для Большой Волги фестивалей

Для дальнейшего позиционирования в качестве единого туристического пространства макротерритории необходимы совместные мероприятия, объединяющие разные регионы и города. В настоящее время таких событий немного, зачастую они объединяют субъекты по окружному принципу (в ПФО это «Театральное Приволжье», фестиваль стрит-арта «ФормART», Кубок Поволжья по мотокроссу).

Ряд мероприятий имеет широкую географию, однако зачастую выбор городов случаен, а туристы не знают об их межрегиональном характере. Однако такие низовые инициативы, как фестиваль — путешествие «Музыкальная экспедиция», демонстрируют успешность объединения различных территорий под эгидой совместно проводимых событий.

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

ПОДХОД К РАЗВИТИЮ СОБЫТИЙНОЙ ПРОГРАММЫ

Критерии отбора для рекомендуемых мероприятий

СОМАСШТАБНОСТЬ

Масштаб мероприятия должен зависеть от численности населенного пункта и/или специфики природной территории (например, наличие статуса ООПТ).

Нижегородский **экофестиваль «АртЛуга — рассвет»** проходит в Артемовских лугах — одном из последних сохранившихся участков естественной Волжской поймы. Количество участников регулируется билетами, что позволяет проводить фестиваль без ущерба для природы.

ВСЕСЕЗОННОСТЬ

Новые события в межсезонье, согласованные по времени проведения между регионами Большой Волги.

Зимний фестиваль активного отдыха «Жигулевское море» проводится с 2021 г. на набережной Тольятти и в последний раз собрал 17 тыс. человек. Это не только соревнования по зимнему виндсерфингу и сноукайтингу, но и зимний фестиваль активного отдыха для взрослых и детей.

ИДЕНТИЧНОСТЬ

Новые события должны работать на бренд территории и разнообразие туристического продукта региона.

Холуй в Ивановской области сравнивают с Венецией, здесь проходит арт-фестиваль расписных лодок под названием **«Русская Венеция».** Участники по старинным традициям расписывают лодки и весла и используют их во время весеннего разлива реки Теза, участвуя в «Потешной флотилии».

РЕГУЛЯРНОСТЬ

Повторяющиеся регулярные события вместо разовых для увеличения эффектов от проведения событий: сглаживание сезонности, развитие локальной идентичности и др.

Intervals Festival — международный фестиваль медиаискусства, который проходит в Нижнем Новгороде с 2017 г. Первый фестиваль посетили всего 2,5 тыс. человек, а в 2024 г. было 350 тыс. зрителей. Одновременно растет число художников и музыкантов — участников фестиваля.

Рекомендованные события должны быть организованы с поддержкой органов местного самоуправления

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПОДДЕРЖКА

Местной администрации необходимо помочь локальным инициативам в поисках и согласовании площадок для проведения событий

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

События необходимо поддерживать через каналы коммуникации публичной власти, организаторы события должны получить необходимую для создания успешного продукта информацию о территории

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

По возможности инициированные события должны получить финансовую поддержку со стороны государства в виде грантов или налоговых льгот

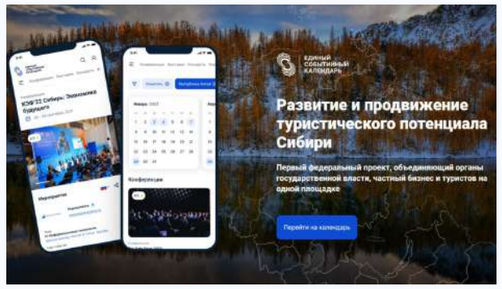
СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию событийного туризма

ЕДИНЫЙ СОБЫТИЙНЫЙ КАЛЕНДАРЬ МАКРОТЕРРИТОРИИ

Создание платформы «Большая Волга» с единым событийным календарем для удобства планирования путешествия и маршрутов круглый год.



В рамках инвестиционного проекта МАСС «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сибири (2021–2025 гг.)» 1 февраля 2024 г. запущен портал «Единый событийный календарь Сибири». В календаре можно найти события всех регионов СФО по категориям: фестивали, форумы, концерты, выставки, ярмарки, круглые столы, городские праздники и спортивные мероприятия. Это первый подобный проект, объединяющий органы государственной власти, частный бизнес и туристов на одной площадке.

Создано и мобильное приложение «Единый событийный календарь Сибири». В дальнейшем портал и приложение будут пополняться информацией об организациях-партнерах туристических мероприятий (отелях, ресторанах, музеях).

ВОЛГАФЕСТ В РАЗНЫХ ГОРОДАХ НА ВОЛГЕ

Тематические фестивали набережных в выходные дни. Выбор темы будет меняться вместе с городами и временами года.

«ВолгаФест» — мультиформатный фестиваль в Самаре, проходящий на набережной реки Волги с 2016 г. Фестиваль является визитной карточкой региона и постоянно модернизируется: к примеру, в 2023 г. он прошел на набережных Самары, Сызрани, Октябрьска и Тольятти. В результате фестиваль посетило более 150 тыс. человек.

Если в Самарской области «ВолгаФест» проходит одновременно в нескольких городах, то на уровне макротерритории фестиваль может проводиться поочередно в разных населенных пунктах, стимулируя туристов посещать больше регионов в течение всего года. В 2020 г. также были реализованы проекты «Цифровой сплав» и «Моя Волга», поддерживающие идеи фестиваля в онлайн-формате.

MICE-ТУРИЗМ С УПОРОМ НА НЕБОЛЬШИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Деловые мероприятия помогают сглаживать сезонность, стимулировать местный бизнес и улучшать инвестиционную привлекательность.

IT-фестиваль ULCAMP начинался в 2011 г. как неформальный слет айтишников из Ульяновска и приглашенных гостей — экспертов рынка. UlCAMP быстро вырос в международный IT-фестиваль: география участников и спикеров — почти 100 городов России и зарубежья. Сейчас это крупнейшее неформальное IT-мероприятие в России, которое проходит в палаточном лагере на берегу Волги.

Программа включает баркемпы и лекции от экспертов из различных областей, концерты и дискотеки, пляжный отдых, спортивные соревнования и прогулки под парусами. В 2024 г. событие посетило более 3000 человек. Опыт фестиваля доказывает, что даже мероприятия небольшого формата без подходящей инфраструктуры mice-туризма популярны в деловых кругах.

СОВМЕСТНЫЕ ФЕСТИВАЛИ И ОНЛАЙН-ПРОЕКТЫ

Развитие и возрождение существующих фестивалей на Волге и разработка новых праздников, форматов участия и вовлечения.

VOLGASTRO FEST — гастрономический фестиваль городов на Волге, проходивший в 2021 и 2022 г. и объединивший более 70 ресторанов. Фестиваль длился месяц, в течение которого придумывали более 250 уникальных блюд. Можно было попробовать локальные сеты в ресторанах-участниках и проголосовать за лучшие блюдо и объект общественного питания.

В результате активного продвижения фестиваля в социальных сетях рекламный охват первого VOLGASTRO FEST составил более 5 млн человек, в онлайн-голосовании поучаствовали 23 тыс. раз. Ноябрьский гастрофестиваль не только привлек туристов в низкий сезон, но обратил их внимание на локальные продукты и производителей.

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР: ВЫКСА ФЕСТИВАЛЬ

Выкса — моногород в Нижегородской области, который благодаря событийной программе смог не только диверсифицировать свою экономику, но и стать одним из центров культурного туризма страны. Проект продолжает развиваться и поддерживаться крупнейшим работодателем города — «ОМК».

Главная достопримечательность города — Выксунский металлургический завод, где трудится почти половина населения Выксы. В 2011 г. началось превращение города в привлекательный центр культурного туризма. Миссия проекта — включить Выксу в культурный контекст страны, привлечь к сотворчеству и участию местных жителей, создать для них комфортную и открытую городскую среду.

Фестиваль в Выксе — это музыкальное шоу, поэтический слэм, променад-спектакли, танцы, паблик-арт, а также инклюзивные творческие мастерские. Фестиваль знакомит гостей с искусством, созданным приглашенными художниками в тандеме с местными жителями. За годы существования участники фестиваля создали более 100 стрит-арт работ, паблик-арт объектов и объектов городского дизайна, запустили программу промышленного туризма, открыли арт-резиденцию.

Сегодня Выксу объединяет завод, историческое наследие Шухова и Баташевых-Шепелевых и фестиваль новой культуры, которому удается вовлекать горожан в создание арт-проектов. Несмотря на то, что половина туристов посещает Выксу в дни проведения фестиваля, город привлекает гостей в течение всего года, что стимулирует благоустройство, развитие туристической инфраструктуры и создание новых объектов притяжения.

70 тыс. чел.

туристический поток в Выксу (2023 г.)

35 тыс. чел.

посещаемость фестиваля (2023 г.)

Для макротерритории это пример событийного проекта, работающего как полноценный турпродукт и бренд, а также образец вовлечения местного населения и туристов в развитие городской среды

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР: ПРАЗДНИК ВОЛЖСКОГО БУЛЬВАРА В КИНЕШМЕ

Волжский бульвар — знаковая для Кинешмы локация и место проведения одноименного фестиваля. Ежегодно бульвар становится «театром под открытым небом»: здесь можно услышать романсы и классические произведения, повстречать героев пьес А. Н. Островского и принять участие в стилизованных экскурсиях.

Волжский бульвар — достопримечательность, место вдохновения для писателей, художников режиссеров, и в то же время живое городское пространство. Вдохновение, которое продолжает дарить бульвар своим жителям и туристам, а также купечество ежегодно становятся основными темами для фестиваля.

В программе праздника — ярмарка изделий местных ремесленников и фермерских продуктов, музыкальные и оперные выступления, поэтический вечер, концерт духового оркестра, театральные постановки, мастер-классы, пленэры. Для гостей праздника организуют стилизованные интерактивные площадки, фотозоны, игры и квизы. Местом действия также становится центральная площадь Кинешмы, где проходят тематические модные показы.

В 2024 г. произошел ребрендинг фестиваля: он сменил название на «Кинешма купеческая», а также обзавелся фирменным брендбуком в стиле дореволюционных плакатов и рекламных листовок, стилизованных на современный лад. Брендинг фестиваля «Кинешма купеческая» получил золото премии «Red Apple» — международного конкурса рекламы в России.

>20 тыс. чел.

поток круизных туристов в Кинешму (2023 г.)

11 тыс. чел.

посещаемость фестиваля (2023 г.)

Успешный пример событийного проекта небольшого масштаба, концепция которого может быть использована в малых городах Большой Волги. Ключевыми темами и локациями могут выступать местные бренды и общественные пространства

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР: КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Большинство фестивалей на макротерритории проводится летом в формате open air, однако все регионы имеют потенциал для всесезонной событийной программы. Успехи в этом направлении делает Костромская область с насыщенной афишей в течение года.

Как и в других регионах Большой Волги, основная доля всех событий Костромской области проходит с июня по август. Самые популярные события — фестиваль «Царские дни», фестиваль сыра, фестиваль пиротехнического искусства «Серебряная ладья», народный праздник «Емелина щука».

Осенью же часть мероприятий остается на открытом воздухе (преимущественно ярмарки и гастрофестивали), часть перемещается в помещения, как Всероссийский театральный фестиваль «Дни А.Н. Островского в Костроме».

Зимой проводятся основные спортивные мероприятия области: культурно-спортивный праздник «Макарьевская верста», лыжная гонка «Галичское Заозерье». Весной на смену им приходят народные гуляния и экологические (фестиваль подсадных уток «Костромская подсадная», фольклорно-экологический праздник «День гуся»).

Весной и осенью программу дополняют рыболовные и охотничьи соревнования. При дальнейшем насыщении событийной программы региону получится привлекать туристов круглый год и стимулировать их повторное посещение.

>45%

всех мероприятий проходят с осени по весну

Костромская и Самарская области, а также Республика Татарстан своим примером демонстрируют, что круглогодичная событийная программа помогает не только сгладить сезонность, но и способствует повторному визиту в регион

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

УСПЕШНЫЙ ПРИМЕР: ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Нашествие», «Фэнтези фест», фестиваль карельского пирога «КАЛИТКА», фестивали исторической реконструкции «Былинный Берег» и «Княжество Тверское», гастрофестиваль «Вкус Верхневолжья» — эти и другие мероприятия ежегодно притягивают в Тверскую область тысячи туристов со всей России.

Тверская область примечательна своей насыщенной событийной программой, затрагивающей почти всю территорию региона. Большинство мероприятий культурно-познавательной направленности и проводятся в туристических городах и туркомплексах, однако есть свои очаги спортивных (Конаково, Селигер, Завидово), рыболовно-охотничьих (Удомля, Тверь), арт-фестивалей (Вышневолоцкий район)

Большинство фестивалей имеют узкую направленность, связанную с особенностями конкретной локации. Так, в Бежецке, на родине Льва Гумилева, проходит Гумилевский фестиваль, в Осташкове — гастрономический фестиваль «Селигерский Рыбник», в центре Тверской Карелии, Лихославльском районе, — фестивали «КАЛИТКА», KIZATA и Heinä Fest, в Конаково, что на берегу Московского моря, — спортивные соревнования.

Пример Тверской области особенно актуален для Нижегородской области и Чувашской Республики, в которых основная доля всех фестивалей проводится в региональных столицах. Проведение мероприятий в других локациях будет стимулировать туристов открыть для себя новые города, их бренды и достопримечательности.

>80%

всех мероприятий проходят за пределами Твери

>37 нас. пунктов

становятся площадками для фестивалей

Тверская область — яркий пример того, что фестивали, привлекающие туристов, могут проводиться и за пределами региональной столицы. Туристы активнее исследуют новые территории и помогают развитию в них сервисной экономики

СОБЫТИЙНЫЙ ТУРИЗМ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Министерство экономического развития РФ	Россия	Финансовая	Субсидии на поддержку и продвижение событийных мероприятий, направленных на развитие туризма	Поддержка и продвижение событийных мероприятий, направленных на развитие туризма в рамках реализации НП «Туризм и индустрия гостеприимства»
Президентский фонд культурных инициатив	Россия	Финансовая	Грантовый конкурс на поддержку проектов в сфере культуры, искусства и креативных индустрий	Предоставление грантов победителям конкурса
Департамент культуры администрации города Нижнего Новгорода	Нижний Новгород	Финансовая	Грантовый конкурс в рамках программы «Культурный район»	Ежегодно два района города получают право проводить у себя самые разные культурные мероприятия: выставки, игротеки, театральные постановки, концерты, молодежные батлы и др.
Управление культуры и организации досуга населения города Ульяновска	Ульяновск	Финансовая	Грантовый конкурс «Креативный город» (номинация «Фест-Ульяновск»)	Общий грантовый фонд составляет 200 тыс. руб.
Министерство культуры Республики Татарстан	Республика Татарстан	Финансовая	Конкурс на соискание грантов Министерства культуры Республики Татарстан для создания городской татарской и русской культурно-досуговой среды	На реализацию лучших проектов учреждений культурно-досугового типа предусмотрено 5 грантов по 60 тыс. руб. каждый

КУЛЬТУРНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ, ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ К МАСШТАБИРОВАНИЮ

Экспонат выставки «Хроника цветущих событий» — победителя программы в 2023 году

Дом культуры города Нижнекамска — один из получателей гранта в 2022 году

Фермерское хозяйство «Курцево» — один из объектов агротуризма Нижегородской области

Грантовая программа «Команда креативных практик»

В 2022 г. в Нижегородской области стартовала программа «Команда креативных практик». Ежегодно увеличивается число поддержанных проектов и общий фонд: в первом сезоне гранты получили 22 проекта на 50 млн руб., во втором — 36 проектов на 100 млн руб., в третьем — 44 проекта на 130 млн руб. Поддержаны проекты по шести направлениям: архитектура и дизайн, туризм, просвещение, гастрономия, культура и искусство, мода и ремесло. Программа стала одним из факторов присуждения Нижегородской области премии Russian Creative Awards 2023.

Программа рассчитана на жителей области, которые хотят создавать креативные продукты и услуги, развивая культурную, туристическую и инвестиционную привлекательность Нижнего Новгорода. Юридические лица могли выиграть грант до 4 млн рублей, физические лица — до 200 тыс. рублей. Лучшие проекты также получают организационную и информационную поддержку.

Гранты для создания татарской и русской культурно-досуговой среды

Ежегодно Министерством культуры Республики Татарстан осуществляется прием заявок на участие в конкурсе на соискание грантов для создания городской татарской и русской культурно-досуговой среды в рамках реализации программы «Сохранение, изучение и развитие государственных языков Республики Татарстан и других языков в Республике Татарстан».

В конкурсе участвуют проекты, представленные муниципальными учреждениями культурно-досугового типа, расположенными на территории городских поселений республики. В конкурсе три номинации: работа с детьми, работа с молодежью, работа с семьями. На реализацию лучших проектов предусмотрено 5 грантов по 60 тыс. руб. каждый. Гранты получают проекты музеев, театров, фестивалей, конкурсов, экспедиции, мастер-классы и другие проекты по сохранению обычаев и традиций.

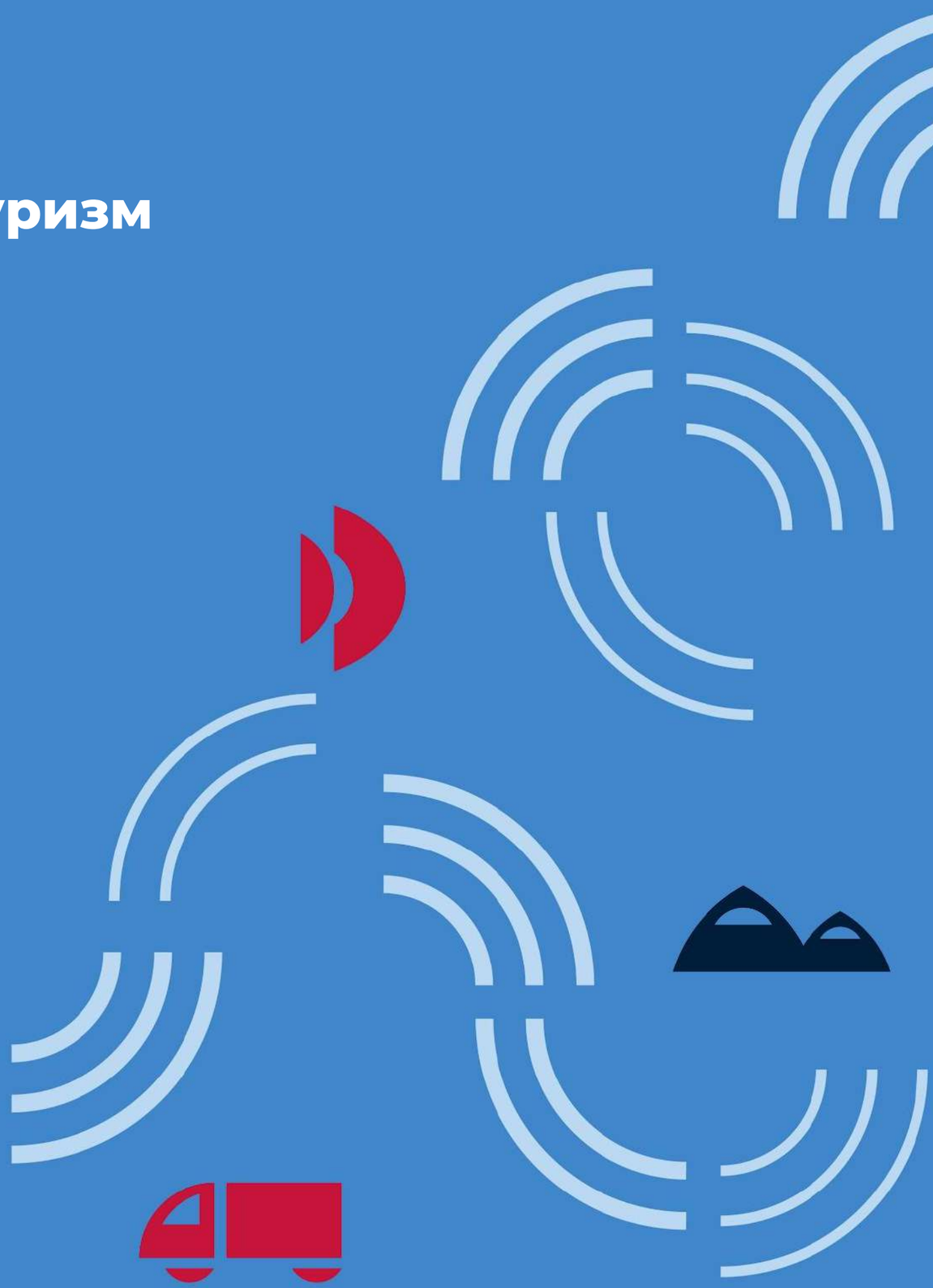
Гранты для проектов эко-рекреационного и аграрно-познавательного туризма

В 2023 году Правительство Нижегородской области учредило грант на реализацию проектов эко-рекреационного и аграрно-познавательного туризма. Конкурс на получение грантов будет проводиться не реже одного раза в год. Максимальный размер поддержки по проекту составляет 5 млн руб. В частности, деньги можно тратить на приобретение необходимого оборудования для проведения интерактивных, дегустационных, гастрономических, фольклорных, экскурсионных программ и мастер-классов, отражающих быт и трудовую деятельность на селе.

По состоянию на 2023 год, один предприниматель уже получил грант в размере 5 млн руб. Также сотрудниками министерства было проведено более 70 телефонных и очных консультаций с субъектами туристической индустрии сформирован единый реестр и объектов аграрно-познавательного туризма.

РАЗДЕЛ 3.3.2

Природно-экологический туризм



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ПРИРОДНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

РАЗНООБРАЗИЕ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ИХ ПРОБЛЕМЫ

ООПТ

Разнообразие

Более 2700 ООПТ на макротерритории: от федеральных биосферных заповедников до небольших памятников природы

Проблемы

- Неразвитость или отсутствие туристической инфраструктуры и событийной программы
- Снижение защитной функции ООПТ

Возможности

- Повышение привлекательности существующих ООПТ
- Развитие новых направлений деятельности и практик работы с охраняемыми территориями

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ БЕЗ ОХРАННОГО СТАТУСА

Разнообразие

Около 700 различных по площади и типу природных аттракторов не имеют охранного статуса

Проблемы

- Отсутствие узнаваемости локаций и их продвижения
- Неизвестный статус и возможное исчезновение ценных природных территорий без статуса ООПТ

Возможности

- Создание более широкого по возможностям для туриста предложения за границами ООПТ
- Сохранение уникальных ландшафтов и экосистем

ПРИБРЕЖНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Разнообразие

Прибрежные защитные полосы и водоохранные зоны водоемов и рек различного размера.

Проблемы

- Загрязнение мусором и вредными веществами, снижение привлекательности для туризма
- Уменьшение защитных свойств прибрежных ландшафтов

Возможности

- Расширение сети аттракторов пляжного туризма
- Сохранение водных объектов в приемлемом состоянии для будущего

ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА НА ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

СОХРАНЕНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ ЭКОСИСТЕМ

Важно не столько присутствие редких видов флоры и фауны по отдельности, сколько целостность экосистем. Внутри природных территорий необходимо выявлять и сохранять наиболее ценные территории с высоким биоразнообразием и сохранившимися коренными ландшафтами. Обширные по площади участки коренных ландшафтов являются обязательным условием устойчивости природной территории в долгосрочной перспективе

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ

При нарушении одного компонента ландшафта вследствие деятельности человека, но сохранности всех остальных в ненарушенном состоянии, можно восстановить экологическую целостность природной территории с помощью мероприятий по рекультивации и защите (лесовосстановление, почвозащита, укрепление берегов и т.д.)

ПОЛЯРИЗАЦИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭКОСИСТЕМЫ

Любое вмешательство в нетронутые человеком коренные ландшафты станет началом деградации этого района, поэтому приоритетными территориями для развития туризма будут уже освоенные человеком зоны — их расширение, реструктурирование и распределение антропогенной нагрузки на наименее ценные ландшафты

УПРАВЛЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКИМИ ПОТОКАМИ

Развитие сети экотроп и маршрутов вместе с туристической инфраструктурой неизбежно приведет к росту туристического потока и рекреационной нагрузки на экосистемы. Чтобы максимально использовать природный потенциал ландшафтов и, вместе с тем защитить наиболее уязвимые из них, необходимо как управлять рекреационными нагрузками, так и посредством благоустройства, грамотной навигации, оптимизации использования пространства (например, в разные сезоны) и информирования направлять туристов по обустроенным маршрутам и видовым площадкам, избежав расширения зоны воздействия на центры биоразнообразия

СТРУКТУРИРОВАНИЕ ПРОСТРАНСТВА ПОД РАЗНЫЕ ГРУППЫ

В зависимости от предпочитаемых мест отдыха, способа и скорости передвижения и бытовых нужд, разные категории туристов имеют различные потребности в отношении базовой инфраструктуры (частота и места расположения мусорных баков, мест для фотографирования, туалетов и т.д.). Проработка сценариев для разных групп пользователей поможет минимизировать воздействие человека на природу

ЦЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ ВАЖНЕЕ СТАТУСА

Оценка ценностей каждой привлекательной для туристической деятельности природной территории вне зависимости от наличия/отсутствия/типа охранного статуса. Таким образом туристическое предложение макротерритории охватит больший процент ландшафтного разнообразия и природного наследия

ЗАЩИТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ

Сохранение целостности экосистем

Экомост в национальном парке на о. Хайнань (КНР) связывает лесную экосистему через автостраду

Национальный парк «Болота Окефеноки» (США) — сохраняемая экосистема в зоне осушения болот и мелиоративного земледелия

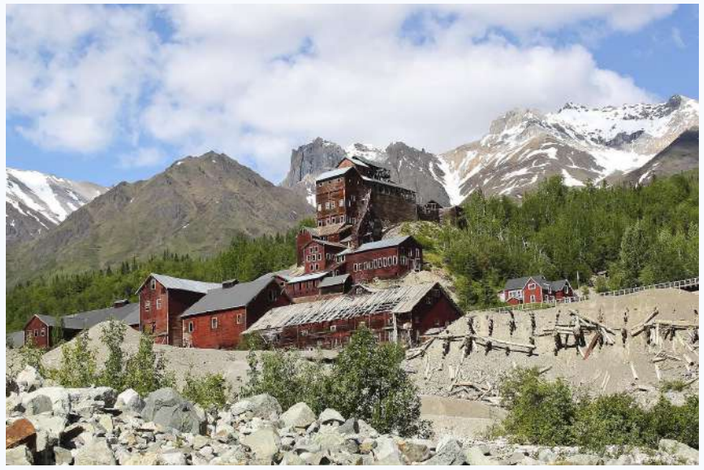
Восстановление экосистем

Лесоразведение в засушливых районах — способ поддержания уровня грунтовых вод и защиты от засух и суховеев

Противоэрозионные валы на берегах — способ восстановления почвенного и растительного покрова, защищающего склоны от эрозии

Поляризация воздействия на экосистемы

В национальном парке «Тяньмэнь» (КНР) туристические маршруты были заложены только на участках лесов, подвергавшихся вырубке в XX в.



Wrangell–St. Elias National Park (США) использует для рекреации и инфраструктуры только участки, затронутые добычей меди 80–120 лет назад

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ

Управление туристическими потоками

Настилы и ограждения — основной способ направления и лимитирования туристских потоков

Туристический маршрут, проложенный в обход уязвимой экосистемы отдельного дерева в национальном парке в Японии

Структурирование пространства под разные группы

Детские площадки в национальном парке «Золотые Ворота» (США)

Адаптация пространств для людей с ограниченными возможностями здоровья — важный аспект инклюзивного и устойчивого туризма

Преобладание характеристик и ценности территории над ее статусом

Традиционный культурный ландшафт в селениях на о. Бали служит важным туристическим аттрактором

Визит-центр на вершине горы Сноудон, Уэльс. Территория активно используется для природно-экологического туризма, не являясь ООПТ

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ КАК ТУРИСТИЧЕСКИЕ АТТРАКТОРЫ

ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТУРИЗМА

ЗОНАЛЬНОСТЬ

Разработка туристических мероприятий и проектирование новых видов деятельности должны опираться на особенности зональной природы региона/района/города.

Само ландшафтное разнообразие макротерритории вместе с относительно равномерным покрытием ООПТ служит базой для развития разнообразных видов туризма.

ВСЕСЕЗОННОСТЬ

Новые мероприятия и события на ООПТ должны помогать в сглаживании существующего сезонного пика посещаемости летом.

Развитие зимних видов деятельности (спортивной, культурной, просветительской) поможет как увеличить общий туристический поток в ООПТ, так и открыть новые виды деятельности на природе.

БЕРЕЖНОСТЬ

В случае наличия ценных и уникальных ландшафтов на территории рекреационная нагрузка должна распределяться на типичные ландшафты.

Таким образом наиболее ценные экологически ландшафты (редкие и уникальные) останутся под защитой и сохранят высокий уровень биоразнообразия конкретной территории.

МУЛЬТИ-МАСШТАБНОСТЬ

Разработка мероприятий и событий для разных типов аудиторий на природных территориях разного статуса и размера.

Включение региональных и местных ООПТ, а также природных территорий без охранного статуса расширит туристическое предложение территории.

Сбор клюквы на территории ООПТ «Смоленское Поозерье», Смоленская область

Организованные лыжные прогулки на территории Национального парка «Нечкинский», Республика Удмуртия

Маршруты в Тебердинском нацпарке проложены в обход уязвимых к воздействию человека ландшафтов

«Тропа 47» (Ленинградская обл.) — крупнейший в России проект по обустройству экологических троп и связыванию ООПТ

ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ (ООПТ)

ВЫЗОВЫ

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ОХРАННОЙ ФУНКЦИИ ООПТ

- Утрата биоразнообразия (в т.ч. редких видов) из-за неконтролируемой рекреационной нагрузки
- Деградация и упрощение коренных ценных ландшафтов вне охранной зоны
- Отсутствие качественных и регулярных данных о функционировании и динамике ландшафтов из-за недостаточного мониторинга

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ ООПТ

- Отсутствие стабильного туристического потока (особенно, в малых региональных ООПТ)
- Отсутствие туристической инфраструктуры
- Отсутствие актуальной и разнообразной событийной программы

Отсутствие у ООПТ возможностей для развития туристической инфраструктуры, поддержания научной и просветительской деятельности, продвижения своих мероприятий и сопротивления вредной для природы деятельности в окружении.

ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

По развитию туризма

1) **Организация сети маршрутов и экотроп** в каждом крупном ООПТ (в т. ч. региональных) в соответствии с ландшафтным разнообразием объектов

2) **Усиление просветительского направления работы** (исследовательские туры в ООПТ для школьников и людей «третьего возраста», наблюдение за растениями и птицами, научно-популярные лектории)

3) Возможности **путешествий между ООПТ разного масштаба** (федеральные/региональные/местные) в рамках пакетных туров, включение территорий в маршруты и туристический каркас

4) **Создание сайта-платформы федеральных туристических ООПТ** и размещение там карточек с описанием территории единого формата

5) **Развитие гастро- и сельскохозяйственного туризма** в сотрудничестве с местным населением и бизнесом (например, фермерские фестивали или фольклор)

6) **Брендинг охраняемых территорий** для повышения их узнаваемости (например, ЦЛГЗ* — «царство ели», Баскунчак — «соль России»)

7) **Создание различных ивент-площадок** на объектах, близких к крупным городам для развития делового и культурного туризма

8) **Создание новой туристической инфраструктуры —** визит-центры, интерактивные маршруты, карты, панорамы и т.д.

9) **Сотрудничество с бизнесом** по развитию территории и тур. инфраструктуры в ООПТ

Подвесной мост над оврагом как часть экотропы в Приокско-Террасном биосферном заповеднике

Возделывание риса в долине Ганга (Индия) — традиционный вид природопользования, сохраняемый и поддерживаемый на территории ООПТ. Фермеры имеют возможность продавать свои товары посетителям

* Центрально-Лесной государственный биосферный заповедник

ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

По защите природы

1) **Усиление сети мониторинга ландшафтов** в рекреационной зоне (для гибкого менеджмента туристических нагрузок)

2) **Дополнительное направление туристических потоков** (натуральные ограждения, разведение групп в пространстве и времени, выделение перечня экологически малоценных природных территорий в ООПТ и приоритетное развитие туризма на них)

3) **Усиленный противопожарный мониторинг** в ООПТ лесной зоны

4) В степной зоне — **создание участков с допустимым выпасом крупного скота и бережным сенокошением** (имитация утраченной при освоении человеком природной особенности и дополнительный туристический аттрактор)

5) **Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок** на объекты (при росте посещаемости одной тропы — перераспределение туристических групп на другие, развитие мультисезонной событийной программы)

6) **Создание «фонда защиты» в наиболее посещаемых ООПТ** — публичное перечисление процента суммы от покупки билета/услуги и использование на восстановление нарушенных в ходе рекреации ландшафтов и развития ООПТ

Двойное ограждение экотропы в заказнике «Северное побережье Невской губы». Забор и высокие заросли вейника не дают сойти с маршрута

Экологический мониторинг в ООПТ — важнейшая составляющая менеджмента нагрузок и получения знаний о функционировании и динамике ландшафтов под воздействием человека

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ВНЕ ООПТ

ВЫЗОВЫ

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ЗАЩИТНОЙ ФУНКЦИИ

- Слабая изученность редких/уникальных ландшафтов на территориях вне ООПТ
- Загрязнение территории (атмосферы, почв, вод) из-за нарушений режима природопользования
- Отсутствие планов по развитию территорий, хаотичное планирование в окружении

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ

- Отсутствие туристической инфраструктуры
- Отсутствие событийной программы и слабое развитие культурной функции территорий
- Отсутствие субъекта управления территорией

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ВНЕ ООПТ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

По развитию туризма

1) **Размещение панорам и воздушных съемок** объектов на картографических сервисах для повышения узнаваемости объектов

2) **Возможности для временного размещения** (глэмпинги, базы, стоянки) у топ-аттракторов

3) Развитие других видов туризма помимо природно-экологического в партнерстве с регионами и бизнесом — **выбор «специализации» из области региональной и местной продукции**, которую можно коммерчески продвигать на точках

4) В случае точечного аттрактора — развитие природного окружения для балансирования рекреационной нагрузки и возможности создания многодневных программ

5) Возможности для **организованных групповых длительных исследовательских путешествий между точками** с гидом и оборудованием;

6) **Событийная программа в соответствии с природной спецификой территории** (утес/гора — соревнования альпинистов, сухое болото с соснами — сбор клюквы, степь — сбор душистых чайных трав и т.д.)

7) Развитие экологического просвещения через создание лекториев, онлайн-материалов об исследованиях и сотрудничество с региональными экологическими фондами

8) **Формирование паспортов и лотов** вблизи территории аттракторов, **включение в концепции развития** и мастер-планы

Зимний глэмпинг в национальном парке «Анюйский», Хабаровский край

Многодненые маршруты в Кавказском заповеднике — часть научно-популярной программы территории

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

По защите природы

1) **Ландшафтная инвентаризация объектов** — выделение ценных, типичных и уникальных ландшафтов для последующего сбалансированного развития туристической деятельности

2) **Распределение рекреационной нагрузки**, упор в туристической деятельности на типичные ландшафты, уникальные — под запретом

3) **Организация системы мониторинга** на ценных и уникальных участках (дистанционный+контрольные выезды 2 раза в год)

4) **Создание (при возможности) буферной полосы вокруг природного объекта** с допущением только агро- и рекреационной деятельности

5) Включение богатых орнитофауной территории в **список ключевых орнитологических территорий РФ**

6) **Формирование паспортов и лотов** вблизи территории аттракторов, **включение в концепции развития**, мастер-планы и рекреационный каркас региона

7) Развитие защитной функции через **регулирование и территориальное планирование** на региональном и местном уровне. Создание концепций развития природно- рекреационного каркаса, в т.ч. при разработке мастер-планов

Экологическая экскурсия во время мониторинга на территории городского парка, Симферополь

ПРИБРЕЖНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

ВЫЗОВЫ И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ВЫЗОВЫ ДЛЯ ЗАЩИТНОЙ ФУНКЦИИ

- Загрязнение прибрежных полос из-за несанкционированных свалок, промышленных предприятий, проезда автомобилей и перевыпаса скота
- Зарастание кромки воды из-за эвтрофикации и удаление береговой линии
- Деградация прибрежных ландшафтов из-за опасных процессов, вызванных деятельностью человека

МЕРОПРИЯТИЯ

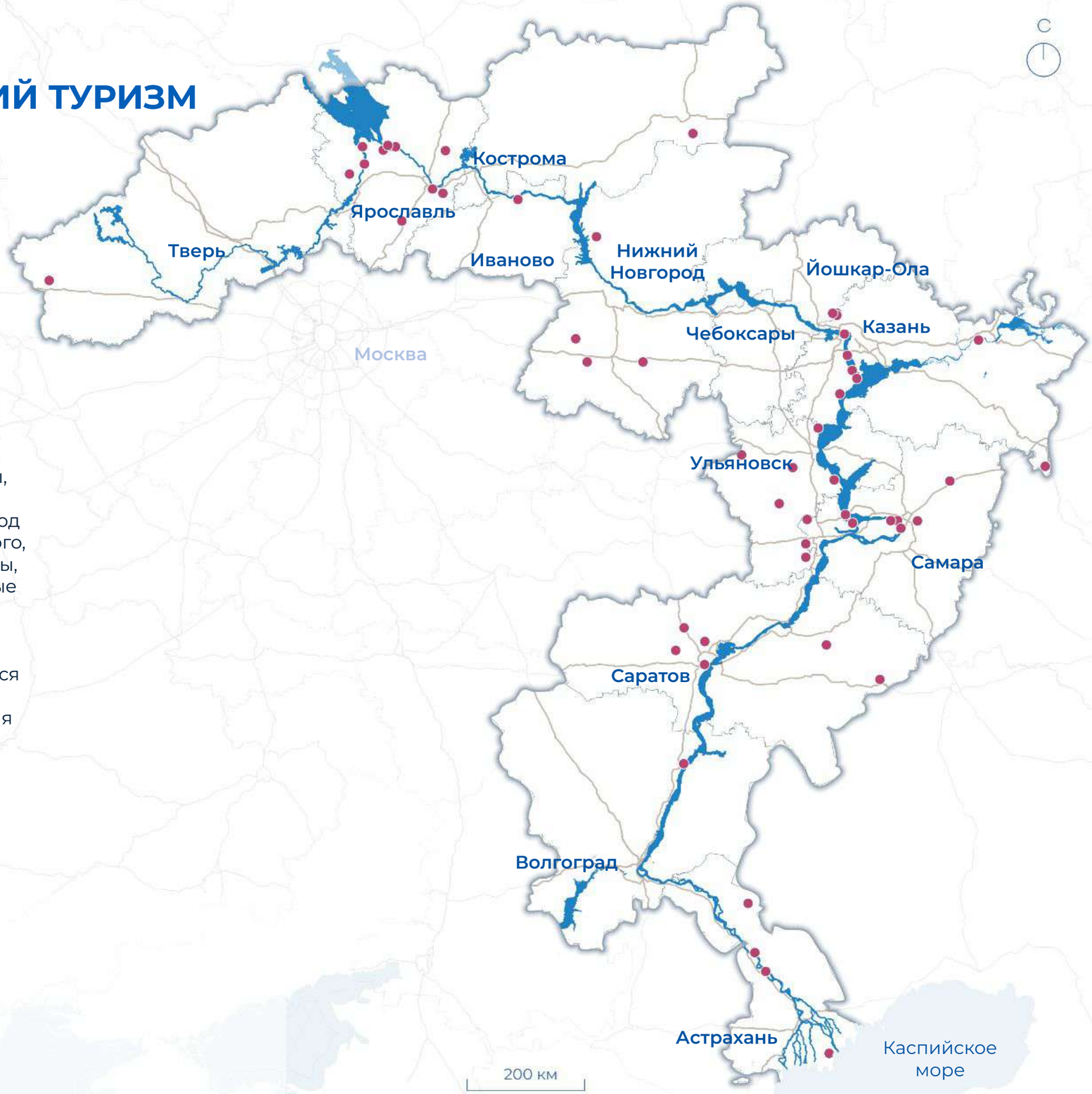
- Строгий контроль за движением автотранспорта в береговых и прибрежных полосах, недопущение заезда автомобилей в воду
- Распределение и поляризация нагрузки на берега (в окрестностях крупного города не должно быть только двух мест для отдыха у воды)
- Залесение и контроль за состоянием растительности на склонах более 30° крутизны (особенно, в степной зоне) во избежание эрозии и загрязнения водоемов

ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ (ГЕОТУРИЗМ)

Наибольшим потенциалом развития геолого-минералогического туризма обладают Ярославская область, Республика Татарстан, Ульяновская, Самарская и Саратовская области за счет концентрации наиболее ценных геологических объектов.

На территории Большой Волги встречаются палеонтологические, стратиграфические, геоморфологические и космогенные памятники природы, многие из них располагаются на территории ООПТ. Особый интерес представляют обнажения коренных пород неогенового, палеогенового, мелового, юрского, триасового, пермского и каменноугольного периодов, горные массивы, карстовые воронки, желоба, пещеры, карьеры, эрозионные системы, геологические разрезы с остатками древней морской фауны и месторождения полезных ископаемых.

Примером развития и популяризации геотуризма является геопарк «Ундория» в Ульяновской области, где располагаются геологические объекты мирового значения — «Городищенский разрез» и три объекта национального масштаба — разрезы «Долина кристаллов», «Чертов гребень» и «Долина ледникового периода». Также здесь находят останки древних морских ископаемых животных.



ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

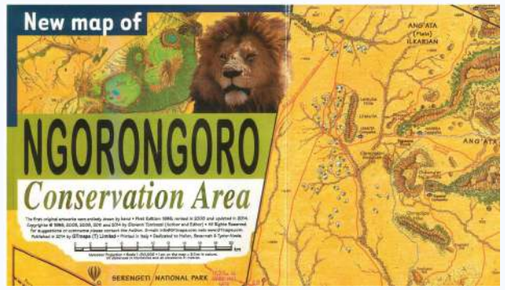
НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

СОЗДАНИЕ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ МУЗЕЕВ И РАЗРАБОТКА ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

Создание интерактивных геологических музеев, в том числе на базе краеведческих музеев, будет способствовать популяризации геологических знаний и сохранению каменных коллекций. При музеях можно издавать путеводители по геологическим памятникам, учебные коллекции каменного материала, научно-публицистические материалы.

Разработка специализированных геологических туристических маршрутов систематизирует места посещения ценных геологических объектов, месторождений минералов, а также показ антропогенного влияния человека на окружающую среду (карьеры, рудники). Для этого необходимо обустройство троп с информационными щитами и знаками об объектах интереса, а также информирование на региональных сайтах и в тематических сборниках.

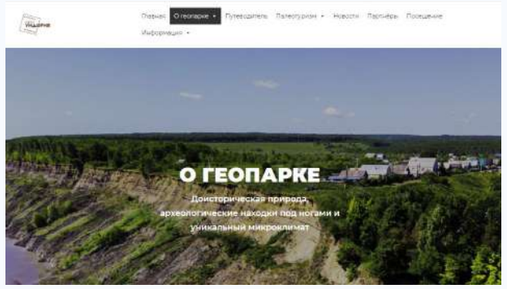
РАЗРАБОТКА ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ И СУВЕНИРНОЙ ПРОДУКЦИИ



Необходимо разработать путеводители по геолого-минералогическому туризму с указанием краткой геологической характеристики местности, маршрутов, включающих в себя природные локации, релевантные музеи и выставки, способы добраться и средства размещения.

В качестве сувенирной продукции возможно создание карт геопарков и других локаций геолого-минералогического туризма. Карты необходимо сопровождать визуализациями наиболее ярких представителей флоры и фауны.

ИНФОРМИРОВАНИЕ ТУРИСТА О ВОЗМОЖНОСТИ ГЕОТУРИЗМА



Для повышения информированности туриста о возможностях геотуризма необходимо создание веб-сайтов для геопарков и крупных объектов посещения.

Организация тематических выставок, посвященных геологии и минералогии, в краеведческих музеях, а также в аэропортах и на вокзалах позволит расширить целевую аудиторию.

Путеводители, сувенирные карты и другую информацию об объектах интереса геолого-минералогического туризма необходимо реализовывать как в самих локациях, так и в самых посещаемых аэропортах и вокзалах по всей стране (не только в регионе расположения туристической дестинации) и книжных магазинах.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ГЕОЛОГИЧЕСКИМ СООБЩЕСТВОМ И ИНСТИТУТАМИ

Часто туристы не обладают специфическими знаниями, чтобы по достоинству оценить уникальность тех или иных геологических достопримечательностей. Необходимо привлечение экспертов для проведения научных исследований и определения уникальных геологических объектов, ценных в туризме. Также необходимо привлечение геологов, ученых, сотрудников музеев и студентов профильных специальностей для проектирования и организации экскурсий для знакомства туристов с геологией региона.

В музеях, библиотеках и книжных магазинах предлагается проводить лекции о геолого-минералогическом туризме. Также возможен формат лектория на природе — научных шоу-лекций для детей и семейных туристических походов с участием профессионального сообщества.

ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

КЕЙСЫ

Примеры успешных практик развития геолого-минералогического туризма

Геопарк Рокуа, Финляндия

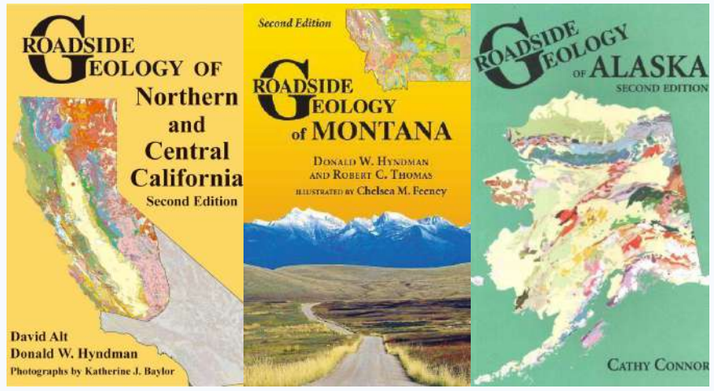
Веб-сайт геопарка Рокуа является ярким примером продуманного туристического продукта. Главным преимуществом сайта для туристов является понятный клиентский путь от момента поиска общей информации о геопарке до вопросов о месте ночевки, приема пищи и сувенирах. На сайте описаны объекты показа геопарка, активности (хайкинг, рыбалка, сплавы и др.), маршруты, мероприятия и услуги.

Также геопарк выпускает электронный журнал Löytöretkellä, где можно ознакомиться с историей и услугами региона, а также воспользоваться советами по природным и культурным путешествиям.

Посетительский центр Геологического парка Бухайс, ОАЭ

Геологический парк открылся в Шардже в 2020 году среди каменистой пустыни на месте бывшего дна океана с разнообразными осадочными породами и окаменелостями. Посетительский центр вписан в ландшафт и экосистему геопарка, не нарушив его ни визуально, ни физически.

Основная функция парка кроме привлечения внимания к охране окружающей среды — образовательная. В зданиях расположены многочисленные археологические экспонаты, а посетители с помощью интерактивных дисплеев могут самостоятельно исследовать горы, песчаные дюны, Персидский залив и горные хребты Jebel Buhais.

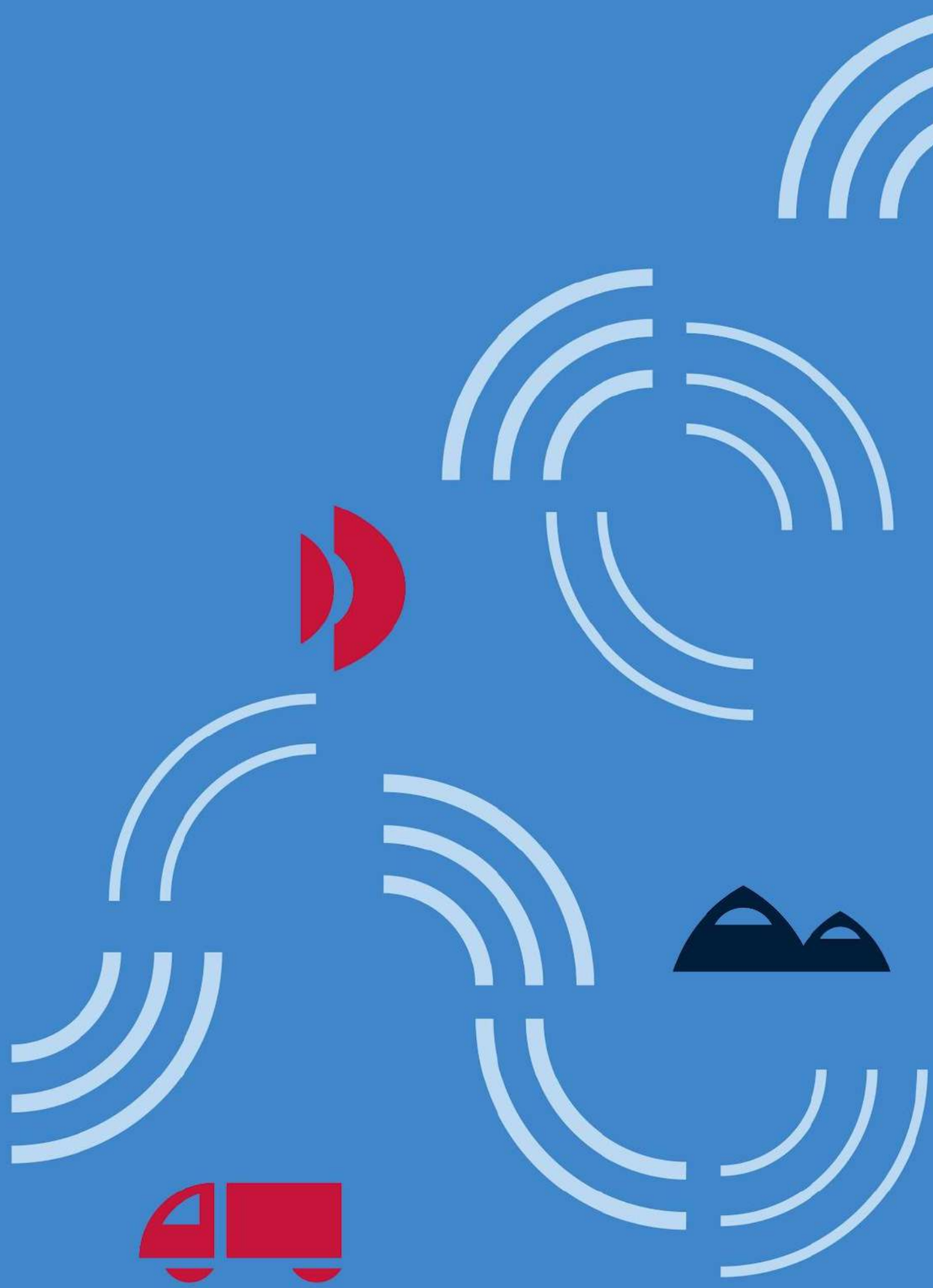


Roadside geology, США и Канада

Серия книг Roadside geology («Геология обочины дороги»), выпускаемая в США и Канаде с 1972 года является примером геологического путеводителя. Каждый том издания посвящен отдельному штату и включает в себя базовый обзор геологической истории конкретной территории, а также главы, посвященные конкретным интересным областям геологии. Информация о геологии местности сопровождается картами, фотографиями, скетчами и экспертными описаниями, необходимыми при планировании поездки. Также предложены маршруты для путешественников, которые хотят посмотреть на определенные образования и достопримечательности.

РАЗДЕЛ 3.3.3

Прочие виды туризма



АКТИВНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Шлюзы Жигулевского гидроузла

Недостаточное инфраструктурное обеспечение в сферах яхтенных круизов, лыжного туризма

В существующих предложениях лыжных курортов не хватает оборудованных трасс, теплых раздевалок, комфортных туалетов.

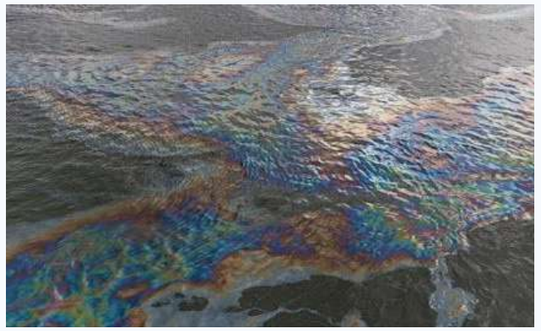
В сфере яхтенных круизов не хватает оборудованных мест для отдыха и ночлега, заправочных станций. Присутствуют техногенные барьеры для развития яхтинга — шлюзы и мосты.

Инфраструктурная недообеспеченность снижает уровень безопасности проводимых мероприятий, в частности в сфере экстремального туризма.

Весеннее половодье в Ярославле

Сравнительно короткий туристический сезон, особенно для водных аттракторов

Волжским регионам присущи снежная зима и сопутствующее сильное весеннее половодье, что затрудняет реализацию ряда видов активного туризма, в частности в области водного спорта.



Нефтяное пятно на Волге в Ярославле

Риск повышения нагрузки на окружающую среду при развитии массового активного, спортивного и экстремального туризма

Имеется риск загрязнения водоемов бытовыми отходами и следами топлива при отсутствии должного регулирования и контроля. Однако, при бережном отношении к окружающей среде и соблюдении экологических норм, активный туризм имеет высокий потенциал развития.

Инструктаж перед сплавом на байдарках

Дефицит квалифицированных кадров и комплексных программ обучения

Отмечается дефицит квалифицированных специалистов в области работы с водной инфраструктурой, включая сертифицированных гидов со знанием основ оказания первой помощи. Это снижает качество предоставляемых услуг и дополнительно уменьшает предложения по туризму в сфере водных аттракторов.

Недостаток образовательных программ по подготовке кадров и недостаточное финансирование разнообразных секций и кружков негативно сказывается на развитии и популяризации активного туризма.

АКТИВНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию активного, спортивного и экстремального туризма

ПОДДЕРЖКА ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ АКТИВНОГО ТУРИЗМА

Современные оборудованные места отдыха сильнее привлекают туристов для разных целей.

Мероприятие на яхте

Для повышения качества объектов активного туризма необходимо своевременное обновление спортивной инфраструктуры: оснащение спортивных баз инвентарем, создание оборудованных мест отдыха, повышение качества объектов инфраструктуры с целью повышения уровня комфорта туристов.

Помимо модернизации инфраструктуры важно улучшение подготовки специалистов в области водного и экстремального туризма, что можно осуществить в рамках событийных спортивных мероприятий за счет проведения на них образовательных сессий и привлечения кадров с помощью финансовых мер поддержки (например, реализации конкурсов с грантами).

РАЗВИТИЕ ВСЕСЕЗОННЫХ ВИДОВ АКТИВНОГО ТУРИЗМА

Всесезонные туристические активности позволят диверсифицировать способы отдыха туристов и привлечь новых заинтересованных горожан, увлекающихся спортом.

Крытый скалодром, Самара

Для повышения туристического потенциала макротерритории в межсезонье предлагается уделить внимание всесезонным видам туризма, которые менее прихотливы в инфраструктуре в силу независимости от погодных условий.

Такие виды отдыха должны подходить разным возрастным группам, учитывать их потребности и иметь сопутствующее инфраструктурное оснащение. Примерами таких видов туризма могут выступать спа-отдых, посещение спортивных мероприятий, которые возможно проводить на крытых территориях (плавание, фигурное катание, скалодром).

СОЗДАНИЕ И КОНТРОЛЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НОРМ И СТАНДАРТОВ

Важная мера при повышении нагрузок на окружающую среду вследствие усиления антропогенного воздействия от туристического потока в акваториях.

Очистка Волги, Саратов

Для избежания рисков усиленного загрязнения водных территорий при развитии активного туризма необходима разработка новых единых экологических стандартов — нормативов в области очистки акваторий.

Необходимы создание и реализация проектов по регулярной очистке акваторий с целью снижения степени их загрязненности, а также оформление системы правил обращения с водой для туристов и организаторов водных развлечений.

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА

Для комфортного экстремального туризма необходимо повышение осведомленности в области техники безопасности.

Джип-туры, Тверская область

Экстремальный туризм — вид активного отдыха, характеризующийся повышенной опасностью. Поэтому, помимо улучшения инфраструктурной обеспеченности площадок, троп, необходимо повышать качество квалификации кадров (инструкторов-проводников, гидов и экскурсоводов).

Также важно заниматься просвещением населения в области техники безопасности, что можно осуществить в рамках событийной программы в области экстремального туризма, а также за счет обязательного проведения инструктажей в рамках экстремальных туров и прочих туристических мероприятий повышенной опасности.

АКТИВНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

КЕЙСЫ

Примеры успешных практик развития активного, спортивного и экстремального туризма

Яхт-клуб «Ласточка», Самара

Уникальный проект активного туризма в Самаре, совмещающий в себе современный яхтенный спорт, прибрежный комплекс для отдыха и рекреацию на природе.

Яхт-клуб предлагает услуги хранения судов, зеленую оборудованную территорию для отдыха, бани на воде, проведение мероприятий и соревнований, а также сезонные активности: катание на SUP-бордах летом и катание на ватрушках зимой.

Всесезонный город-курорт «Свияжские холмы», Казань

Многопрофильная база отдыха Татарстана, предлагающая туристам как летние и зимние, так и межсезонные активности. Например, катание на горных лыжах, ватрушках, гольф, теннис, боулинг, бильярд, спа-отдых, бассейн.

На территории предлагается широкий выбор прокатного оборудования для разных сезонных активностей (велосипеды, лодки, катамараны, самокаты, лыжи, сноуборды). Курорт проводит мероприятия в сфере активного туризма: соревнования по катанию на горных лыжах, гольфу, выставки ретротехники и пр.

Экстрим-фестиваль «30 градусов по Цельсию», Астрахань

Мероприятие экстремального туризма в Астрахани, главным партнером которого выступает компания «ЛУКОЙЛ».

В рамках фестиваля приглашаются спортсмены со всей России для соревнований и демонстрации трюков на оборудованных спортивных площадках.

Событие предполагает проведение образовательных массовых мероприятий в сфере экстремального спорта и досуга: мастер-классы по оказанию первой помощи, сдача нормативов по ГТО и др. Подобная практика повышает осведомленность населения о нюансах экстремального спорта и технике безопасности в рамках занятия им.

АКТИВНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Инициатор	География	Вид поддержки	Мера поддержки	Суть поддержки
Министерство спорта РФ	Российская Федерация	Финансовая, нефинансовая	Федеральный проект «Спорт — норма жизни»	Помощь в открытии спортивных объектов, а также в закупке инвентаря и оборудования. Организация и проведение массовых спортивных мероприятий (например, «Золотая шайба», «Лыжня России», «Кросс нации»)
Министерство спорта РФ	Российская Федерация	Финансовая, нефинансовая	Всероссийский конкурс спортивных проектов «Ты в игре»	Поддержка спортивных инициатив за счет проведения образовательных акселераторов и денежных призов
Фонд Потанина	Российская Федерация	Финансовая	Конкурс «Спорт для всех»	Грантовая поддержка инициатив некоммерческих организаций по развитию любительского спорта
Агентство стратегических инициатив	Российская Федерация	Нефинансовая	Всероссийская программа по развитию активного туризма «Туристические Тропы России»	Развитие активного туризма, создание национальной системы туристических троп и обеспечения их объектами инфраструктуры для роста внутреннего туризма и создания новых возможностей для бизнеса
Министерство экономического развития РФ	Российская Федерация	Финансовая	Субсидия на развитие туристической инфраструктуры и проведение событийных мероприятий	Финансовая поддержка в закупке спортивного инвентаря и туристического оборудования, создании кемпингов, автокемпингов и некапитальных причальных сооружений

РАЗВИТИЕ ЯХТИНГА

ИНФРАСТРУКТУРА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

В целях формирования задач развития инфраструктуры для маломерных судов на макротерритории необходимо создание трех зон яхтинга, отличающихся по интенсивности использования и, соответственно, по-разному насыщенных инфраструктурой.

Зона интенсивного яхтинга выходного дня

Основное направление развития и популяризации яхтинга, позволяет развивать инфраструктуру яхтинга и маломерных судов в местах наибольшей экономической целесообразности

Характеризуется путешествиями выходного дня, часто с возвращением в точку отправления. Основная часть инфраструктуры сконцентрирована в одном или нескольких местах. Учитывая высокий уровень спроса предполагается возможность привлечения частного финансирования для развития марин в этой зоне.

Марины могут иметь обширную сопутствующую инфраструктуру, включая инфраструктуру досуга и отдыха.

Концентрация подобного отдыха в одной точке также позволит и требует запуска трансферов от точек входа для доставки пользователей к марине.

Зона интенсивного яхтинга

Обеспечение развития массового круизного яхтенного туризма

Характеризуется наиболее частым расположением марин и укрытий, желательно, через каждые 40–50 километров, что составляет максимальный предел расстояния разумного дневного перехода под парусами.

На развитии этой зоны предполагается сделать акцент на период реализации Схемы.

Необходима дальнейшая работа по обеспечению надежной навигации маломерных судов на указанных акваториях.

Прочие зоны для круизного яхтинга

Перспективная зона развития для профессиональных яхтсменов

Характеризуется редким расположением укрытий. Предполагается создание отдельных марин (укрытий) вблизи населенных пунктов, которыми будут пользоваться профессиональные яхтсмены и местные жители. Расстояние до этих точек составляет сотни миль, что соответствует многодневному переходу.

РАЗВИТИЕ ЯХТИНГА

ИНФРАСТРУКТУРА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Инфраструктура для маломерных судов представлена разными типами марин (яхтенных портов) и портами-укрытиями

Каждая марина и порт-укрытие обеспечивает возможность безопасной стоянки судов в любую погоду. При разработке проекта каждой марины предполагается индивидуальное определение возможности и целесообразности ее оснащения. Обязательными являются причальные сооружения и помещения для администрации, отдыха экипажей; также должен быть обеспечен подъезд по дорогам с твердым покрытием. Опциональными является обслуживающая инфраструктура: заправка водой и топливом, слипы, технические помещения (эллинги, краны, сервисные зоны); кафе, рестораны, парковка, магазины, элементы благоустройства.

Марина, оборудованная в защищенном месте

Марина первого поколения

Это марины, расположенные, зачастую, в устьях рек со слабым течением или в естественных бухтах, не обладающие собственными защитными сооружениями. Важной особенностью также является практически полное отсутствие дополнительных сервисов, помимо самой стоянки, иногда могут предлагать услуги по минимальному ремонту судов.

Марина, оборудованная специальными защитными сооружениями

Марина третьего поколения

Самостоятельные марины, вне портов, имеющие собственные гидротехнические сооружения, защищающие их от непогоды. Предполагают наличие инфраструктуры для стоянки, обслуживания и ремонта яхт.

Порт-укрытие

Специальная акватория, предназначенная для защиты судов от неблагоприятных погодных условий. На акватории могут присутствовать некоторые элементы инфраструктуры, например быстровозводимые причалы, муринги (мертвые якоря), обеспечивающие безопасность и удобство для стоянки.

Может не быть оборудован причальными сооружениями, а посадка/высадка пассажиров может осуществляться на лодках-тузах. Прилегающая территория должна быть оборудована баней для обеспечения отдыха экипажей в холодную погоду.

Пример марины 1-го поколения

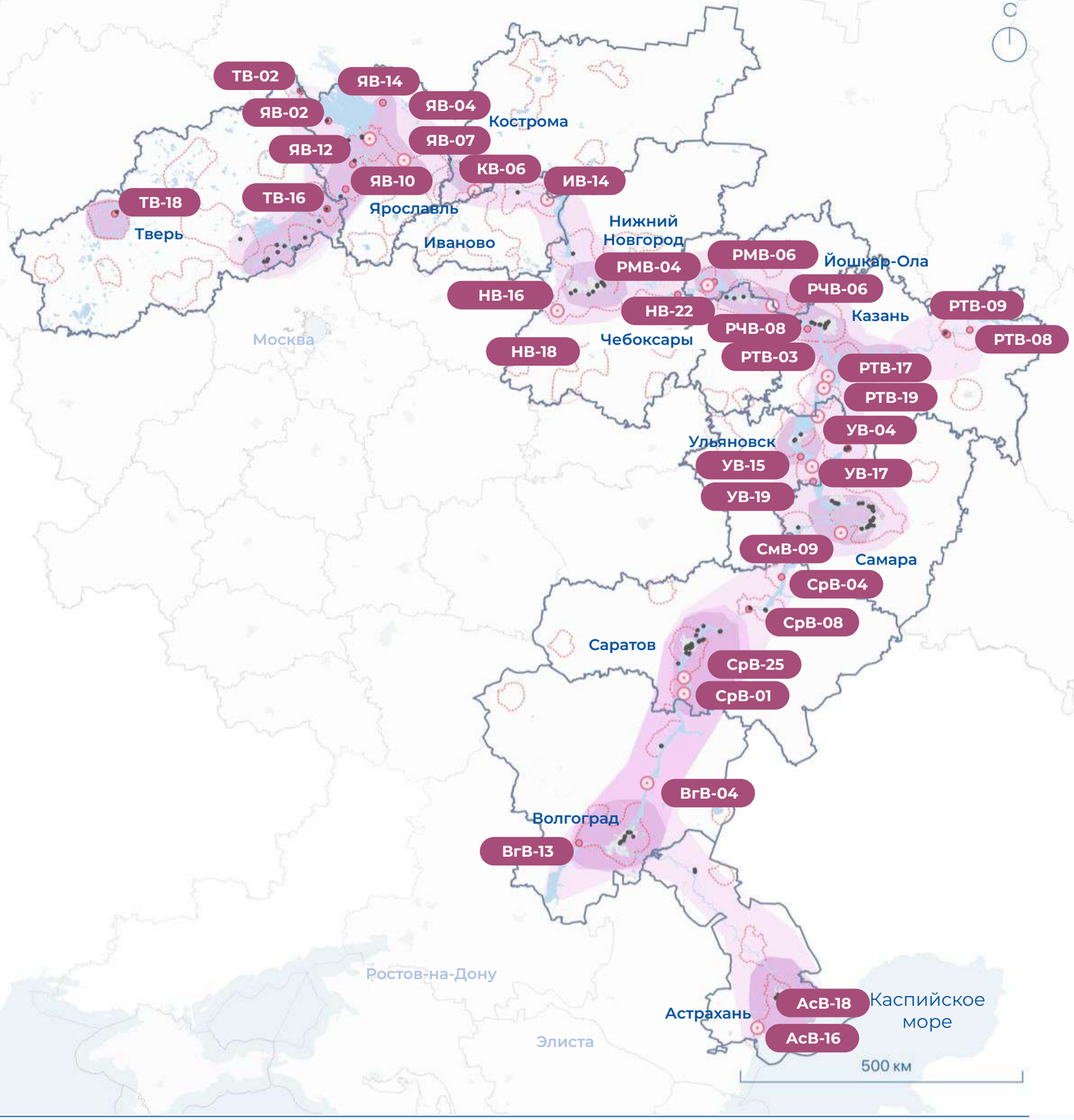
Пример марины 3-го поколения

Порт-укрутие

РАЗВИТИЕ ЯХТИНГА

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

При развитии инфраструктуры для маломерных судов делается упор на ликвидацию разрывов между зонами сложившейся концентрации марин и лодочных станций. Это позволит обеспечить комфортные переходы между городами с использованием индивидуального водного транспорта, создаст предпосылки для развития чартерной деятельности, работы операторов на яхтенных маршрутах.



ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ТВ-02	Реконструкция марины 1-го поколения в Весьегонске	Стояночных мест —250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ТВ-16	Устройство марины 1-го поколения в Калязине	Стояночных мест —250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ТВ-18	Устройство марины 1-го поколения в Осташкове	Стояночных мест —250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
СрВ-01	Устройство марины 1-го поколения в Золотом	Стояночных мест — 200	2026-2028	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-02	Устройство марины 1-го поколения в Брейтове	Стояночных мест — 200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-04	Развитие марины 1-го поколения в Рыбинске	Стояночных мест — 200	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-07	Устройство марины 3-го поколения - убежища в Тутаеве	Стояночных мест — 200	2026-2028	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-10	Устройство марины 1-го поколения в Угличе	Стояночных мест —250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-12	Устройство марины 3-го поколения в Мышкине	Стояночных мест —200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-14	Устройство марины 1-го поколения в Пошехонье	Стояночных мест —250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
КВ-06	Устройство марины 1-го поколения в поселке Волгореченск	Стояночных мест — 250	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
РЧВ-08	Реконструкция марины (лодочной станции) 1-го поколения в Шешкарском заливе	Стояночных мест —250	2028-2029	Создание района интенсивного яхтинга

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ИВ-14	Устройство марины 1-го поколения в Юрьевце (Елнать)	Стояночных мест — 200	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
НВ-16	Устройство марины 1-го поколения в Павлово	Стояночных мест — 300	2028-2030	Создание района интенсивного яхтинга
НВ-18	Устройство марины 1-го поколения в Выкса - Шиморское	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
НВ-22	Устройство марины 1-го поколения в Михайловском	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
РМВ-04	Устройство марины 1-го поколения в Троицком Посаде	Стояночных мест — 200	2026-2028	Создание района интенсивного яхтинга
РМВ-06	Устройство марины 1-го поколения в Козьмодемьянске	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
РЧВ-07	Реконструкция марины (лодочной станции) 1-го поколения в Шешкарском заливе	Стояночных мест — 250	2028-2029	Создание района интенсивного яхтинга
РЧВ-06	Устройство марины 1-го поколения в Ураково	Стояночных мест — 200	2028-2030	Создание района интенсивного яхтинга
РТВ-03	Строительство марины 1-го поколения в Свияжск	Стояночных мест — 200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
РТВ-08	Строительство марины 1-го поколения в Набережных Челнах	Стояночных мест — 200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
РТВ-09	Строительство марины 1-го поколения в Нижнекамске	Стояночных мест — 200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
РТВ-17	Строительство марины 1-го поколения в Куйбышевском Затоне	Стояночных мест — 200	2027	Создание района интенсивного яхтинга
РТВ-19	Строительство марины 1-го поколения в Болгаре	Стояночных мест — 200	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
УВ-04	Строительство марины 1-го поколения в Старой Майне	Стояночных мест — 200	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
УВ-15	Устройство марины 1-го поколения в Криуши	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
УВ-17	Устройство марины 1-го поколения в Сенгилее	Стояночных мест — 300	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
УВ-19	Устройство марины 1-го поколения в Русской Бектяшке	Стояночных мест — 300	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
СмВ-09	Строительство марины 1-го поколения в пос. Екатериновка	Стояночных мест — 250	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
СрВ-04	Строительство марины 1-го поколения в Хвалынске	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
СрВ-08	Строительство марины 1-го поколения в Вольск	Стояночных мест — 200	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
СрВ-25	Строительство марины 1-го поколения в Ахмат	Стояночных мест — 250	До 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ВгВ-04	Строительство марины 1-го поколения в Горном Балыклее	Стояночных мест — 300	2028-2030	Создание района интенсивного яхтинга
ВгВ-13	Строительство марины 1-го поколения в Калаче-на-Дону	Стояночных мест — 250	После 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
АсВ-16	Строительство марины 1-го поколения в Оранжереях	Стояночных мест — 250	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
АсВ-18	Марина на полуострове Пролетарский (Астрахань)	Стояночных мест — 250	2026-2028	Создание района интенсивного яхтинга

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

ПРОБЛЕМАТИКА

Цветение реки Камы в республике Татарстан

Многие водоемы загрязнены и склонны к «цветению», вода не соответствует требованиям СанПин

Цветение рек и стоячих водоемов объясняется излишним поступлением в них питательных веществ (в первую очередь, фосфатов), чаще всего вследствие негативной деятельности человека. Это приводит к бурному разрастанию популяций цианобактерий (сине-зеленых водорослей), которые при отмирании создают питательную массу для следующих «поколений» организмов.

Цветение начинается, как только водоем прогревается до комфортной для купания температуры, что значительно ограничивает и так не продолжительный купальный сезон.

Стихийный пляж в Волгограде

Недостаток инфраструктуры и нехватка кадров для обеспечения безопасности на пляжах

Многие популярные места для купания имеют устаревшую пляжную инфраструктуру либо вовсе ею не обеспечены. Дефицит организованных пляжей провоцирует людей использовать стихийные и дикие пляжи, где, в свою очередь, не организовано дежурство спасателей и медиков, что приводит к летальным исходам.

Наблюдается недостаток кадров, обеспечивающих безопасность на воде, из-за недостаточного финансирования данной сферы. На большинстве пляжей устаревшее спасательное оборудование, отсутствуют лодки для спасателей и специализированные стоянки для них. Существуют проблемы с подготовкой кадров.

Переполненный отдыхающими берег Камы под Казанью

Высокая антропогенная нагрузка на прибрежные территории в пик сезона

Отсутствие водоемов, пригодных для массового купания, приводит к концентрации туристического потока в одном месте. Это место может быть как официально отведенным и оборудованным, так и не иметь никакой инфраструктуры для пляжного отдыха.

Отсутствие достаточного количества оборудованных пляжей и зон отдыха у воды провоцирует развитие дикого туризма, который стимулирует повышенный износ прибрежных территорий и может в перспективе привести к их существенной деградации.

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

ПРОБЛЕМЫ АКВАТОРИЙ

Незаконная точка сброса сточных вод в реку от автотранспортного предприятия. Нет регистрации в росприроднадзоре и контроля за составом стока

Несанкционированные источники сброса (промышленные, коммунальные, сельскохозяйственные), превышение лимитов стоков и их несоответствие стандартам

Отсутствие регистрации сброса в реестре ведет к несоблюдению источником сбросов регламентов по химическому, биологическому и санитарному состоянию водных объектов. Кроме того, незарегистрированные источники сбросов не обязаны проводить мероприятия по дальнейшей очистке и улучшению своих показателей во времени.

Свежее эрозионное разрушение склона, приведшее к большому сбросу мутных веществ в воду

Загрязнение водных объектов из-за деградации почв и растительности в прибрежных полосах и эрозии

Чрезмерная деятельность человека на берегах (проезд автотранспорта, строительство и работа с недрами, вырубка растительности и перевыпас скота) ведет к повышению вероятности развития неблагоприятных геоморфологических процессов. Усиление смыва частиц почвы в воду приводит к повышению мутности и ухудшению санитарного качества.

Устаревшие очистные сооружения пропускают слишком много вредных элементов (биологических, химических), оказывающих негативное воздействие на химические свойства воды, ее санитарное состояние и пригодность для рекреационной деятельности

Изношенные очистные сооружения и крайне медленные темпы их модернизации

Очистные сооружения являются основным барьером на пути нежелательных веществ в воду. Низкие темпы их строительства и переоснащения являются важнейшим фактором лимитированности акваторий с качественной для купания водой.

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОЗДОРОВЛЕНИЕ ВОЛГИ» (2018-2024)

Основная проблема, препятствующая развитию пляжного туризма, — загрязнение Волги и ее берегов сточными водами, мусором и биогенными элементами

Основной пространственный упор в рамках прошедшего ФП был сделан на очистку уникальной с природной точки зрения Волго-Ахтубинской поймы

Главные мероприятия проекта — создание и модернизация очистных сооружений в городах на Волге и ее основных притоках

Небольшое внимание уделялось работе с берегами акваторий, противоэрозионным и оползневым мероприятиям

Экспертные мнения о результатах проекта:

- Недостаточность заложенного финансирования для такого крупного и значимого объекта, как река Волга
- Сложность мониторинга и контроля работ по реализации федерального проекта
- Слабая сеть гидрологического и гидроэкологического мониторинга
- Отсутствие перспектив увеличения темпов модернизации очистных сооружений (как городских коммунальных, так и промышленных)
- Отсутствие бассейнового подхода в решении проблемы загрязнения (т.к. многие загрязнители поступают из притоков, не охваченных мероприятиями по очистке)

Пути решения проблем:

- Увеличение финансирования проекта, в т.ч. путем привлечения бизнеса и увеличения платы за сбросы в акваторию
- Создание проектного офиса и привлечение организаций и общества к контролю за реализацией федерального проекта
- Развитие сети новых станций мониторинга состояния и качества вод, привязанных к наиболее проблемным акваториям и местам пляжного отдыха
- Наращивание темпов модернизации и строительства очистных сооружений (возможно, нужен подпроект с отдельным финансированием)
- Работа с притоками Волги, в т.ч. мероприятия по борьбе с загрязнителями, эрозией и оползнями

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Ключевые предложения по развитию пляжного туризма

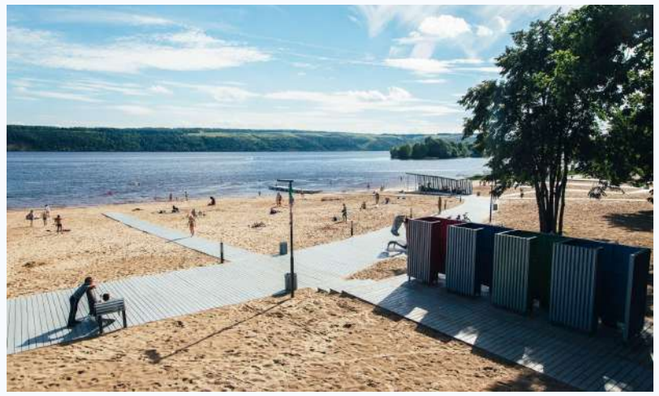
ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОЧИСТКЕ ВОДОЕМОВ И МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ВОДЫ

Мероприятия по биологической очистке водоема в Самаре

Необходимо усилить меры по предупреждению загрязнений акваторий: в первую очередь, модернизации и установки новых очистных сооружений, станций механической и биологической очистки воды.

Необходимо значительное большее финансирование и новые виды мероприятий (возможно, новый федеральный проект, рассчитанный на больший срок и с увеличенным финансированием). Также использование передовых технологий очистки и поддержания состояния водоемов (бактериальная очистка, дистанционный мониторинг загрязнения) станут залогом оздоровления акваторий и берегов.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ПЛЯЖЕЙ В ГОРОДСКОЙ ЧЕРТЕ И ПРИСВОЕНИЕ ИМ КАТЕГОРИЙ



Благоустройство городского пляжа в Зеленодольске, Республика Татарстан

Основной целью классификации пляжей является повышение привлекательности и конкурентоспособности услуг пляжей, направленное на увеличение туристского потока и развитие внутреннего и въездного туризма.

Важно поддерживать проекты благоустройства пляжей и зон отдыха и обеспечивать безопасность отдыхающих. Также впоследствии производить контроль за соблюдением правил нахождения на территории и обеспечение чистоты.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ПОЛЯРИЗАЦИЯ НАГРУЗКИ НА БЕРЕГА

Пляж «Камское море» в Лаишево, Республика Татарстан

Создание нескольких вариантов пляжного отдыха у населенных пунктов (особенно, в границах городов с численностью населения более 500 тыс. человек) поможет снизить пиковые рекреационные нагрузки на акватории — основную причину деградации водных и береговых экосистем, качества воды.

Главное условие для реализации — наличие приемлемых по площади зон с чистой (по стандартам СанПин для купания) водой. Это может быть достигнуто только через расширение спектра и масштаба мероприятий по очистке воды.

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

В рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» с 2019 года ежегодно выделяется финансирование из федерального и региональных бюджетов на предоставление субсидий и грантов в целях финансового обеспечения части затрат на обустройство пляжей на берегах морей, рек, озер, водохранилищ или иных водных объектов и приобретение оборудования.

Региональные власти проводят конкурсы и ведут прием заявок от грантополучателей на субсидии на обустройство пляжей на берегах морей, рек, озер, водохранилищ или иных водных объектов по 4 номинациям:

1. Обустройство пляжа в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 55698-2013 «Туристские услуги. Услуги пляжей. Общие требования», за исключением берегозащитных, противооползневых и других защитных мероприятий, а также мероприятий по очистке дна акватории

   Максимальная сумма субсидии — 10 млн рублей

2. Приобретение оборудования, в том числе снаряжения, инвентаря, экипировки, товаров для отдыха, предназначенного для обеспечения туристской деятельности и расширения доступности для лиц с ограниченными возможностями здоровья

   Максимальная сумма субсидии — 10 млн рублей

3. Обустройство детских и спортивных зон отдыха

   Максимальная сумма субсидии — 7,55 млн рублей

4. Создание пунктов общественного питания (некапитальное строительство)

   Максимальная сумма субсидии — 7,55 млн рублей

Участник конкурса должен вложить в проект не менее 30% собственных средств от запрашиваемой суммы

44 региона[1]

в 2023 году получили средства на создание и развитие пляжных зон на берегах морей, рек и озер

10 регионов

Большой Волги получили субсидии на развитие пляжей в 2023 году (Тверская область, Ярославская область, Ивановская область, Калужская область, Нижегородская область, Республика Татарстан, Ульяновская область, Самарская область, Волгоградская область, Астраханская область)

1. Данные консалтинговой компании «Верное решение» https://решение-верное.рф/218-5

Благоустройство городского пляжа в Астрахани реализовано за счет гранта, полученного в 2023 году

Благоустройство центрального городского пляжа и набережной р. Кама в г. Лаишево, Республика Татарстан. Финансирование получено в рамках Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2016 году

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

СТАТИСТИКА МЕР ПОДДЕРЖКИ

Источник финансирования	Регион	Год	Объем субсидий	Суть поддержки
Федеральный бюджет	Ивановская область	2023 г.	Более 83,2 млн рублей	Реализовано 23 проекта по обустройству территорий пляжного отдыха и развитию инфраструктуры туризма
Областной бюджет	Нижегородская область	2022 г.	11,2 млн рублей	На содержание и ремонт десяти муниципальных пляжей и четырех зон отдыха, закрепленных за районами Нижнего Новгорода
Областной бюджет (Министерство туризма и промыслов региона)	Нижегородская область	2023 г.	55,4 млн рублей	12 проектов получили субсидии на обустройство пляжей и национальных маршрутов
Федеральный бюджет, республиканский бюджет	Республика Татарстан	2023 г.	173,6 млн рублей	22 предпринимателя получили субсидии в целях финансового обеспечения части их затрат, связанных с реализацией общественных инициатив в рамках проектов, которыми предусматривается создание и (или) развитие пляжей на берегах рек, озер, водохранилищ или иных водных объектов,
Федеральный бюджет	Республика Чувашия	2024 г.	Более 52 млн рублей	Выделены средства на благоустройство пляжей на р. Волга и прочих водоемах и на проведение событийных мероприятий в 2024 году
Федеральный бюджет	Ульяновская область	2022 г.	10 млн рублей	Победителями конкурса среди общественных инициатив стали проекты ООО «Мираж» по благоустройству пляжа и прилегающей зоны в туристической деревне «Артеково» в Чердаклинском районе и ООО «Вавилон» по устройству пляжной территории на берегу реки Волги в Заволжском районе Ульяновска
Федеральный бюджет, областной бюджет	Волгоградская область	2023 г.	Около 130 млн рублей	50 проектов направлены на закупку туристского оборудования, реализацию спецпрограмм для инвалидов, развитие пляжей и зон отдыха у воды, а также разработку новых турмаршрутов.
Федеральный бюджет	Астраханская область	2023 г.	14 млн рублей	Грант на на благоустройство мест массового купания. в Астрахани

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

ПРОБЛЕМЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА НАБЕРЕЖНЫХ

Большая часть набережных в городах вдоль Волги благоустроена, однако частой проблемой является их устаревшая или плохо продуманная пешеходная инфраструктура. Кроме того, волжские дамбы часто вовсе не имеют сопутствующей инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфорт для горожан и туристов. В некоторых случаях часть набережной занята автодорогой, что исключает ее из каркаса пешеходных общественных пространств и осложняет доступ к реке.

Во всех рассмотренных городах есть пляжи, большинство из них песчаные. К основным проблемам самых популярных пляжей городов относятся: замусоренность, загрязнение пляжа и/или воды, отсутствие, нехватка или устаревание пляжного оборудования (в основном туалетов, шезлонгов и зонтиков). Почти все пляжи бесплатные, в некоторых осуществляется платный прокат шезлонгов/домиков/лодок.

47 набережных

на берегах Волги прошли экспертную оценку благоустройства

Оценка благоустройства проведена по следующим критериям:

- Замусоренность
- Состояние благоустройства
- Наличие/отсутствие инфраструктуры: освещения, НТО, лавочек, крупных площадок, выхода к воде, велодорожек

Проблема	Примеры
Отсутствие набережной ввиду особенностей рельефа	Ульяновск
Отсутствие благоустройства	Звенигово, Елабуга, Николаевск, Ахтубинск, Конаково, Селижарово, Казань (Волга)
Берег представлен гидротехническим сооружением (дамбой)	Ульяновск, Балаково, Хвалынск, Новочебоксарск. Козьмодемьянск, Балахна, Осташков, Городец
Устаревшее благоустройство	Вольск, Кострома, Рыбинск, Кимры
Набережная — автодорога	Сызрань (Волга), Тутаев, Ярославль (левый берег)
Часть набережной не благоустроена	Волгоград, Камышин, Тольятти, Сенгилей, Болгар, Чистополь, Нижний Новгород (Волга), Кинешма, Углич, Тверь, Старица, Ржев
Плохое состояние дорожного покрытия	Энгельс, Плес
Не хватает озеленения	Саратов, Чебоксары
Не хватает инфраструктуры (лавочек и пр.)	Мышкин
Нет вышеперечисленных проблем	Юрьевец, Набережные Челны, Нижнекамск, Самара, Астрахань, Сызрань (Сызранка), Ярославль (правый берег), Казань (Казанка)

ПЛЯЖНЫЙ ТУРИЗМ И ОТДЫХ У ВОДЫ

БЛАГОУСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНЫХ

Варианты развития набережных в городах с выходом к воде

ПРИРОДНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Минимальное вмешательство в существующий ландшафт: велопешеходные тропинки, причалы со свободным доступом к воде.

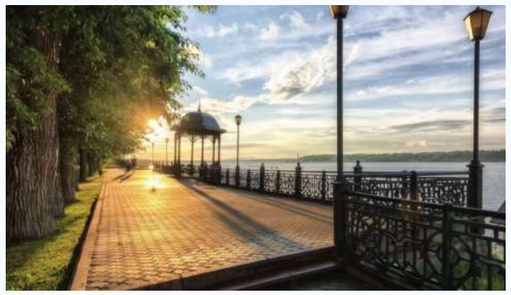
Набережная реки Трубеж, Переславль-Залесский

Берега реки Трубеж представляют собой девственную природу, которая органично соседствует с жилыми домами. Вдоль обоих берегов сквозь заросли ив протоптаны дикие тропы, а из благоустройства встречаются редкие лавочки, пирсы для лодок, катамаранов и сапов, настилы с лежаками. Досуг на набережной соответствующий: купание в реке, катание на лодках, ловля рыбы, шашлыки.

На территории Большой Волги встречаются подобные дикие набережные, которые привлекают туристов главным образом своей нетронутостью. При масштабном благоустройстве территория может утратить свое природное очарование.

НАБЕРЕЖНАЯ-ПРОМЕНАД

Прогулочная зона с базовым набором МАФ: лавочками, урнами, фонарями, беседками, арт-объектами. Возможны озеленение и велодорожки.



Волжский бульвар, Кинешма

В 2006 году на Волжском бульваре была сделана набережная, которая призвана укрепить берег. В ходе благоустройства на ней появились лавочки и фонтаны, павильоны и фонари. Сегодня это главная достопримечательность Кинешмы, где прогуливаются все местные жители и туристы, проводятся важные городские мероприятия, в том числе День города.

Это наиболее распространенный вид набережных, который одновременно служит транзитом и общественным пространством для прогулок и отдыха. При благоустройстве необходимо обеспечивать комфорт пользователей и сохранять аттрактивность места.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Разноформатное общественное пространство с детскими и спортивными площадками, павильонами, пунктами проката и др.

Набережная реки Крымза, Сызрань

Благодаря нацпроекту «Жилье и городская среда», в том числе Всероссийскому конкурсу лучших проектов создания комфортной городской среды, многие набережные становятся главными общественными пространствами городов.

В 2020 году таким образом была благоустроена набережная у Сызранского кремля. Она состоит из множества досуговых площадок: смотровых, прогулочных, парковых, детских игровых, событийных, спортивных. На территории работают кафе и торговые павильоны, установлены арт-объекты. С тех пор благоустроили еще два участка набережных в рамках единой концепции.

НАБЕРЕЖНАЯ-ПЛЯЖ

Набережная с выходом к пляжу с дополнительной инфраструктурой для пляжей (зонты, лежаки, кабинки для переодевания и пр.)

Волжская набережная, Самара

Многие набережные используются не только как прогулочные зоны, но и в качестве пляжей. Так, городской пляж Самары вместе с набережной и благоустроенными прилегающими территориями составляют единый архитектурный ансамбль и важную точку притяжения самарцев и туристов.

На всей протяженности городской пляж Самары имеет свободный и бесплатный доступ, а городские власти уделяют особое внимание уходу за рекреационной зоной. Такой формат набережной актуален для многих городов и будет пользоваться спросом при поддержании их чистоты и обеспечении комфорта и безопасности отдыхающих.

РЫБОЛОВНО-ОХОТНИЧИЙ ТУРИЗМ

ПРОБЛЕМАТИКА

Обмеление и зарастание рек в Саратовской области

Замусоренность и обмеление рек препятствует естественному размножению и миграции рыб

Сокращение рыбных ресурсов происходит не только из-за чрезмерного вылова, но и из-за проблем с поддержанием рек в должном состоянии и их антропогенной модификации.

Большинство рек, которые впадают в Волгу и снабжают ее рыбой, имеют природные препятствия, мешающие прохождению рыбы. Дно рек замусорено природными наносами, много топляка, намытых преград. Рыба вынуждена в нарушение природных требований миграции оставаться в водоемах и гибнуть, т.к. в дикой природе выращивание рыбы в границах одной реки не предназначено экосистемой.

Кроме того, многочисленные гидросооружения фактически прерывают пути миграции рыб и оказывают негативное влияние на их численность. Специальный речной флот для очистки водоемов требует модернизации и обновления.

Браконьерство на Волге

Дикий туризм и браконьерство истощают запасы водных биологических ресурсов

Чрезмерный неконтролируемый улов рыбы приводит к нарушению баланса в экосистеме. Вылов рыбы превышает то, что может восполниться естественным путем, это может привести к снижению численности многих видов рыб, и даже исчезновению некоторых из них. Это имеет негативные последствия для пищевой цепи и биологического разнообразия.

Современное состояние запасов ценных видов рыб характеризуется резким сокращением их численности. Искусственное воспроизводство — основной источник формирования популяции.

Рыболовные соревнования международного уровня в Конаково, Тверской области

Правовая база учитывает не все аспекты, связанные с развитием любительского и спортивного рыболовства

Нуждаются в усовершенствовании регламенты обоснования ресурсной емкости водных объектов, оценки воздействия рекреационного рыболовства на водные биоресурсы, обеспечения системы мониторинга и регулирования нагрузки этого вида воздействия.

На данный момент невозможно решить весь комплекс проблем по оптимизации любительского и спортивного лова только на уровне региона. Необходим комплексный подход решения проблем на федеральном уровне путем разработки и внедрения государственных программ или концепции развития рекреационного рыболовства в Российской Федерации.

РЫБОЛОВНО-ОХОТНИЧИЙ ТУРИЗМ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

Необходима разработка программы управления рыбными запасами, которая будет способствовать восстановлению популяции рыб для улучшения состояния рыбных промыслов, а также для защиты и сохранения видов.

Введение понятия и расчет «Предельно допустимого улова» не только для рыбохозяйственных бассейнов, но и для водоемов и точек на них. Каждая база/частный рыболов будут получать лицензии с лимитами на вылов.

Получение лицензий должно быть удобным и в онлайн-формате, а статистика прозрачной, во избежание махинаций.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ СРЕДЫ ОБИТАНИЯ И БИОРАЗНООБРАЗИЯ

Необходимо принять меры по защите и сохранению водных ресурсов. Это может быть достигнуто через введение ограничений на улов, создание заповедных зон на участках водных объектов, которые имеют природную и биологическую ценность и наиболее подвержены истощению, где рыбалка запрещена.

Необходима разработка комплексных программ чистки рек, берегов и фарватеров, чтобы убрать все препятствия естественного размножения рыбы.
На время введения ограничений и для более равномерного распределения нагрузки рекреационного рыболовства расширить число популярных рек и водоемов за счет альтернативных, не менее качественных, рыболовных ресурсов.

СОВМЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ АКВАКУЛЬТУРЫ И РЫБОЛОВСТВА

Набирает популярность развитие форелевых ферм, которые помимо воспроизводства рыбы для коммерческой реализации, обеспечивают необходимую инфраструктуру для любителей рыбалки в искусственных водоемах. Данный вид организованной рыбалки может стать альтернативным видом рыболовных ресурсов, что снизит нагрузку с естественных водоемов.

Создание туристических баз отдыха на территории питомника или в непосредственной близости к ним способствует привлечению туристов на локальное агропроизводство. Также привлечение туристов повышает узнаваемость бренда предприятия.

ФОРМИРОВАНИЕ КУЛЬТУРЫ ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ РЫБАЛКИ

Благодаря последовательной просветительской работе и событийной программе, у туриста должны появиться комплексные минимальные знания о рыболовстве, представления о доступности этого вида спорта, способах ловли.

Культура бережного отношения к биологическим ресурсам, неравнодушие к браконьерству, разрушение связки «рыбалка-алкоголь» в общественном создании и ловля рыбы по принципу «поймал-отпустил» сформирует положительное отношение к рыбалке.

РЫБОЛОВНО-ОХОТНИЧИЙ ТУРИЗМ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ

Расчистка дна от наносов грунта в Астраханской области

Проведение рыбохозяйственной мелиорации дельты Волги в рамках нацпроекта «Экология»

Дельта Волги является ценным естественным нерестилищем для множества видов частиковых рыб. В рамках сохранения биоресурсов Каспийский филиал «Главрыбвод» проводит мероприятия по расчистке протоков-рыбоходов от заиливания, наносов песка и грунта, выкашиванию растительности, созданию искусственных нерестилищ и спасению молоди.

Расчистка протоков-рыбоходов важна для поддержания проектных отметок каналов нерестовых массивов по глубине, ширине и протяженности. Данные работы осуществляются с помощью земснаряда, экскаватора, бульдозера и скрепера. С помощью водно-моторных камышекосилок выборочно уничтожается излишняя водная растительность, тем самым улучшается скат молоди и отнерестившихся производителей рыб с полойной системы массивов в речную систему с постоянным течением и оптимальными глубинами.

Карточка, которая дает разрешение на рыбную ловлю в Нидерландах

Разрешения на рыбную ловлю VISpas для членов рыболовных клубов в Нидерландах

Для рыбалки в большинстве внутренних водоемов Нидерландов требуется разрешение VIS. Данное разрешение выдается членам рыболовных клубов и действительно в течение 1 года. Существуют разные виды VISpas, которые зависят от возраста, количества удочек и используемой приманки. К каждому разрешению VISpas прилагается список водоемов, в которых разрешено ловить рыбу с соответствующим разрешением. У каждого разрешения VISpas есть свой собственный список, ознакомиться с которым можно в специальном приложении VISplanner.

VISpas вносит свой вклад в систему мониторинга, управление рыбными запасами. Все доходы от продажи лицензий на рыбную ловлю направляются на различные программы, направленные на сохранение рыбных биоресурсов и их среды обитания в этом регионе.

База отдыха Клявлинского форелевого хозяйства «ALEKIANN» в Самарской области

Туристический комплекс на базе Клявлинского форелевого хозяйства в Самарской области

Единственный рыбный питомник в Самарской области, где выращивают радужную форель. Он расположен в живописном месте близ села Новые Сосны.

В питомнике создана современная база отдыха с мини-отелем, домиками, рестораном, площадкой для мероприятий и собственным горнолыжным склоном. Главной достопримечательностью являются пруды для рыбалки, в которых водится форель и карп. Любой желающий может приехать порыбачить.

Форелевое хозяйство два года подряд становилось победителем регионального конкурса «Лучший туризм». По решению региональных властей Клявлинское форелевое хозяйство вошло в перечень стратегических проектов развития Самарской области.

РАЗДЕЛ 3.4

Прогнозируемая потребность в средствах размещения на перспективу до 2030 года

ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В СРЕДСТВАХ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 2030 ГОДА

212,4 тыс. номеров

прогнозируемый номерной фонд в 2030 году

159,6 тыс. номеров

существующий номерной фонд позволяет принять 17,6 млн туристов

+52,8 тыс. номеров

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году (позволит принять еще 5,8 млн туристов), включая:

+13,6 тыс. номеров

запланировано инвесторами

Прогнозируемая потребность

+4,2 тыс. номеров

запланировано к реализации в рамках Схемы к 2030 году

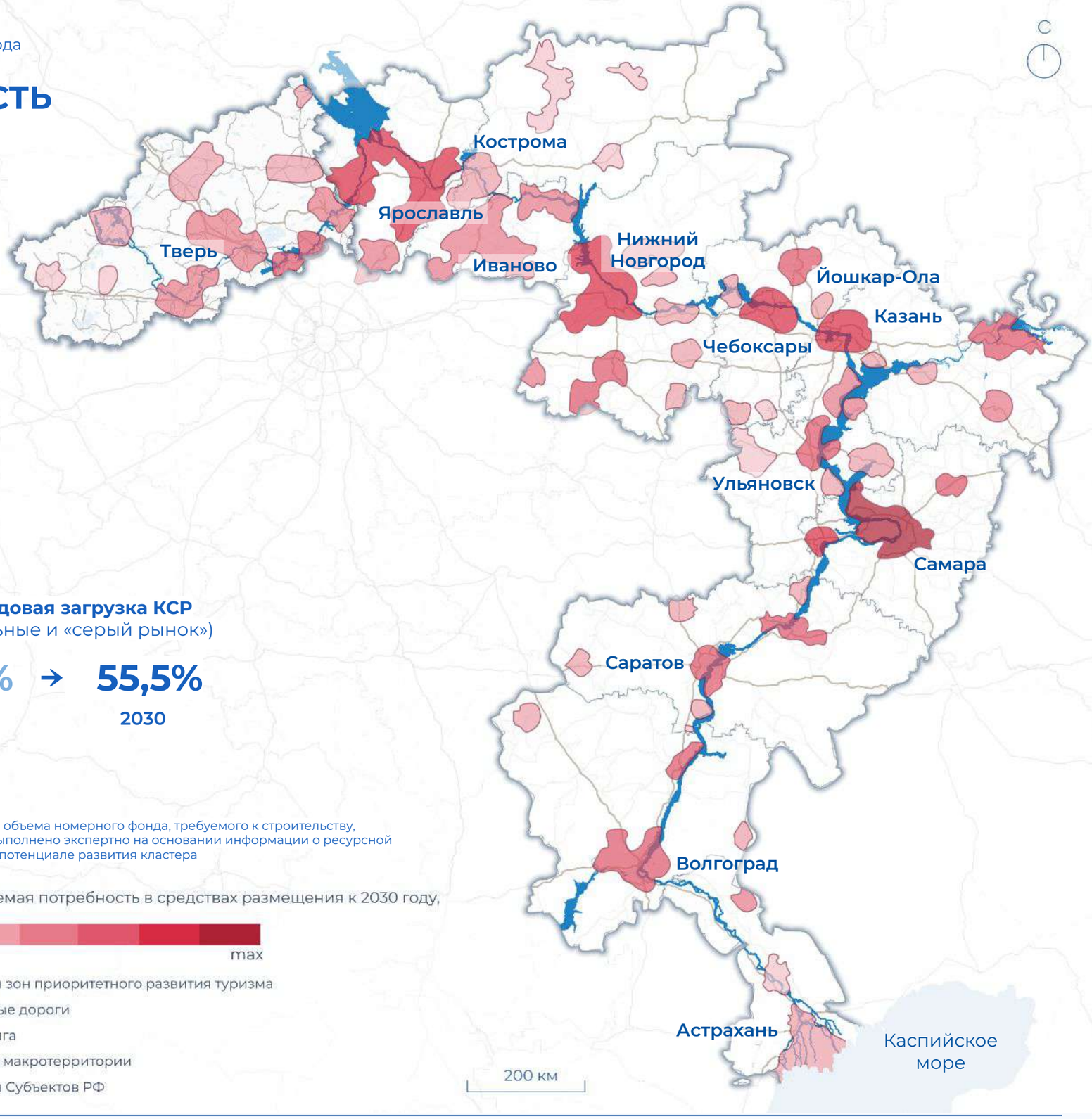
+35,0 тыс. номеров

необходимо дополнительно построить к 2030 году

Среднегодовая загрузка КСР
(официальные и «серый рынок»)

43,4% (2023) → 55,5% (2030)

Распределение объема номерного фонда, требуемого к строительству, по кластерам выполнено экспертно на основании информации о ресурсной базе туризма и потенциале развития кластера



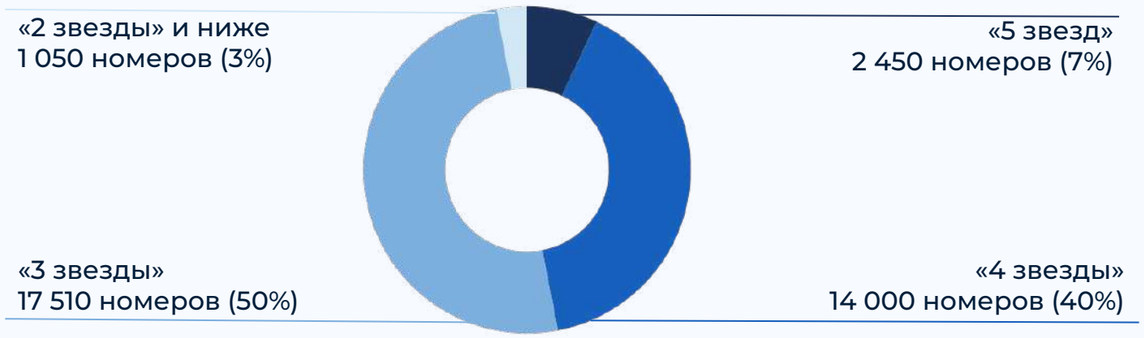
Прогнозируемая потребность в средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

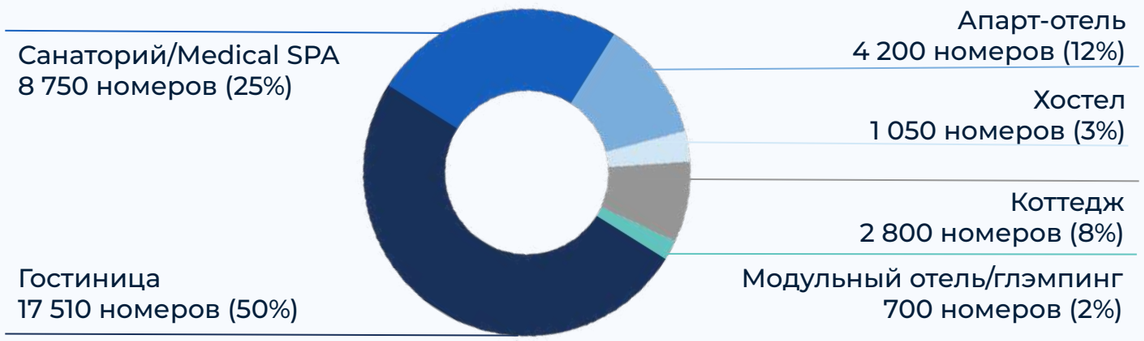
- Границы зон приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Река Волга
- Граница макротерритории
- Границы Субъектов РФ

ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В СРЕДСТВАХ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 2030 ГОДА

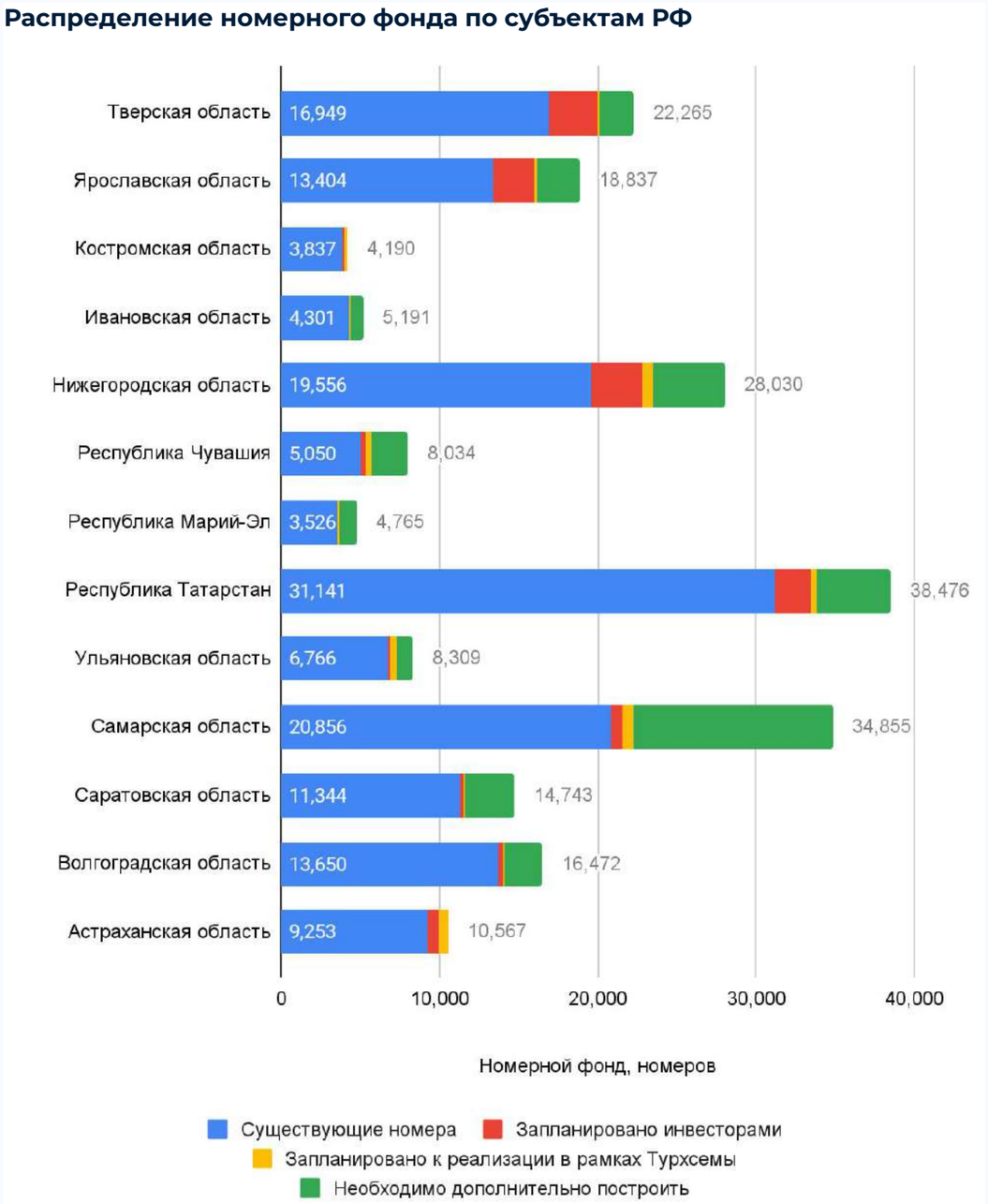
Категория требуемого номерного фонда



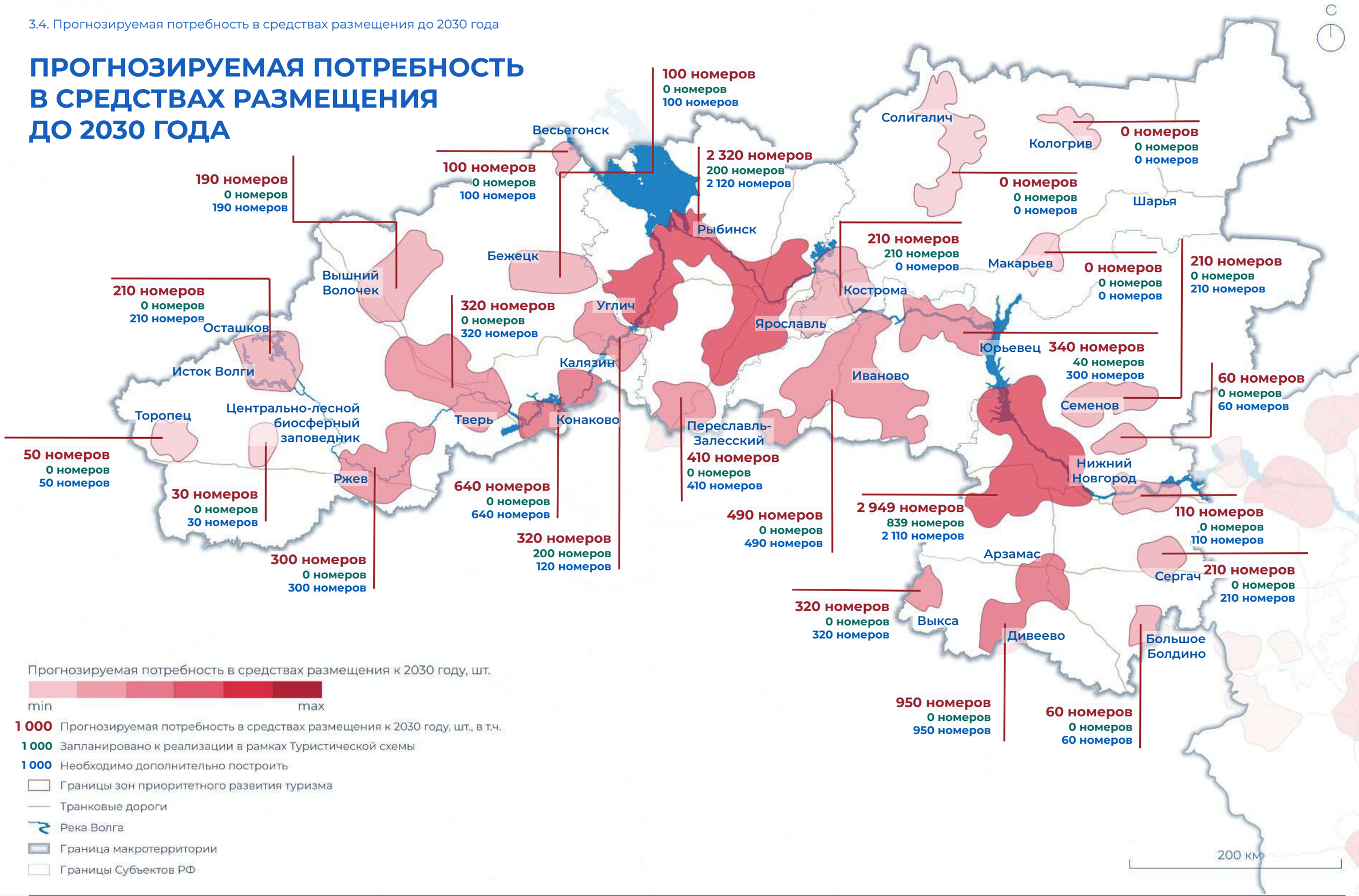
Виды требуемого номерного фонда



Распределение номерного фонда по субъектам РФ



ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В СРЕДСТВАХ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 2030 ГОДА

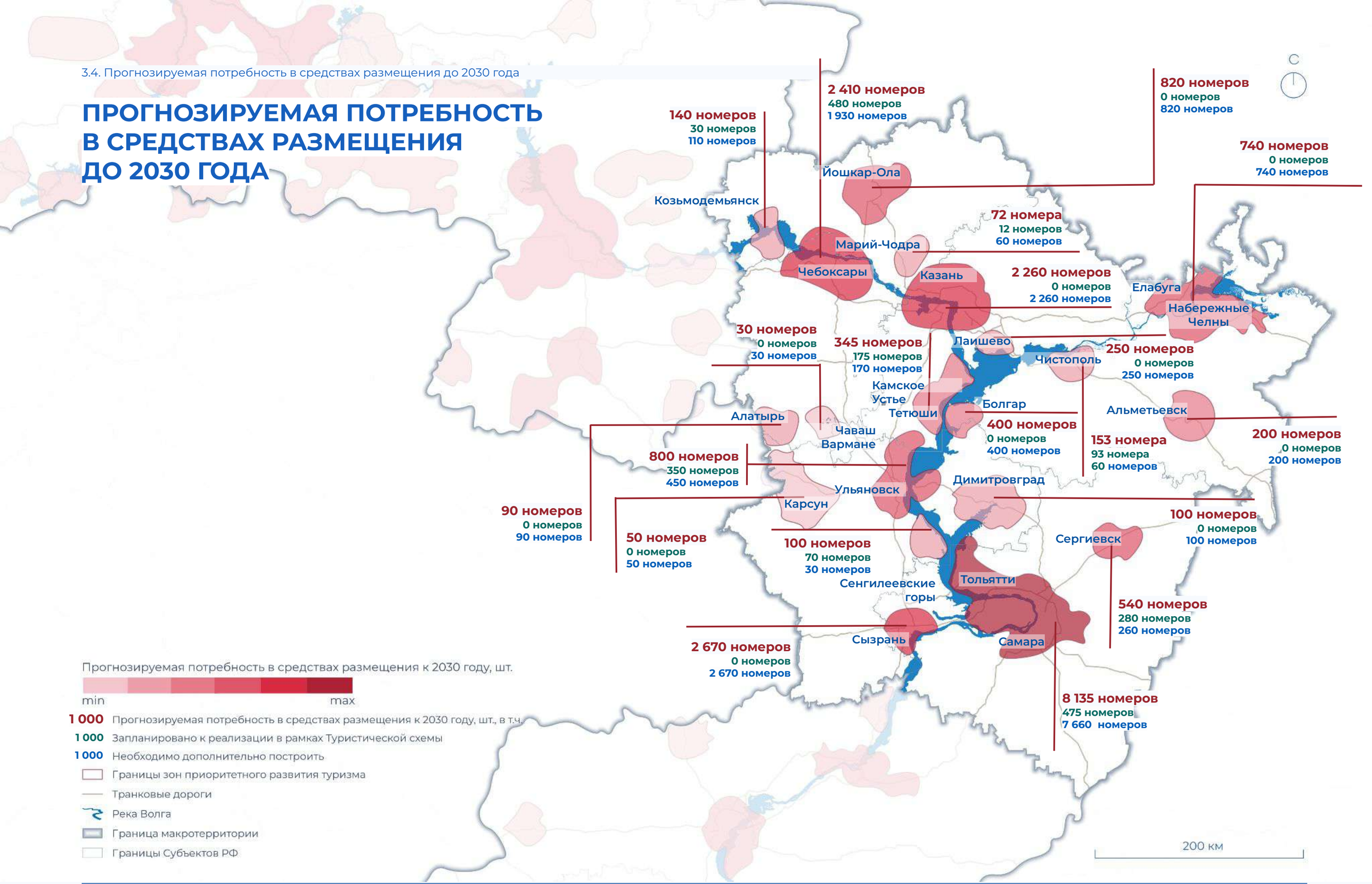


Прогнозируемая потребность в средствах размещения к 2030 году, шт.

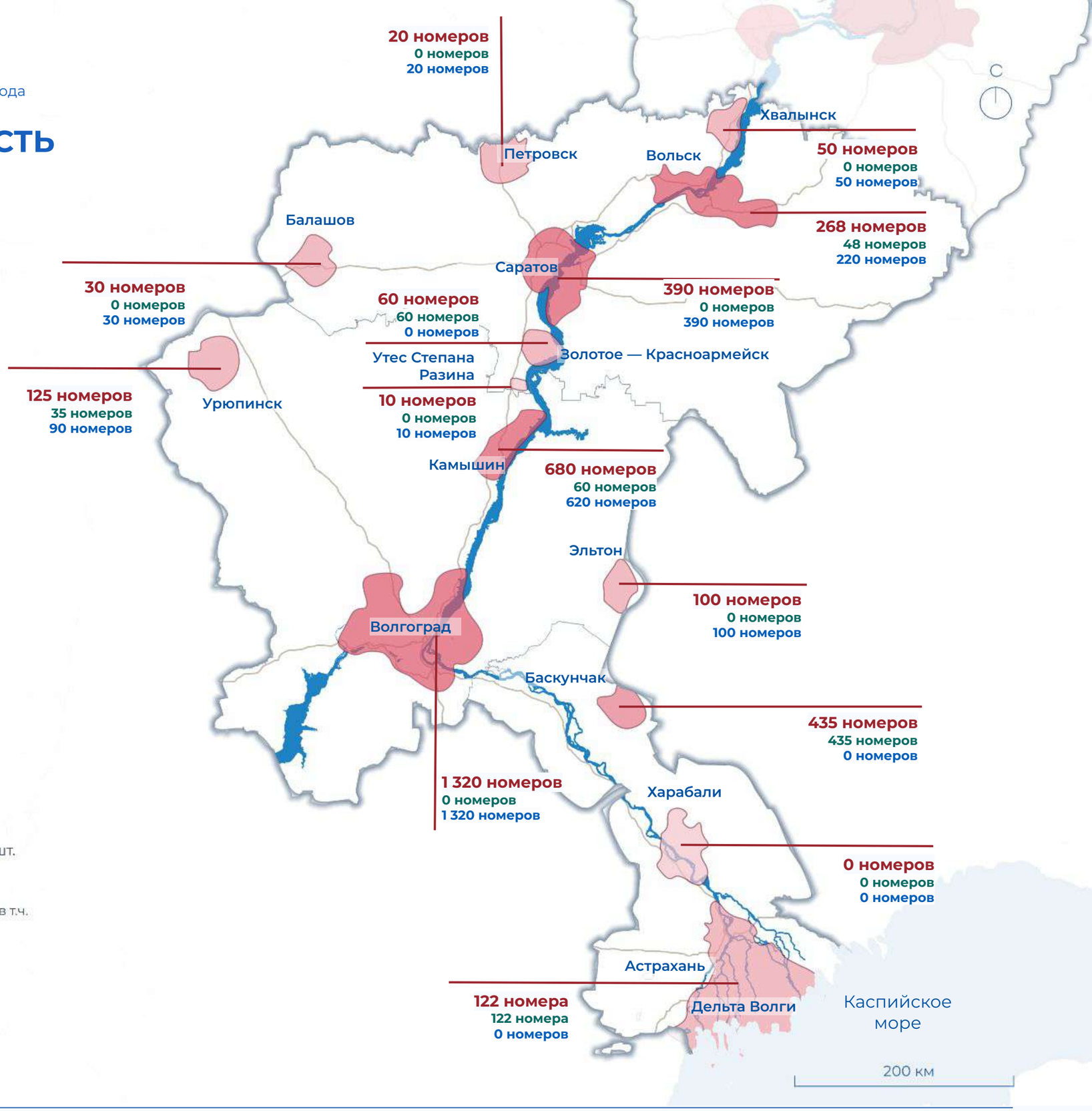
min — max

- 1 000 Прогнозируемая потребность в средствах размещения к 2030 году, шт., в т.ч.
- 1 000 Запланировано к реализации в рамках Туристической схемы
- 1 000 Необходимо дополнительно построить
- Границы зон приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Река Волга
- Граница макротерритории
- Границы Субъектов РФ

ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В СРЕДСТВАХ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 2030 ГОДА



ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В СРЕДСТВАХ РАЗМЕЩЕНИЯ ДО 2030 ГОДА



Прогнозируемая потребность в средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

1 000 Прогнозируемая потребность в средствах размещения к 2030 году, шт., в т.ч.

1 000 Запланировано к реализации в рамках Туристической схемы

1 000 Необходимо дополнительно построить

Границы зон приоритетного развития туризма

Транковые дороги

Река Волга

Граница макротерритории

Границы Субъектов РФ

СОВОКУПНЫЙ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ПРИРОСТ НОМЕРНОГО ФОНДА ДО 2030 ГОДА

Строительство всесезонной туристской инфраструктуры позволит обеспечить растущий турпоток достаточным объемом качественных средств размещения

159,6 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+52,8 тыс. номеров

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

+13,6 тыс. номеров

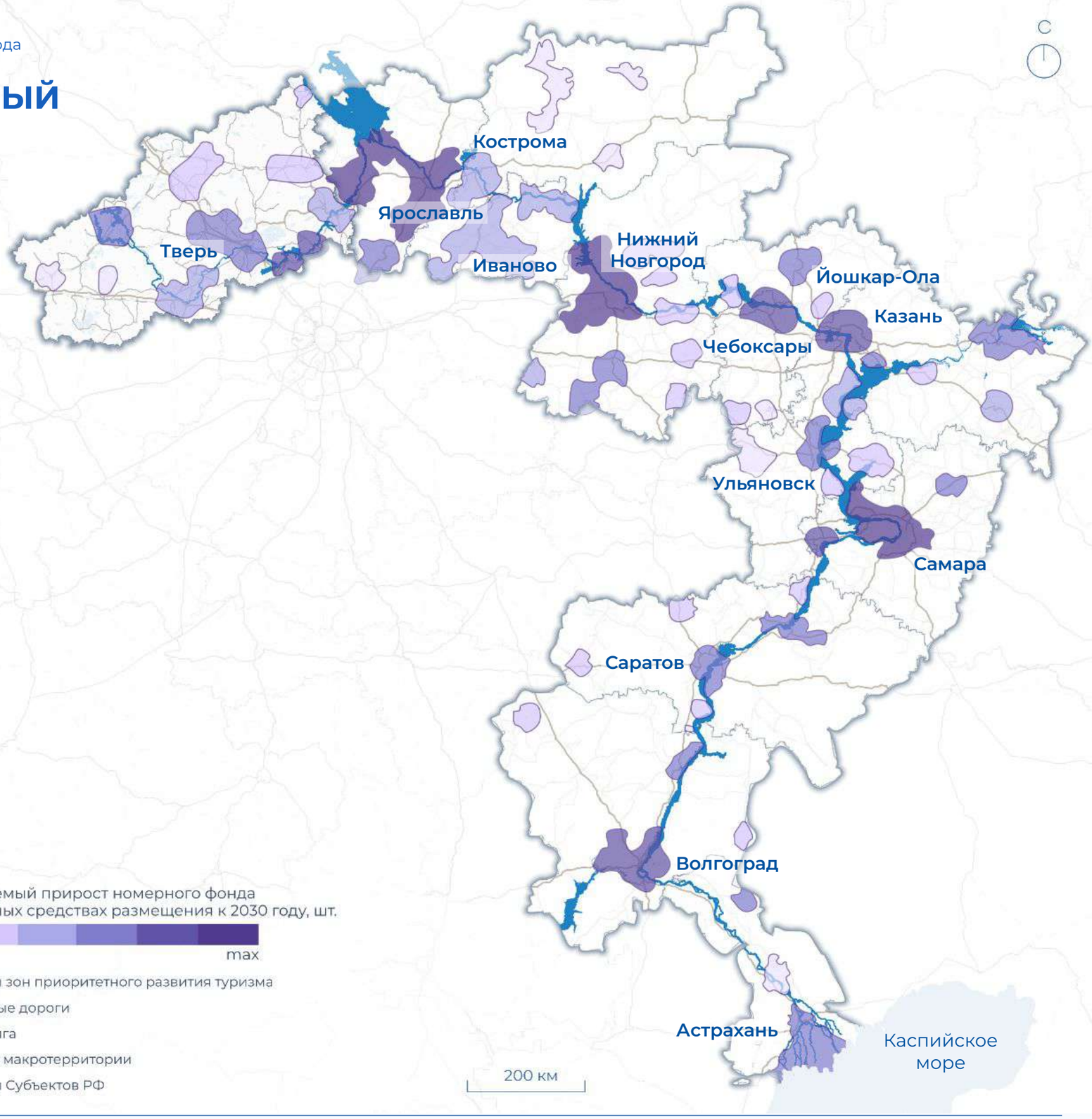
запланировано инвесторами

+4,2 тыс. номеров

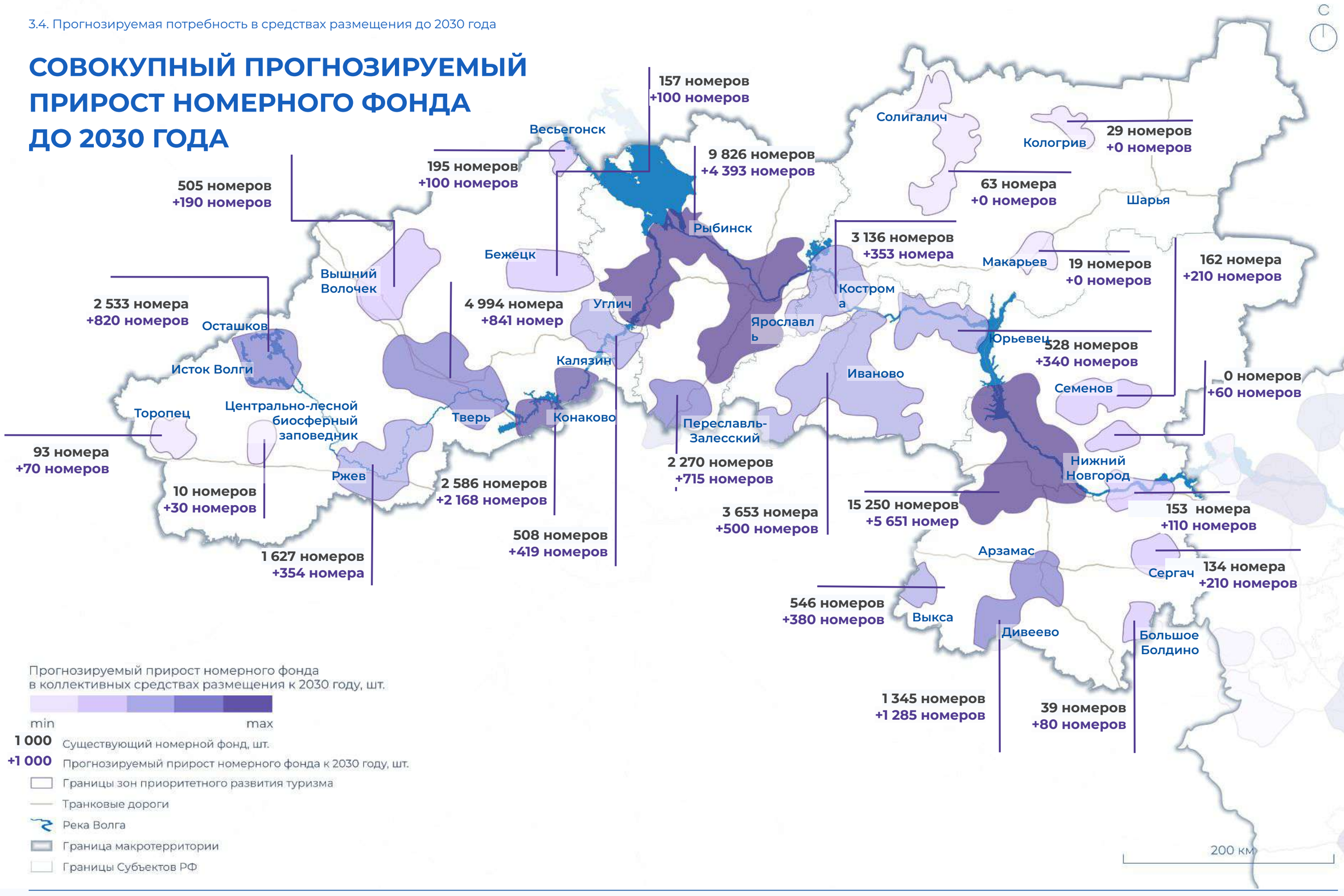
запланировано к реализации в рамках Схемы к 2030 году

+35,0 тыс. номеров

необходимо дополнительно построить к 2030 году



СОВОКУПНЫЙ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ПРИРОСТ НОМЕРНОГО ФОНДА ДО 2030 ГОДА



Прогнозируемый прирост номерного фонда
в коллективных средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

1 000 Существующий номерной фонд, шт.

+1 000 Прогнозируемый прирост номерного фонда к 2030 году, шт.

Границы зон приоритетного развития туризма

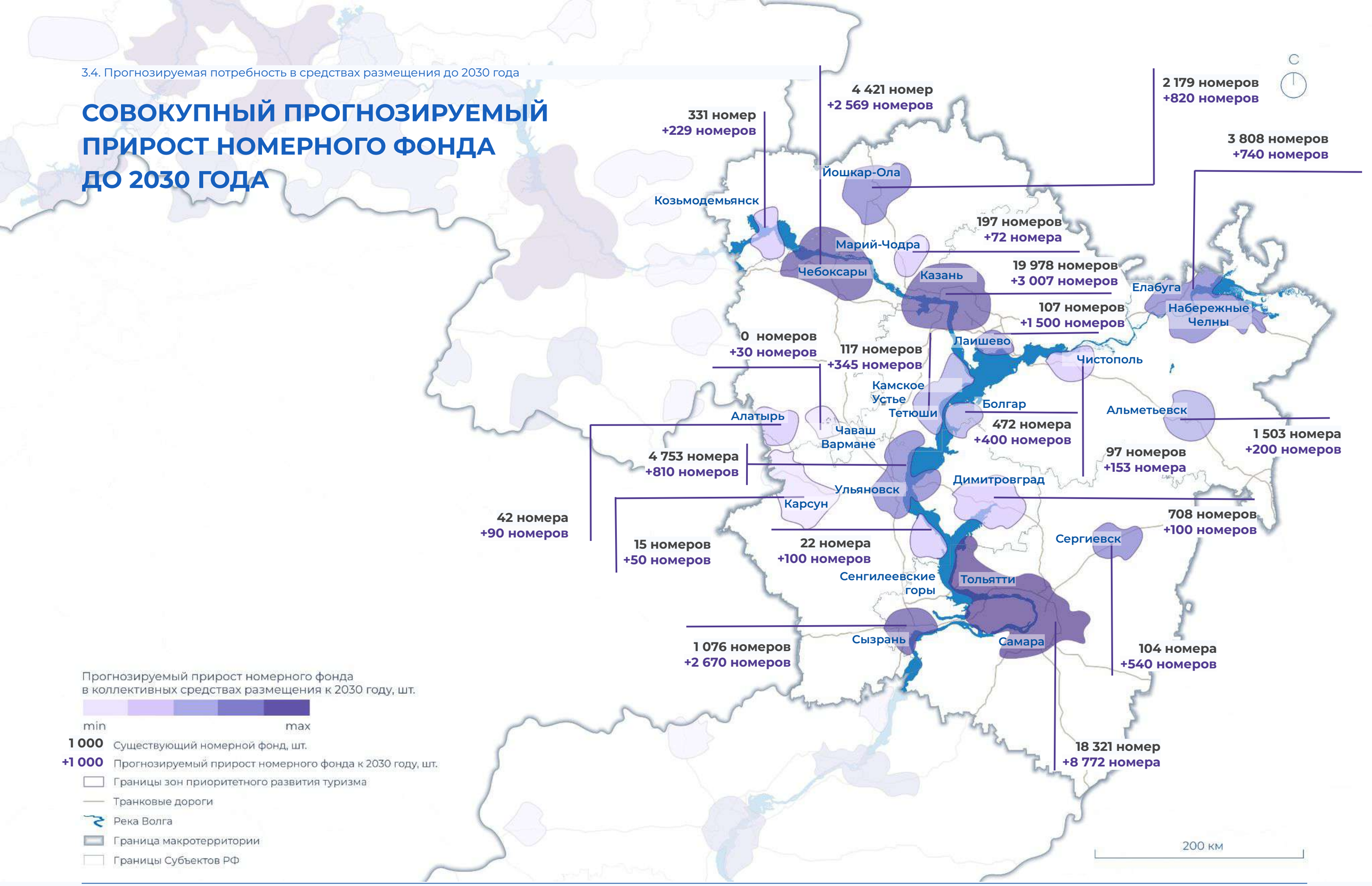
Транковые дороги

Река Волга

Граница макротерритории

Границы Субъектов РФ

СОВОКУПНЫЙ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ПРИРОСТ НОМЕРНОГО ФОНДА ДО 2030 ГОДА



Прогнозируемый прирост номерного фонда в коллективных средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

1 000 Существующий номерной фонд, шт.

+1 000 Прогнозируемый прирост номерного фонда к 2030 году, шт.

Границы зон приоритетного развития туризма

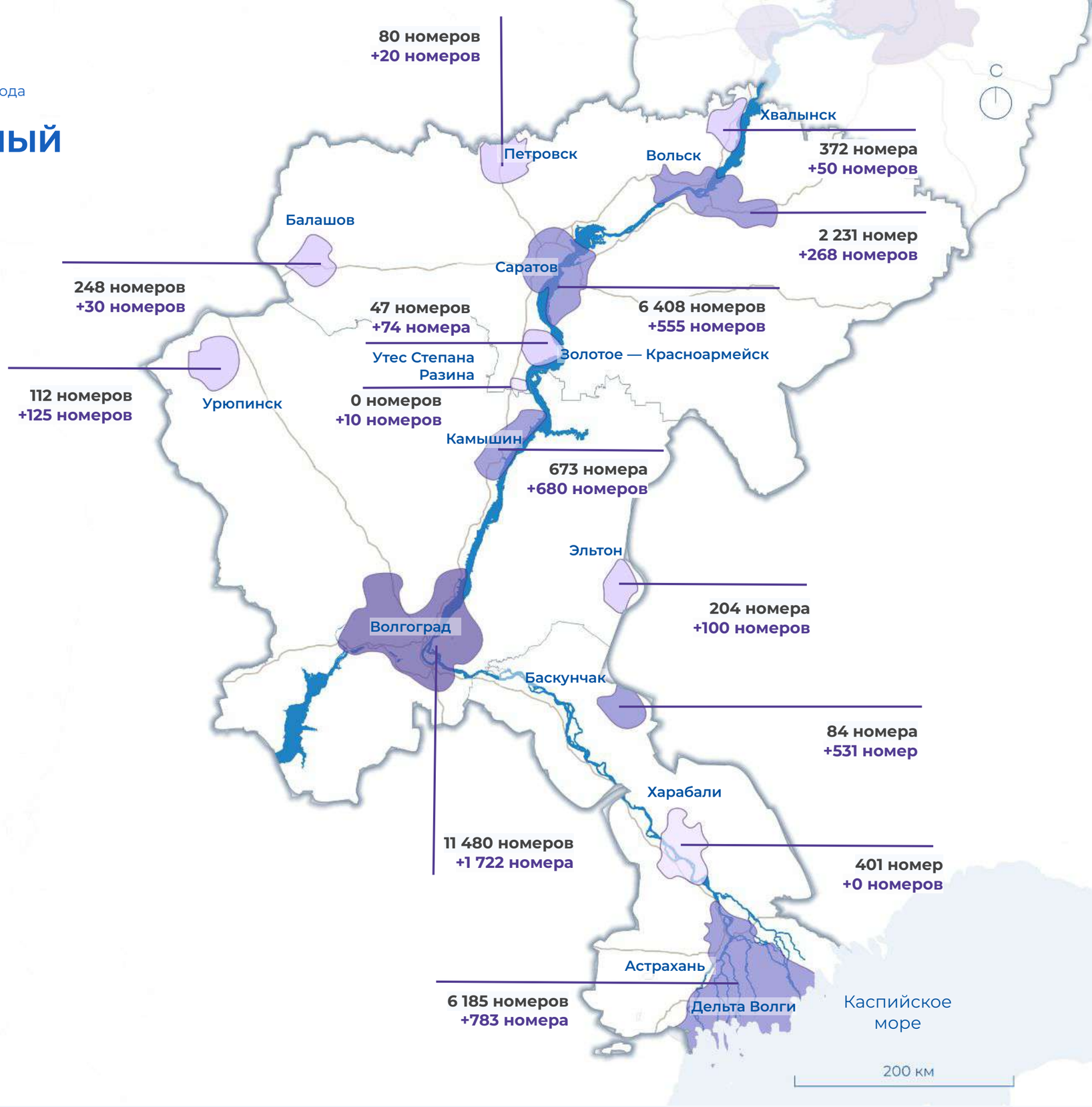
Транковые дороги

Река Волга

Граница макротерритории

Границы Субъектов РФ

СОВОКУПНЫЙ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ПРИРОСТ НОМЕРНОГО ФОНДА ДО 2030 ГОДА



Прогнозируемый прирост номерного фонда
в коллективных средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

1 000 Существующий номерной фонд, шт.

+1 000 Прогнозируемый прирост номерного фонда к 2030 году, шт.

Границы зон приоритетного развития туризма

Транковые дороги

Река Волга

Граница макротерритории

Границы Субъектов РФ

ПОДХОД К УДОВЛЕТВОРЕНИЮ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА КАЧЕСТВЕННЫМИ СРЕДСТВАМИ РАЗМЕЩЕНИЯ

59%, или 23,4 млн туристов к 2030 г. будут размещаться в КСР	**24%, или 9,5 млн** туристов к 2030 г. будут размещаться в ИСР	**17%, или 6,7 млн** туристов в 2030 г. будут размещаться у друзей/родственников и в других местах размещения

2023 г.

Текущий номерной фонд

159,6
тыс. номеров

Позволяют принимать
17,6 млн туристов

Среднегодовая загрузка

43,3%

2030 г.

Ключевые составляющие удовлетворения спроса туристов на качественный номерной фонд.

Строительство

+ 52,8 тыс. номеров необходимо построить к 2030 г.

- **+ 13,6 тыс. номеров** запланировано инвесторами к 2030 г.
- **+ 4,2 тыс. номеров** будет реализовано в рамках приоритетных проектов к 2030 г.
- **+ 35,0 тыс. номеров** необходимо дополнительно построить к 2030 г.

Позволят принять к 2030 г.
5,8 млн туристов

Среднегодовая загрузка

55,5%

Основные задачи развития рынка средств размещения

- **Снижение доли «серого рынка» КСР и рынка ИСР, за счет увеличения объема качественного предложения, отвечающего ожиданиям различных сегментов целевой аудитории.**
- **Расширение границ высокого сезона за счет создания всесезонной инфраструктуры для отдыха, развлечений, оздоровления, проведения деловых мероприятий. Такая инфраструктура позволит привлечь туристов как в новые средства размещения, так и в существующие, повысив их загрузку.**
- **Перераспределение структуры турпотока по видам туризма: снижение доли культурно-познавательного туризма и повышение доли других видов туризма (в первую очередь природно-экологического) за счет создания инфраструктуры в локациях, которые в настоящий момент не пользуются популярностью у туристов из-за ограниченной доступности и отсутствия необходимой инфраструктуры.**
- **Интеграция местного населения в индустрию туризма за счет создания небольших КСР и оказания услуг туристам. Создание КСР небольшой номерной емкости (до 50 номеров) позволит повысить долю населения, вовлеченного в экономический оборот.**

ПОТЕНЦИАЛ СРЕДСТВ РАЗМЕЩЕНИЯ

1. Сокращение доли “серого рынка” до 3,5% к 2030 году
2. Перераспределение потока из ИСР в КСР не предусмотрено, сокращение числа ИСР не предусмотрено. Прогнозируется небольшое увеличение емкости этого рынка вследствие острого дефицита КСР, особенно в пик сезона, который не покрывается за счет нового предложения (заявленные инвестиционные проекты)

РАЗДЕЛ 3.5

Предложения по развитию прочей туристической инфраструктуры

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ И СОТОВАЯ СВЯЗЬ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Для обеспечения информирования туристов на макротерритории необходимо сформировать сеть туристско-информационных центров в наиболее популярных и перспективных туристических дестинациях и улучшить покрытие сотовой связью вдоль дорог в ареалах Средней и Нижней Волги, пока не обеспеченных ею.

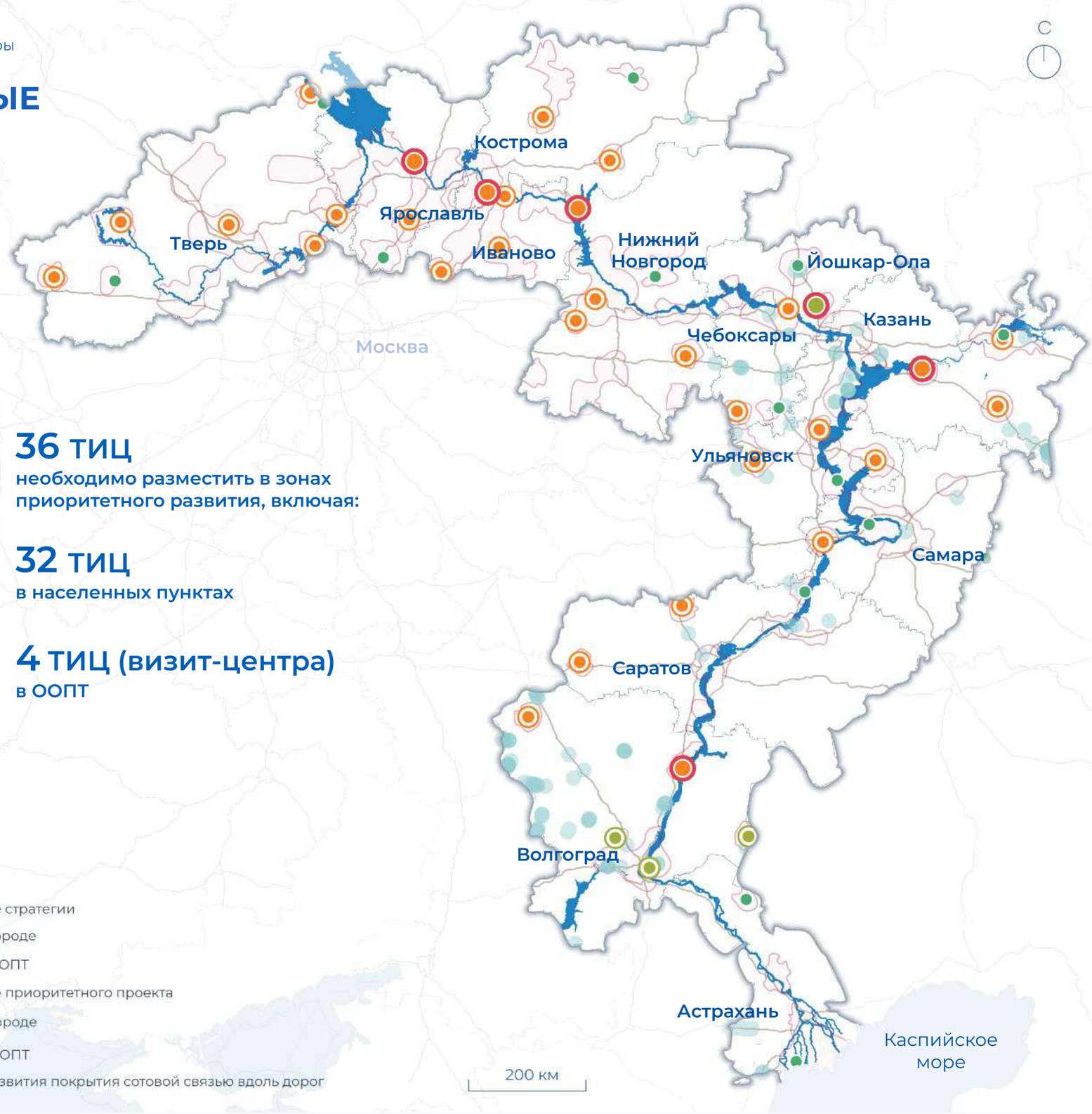
В настоящее время примерно половина зон приоритетного развития обеспечена ТИЦ. Новые центры информирования туристов предлагаются в зонах без ТИЦ и в крупных зонах, где нынешних объемов недостаточно (Нижегородская агломерация, Ярославия, Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад и др.). Шесть из 36 предлагаемых ТИЦ расположены на территории приоритетных проектов (Тутаев, Густомесово, Юрьевец, НП Марий Чодра, Чистополь и Камышин).

В ООПТ подразумевается создание визит-центров с небольшими музейными экспозициями, в крупных населенных пунктах — полноценные офисы ТИЦ, в небольших населенных пунктах — ТИЦ на базе существующих музеев, гостиниц, ресторанов и других ключевых туристических аттракторов.

36 ТИЦ
необходимо разместить в зонах приоритетного развития, включая:

32 ТИЦ
в населенных пунктах

4 ТИЦ (визит-центра)
в ООПТ



ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ МАКРОТЕРРИТОРИИ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ТИЦ в Самаре

Неприметный вход

Многие ТИЦ неприметны и редко посещаются туристами, даже если расположены в туристических центрах

ТИЦ в Саратове

ТИЦ закрыты в выходные дни

Более 20 ТИЦ не работают в субботу и/или воскресенье — в дни, на которые приходится основной туристический поток

ТИЦ в Козьмодемьянске

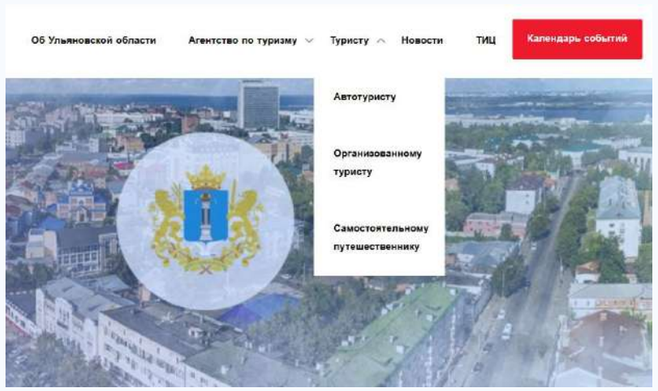
ТИЦ недоступны людям с ОВЗ

Вход в большинство ТИЦ не адаптирован для маломобильных туристов и людей с ОВЗ

Сайт ТИЦ с. Вятское

Дефицит информации о ТИЦ на сайтах

На сайтах большинства ТИЦ нет информации об офлайн ТИЦ и услугах, которые они предоставляют, либо информации недостаточно



Сайт ТИЦ Ульяновской области

Необходимость в развитии сайтов

Нередко сайты ТИЦ имеют сложную структуру и не содержат важных для самостоятельного туриста разделов. Как минимум 3 сайта не работают

ТИЦ в Жигулевске

Неудачное местоположение

В Жигулевске, Тольятти, Иваново и Ульяновске ТИЦ расположены вдалеке от туристических центров

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ МАКРОТЕРРИТОРИИ

ГЛАВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ТИЦ в Твери

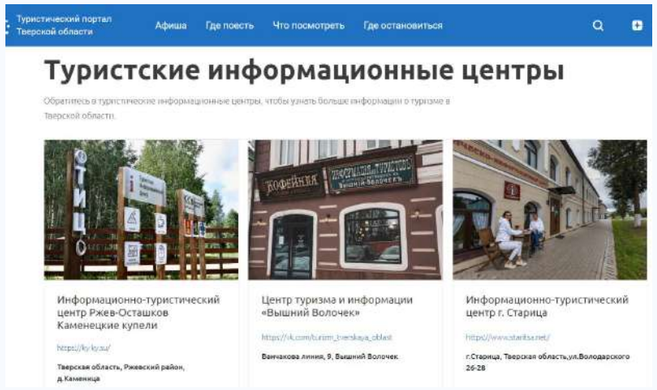
ТИЦ заметны в городском пространстве

ТИЦ в Казани

ТИЦ открыты ежедневно без перерывов на обед

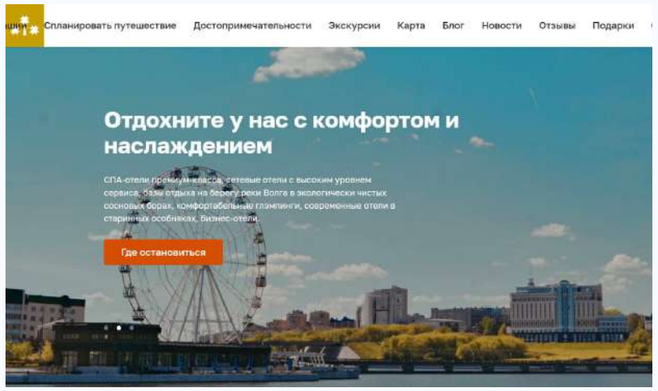
ТИЦ в Парке покорителей космоса, Саратовская область

ТИЦ доступны для людей с любыми физическими способностям



Сайт ТИЦ Тверской области

Информация об офлайн ТИЦ подробно представлена на их сайтах



Сайт https://visit-chuvashia.ru/

Информация на сайтах актуальная, полная и структурированная

ТИЦ в Нижнем Новгороде у входа в кремль

ТИЦ расположены в местах с большим потоком туристов

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ФОРМАТЫ ДЛЯ НОВЫХ ТИЦ

ТИЦ В ОТДЕЛЬНОМ ЗДАНИИ ИЛИ ПОМЕЩЕНИИ

Данный формат ТИЦ подходит для населенных пунктов, популярных у большого числа туристов. Предпочтительно выбирать для новых ТИЦ здания и помещения в зонах концентраций туристических аттракторов и сервисов.

Для повышения комфорта туристов стоит оборудовать в ТИЦ туалетные комнаты, размещать зоны отдыха и устанавливать кофейные автоматы. Возможно совмещение ТИЦ с кофейнями/чайными.

Для повышения осведомленности туристов о возможностях региона, кроме брошюр ТИЦ могут предлагать знакомство с аттракторами и символами региона/кластера с использованием интерактивных элементов.

ТИЦ НА БАЗЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО АТТРАКТОРА

Для небольших или пока мало популярных туристических локаций предпочтительно размещать стойку ТИЦ в существующих аттракторах: гостиницах, музеях, ресторанах или кафе. Необходимо делать выбор в пользу мест, которые включены в обязательную программу посещения и располагаются в центре города.

Сотрудники ТИЦ смогут рассказать туристам, уже пришедшим в музей/кафе/гостиницу о возможностях досуга на территории кластера и региона, тем самым способствуя их более продолжительному пребыванию на территории.

ТИЦ-ПАВИЛЬОН/ ИНФОРМАЦИОННАЯ СТОЙКА

Информационные стойки рекомендуется устанавливать в крупных транспортных хабах (автобусные и железнодорожные вокзалы, аэропорты), представляющих собой ключевые точки входа в регион/кластер. В случае речных вокзалов стойки могут работать сезонно, в период навигации.

ТИЦ-павильоны могут функционировать как возле транспортных хабов, так и в местах с высокой проходимостью туристов (преимущественно ключевыми аттракторами). Для их круглогодичного функционирования необходимо отопление.

ВИЗИТ-ЦЕНТР НА ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Для ООПТ и других природных территорий целесообразно возведение визит-центров недалеко от входной группы.
В визит-центре туристы смогут не только приобрести билет и экскурсию, воспользоваться туалетными комнатами или купить сувениры, но и узнать о правилах посещения охраняемой территории, местных особенностях флоры, фауны и экосистем, получить информацию об исследованиях, ведущихся в ООПТ, и наличии туристических маршрутов и экотроп.

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ТИЦ В ИСТОРИЧЕСКИХ ЗДАНИЯХ

Музей-Навигатор в Коломне, Московская область

Музей-Навигатор — часть музейно-творческого кластера «Коломенский посад», занимающегося сохранением и реновацией исторического центра Коломны через культуру и туризм.

Музей-Навигатор, расположенный у древних Пятницких ворот в Коломне, соединяет в себе четыре функции:

- Музей, который знакомит с небольшой, но значимой для понимания истории Коломны коллекцией артефактов
- Навигатор — первый частный визит-центр в городе. Команда Музея-Навигатора собирает программу впечатлений в Единый билет с учетом интересов туристов, состава группы, пожеланий интенсивности и насыщенности
- Сувенирная лавка с тематическими подарками, маршрутными картами и книгами серии «Коломенский текст»
- Кофейня, где можно передохнуть, перекусить коломенским десертом или взять с собой кофе навынос

ТИЦ «Калужский край» в Калуге

Центр расположен в памятнике архитектуры «Гостиный двор». В залах разместились объекты видеоарта, интерактивные информационные стенды, двухуровневая аудитория, офисы, ресепшн.

Специально для экспозиции центра была разработана инсталляция «Калужская цивилизация»: она в игровой и эффектной манере рассказывает про самые интересные места Калужского края.

В 2023 году ТИЦ получил гран-при премии IPI (Innovative Public Interior) Award, отмечающей лучшие общественные интерьеры.

ТИЦ в креативном кластере «Домна» в Екатеринбурге

ТИЦ открыт в креативном кластере на пешеходной улице Вайнера. «Домна» — современное и бережное переосмысление пространства универмага купцов братьев Агафуровых. Сегодня это мультиформатная площадка, открытая в центре города для креативных предпринимателей, гостей и жителей Екатеринбурга.

В ТИЦ можно узнать о Екатеринбурге, приобрести сувениры, выполненные уральскими дизайнерами, а также побывать на мастер-классах, при необходимости — поработать в коворкинге или провести фото- и видеосъемку и даже создать собственный принт.

ТУРИСТСКО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ. ТИЦ-ПАВИЛЬОНЫ

Инфоцентр в парке «Остров Новая Голландия», Санкт-Петербург

Павильон информационного центра встречает посетителей почти на входе. Здесь можно получить подробную информацию о парке, ознакомиться с афишей событий, приобрести билеты на мероприятия, передать вопросы организаторам, оставить свои пожелания и замечания.

В инфоцентре можно приобрести разные сувениры с символикой острова, взять в аренду спортивный инвентарь и изучить карту Новой Голландии.

Дизайн павильона выполнен в стилистике архитектуры всего парка и не диссонирует с окружающим пространством.

ТИЦ в с. Щелкун, Свердловская область

В феврале 2022 года Сысертский городской округ одержал победу в конкурсном отборе и получил субсидию от департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области на возведение ТИЦ в Щелкуне.

В мае 2023 года ТИЦ был открыт. В помещении оборудованы площадка для мероприятий, магазин сувениров, мини-кофейня, общественная уборная и коворкинг. В планах — благоустройство береговой зоны озера Щелкунское.

Открытие ТИЦ — один из туристических проектов в рамках проектируемого туркластера «Большая Сысерть». Суть проекта — объединение более 30 поселков и 300 природных аттракторов вокруг Сысерти в единый туристический продукт.

Центр приема гостей Тульской области в Туле

ТИЦ в центре города оказывает туристам информационные услуги и осуществляет продажу сувенирной продукции. В Центре для гостей Тулы представлены популярные сладкие гастрономические бренды — тульские пряники и белевская пастила, памятные подарки, изделия местных ремесленников и мастеров, а также официальная продукция профессионального футбольного клуба «Арсенал».

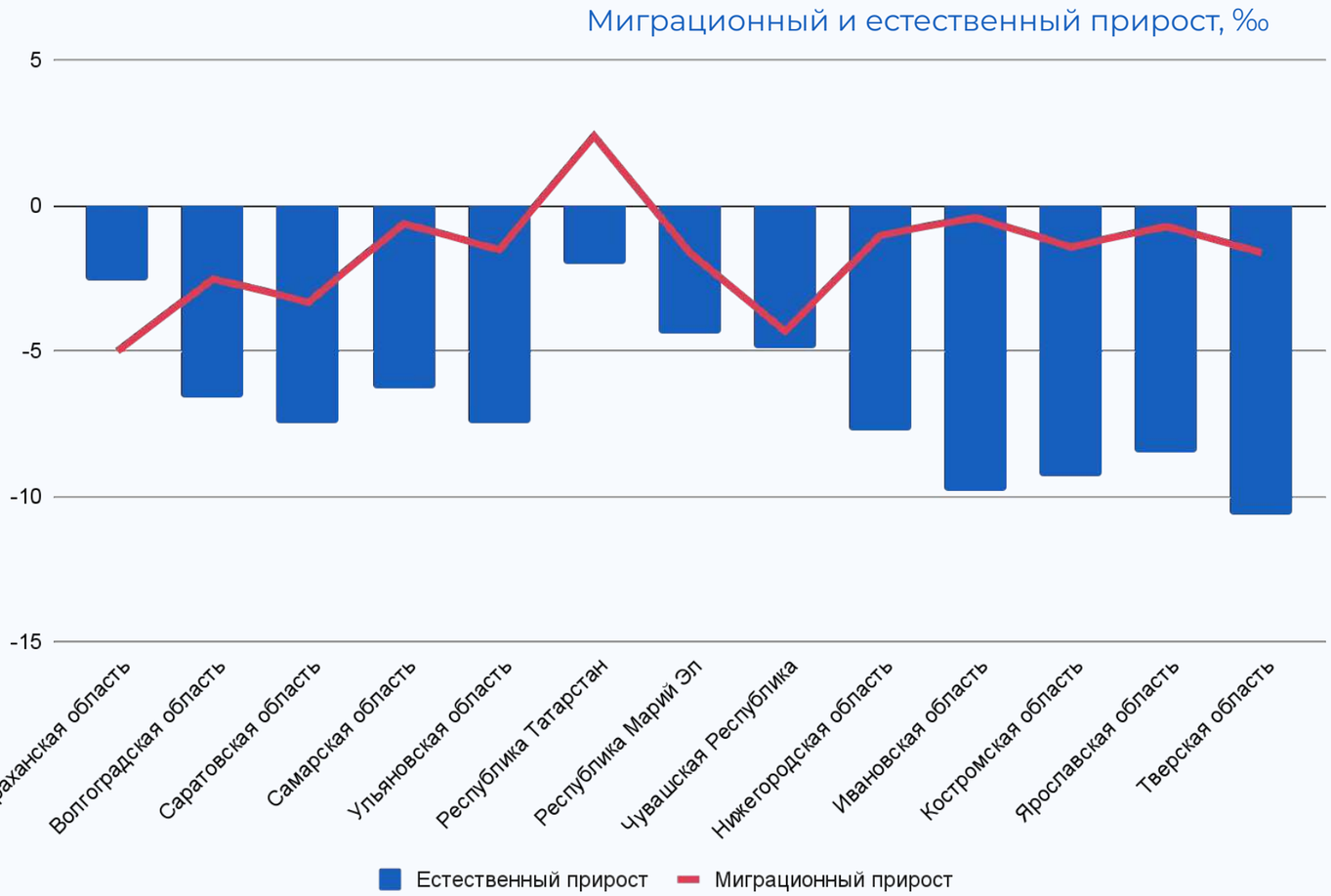
В Центре можно выпить кофе и отдохнуть за столиками у ОКН. К услугам туристов интерактивные карты на улице, работающие круглосуточно.

РАЗДЕЛ 3.6

Предложения по развитию кадрового потенциала в сфере туризма

РЫНОК ТРУДА

ДЕМОГРАФИЯ



Росстат, 2022

В долгосрочной перспективе отток и естественная убыль населения означают снижение численности молодого трудоспособного населения и влекут за собой дефицит трудовых ресурсов в индустрии туризма

↓

- Проблема естественной убыли населения не имеет решений на период реализации туристической схемы

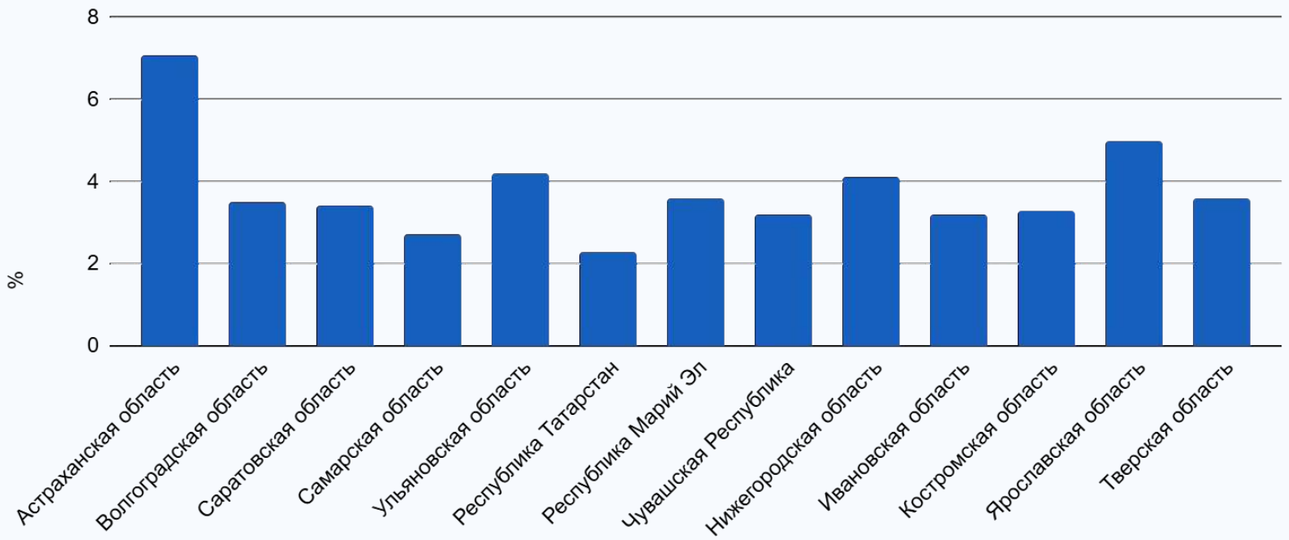
Высокая дифференциация уровней развития между регионами внутри макротерритории создает миграционные потоки между регионами и отток населения из менее развитых регионов

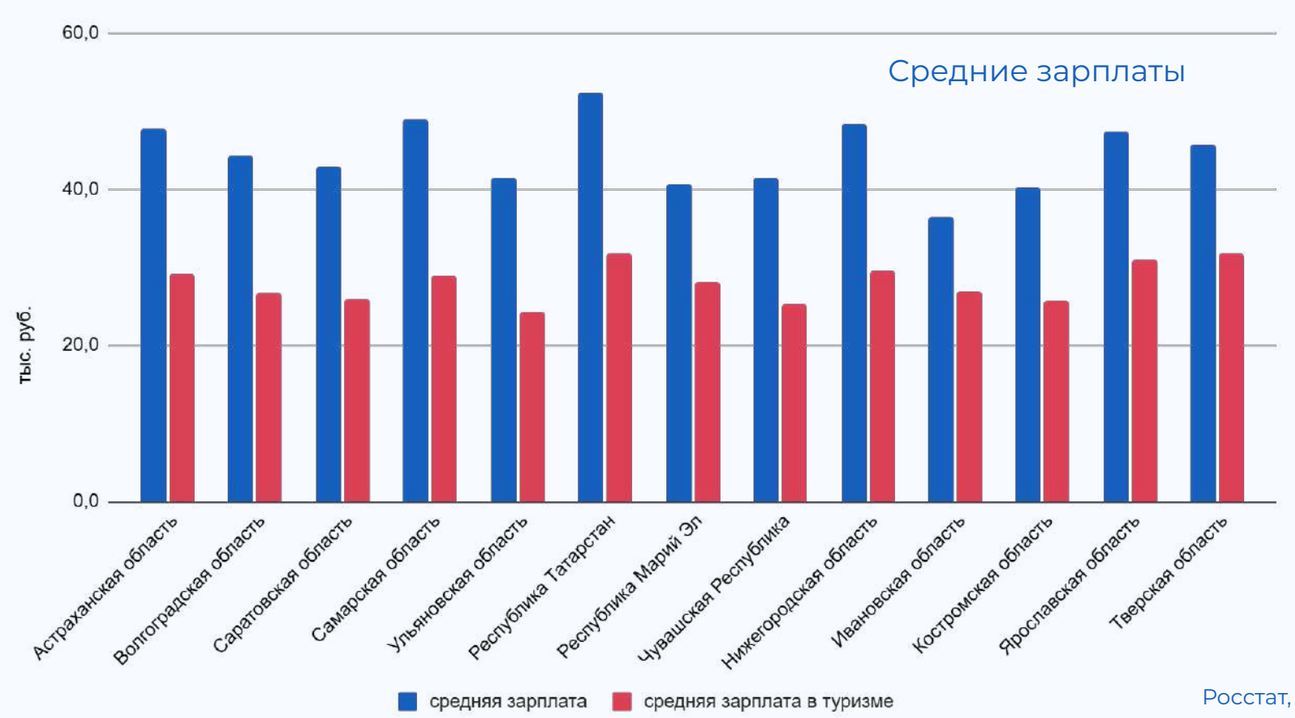
↓

- Для сокращения миграционного оттока населения в условиях отрицательного естественного прироста необходимы комплексные меры по повышению уровня жизни в нестоличных регионах России и в регионах без городов-миллионников
- Развитие туризма в малых и средних городах может создать в них дополнительные рабочие места и снизить миграционный отток в региональные центры и города-миллионники

РЫНОК ТРУДА

ЗАНЯТОСТЬ И БЕЗРАБОТИЦА





Росстат, 2022

Занятость в туристической сфере имеет сезонный характер

↓

- Подростки и лица пенсионного возраста могут привлекаться к занятости в туристической сфере во время пиковых нагрузок для облегчения ситуации с дефицитом кадров в сезоны высокого спроса. Их непостоянная занятость решит проблему повышенных расходов на рабочую силу в сезон низкого спроса

Низкий уровень безработицы в большинстве регионов и неконкурентная заработная плата в сфере туризма создают дефицит на рынке труда в сфере

↓

- Для повышения привлекательности сферы при выборе карьеры туристическая сфера должна предложить более конкурентные заработные платы
- Снижение выплат в СФР с 30,2% до 7,8% для обеспечения роста оплаты труда

Низкий уровень подготовки кадров и малое количество образовательных программ по направлению уменьшают число квалифицированных кадров в отрасли

↓

- Для повышения качества подготовки кадров предлагается:
  - Создание бизнес-ориентированных программ с существенным ростом доли практики в течение всего учебного года
  - Организация целевого обучения и тестирования персонала в зарубежных странах
  - Увеличение бюджетных мест с заключением целевых договоров с бизнесом
  - Создание учебных гостиниц в регионах

РАЗДЕЛ 3.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма в субъектах и зонах приоритетного развития

3.7.1. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область 271

3.7.2. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ярославская область 355

3.7.3. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область 396

3.7.4. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ивановская область 435

3.7.5. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область 468

3.7.6. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Марий Эл 535

3.7.7. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Чувашская Республика 563

3.7.8. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан 591

3.7.9. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область 653

3.7.10. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Самарская область 692

3.7.11. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область 722

3.7.12. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область 778

3.7.13. Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Астраханская область 811

НАВИГАЦИЯ ПО РАЗДЕЛУ

НАБОР МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СУБЪЕКТОВ

РАЗДЕЛ 3.7.N. Предложения по развитию ресурсной базы туризма субъекта РФ

Существующие точки притяжения и зоны приоритетного развития

Границы зон приоритетного развития и ключевые аттракторы субъекта по всем видам туризма.

Зоны приоритетного развития и связи между ними

Межрегиональные мультимодальные туристические маршруты, связывающие между собой зоны приоритетного развития.

Прогнозируемая потребность в номерном фонде и инвестиционные проекты

Прогнозируемый объем номерного фонда для каждой зоны приоритетного развития в субъекте и его прирост с распределением по слагаемым: запланированные инвестиционные проекты, предложения Схемы и дополнительно необходимый объем к строительству.

Транспортная инфраструктура: автомобильные дороги

Мероприятия по развитию автомобильных дорог макрорегионального и регионального уровня.

Транспортная инфраструктура: наземный общественный транспорт

Мероприятия по развитию наземного общественного транспорта макрорегионального и регионального уровня.

Транспортная инфраструктура: водный транспорт

Мероприятия по развитию водного транспорта макрорегионального и регионального уровня.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

На слайде собраны мероприятия по развитию наземного общественного транспорта макрорегионального и регионального уровня

ПОДРАЗДЕЛ 3.7.N.N. Предложения по развитию ресурсной базы туризма зоны приоритетного развития

Набор рекомендаций и мероприятий по повышению привлекательности ключевых туристических аттракторов для каждой зоны приоритетного развития туризма.

НАВИГАЦИЯ ПО ПОДРАЗДЕЛУ

НАБОР МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

РАЗДЕЛ 3.7.N.N. Предложения по развитию ресурсной базы туризма субъекта РФ. Зона приоритетного развития «N»

Характеристика и уникальное туристическое предложение

Перечень существующих аттракторов и уникальное туристическое предложение территории, а также перечень актуальных вызовов и их укрупненных решений. Детализация решений приведена далее на тематических слайдах.

Туристические маршруты

Межрегиональные и региональные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития, а также более компактные велосипедные и пешие маршруты, предлагаемые для развития внутри нее.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспорта на уровне зоны приоритетного развития (при наличии на данном уровне). Дополнение к схемам на региональном уровне, не содержит исчерпывающую информацию.

ТИЦ и визит-центры

Рекомендации по модернизации существующих и созданию новых ТИЦ в местах их отсутствия (где релевантно).

Исторические центры городов

Профили наиболее значимых исторических центров (при наличии). Методика их выделения приведена в подразделе 3.3.1.1. Тома 2.

В профилях обозначены ключевые проблемы и рекомендации по их решению в сфере сохранения и развития исторической среды.

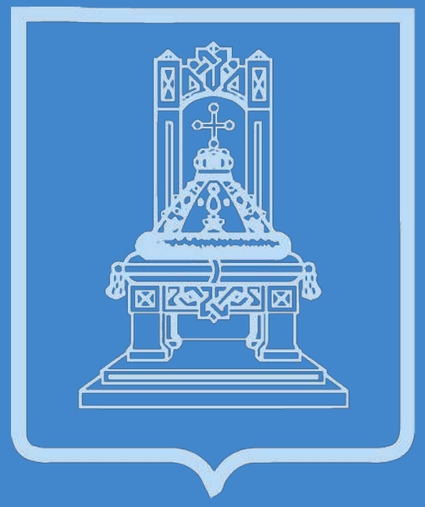
Для нестоличных городов приведены перечни объектов, требующие реставрации в ходе анализа открытых источников. В крупнейших столичных городах, ввиду большого числа объектов культурного наследия и недостаточности открытой информации о них, подобные перечни не предоставляются и требуют детальной проработки городской администрацией.

Природные аттракторы

Уникальные особенности значимых природных аттракторов – ООПТ с развитой туристической функцией, а также природных объектов, не обладающих охранным статусом. Для каждого объекта обозначены ключевые вызовы и предложены потенциальные решения как в части развития туризма, так и в части охранной функции и управления антропогенной нагрузкой. Также приведены предложения по формированию пеших маршрутов и отдельных элементов туристической инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 3.7.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область



3.7.1.1. Зона приоритетного развития туризма «Тверь — Торжок» 281

3.7.1.2. Зона приоритетного развития туризма «Ржев — Старица» 294

3.7.1.3. Зона приоритетного развития туризма «Исток Волги — озеро Селигер — Осташков» 305

3.7.1.4. Зона приоритетного развития туризма «Завидово — Конаково— Кимры» 313

3.7.1.5. Зона приоритетного развития туризма «Калязин — Кашин» 319

3.7.1.6. Зона приоритетного развития туризма «Вышний Волочек — Удомля» 325

3.7.1.7. Зона приоритетного развития туризма «Центрально-Лесной биосферный заповедник» 331

3.7.1.8. Зона приоритетного развития туризма «Торопец» 337

3.7.1.9. Зона приоритетного развития туризма «Бежецк» 345

3.7.1.10. Зона приоритетного развития туризма «Весьегонск» 351

ТУРИЗМ И ИНДУСТРИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

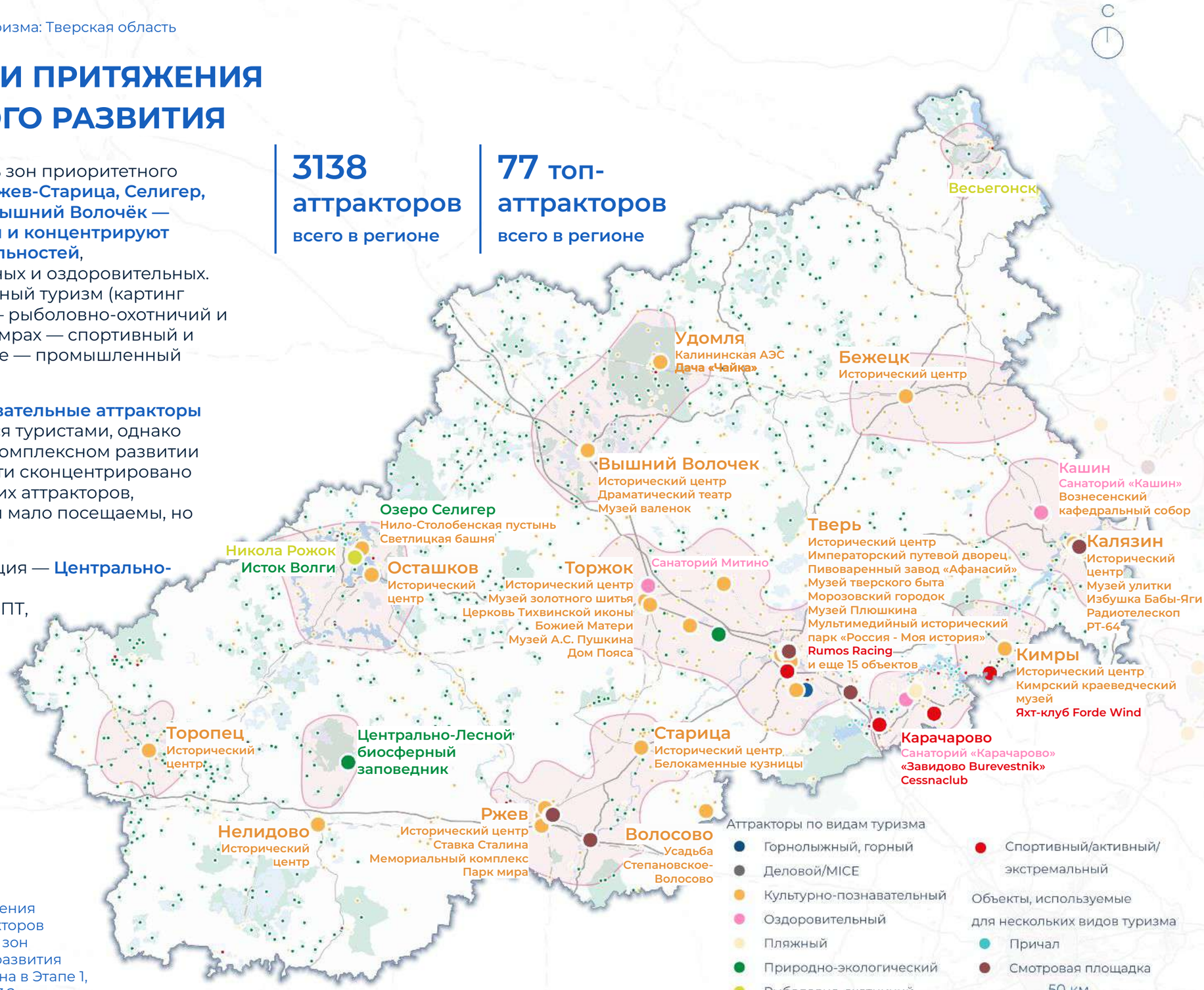
В Тверской области были выделены десять зон приоритетного развития. Из них шесть — **Тверь-Торжок, Ржев-Старица, Селигер, Кимры — Конаково, Калязин — Кашин и Вышний Волочёк — Удомля — активно посещаются туристами и концентрируют наибольшее количество достопримечательностей**, преимущественно культурно-познавательных и оздоровительных. В Твери это также спортивный и горнолыжный туризм (картинг Rumos Racing, ГК «ЯрПарк»), на Селигере — рыболовно-охотничий и природно-экологический, в Конаково и Кимрах — спортивный и пляжный, в Калязине — круизный, в Удомле — промышленный (Калининская АЭС).

Исторические центры и культурно-познавательные аттракторы Торопца и Бежецка пока редко посещаются туристами, однако способны привлекать больше гостей при комплексном развитии турпродукта. Кроме того, в Тверской области сконцентрировано наибольшее число природно-экологических аттракторов, большинство из которых труднодоступны и мало посещаемы, но имеют потенциал к развитию туризма.

Наиболее перспективная природная локация — **Центрально-Лесной биосферный заповедник между Торопцем и Ржевом**. Это единственная ООПТ, где в настоящий момент развита сеть экологических маршрутов. **Значимым аттрактором рыболовного туризма является Весьегонск** на побережье Рыбинского водохранилища.

3138 аттракторов
всего в регионе

77 топ-аттракторов
всего в регионе



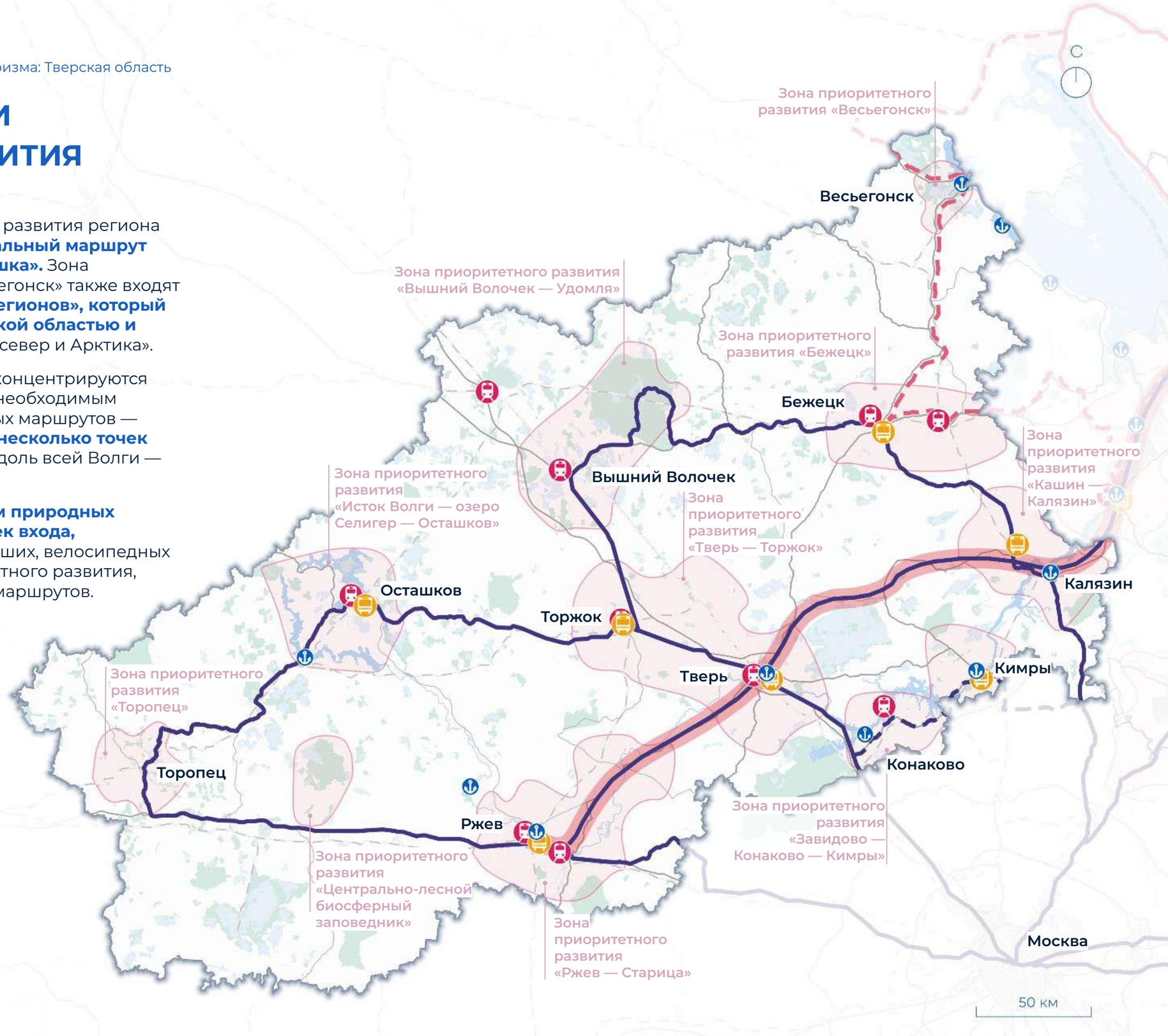
Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

СВЯЗИ МЕЖДУ ЗОНАМИ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Связь между всеми зонами приоритетного развития региона обеспечивает **предлагаемый межрегиональный маршрут для Верхней Волги — «Московская ромашка».** Зона приоритетного развития «Бежецк» и «Весьегонск» также входят в предлагаемый **маршрут «Сердце трех регионов», который соединяет макротерриторию с Вологодской областью и ключевыми маршрутами** схемы «Русский север и Арктика».

Разнообразные точки входа на маршруты концентрируются не только в столице региона, что является необходимым условием для реализации мультимодальных маршрутов — сегментов ромашки. В регионе также есть **несколько точек входа на макрорегиональный маршрут** вдоль всей Волги — Ржев, Тверь и Калязин.

Регион отличается большим количеством природных территорий, расположенных вблизи точек входа, что является потенциалом для развития пеших, велосипедных маршрутов и экотроп внутри зон приоритетного развития, дополняющих систему межрегиональных маршрутов.



ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В НОМЕРНОМ ФОНДЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Основной прирост номерного фонда к 2030 году планируется за счет инвестиционных проектов. На территории Тверской области за пределами зон приоритетного развития туризма реализуются два крупнейших инвестиционных проекта.

16,9 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+5,3 тыс. номеров*

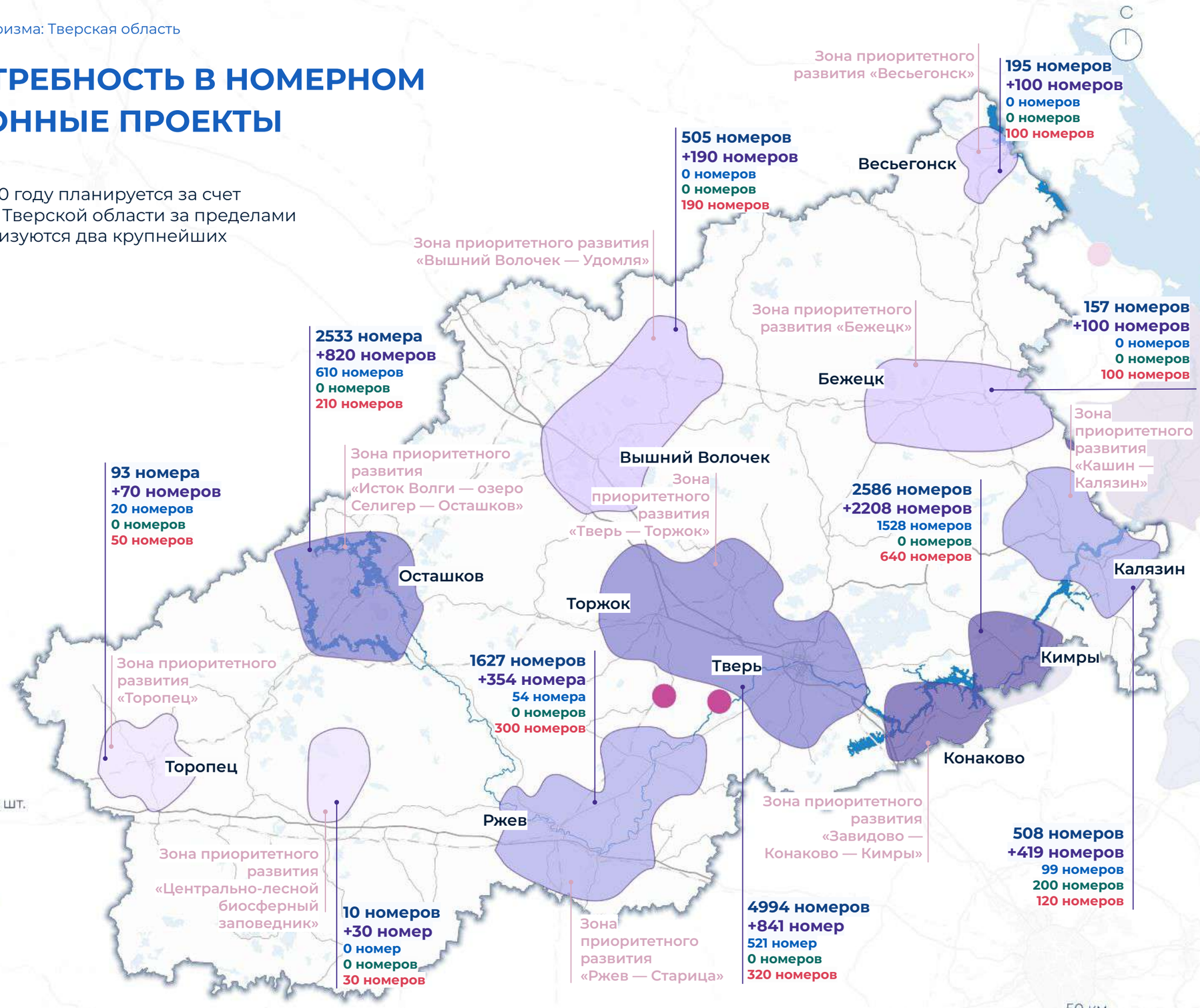
ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+3,0 тыс. номеров**
  запланировано инвесторами
- **+0,2 тыс. номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+2,1 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году

Прогнозный прирост номерного фонда в коллективных средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

- Крупнейшие инвестиционные проекты за границами зон приоритетного развития туризма
- Границы зон приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Второстепенные дороги
- Река Волга
- Границы Субъектов РФ



*В том числе 244 номера за границами зон приоритетного развития

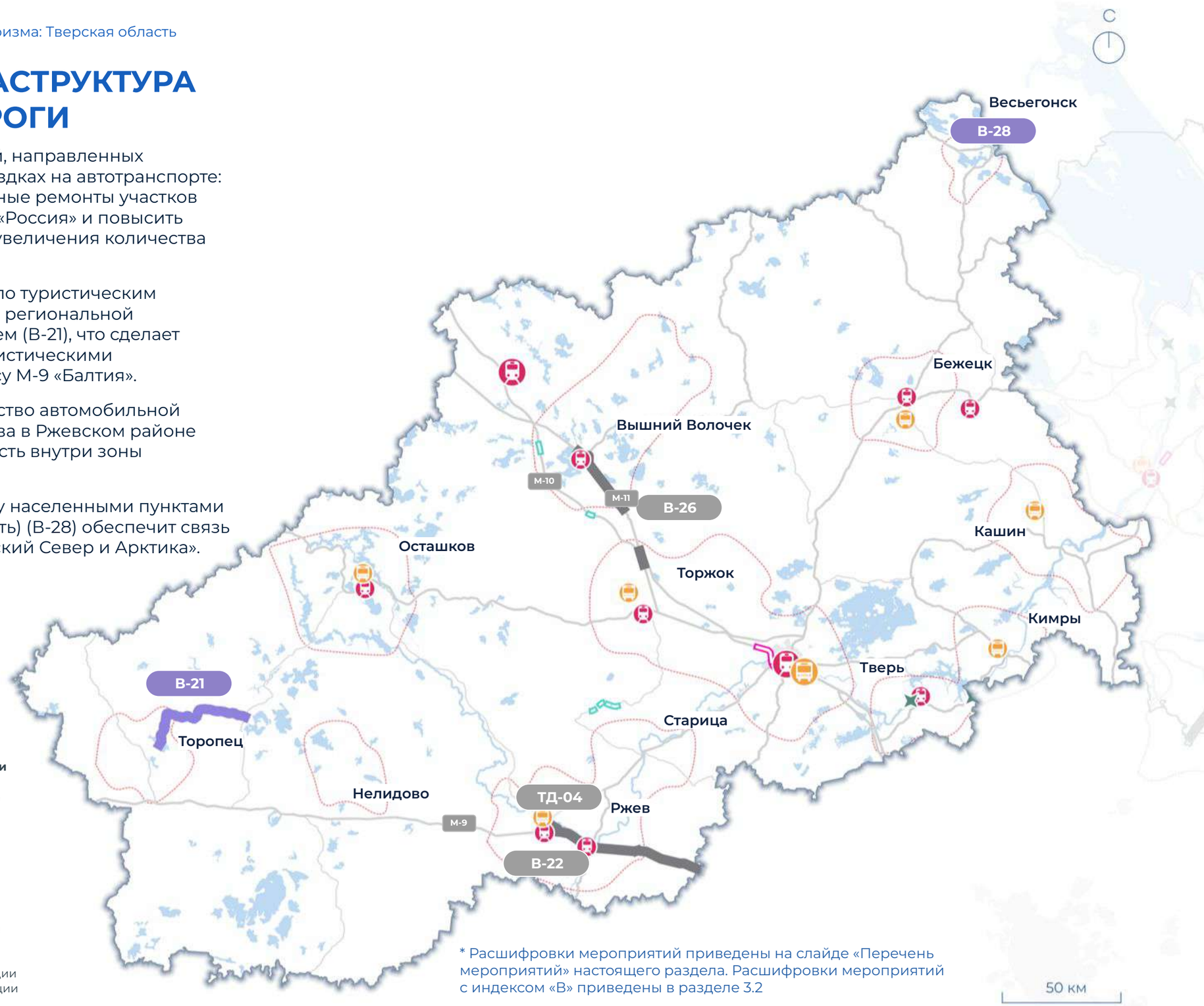
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В регионе предусмотрен ряд мероприятий, направленных на повышение комфорта туристов при поездках на автотранспорте: для этого предлагается провести капитальные ремонты участков автомобильных дорог М-9 «Балтия» и М-10 «Россия» и повысить пропускную способность участков за счет увеличения количества полос движения (В-22 – В-25 и В-26 – В-27).

Для повышения комфорта передвижения по туристическим маршрутам предусмотрена реконструкция региональной автодороги между Торопцом и Андреаполем (В-21), что сделает комфортнее поездки по насыщенному туристическими аттракторами маршруту, обходящему трассу М-9 «Балтия».

Также в области запланировано строительство автомобильной дороги от автодороги М-9 «Балтия» до Ржева в Ржевском районе (ТД-04), которое позволит повысить связность внутри зоны приоритетного развития туризма.

Организация паромного сообщения между населенными пунктами Весьегонск и Глинское (Вологодская область) (В-28) обеспечит связь макротерриторий «Большая Волга» и «Русский Север и Арктика».



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

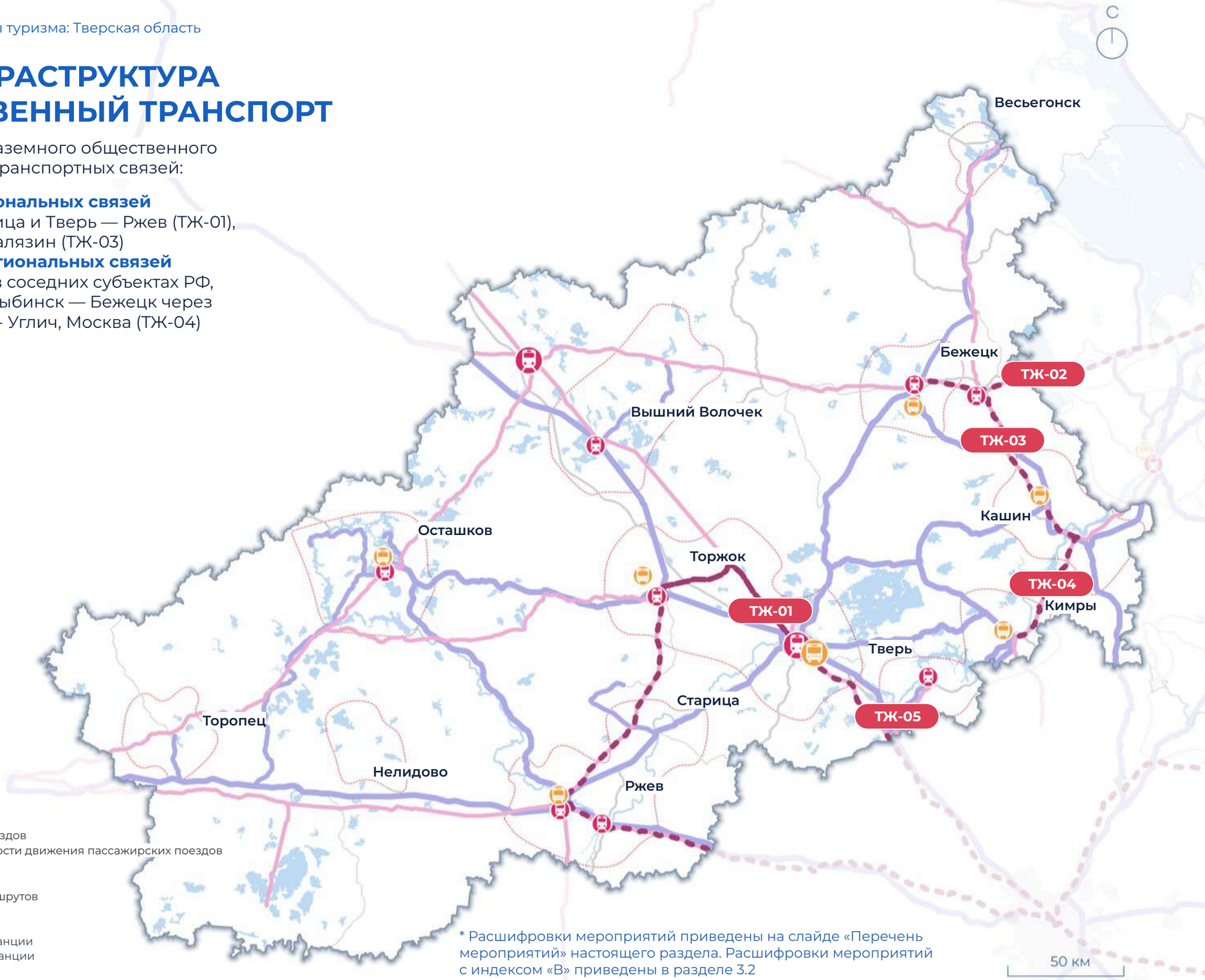
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Предложения туристической схемы
- Паромная сезонная переправа
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Крупнейшие аэропорты
  Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
  Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Ключевое предложение по развитию наземного общественного транспорта — это развитие двух типов транспортных связей:

- **Организация новых внутрирегиональных связей** по направлениям 1) Тверь — Старица и Тверь — Ржев (ТЖ-01), 2) Бежецк — Кашин и Бежецк — Калязин (ТЖ-03)
- **Развитие существующих межрегиональных связей** с важными пунктами сообщения в соседних субъектах РФ, например, развитие сообщения Рыбинск — Бежецк через Некоуз, Сонково (ТЖ-02), Калязин - Углич, Москва (ТЖ-04)



Железнодорожное сообщение*:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции

- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Тверской области расположены шесть пассажирских терминалов. Пять из них находятся в акватории Волги: в Твери, Завидово, Калязине, Весьегонске и Кимрах (последний в настоящее время не функционирует). Еще один терминал расположен на озере Селигер, в Осташкове.

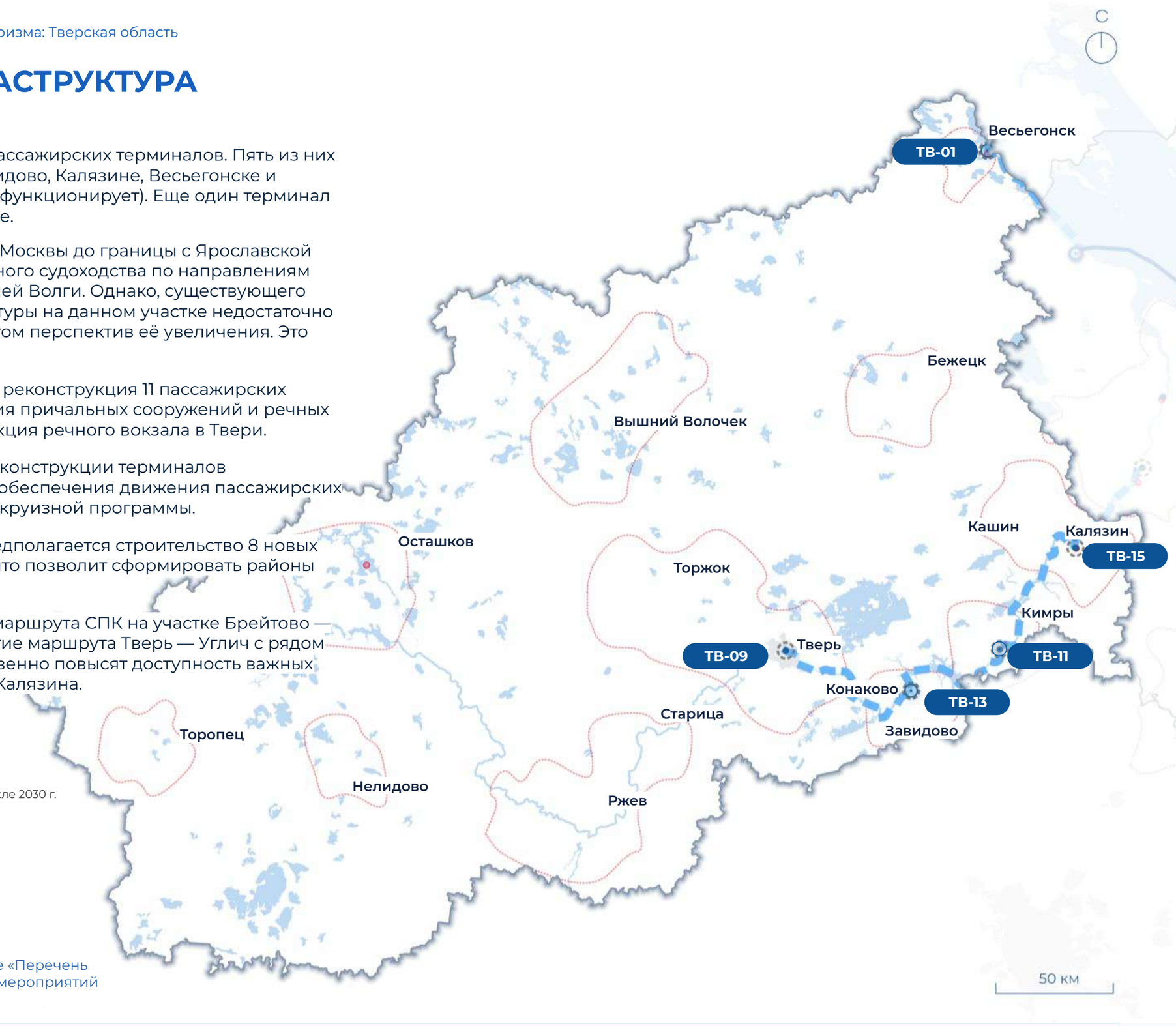
Участок акватории Волги от канала имени Москвы до границы с Ярославской областью активно используется для круизного судоходства по направлениям Волго-Балтийской системы, Твери и Средней Волги. Однако, существующего количества точек причальной инфраструктуры на данном участке недостаточно для обеспечения водных перевозок, с учётом перспектив её увеличения. Это справедливо также для Селигера.

В перспективе предусмотрено создание и реконструкция 11 пассажирских терминалов: строительство и модернизация причальных сооружений и речных вокзалов в 10 локациях, а также реконструкция речного вокзала в Твери.

До 2030 года запланированы работы по реконструкции терминалов в Весьегонске, Конакове и Осташкове для обеспечения движения пассажирских судов регулярного сообщения и развития круизной программы.

Для развития инфраструктуры яхтинга предполагается строительство 8 новых марин и реконструкция 5 существующих, что позволит сформировать районы интенсивного яхтинга.

Турсхемой предлагается восстановление маршрута СПК на участке Брейтово — Весьегонск, а также перспективное развитие маршрута Тверь — Углич с рядом промежуточных пунктов. Эти меры существенно повысят доступность важных рекреационных районов Конакова, Кимр, Калязина.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин после 2030 г.
- Перспективное развития движения СПК
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ТЖ-01	Продление пригородного поезда Ржев — Торжок до ст. Тверь (объединение маршрутов поездов Ржев - Торжок и Торжок - Тверь в один)	Продление двух пар рельсового автобуса Торжок — Ржев до областного центра вместо одного из поездов Тверь — Торжок	2025 г.	Обеспечение удобного транспортного сообщения между Торжком, Старицей, Ржевом и Тверью — развитие туристических маршрутов и повышение доступности ключевых аттракторов
ТЖ-02	Продление поезда Рыбинск — Пищалкино до ст. Бежецк	Продление одной пары пригородного поезда Рыбинск — Пищалкино до ст. Бежецк по выходным	2025 г.	Обеспечение удобного транспортного сообщения между Бежецком и Рыбинском— развитие туристических маршрутов и повышение доступности ключевых аттракторов
ТЖ-03	Продление поезда Савелово — Сонково до ст. Бежецк	Продление поезда Савелово — Сонково до ст. Бежецк по выходным	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи Кимр, Калязина, Кашина с Бежецком — повышение транспортной доступности
ТЖ-04	Организация прямого экспресса Москва — Калязин — Углич	Поезд из 5 вагонов под тепловозной тягой Савеловский вокзал — Калязин — Углич, следующий экспрессом на участке Москва — Савелово	2026 г.	Повышение мобильности туристов и транспортной доступности территории через организацию прямого сообщения Калязина и Углича с Москвой
ТЖ-05	Строительство новой железнодорожной линии Решетниково - ТПУ Завидово	15,6 км новой однопутной электрифицированной линии	2028 г.	повышение транспортной доступности проекта "Завидово Парк", организация мультимодального круизного сообщения в обход канала им. Москвы
ТД-04	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения М–9 “Балтия” — Ржев в Ржевском муниципальном округе Тверской области	5,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ТВ-01	Устройство причального комплекса в Весьегонске	Причальное сооружение, речной вокзал	2026-2028 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ТВ-09	Реконструкция причального комплекса в Твери	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ТВ-11	Устройство причального комплекса в Кимрах	Причальное сооружение, речной вокзал	2028-2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ТВ-13	Устройство причального комплекса в Конакове	Причальное сооружение, речной вокзал	2027–2029 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ТВ-15	Устройство причального комплекса в Калязине	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-21	Реконструкция дорог Василево — Песчаха, Воскресенское — Песчаха, Торопаца — Жельно — Хотилицы (20+120-28+200), Андреаполь — Хотилицы — Спиридово (0-26+900)	52,6 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-22	М-9 «Балтия» [км 158 – км 229]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения с капитальным ремонтом мостов	72,0 км	2022–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-26	М-10 «Россия» [км 246 – км 251, км 271 – км 301]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	35,5 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-28	Организация парома Весьегонск — Глинское	отсутствуют	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.1.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Тверь — Торжок»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Тверь — Торжок» — давно освоенное направление для туров выходного дня из Москвы и Петербурга, чему способствует хорошая железнодорожная и автомобильная доступность. Интересны историческая застройка и уникальная лучевая планировка Твери, выбранной когда-то в качестве градостроительного образца для всех городов российской провинции, а также ее театры и музеи, картинная галерея с полотнами А. Куинджи и И. Левитана. Туристам интересна также событийная программа региона* и медицинские услуги, благодаря их доступности и высокому качеству. Погрузиться в самобытную атмосферу и кухню карельской земли можно в Лихославле, а в Торжке — познакомиться с искусством золотного шитья, полюбоваться старинными храмами и отведать пожарских котлет на их родине. В окрестностях можно погулять по усадьбам, отдохнуть в санаториях, сплавиться по Волге, а любители агро- и гастротуризма могут посетить сырную ферму «Little Italy».

Развитие туристического предложения в сфере народных промыслов и гастротуризма сможет привлечь дополнительный поток туристов на территорию кластера.

Позиционирование:
«Первый крупный город на Волге и тверские гастроизыски»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Оздоровительный
- Деловой/ mice

Туристический поток

649,8 тыс. поездок/год 2023 г. → **908,9 тыс.** поездок/год 2030 г.

Номерной фонд

4 994 номеров 2023 г. → **5 835** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

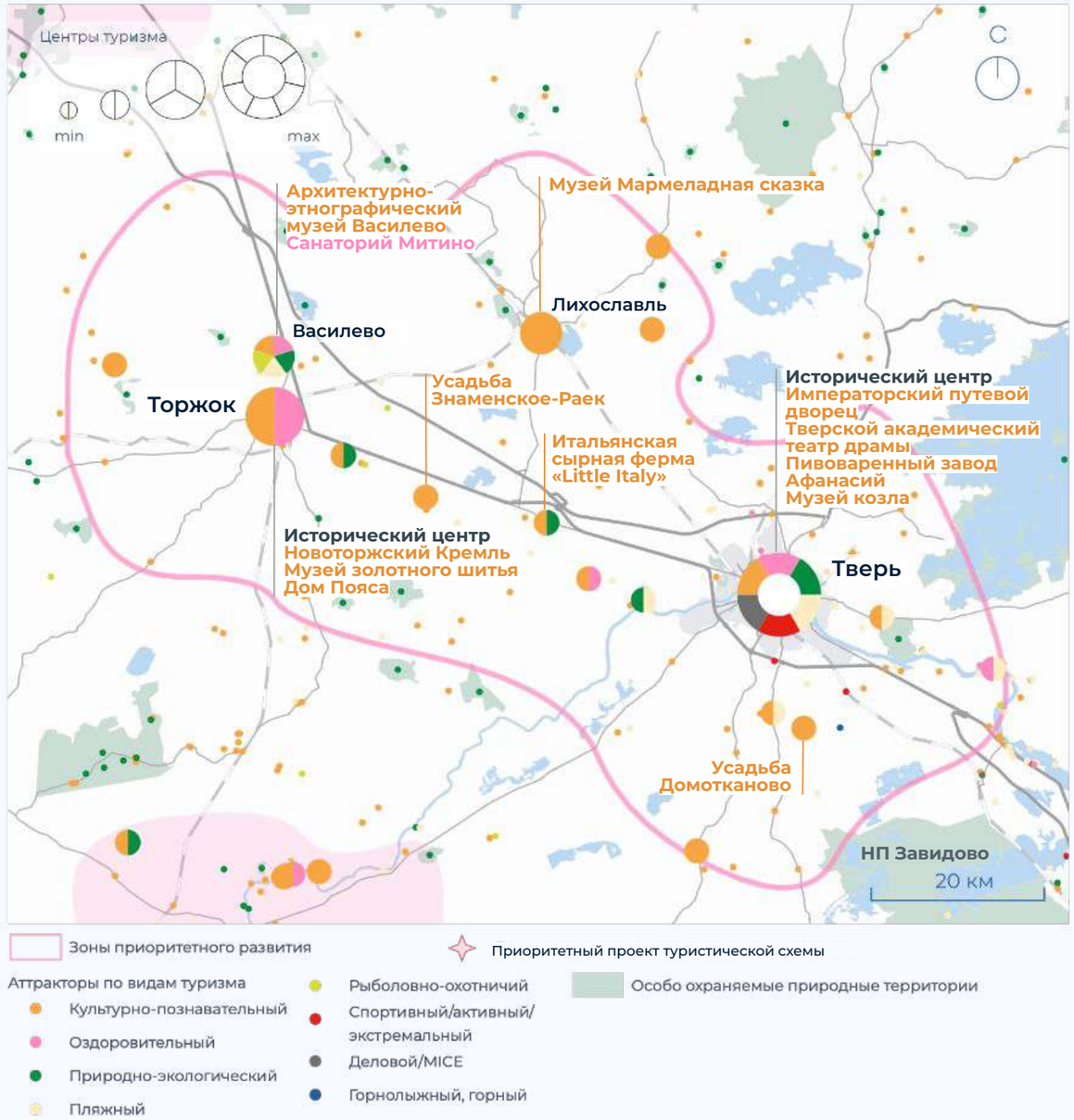
Отсутствие качественного благоустройства и общая неухоженность территорий

Возможные решения

Разработка охранных требований и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

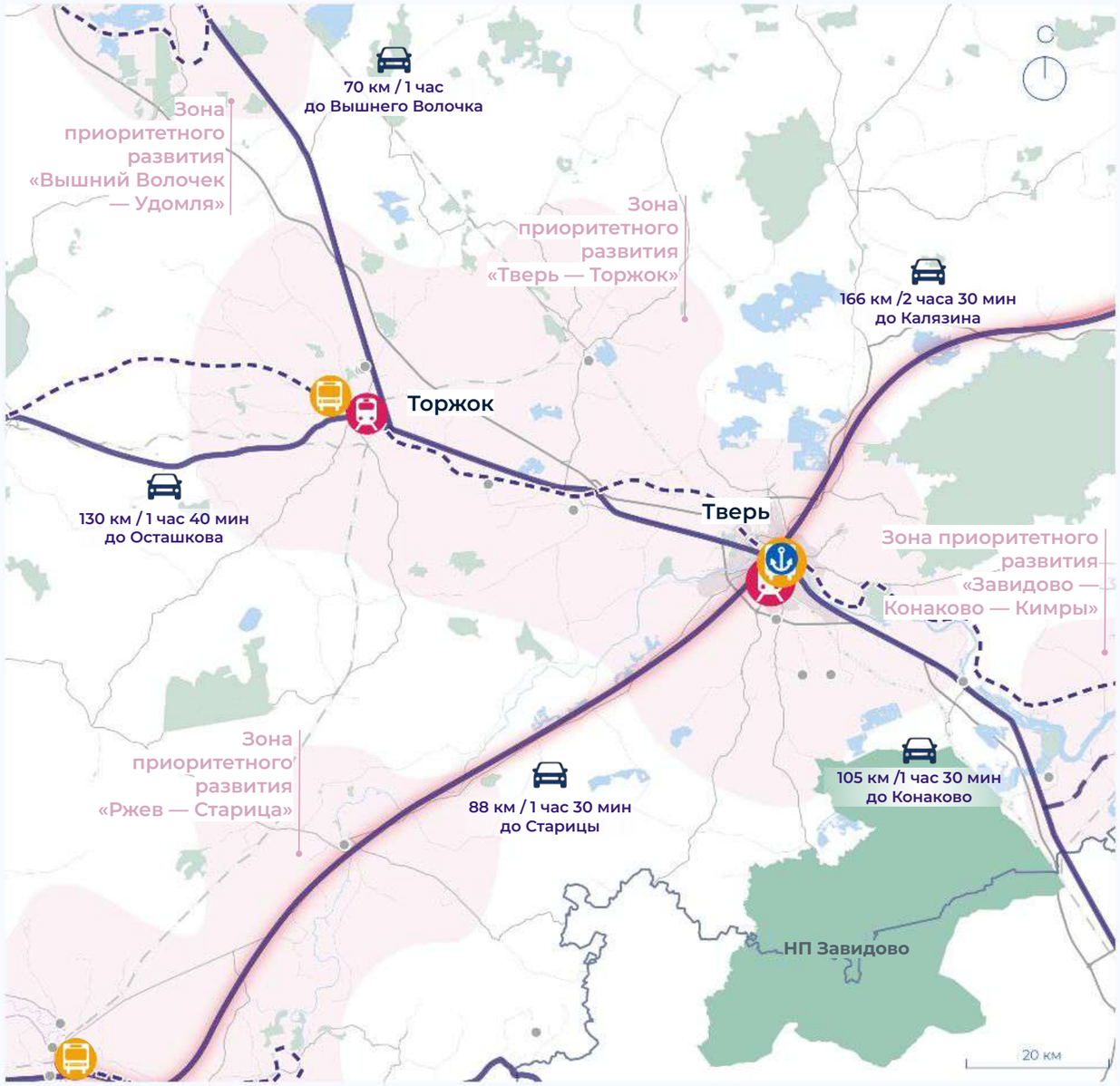
Благоустройство ключевых общественных пространств



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Маршрутная сеть зоны приоритетного развития сформирована «Московской ромашкой», автомобильным макромаршрутом и отрезком планируемого веломаршрута «Вело-1», за счет чего обеспечивается отличная связность с соседними зонами приоритетного развития и с соседними регионами.

Зона приоритетного развития Тверь — Торжок является локальным региональным звеном (хабом), откуда можно организовать несколько вариантов маршрутов для перемещения по Тверской области и соседним регионам. Территория может стать отправной точкой для путешествия по регионам верхней Волги.



Велопешеходные маршруты

167 км

участок веломаршрута от Торжка до г. Кимры

Участок веломаршрута «Вело-1»

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Предложения по развитию железнодорожного транспорта включают создание новых беспересадочных маршрутов для скоростных и пригородных поездов как между Москвой и городами зоны приоритетного развития туризма, так и между соседними центрами притяжения.

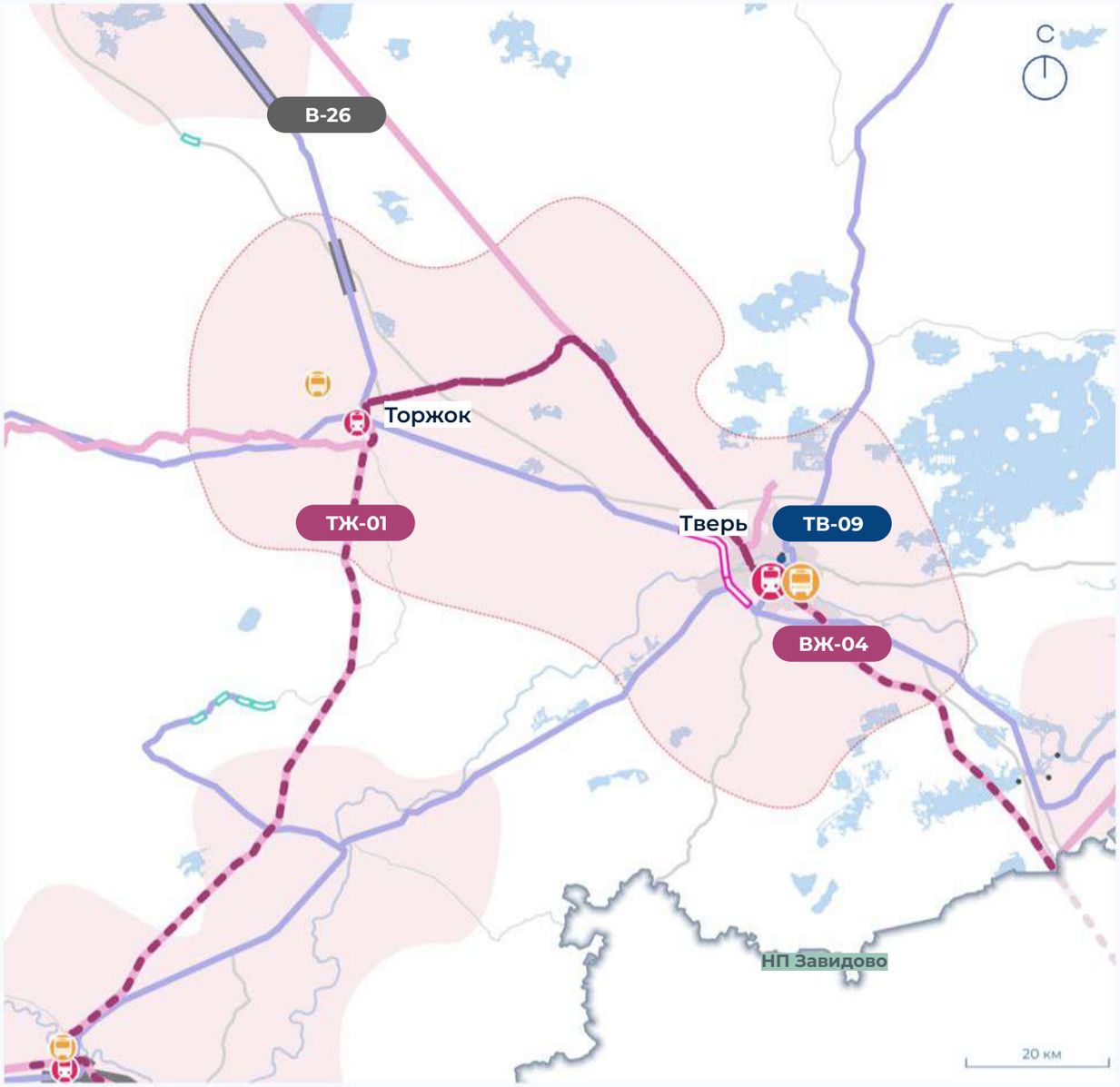
В частности, предлагается запуск беспересадочного скоростного поезда по маршруту Москва — Торжок (ВЖ-04), а также продление пригородного сообщения на участке Ржев — Торжок до Твери (ТЖ-01).

Развитие дорожной сети

Дорожные мероприятия в первую очередь направлены на повышение комфорта путешествия в рамках туристического маршрута Московская ромашка (В–26 и В-27), и предлагают капитальный ремонт трассы М-10 «Россия» с расширением до 4 полос движения.

Развитие инфраструктуры водного транспорта

На период за 2030 годом предусмотрена реконструкция причального комплекса — причальных сооружений и речного вокзала. Возможна реконструкция (воссоздание) существующих элементов речного вокзала в Твери, либо сооружение на новом месте.



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Срок реализации	Эффект для туризма
ТЖ-01	Продление пригородного поезда Ржев — Торжок до ст. Тверь (объединение поездов Ржев - Торжок и Торжок - Тверь в один)	0 доп. вагоно-км	Продление рельсового автобуса Ржев — Торжок до ст. Тверь	2025 г.	Организация прямого беспересадочного сообщения Тверь — Ржев через Торжок позволит удобнее добираться до ключевых исторических и культурных объектов
ВЖ-04	Продление маршрута электропоезда «Ласточка» Москва — Тверь в Торжок	273750 доп. вагоно-км в год	Продление 1 пары пяти- или десятивагонной «Ласточки» Москва — Тверь до ст. Торжок.	2026 г.	Повышение туристической доступности Торжка за счет организации беспересадочного сообщения Москва — Торжок
ТВ-09	Реконструкция причального комплекса в Твери	-	Речной вокзал, причальные сооружения	после 2030	Развитие круизного сообщения, регулярного сообщения
В-26	М-10 «Россия» [км 246 – км 251, км 271 – км 301]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	28,0 км	Капитальный ремонт дорожного полотна с расширением	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

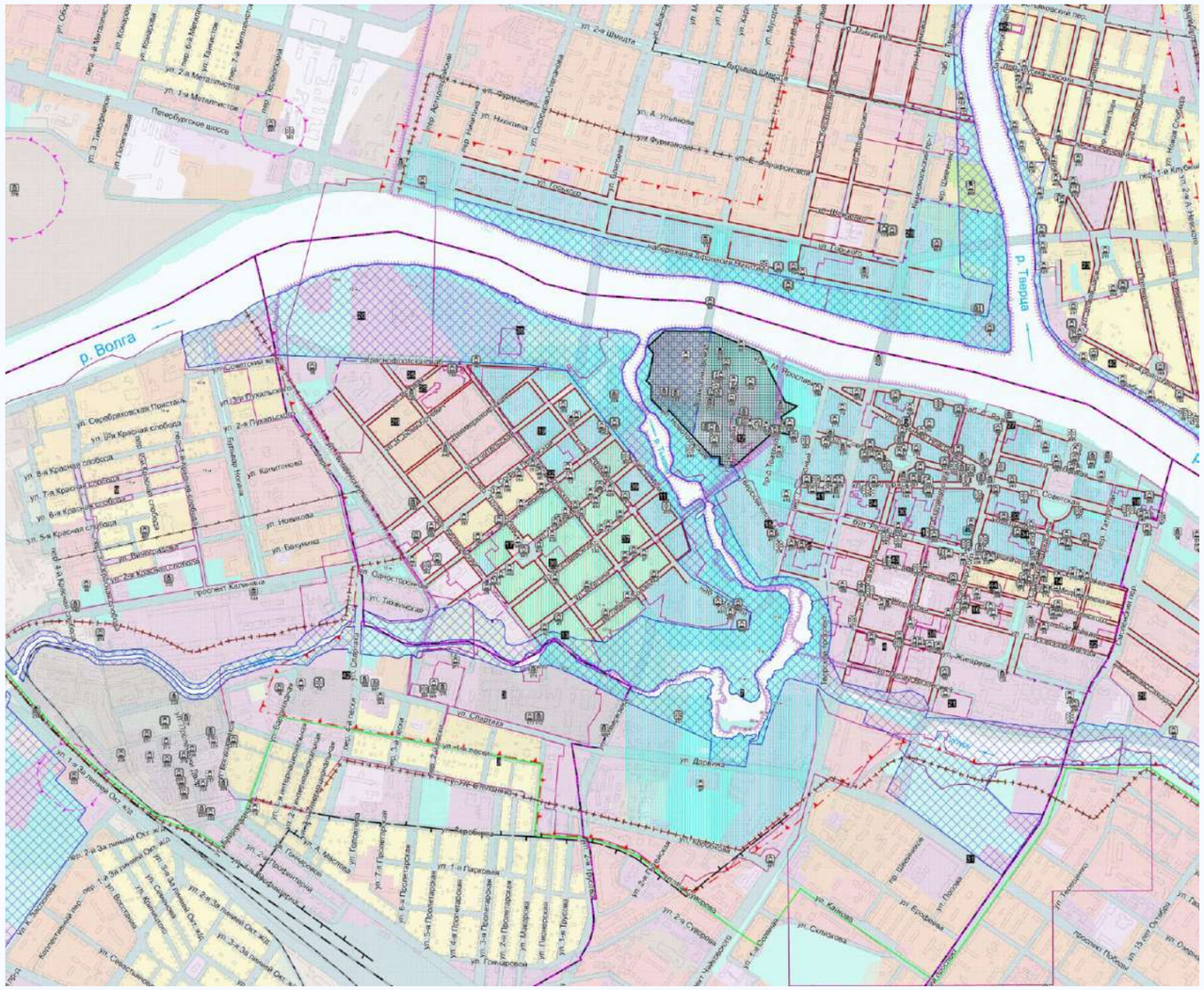
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТВЕРЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 84 | рег. – 151 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется граница культурного слоя, исторического района, объединенной зоны охраны окн, границы территории окн, охранная и защитная зоны ПЗЗ***: выделяется граница зон охраны ОКН, также представлен список ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяются объединенные зоны охраны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Генеральный план городского округа - город Тверь Тверской области. Карта зон охраны объектов культурного наследия

*Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/271853
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/357338

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТВЕРЬ

МЕРОПРИЯТИЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ РЕГИОНОМ

В таблице указаны мероприятия по ревитализации объектов культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, предложенные региональным органом исполнительной власти.

Наименование	Основная информация	Территория развития	Срок реализации	Источник финансирования
Создание творческого индустриального кластера на территории памятника/объекта культурного наследия «Морозовские казармы»	В состав кластера может войти в том числе туристическая инфраструктура: Музей Морозовых, Музей текстильных мануфактур, Музей прошлого и будущего Пролетарки	Городской округ город Тверь	До 2030 года	«Развитие туристской индустрии в Тверской области» (подлежит включению)
Создание музейного пространства архитектуры и дизайна в структуре Морозовского городка	—	Городской округ город Тверь	До 2030 года	«Развитие туристской индустрии в Тверской области» (подлежит включению)
Реставрация «Дома Мутузова» нач. 1900-х гг.	Объект культурного наследия регионального значения (Нежилое здание Дом Мутузова, нач. XIX в. с кадастровым номером 69:40:0400063:54, площадью 203,4 кв.м)	Городской округ город Тверь	До 2035 года	«Развитие туристской индустрии в Тверской области» (подлежит включению)
Реставрация дома 41 по ул. Бебеля и Мещанской Слободы	—	Городской округ город Тверь	До 2035 года	«Развитие туристской индустрии в Тверской области» (подлежит включению)
Благоустройство парка «Воксал»	—	Городской округ город Тверь	До 2035 года	«Развитие туристской индустрии в Тверской области» (подлежит включению)

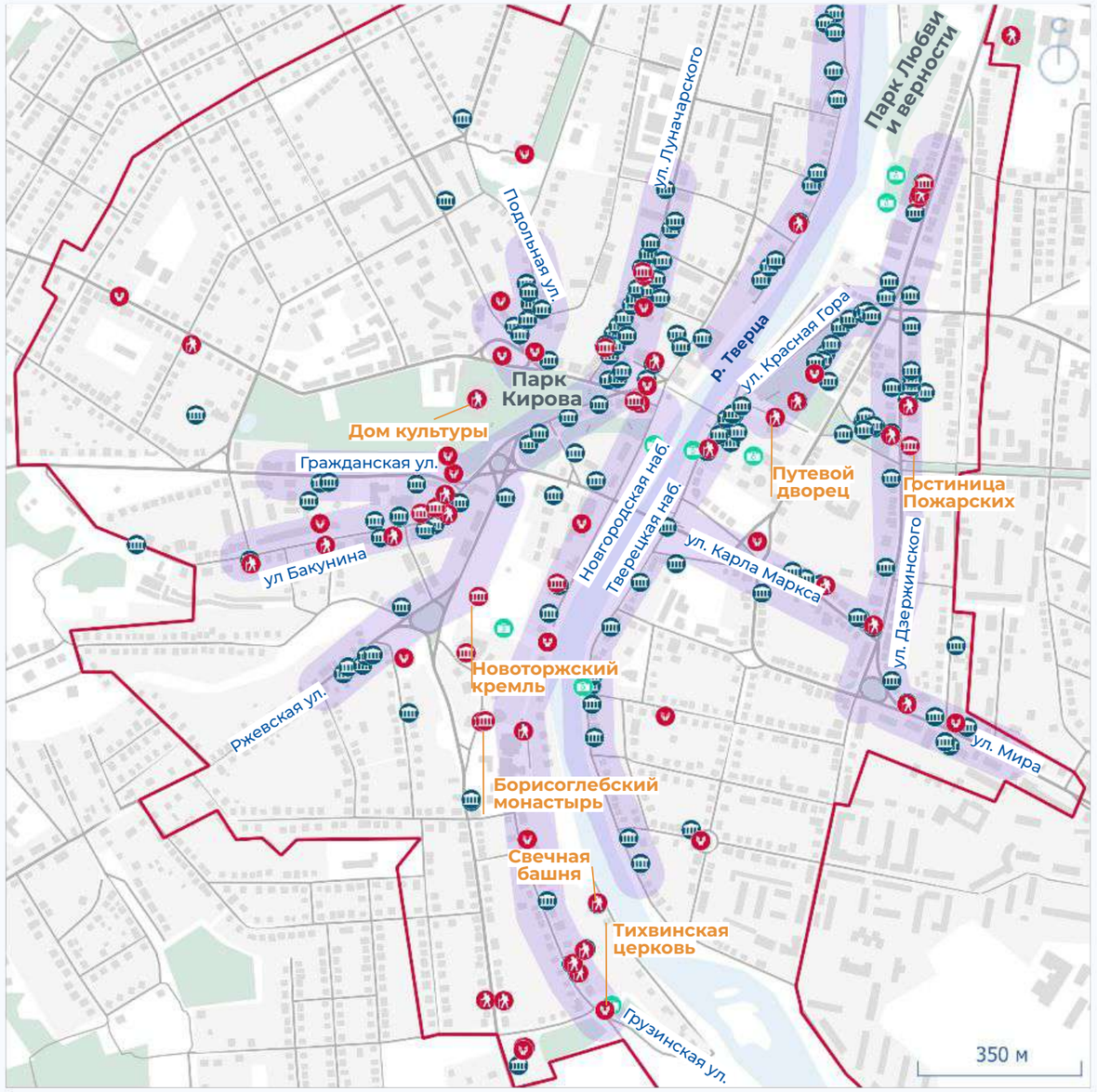
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРЖОК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 103 | рег. – 111 | мун. – 0 | выяв. – 74

Статус исторического поселения	Является ИП федерального значения. Однако никаких документов по ИП не разработано
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются ОКН и их охранная зона. Также на карте и в тексте есть отметка про защитные зоны (однако в легенде карты нет соответствующего символа). ПЗЗ***: выделяется территория ОКН и охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона, утвержденная до вступления в силу Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Утверждение границ территории и предмета охраны исторического поселения
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Аттракторы
- ОКН
- Культурно-познавательные
- Религиозные объекты
- Смотровые площадки
- ОКН, которые не являются аттракторами
- Границы города
- Зона концентрации
- Границы исторического поселения

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/13687
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/75193

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРЖОК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

11 985 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Церковь Параскевы Пятницы	Тверская область, г. Торжок, ул. Бакунина, 12	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Комплекс жилой застройки Водной улицы	Тверская область, г. Торжок, ул. Водопойная, 6	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Успенская церковь	Тверская область, г. Торжок, ул. Володарского, 2	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Воскресенская церковь	Тверская область, г. Торжок, ул. Грузинская, 7А	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Грузинская, 19	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Дом Иванова	Тверская область, г. Торжок, ул. Дзержинского, 66	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРЖОК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

11 985 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание Земской учительской школы	Тверская область, г. Торжок, ул. Дзержинского, д. 109	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Красная Гора, д. 10	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Красная Гора, д. 14	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Красная Гора, д. 16	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба	Тверская область, г. Торжок, ул. Красная Гора, д. 18, 20	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Красная Гора, д. 22	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРЖОК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

11 985 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, ул. Луначарского, д. 6	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Церковь Климента	Тверская область, г. Торжок, ул. Луначарского, д. 12	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Дом городничего и казначея	Тверская область, г. Торжок, пл. Революции, д. 1	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Присутственные места	Тверская область, г. Торжок, пл. Революции, д. 2, 4	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРЖОК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

11 985 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Присутственные места	Тверская область, г. Торжок, пл. Революции, д. 2, 4	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Путевой дворец	Тверская область, г. Торжок, ул. Степана Разина, д. 24, 26, 28	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Усадьба Полякова	Тверская область, г. Торжок, пер. Ржевский, д. 6	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Тверская область, г. Торжок, наб. Тверецкая, д. 25	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Тверь, ТИЦ в трамвае**	**Тверь, Студенческий ТИЦ ТвГУ**	**Торжок, Визит-центр «Торжок«**
Оператор	Центр современной культуры «Рельсы»	Тверской государственный университет	Всероссийский историко-этнографический музей
Формат	Павильон (трамвай) на пешеходной улице	Помещение в университете	Туристический аттрактор (Гостиница Пожарских)
Часы работы	Пн. — вс. 11:00–19:00	Пн. — пт. 8:00–16:00 Сб., вс. выходной	Пн. выходной Вт. — сб. 9:30–18:00 Вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры, почтовый ящик для писем и открыток	Буклеты, сувениры, столовая, туалет	Буклеты, сувениры, кафе, туалет, вернисаж
Сайт	https://therails.cc/	–	https://viemusei.ru/vizit-zentr/
Рекомендации	— Добавление отдельной страницы о ТИЦ на сайт https://therails.cc/ — Расширение ассортимента туристической полиграфии для туристов — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Организация доступа в выходные дни или перенос ТИЦ в другое место — Создание собственных сайта и страницы в социальных сетях — Организация мероприятий для студентов и молодежи для повышения узнаваемости ТИЦ и региона — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты и сайт https://welcometver.ru/ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Развитие сайта: добавление карты достопримечательностей и информации о них — Добавление отдельных вкладок о ТИЦ в социальных сетях — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Открытие ТИЦ в воскресенье

Проектные	**Описание**	**Срок реализации**	**Источник**
ТИЦ в Лихославле	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного и автовокзала или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музей Мармеладная сказка, краеведческий музей)	до 2030	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.1.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Ржев — Старица»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория «Ржев — Старица» открывает туристам места, где произошли печальные события Второй мировой войны, и красоты верховья Волги. Стремление заняться активным досугом, посетить спортивные мероприятия и попробовать местную гастрономию привлекает сюда туристов и позволяет им познакомиться с древней и во многом трагичной историей Ржева, Старицы и Зубцова. Здесь можно посетить значимые религиозные объекты и монументы, посвященные событиям Великой Отечественной войны. Историческая среда этих городов хранит в себе богатый потенциал, однако не все здания находятся в удовлетворительном состоянии.

Возможность получше узнать об истории этих мест в современном формате сможет повысить туристическую привлекательность кластера.

Позиционирование: **«Исследование старинных городов в верховьях Волги»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

211,7 тыс. поездки, 2023 год. → **315,9 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

1 627 номеров 2023 г. → **1 981** номер 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие систематизированных данных об объектах и маршрутах

Утрата архитектурных особенностей и инфраструктурной базы профилакториев и детских лагерей

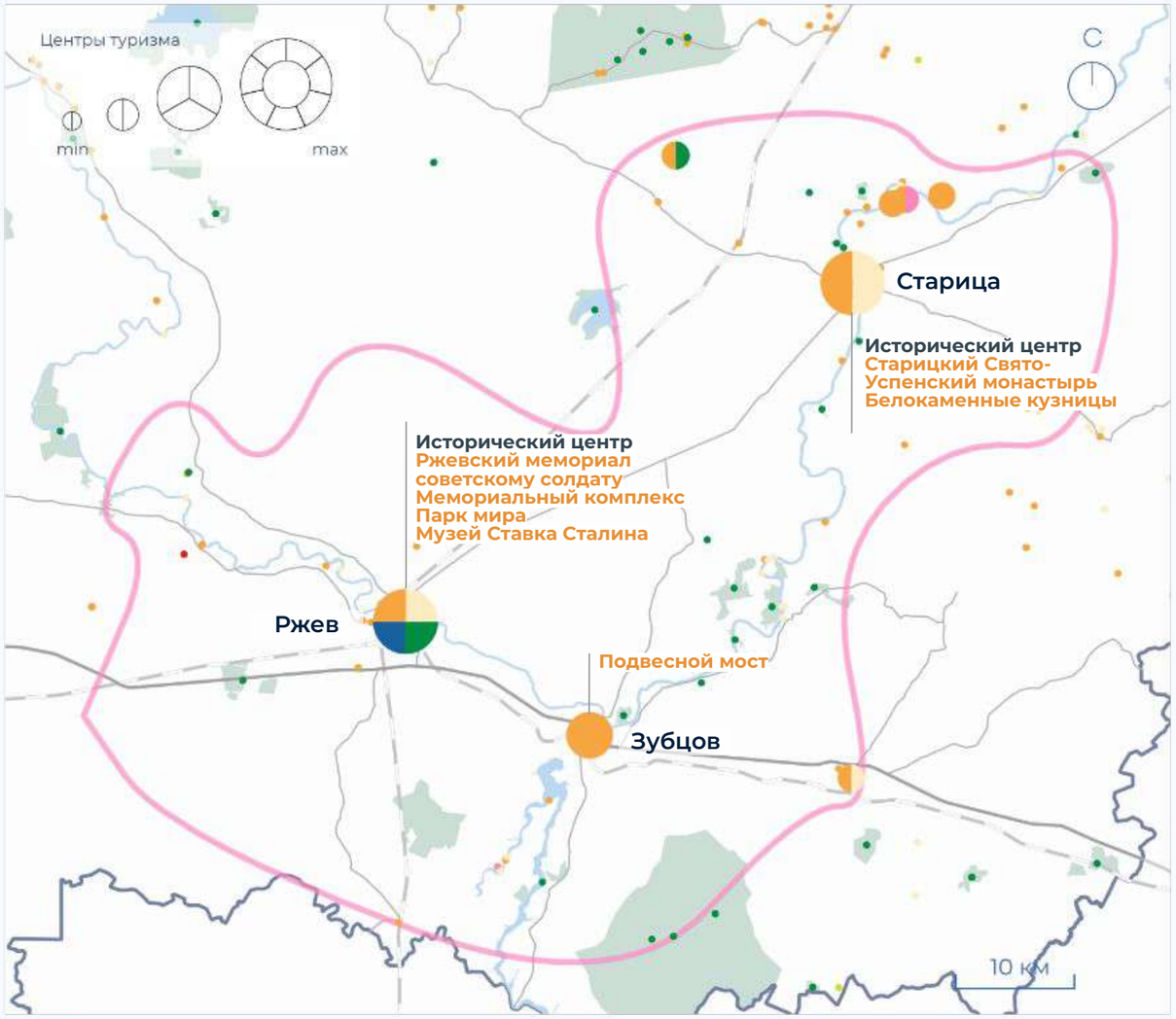
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для строительства глэмпингов

Развитие гастротуризма

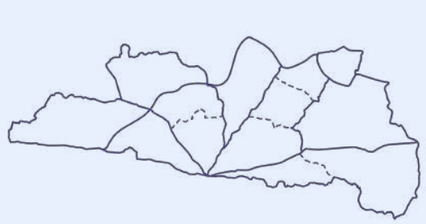


ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Ржев — Старица» является начальной точкой макрорегионального автомобильного маршрута. Через нее проходит межрегиональный маршрут «Московская ромашка».

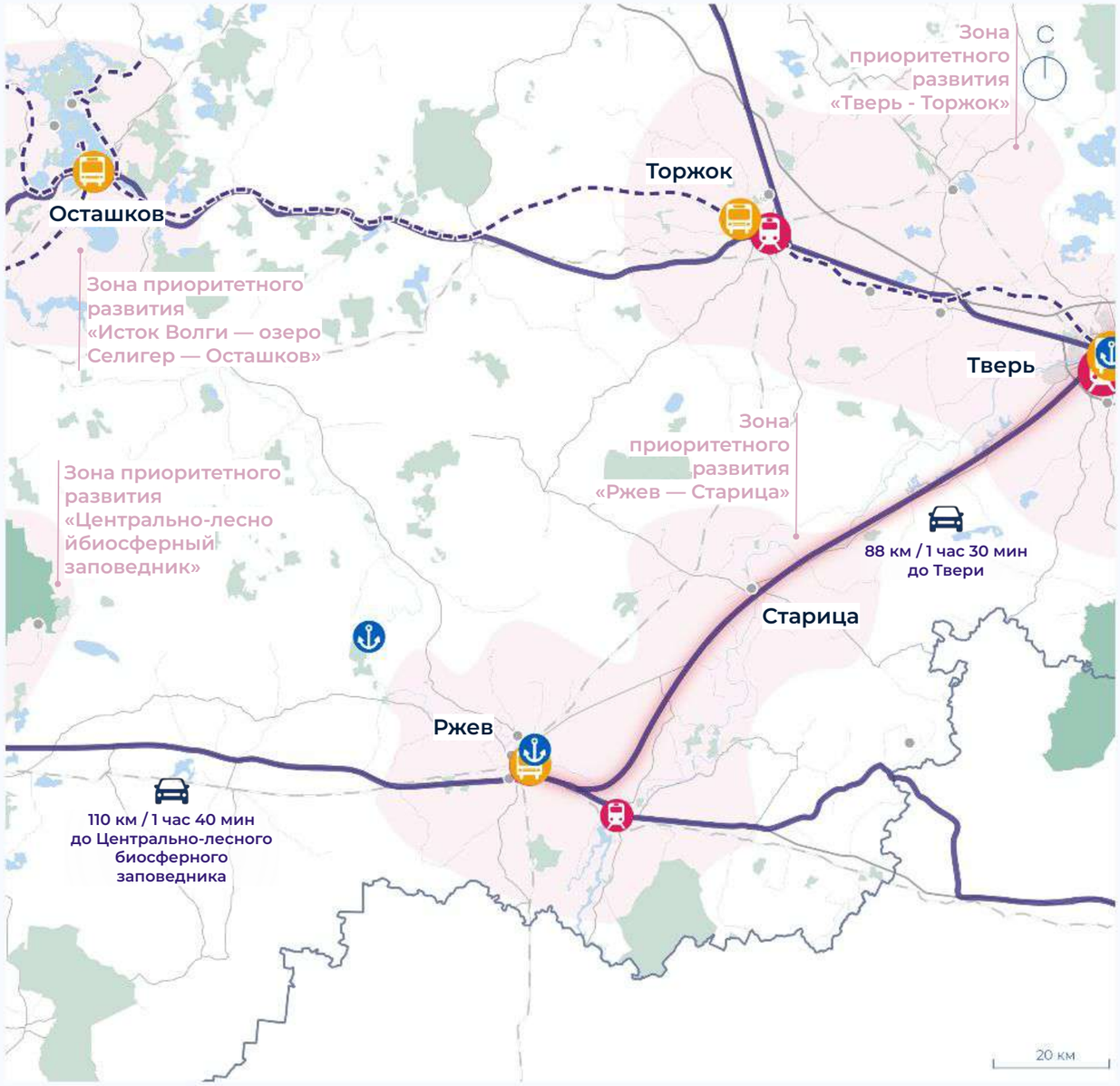
«Ржев — Старица», являясь связующим звеном одного из лепестков межрегионального маршрута, соединяет две соседние зоны приоритетного развития «Тверь — Торжок» и «Центрально-лесной биосферный заповедник», а также выступает в качестве возможной точки входа на макротерриторию при движении из столичного региона.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития



Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Предложения по развитию железнодорожного сообщения направлены на улучшение связности с Москвой и соседними городами через развитие пригородного транспорта.

Для этого предлагается ускорить движение поезда «Ласточка» на маршруте Москва — Ржев за счет корректировки графика (ВЖ-03), а также продлить маршрут поезда Ржев — Торжок до Твери (ТЖ-01).

Развитие дорожной сети

Дополнительных мероприятий по развитию дорожной сети не требуется.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ТЖ-01	Продление пригородного поезда Ржев — Торжок до ст. Тверь (объединение поездов Ржев - Торжок и Торжок - Тверь в один)	Продление маршрута рельсового автобуса Ржев — Торжок до ст. Тверь взамен или в дополнение к существующему электропоезду Торжок — Тверь	2026 г.	Развитие межрегиональных туристических маршрутов за счет организации прямого беспересадочного сообщения Тверь — Ржев через Торжок
ВЖ-03	Ускорение электропоезда «Ласточка» Москва — Ржев на участке Нахабино — Волоколамск	Корректировка графика движения на участке Нахабино — Волоколамск для увеличения скорости экспресса	2025 г.	Повышение туристической доступности территорий за счет уменьшения времени в пути в пути из Москвы до Ржева, Зубцова и Погорелого Городища
В-22	М-9 «Балтия» [км 158 – км 229]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения с капитальным ремонтом мостов	Капитальный ремонт дорожного полотна с расширением	2022–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ТД-04	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения М–9 “Балтия” — Ржев в Ржевском районе Тверской области	Строительство автомобильной дороги	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-26	М-10 «Россия» [км 246 – км 251, км 271 – км 301]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	Капитальный ремонт дорожного полотна с расширением	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

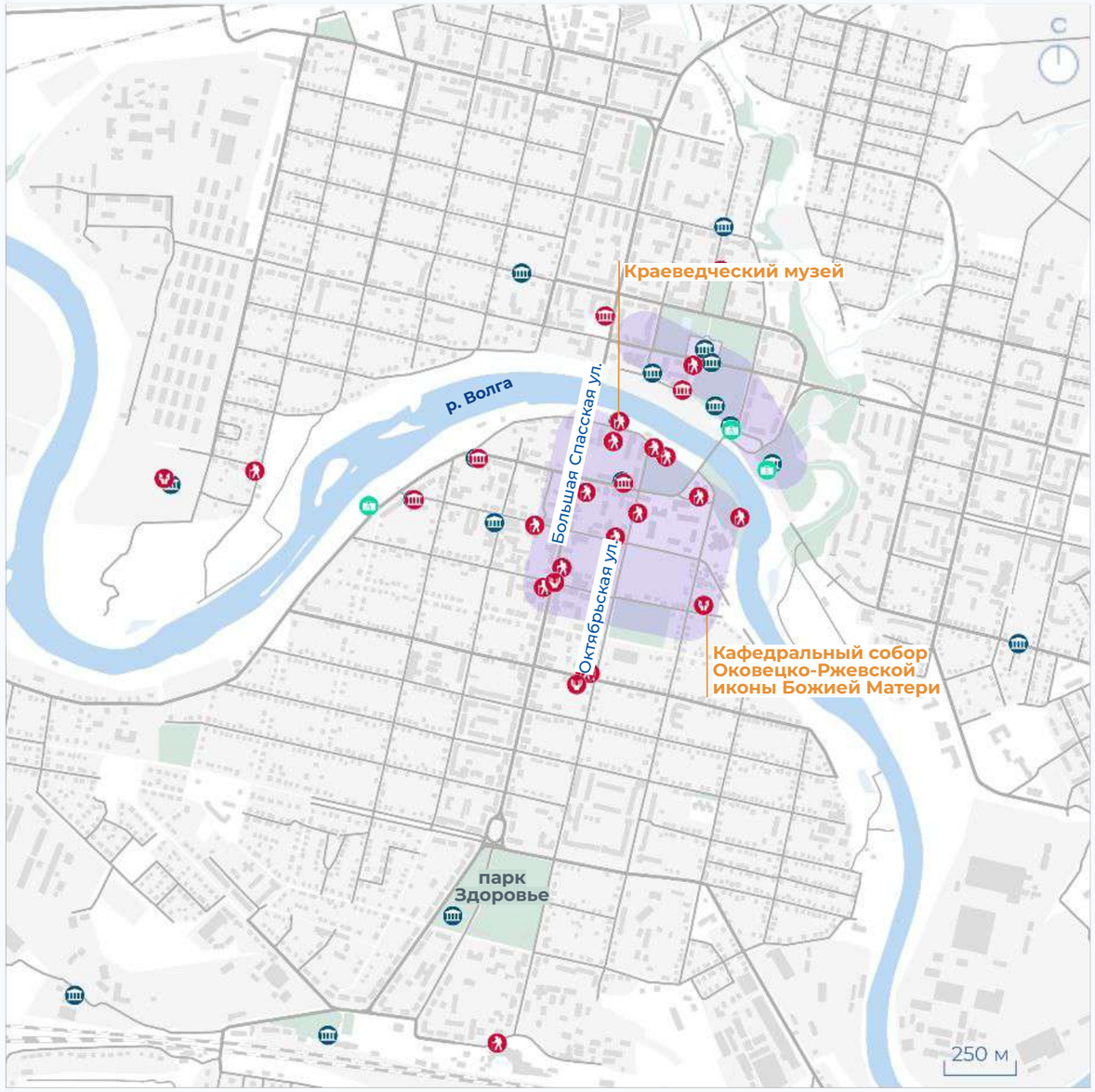
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЖЕВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 2 | рег. – 30 | мун. – 0 | выяв. – 15

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются территории ОКН. В тексте есть перечень ОКН, охранные зоны на данный момент установлены только для трех объектов. ПЗЗ***: выделяются территории ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона, утвержденная до вступления в силу Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/196912
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/271481

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЖЕВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

1600 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Женская гимназия	Тверская область, г. Ржев, ул. Володарского, 101	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Смоленская церковь (Церковь Смоленской иконы Божией Матери)	Тверская область, г. Ржев, ул. Тертия Филиппова, Смоленское кладбище	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купца Шитикова	Тверская область, г. Ржев, Октябрьская ул., 5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купца Гусева	Тверская область, г. Ржев, ул. Грацинского, 6	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Мазуринский приют	Тверская область, г. Ржев, ул. Грацинского, 27	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Здание банка	Тверская область, г. Ржев, ул. Пушкинская набережная, 1/2	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЖЕВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

1600 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Архитектурный ансамбль зданий, в котором в 1918-1919 гг. размещался военно-революционный штаб Ржева и создавались первые отряды Красной Армии	Тверская область, г. Ржев, ул. Партизанская, 26, 30, 32	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба городская	Тверская область, г. Ржев, ул. Партизанская улица, 4	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купца Цыпина	Тверская область, г. Ржев, ул. Ленина, 5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Особняк врача Филатова, жилой дом	Тверская область, г. Ржев, Красноармейская набережная, 30/1	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купца Павла Мясникова второй половины XIX в.	Тверская область, г. Ржев, ул. Спасская, 19	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Здание, в котором проводились конспиративные собрания Ржевской группы РСДРП	Тверская область, г. Ржев, Красноармейская набережная, 24А	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купчихи Яблоковой нач. XX в. (обладает признаками памятника архитектуры)	Тверская область, г. Ржев, ул. Грацинского, 25	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СТАРИЦА

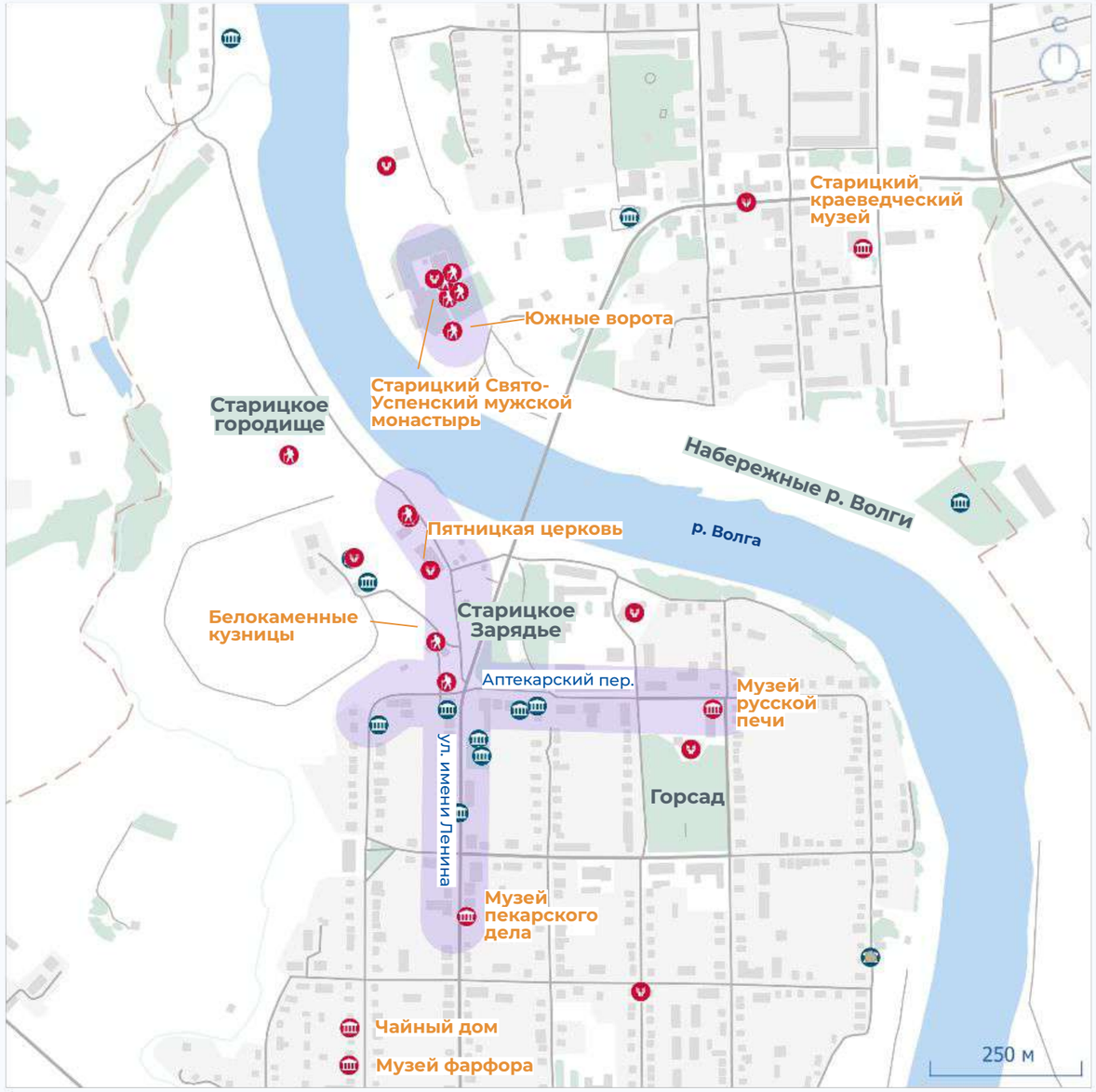
Количество объектов культурного наследия
фед. – 14 | рег. – 12 | мун. – 0 | выяв. – 160

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП: выделяются ОКН. ПЗЗ: выделяется зона исторически ценной застройки и ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/29233
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/244521



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СТАРИЦА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Белокаменные кузницы	Тверская область, Старицкий район, г. Старица, в валах Старицкого городища	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Борисоглебский собор	Тверская область, г. Старица, Старицкое городище	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Вознесенская церковь	Тверская область, Старицкий район, г. Старица	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Воскресенская церковь	Тверская область, Старицкий район, г. Старица	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Калининская область, г. Старица, пер. Аптекарский, 18	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Торгово - жилая усадьба	Тверская область, г. Старица, ул. Набережная, д. 67, 69, 71	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
Жилой дом (дом купца Коновалова)	Тверская область, г. Старица, ул. Адмирала Октябрьского, д. 1	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Старицкие пещеры (Старицкие каменоломни)	Тверская область, г. Старицкий муниципальный округ, в 1,5 км к юго-западу от д. Федурново	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Старица, ТИЦ**	**Ржев, ТИЦ**	**Каменица, ТИЦ Ржев-Осташков Каменецкие купели**
Оператор	ООО «НЭП»	—	Кантри-Курорт «Каменецкие Купели»
Формат	Отдельное здание в центре города	Павильон в центре города	Павильон при въезде в гостиницу
Часы работы	Пн. выходной Вт. — сб. 10:00–19:00 Вс. 10:00–15:00	Пн. — вс. 10:00–20:00	Пн. — вс. 9:00–21:00
Услуги	Буклеты, сувениры, кафе, туалет	Буклеты, сувениры, кафе, туалет	Буклеты, сувениры, кафе
Сайт	https://www.staritsa.net/	Не работает	https://ky-ky.su/
Рекомендации	— Продление режима работы в воскресенье — Развитие сайта: добавление карты достопримечательностей с адресами, вариантов экскурсий — Создание страницы в социальных сетях — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Обеспечение стабильной работы сайта https://infocentretour.business.site/ — Продвижение города и ТИЦ через социальные сети — Организация доступа в здание ТИЦ для людей с ОВЗ	— Добавление отдельной страницы о ТИЦ на сайт https://ky-ky.su/ — Продвижение достопримечательностей области и ТИЦ через социальные сети — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

Проектные	**Описание**	**Срок реализации**	**Источник**
ТИЦ в Ржеве	Создание и открытие ТИЦ в VR-музее поисковиков у Мемориала советскому Солдату	2025	Данные региона

РАЗДЕЛ 3.7.1.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Исток Волги — озеро Селигер — Осташков»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Место притягивает туристов потенциалом своих водных ресурсов и религиозных памятников. Озеро Селигер, являющееся по сути целой системой водоемов, уже много лет привлекает туристов развитой туристической инфраструктурой. Вокруг него образовались кемпинговые зоны и базы отдыха, здесь можно заняться рыбалкой и велотуризмом. Расположенный на берегу Селигера Осташков позволяет дополнить отдых на природе впечатлениями от погружения в атмосферу старинного городка, полюбоваться красотой его исторической застройки и посетить Нило-Столобенскую пустынь. Для любителей гастротуризма и фестивальной жизни здесь ежегодно проходит гастрономический фестиваль «Селигерский рыбник». Неподалеку находится исток Волги.

Перспективным для территории кажется развитие водной инфраструктуры для активного отдыха.

Позиционирование:
«Верхневолжские озера: Селигер и начало великой русской реки»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Пляжный/отдых у воды
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

329,6 тыс. поездок, 2023 г. → **509,5 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

2 533 номера 2023 г. → **3 353** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Загрязнение истока Волги (в случае развития массового туризма)

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нехватка сценариев и мест притяжения для туристов в вечернее время

Нерегулируемая антропогенная нагрузка

Некоторые дороги находятся в ненормативном технико-эксплуатационном состоянии

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

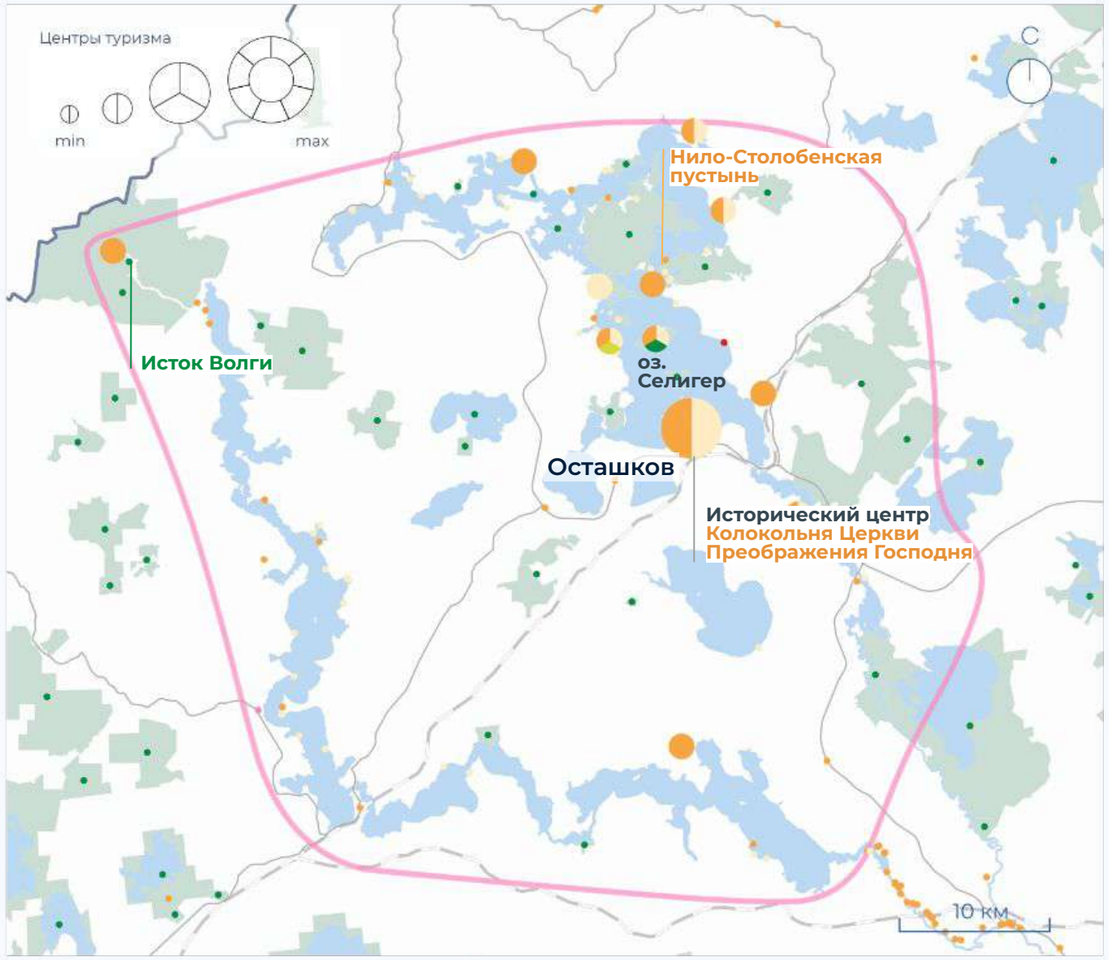
Лимитирование туристического потока (размер групп и время пребывания), распределение его по участкам верховья Волги

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Модернизация дорожного покрытия

Создание ТИЦ в Осташкове



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Внутрикластерная сеть маршрутов зоны приоритетного развития «Исток Волги — озеро Селигер — Осташков» представлена маршрутом «Московская ромашка», которая дополняет участок существующего национального маршрута «В Тверскую область по велению души».

Здесь имеются необходимые условия для развития нескольких велосипедных маршрутов, которые объединяют ключевые природные богатства региона. Предложенные маршруты могут стать продолжением существующего маршрута «Валдайская тропа» начинающегося в Новгородской области**.** Наличие различных типов точек входа — возможность для мультимодальных перемещений при остановке по пути маршрута одного из лепестков «Московской ромашки».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования.

Озеро Селигер

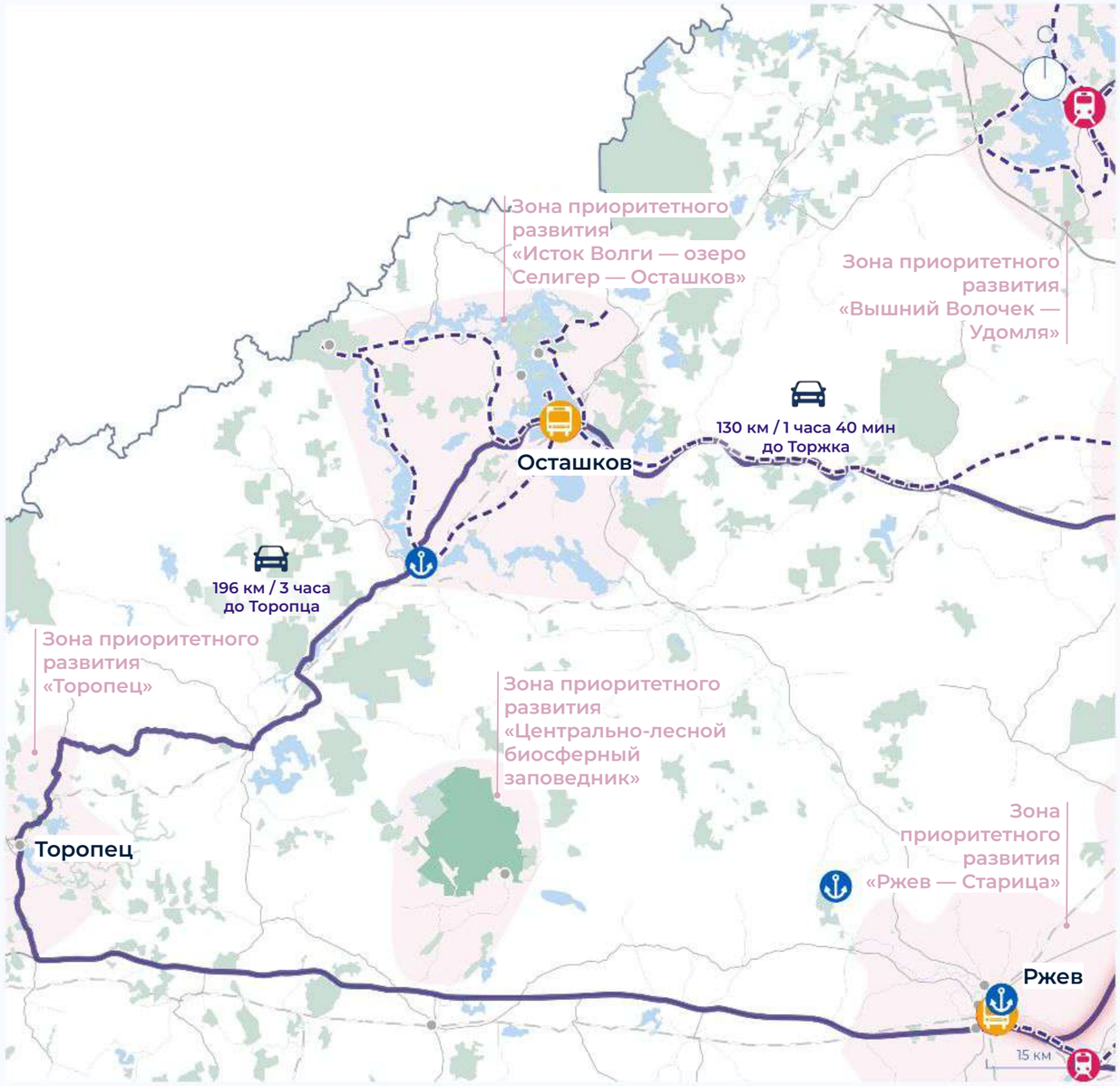
Велопешеходные маршруты

178 км

веломаршрут вдоль Волги и вокруг озера Селигер

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка



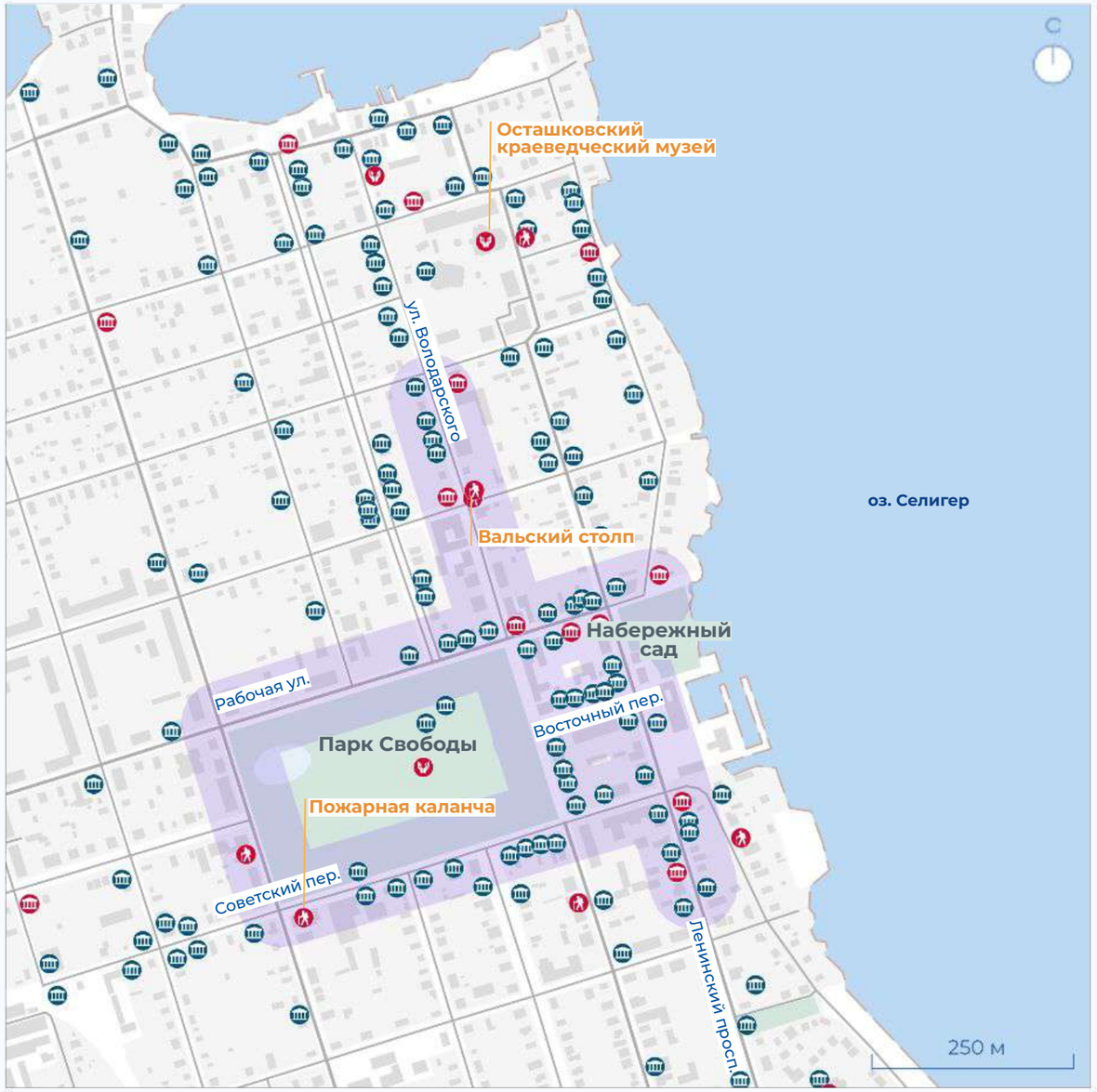
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ОСТАШКОВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 86 | рег. – 127 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП федерального значения. Однако никаких документов по ИП не разработано
Состояние градостроительной документации	ГП: выделяются ОКН, охранная зона. ПЗЗ: у большинства ОКН есть охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона, утвержденная до вступления в силу Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Утверждение границ территории и предмета охраны исторического поселения
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/303693
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/335149

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ОСТАШКОВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

340 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Усадьба Болотниковых	Тверская область, г. Осташков, ул. Орловского, д. 16	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
Образец жилой застройки улицы	Тверская область, г. Осташков, ул. Володарского, д. 29	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ИСТОК ВОЛГИ И ОЗЕРО СЕЛИГЕР

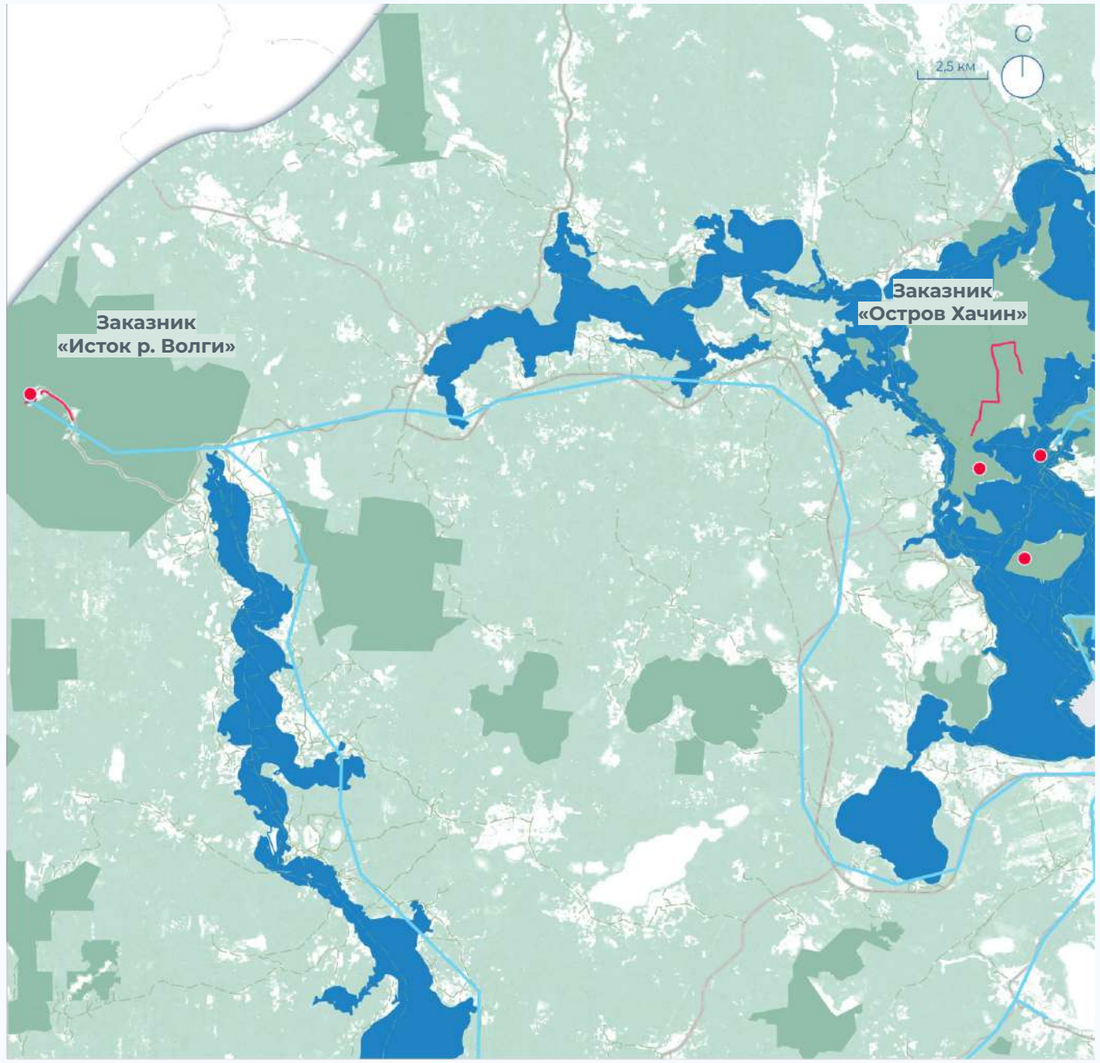
ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Исток Волги представляет собой покрытую хвойными лесами и болотами территорию. Сама река вытекает из родника, берущего начало у болота у деревни с символичным названием Волговерховье

Территория истока и природного окружения являются отображением зонального ландшафта зоны южной тайги Восточно-Европейской равнины — сочетание хвойных лесов, вторичных березовых и болот, занимающих обширную площадь

Сам исток является очень уязвимой с экологической точки зрения территорией — Волга здесь имеет небольшую ширину, объем стока, что делает реку уязвимой к загрязнению в ее фактическом начале

Массовый и постоянный туризм на такую уязвимую территорию невозможен. Необходимы краткосрочные форматы туристической активности и лимитирование групп



УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Скромное начало великой реки

Большие массивы коренных лесов высокой сохранности

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ИСТОК ВОЛГИ

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов, из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Деградация лесных ландшафтов, ведущая за собой снижение качества водных ресурсов

Акватории

Загрязнение прибрежных полос из-за несанкционированных свалок и проезда автомобилей

Зарастание кромки воды из-за эвтрофикации водоемов и удаление береговой линии

РЕШЕНИЯ

Общие

Усиление ландшафтного мониторинга в лесах заказника

Лимитирование рекреационной нагрузки: размера групп в 20–25 человек и времени пребывания в 1–2 часа

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок: создание маршрутов и экотроп в заказнике

Частные

Мониторинг качества воды: создание станции по гидрологическому и гидроэкологическому мониторингу ниже по течению Волги

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Осташкове	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного вокзала и речного порта или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музеи, гостиницы, рестораны)	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.1.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Завидово — Конаково — Кимры»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Конаковский район богат водными ресурсами, что позволяет развивать направления активного отдыха и рыболовного туризма. В Завидово можно прокатиться на яхтах или посетить спортивные и деловые мероприятия международного масштаба. Яхтинг развит и в Конаково, а кроме того, интересным может стать посещение осетровых хозяйств и других объектов агротуризма. Память о некогда крупнейшем центре производства фаянса хранят ПК «Конаковский Фаянс» и краеведческий музей. Курорты находятся в непосредственной близости от Москвы, до них можно добраться на автомобильном или ж/д транспорте, Завидово особенно удобно возможностью доехать до него по скоростной трассе М-11 или по железной дороге на «Ласточке». Еще одна точка притяжения территории — Кимры, «столица» русского провинциального модерна и славный город русских сапожников.

Улучшение транспортной связи внутри кластера позволит предоставить туристу разнообразных туристический продукт и увеличить срок поездки за счет комфортной возможности добраться до альтернативных туристических локаций.

Позиционирование:
«Активный отдых на воде, провинциальный модерн и сапожное дело»

Виды туризма

Культурно-познавательный
Природно-экологический
Рыболовно-охотничий
Спортивный/активный/экстремальный
Оздорови-тельный
Пляжный/отдых у воды
Деловой/mice

Туристический поток

336,5 поездки, 2023 г. → **778,3** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

2 586 номеров 2023 г. → **4 754** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Неразвитая туристическая инфраструктура в Кимрах

Слабая связность внутри территории: отсутствие мостов через канал им. Москвы и р. Волгу (Конаково – Юрьево-Девичье) затрудняют передвижение

Нехватка ТИЦ в туристически значимых локациях

Возможные решения

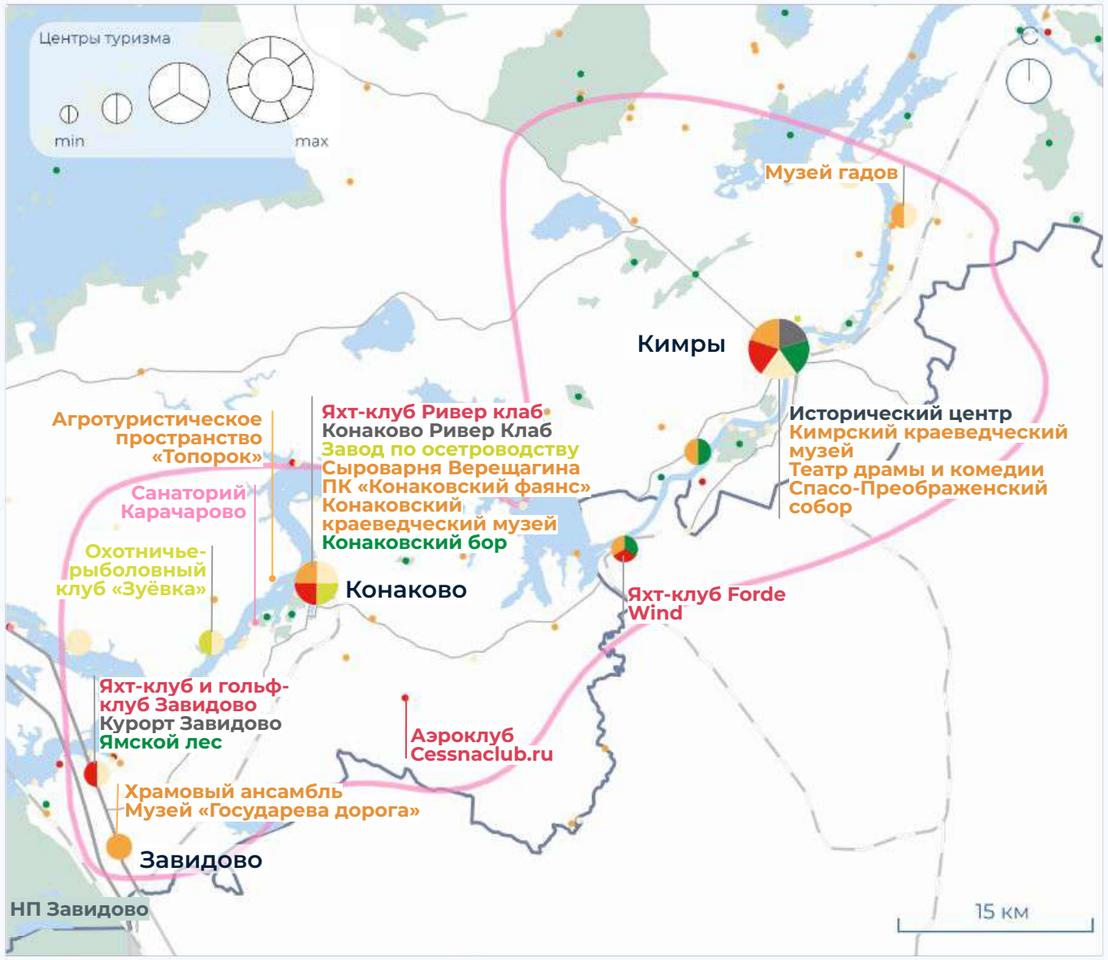
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Строительство моста через канал им. Москвы

Строительство моста через р. Волгу

Развитие общественного транспорта внутри территории



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Маршруты зоны приоритетного развития «Завидово — Конаково – Кимры» представлены опциональным участком «Московской ромашки», а также участком проектного велосипедного маршрута «Вело-1», который объединяет Тверскую и Московскую области.

С реализацией крупного инвестпроекта в Завидово и ростом популярности направления подмосковной Дубны, зона приоритетного развития может включиться в туристические маршруты по подмосковью, а также стать отправной локаций для путешествия по «ромашке»

Велопешеходные маршруты

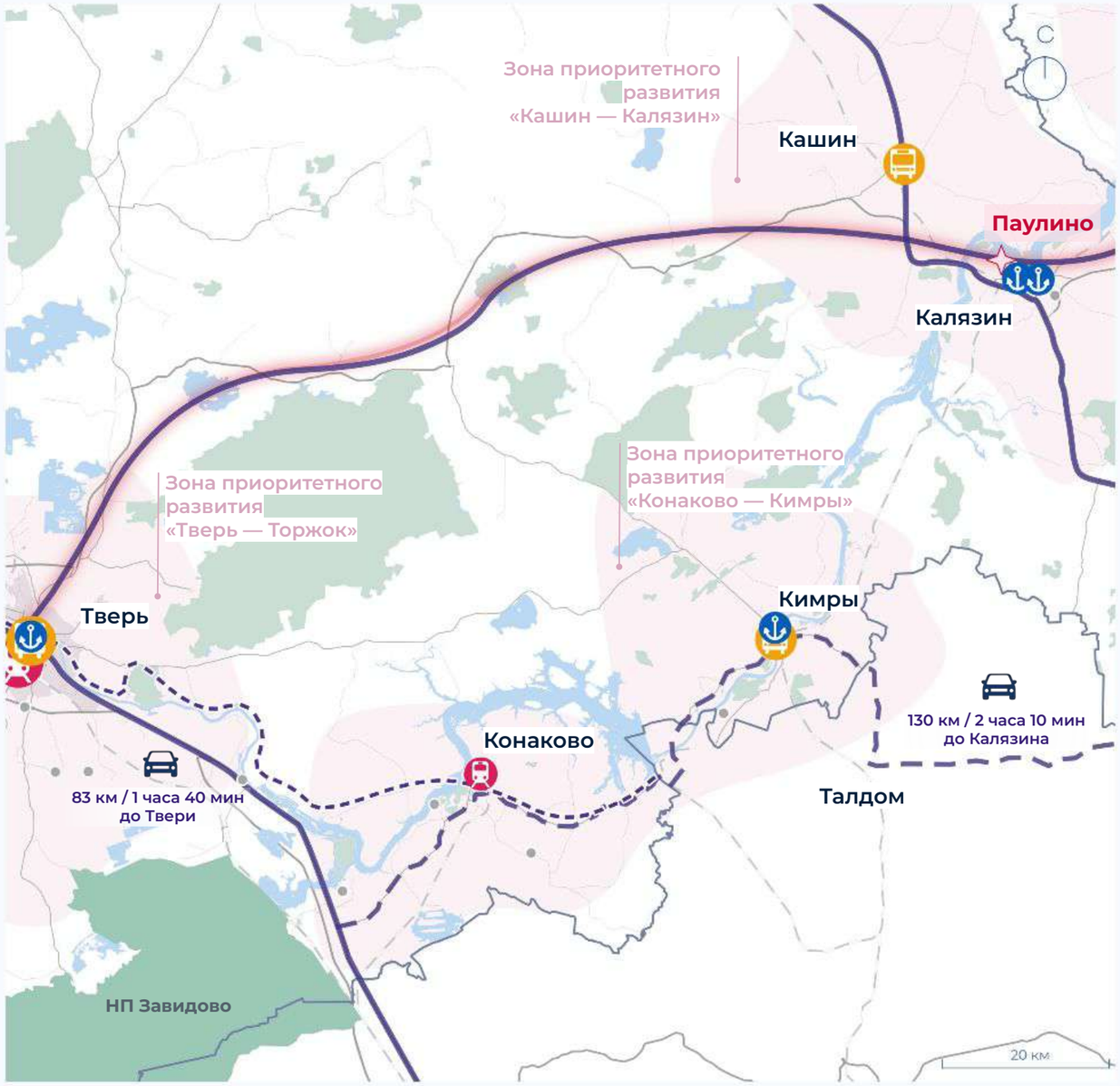
45 км

веломаршрут «Вело-1»

Участок планируемого маршрута вдоль Волги

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КИМРЫ

Количество объектов культурного наследия

фед. – 1 | рег. – 78 | мун. – 0 | выяв. – 36

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: в обоих документах выделяются зона жилой застройки центрального исторического района, зона охраны ОКН и зона многофункциональной общественной застройки городского центра и охранных зон ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/58429
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/250336

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КИМРЫ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5 100 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Торговые лавки	Тверская область, г. Кимры, ул. Володарского, 12	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Торговые ряды	Тверская область, г. Кимры, угол ул. Володарского и Урицкого	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Гостиный двор	Тверская область, г. Кимры, пл. Театральная, д. 4/5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Бывший жилой дом Шквариных с лавкой	Тверская область, г. Кимры, Театральная площадь, д. 5а	Нет	—	—
Бывшее Кимрское волостное правление	Тверская область, г. Кимры, Театральная площадь, д. 5б	Нет	—	—
Бывший дом Собцовых	Тверская область, г. Кимры, ул. Урицкого, д. 1/10	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Конаково, ТИЦ**
Оператор	Туристическая компания Welcome Konakovo
Формат	Помещение на первых этажах
Часы работы	Пн. — сб. 11:00–19:00 Вс. выходной
Услуги	Буклеты
Сайт	https://welcomekonakovo.ru/
Рекомендации	— Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Организация доступа в здание ТИЦ для людей с ОВЗ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО — Открытие ТИЦ в воскресенье — Актуализация афиши мероприятий на сайте ТИЦ — Дизайн-кода для здания ТИЦ

Проектные	**Кимры, ТИЦ**
Описание	Предлагается открытие ТИЦ на базе краеведческого музея
Срок реализации	до 2030
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.1.5

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Калязин — Кашин»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория зоны приоритетного развития «Калязин — Кашин» долгие годы была пристанищем круизных туристов региона, не останавливающихся здесь надолго. Однако в последнее время здесь начали развиваться разного рода туристические предпринимательские инициативы — от туристического комплекса «По сказочным тропам» до гастрономических проектов. Сейчас сюда приезжают, чтобы заняться активным отдыхом на воде в яхт-клубе и погрузиться в историю городов. Калязин, частично затопленный при создании водохранилища, знаменит своей колокольней среди речных вод — единственным заметным свидетельством того, что они скрывают под собой улицы старинного города. Древний Кашин предлагает санаторно-курортный отдых, являясь курортом федерального значения. Также город ежегодно привлекает семейных туристов на фестиваль каши и паломников на Волжский крестный ход.

Создание единого туристического продукта и маршрутов обеспечат возвратность круизных и транзитных туристов для долгосрочного пребывания. А улучшение дороги Р-132 Тверь – Кашин – Калязин – Углич с созданием дополнительных МФЗ привлечет туристов из Твери и Ярославской области.

Позиционирование: «**Колокольня старого города и современные туристические локации для разнообразного отдыха»**

Виды туризма

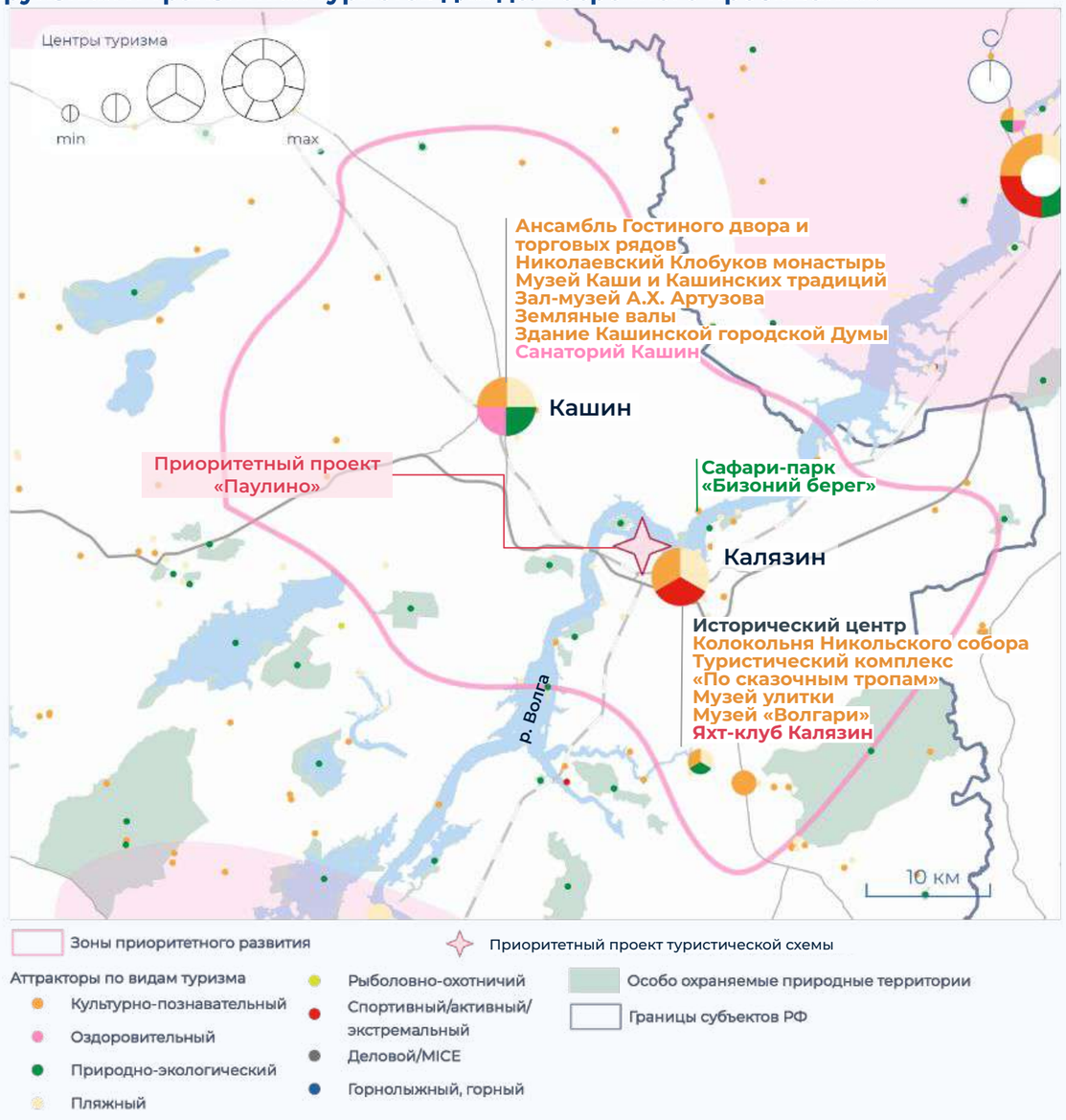
- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

66,1 тыс. поездок, 2023 г. → **149 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

508 номеров 2023 г. → **927** номеров 2030 г.



Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нехватка сценариев досуга и мест притяжения для туристов в вечернее время

Нехватка КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для строительства КСР и другой туристической инфраструктуры

Создание ТИЦ в Калязине

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

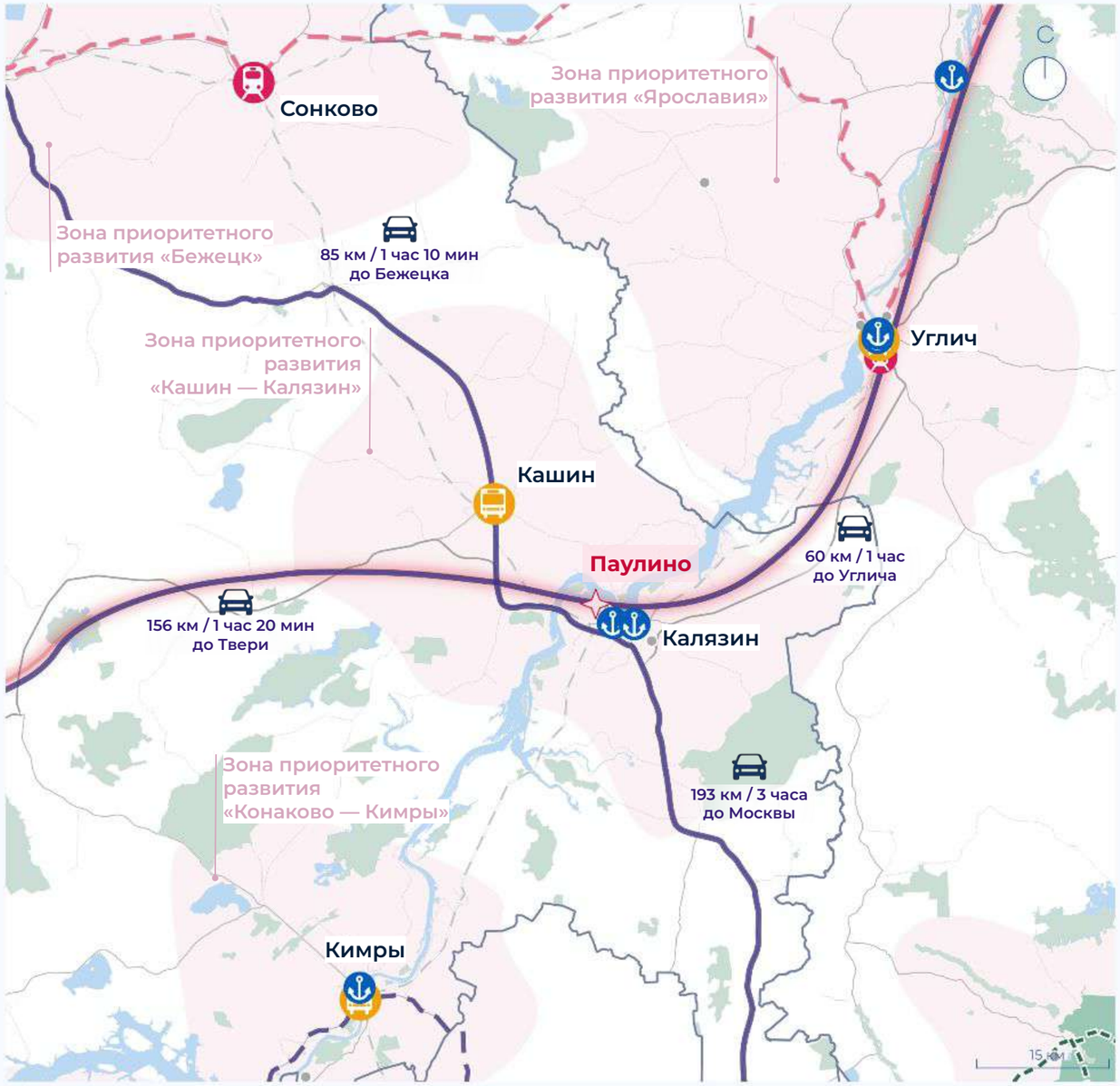
Зону приоритетного развития «Калязин — Кашин» пересекают маршруты «Московской ромашки» по пути из Московской области в Бежецк и из Твери в Ярославль, а также автомобильный макромаршрут. Значимым преимуществом является относительно небольшое время в пути из рассматриваемой зоны приоритетного развития до соседних зон.

Благодаря наличию множества культурно-познавательных и природных аттракций по соседству с крупной зоной приоритетного развития «Ярославия», а также наименьшему времени в пути из столичного региона, зона приоритетного развития «Калязин — Кашин» может стать идеальным вариантом для первой остановки при конструировании автомобильного путешествия по Верхней Волге.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут



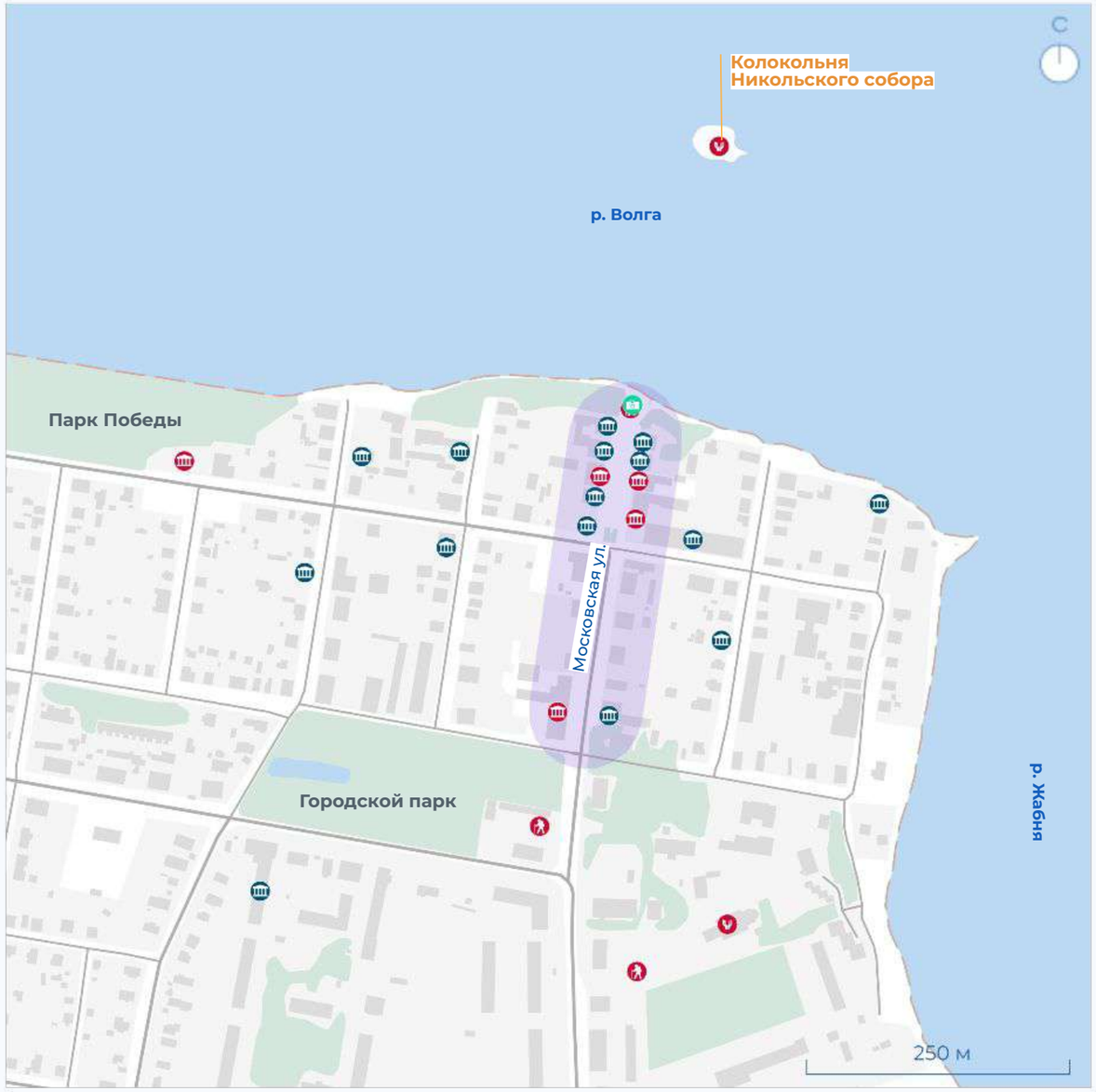
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КАЛЯЗИН

Количество объектов культурного наследия
фед. – 12 | рег. – 20 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются охранная и защитная зоны. ПЗЗ***: выделяется зоны памятников архитектуры
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/313482
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/309556

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КАЛЯЗИН

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Пановых	Тверская область, Калязинский район, г. Калязин, ул. Ленина, д. 24	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Калязине	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного вокзала и речного порта или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музеи, гостиницы, рестораны)	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.1.6

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Вышний Волочек — Удомля»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Вышний Волочек — Удомля» — территория, объединяющая два разных по потенциалу города. Вышний Волочек называют Тверской Венецией благодаря системе каналов и множеству мостиков. Город интересен исторической архитектурой и музеями различных промыслов. Через Вышний Волочек проходит национальный маршрут «Государева дорога», а сам город является важным транспортным узлом: здесь пролегает трасса М-11 и железная дорога Москва — Санкт-Петербург. Реконструкция центра города и внедрение разнообразных КСР* сможет привлечь дополнительный туристический поток. В Удомле можно узнать об истории атомной промышленности страны, посетив музейный центр Калининской АЭС, а в окрестностях — заняться лыжным спортом или насладиться лесами и озерами, когда-то вдохновляющими Левитана. Популяризация речных прогулок по каналам и протокам позволит привлечь искушенного туриста, поддерживая уже существующий бренд.

Позиционирование:
«Тверская Венеция и история атомной промышленности»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Пляжный/ отдых у воды
- Оздорови-тельный
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

65,7 тыс. поездок, 2023 г. → **116,9 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

505 номеров 2023 г. → **695** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

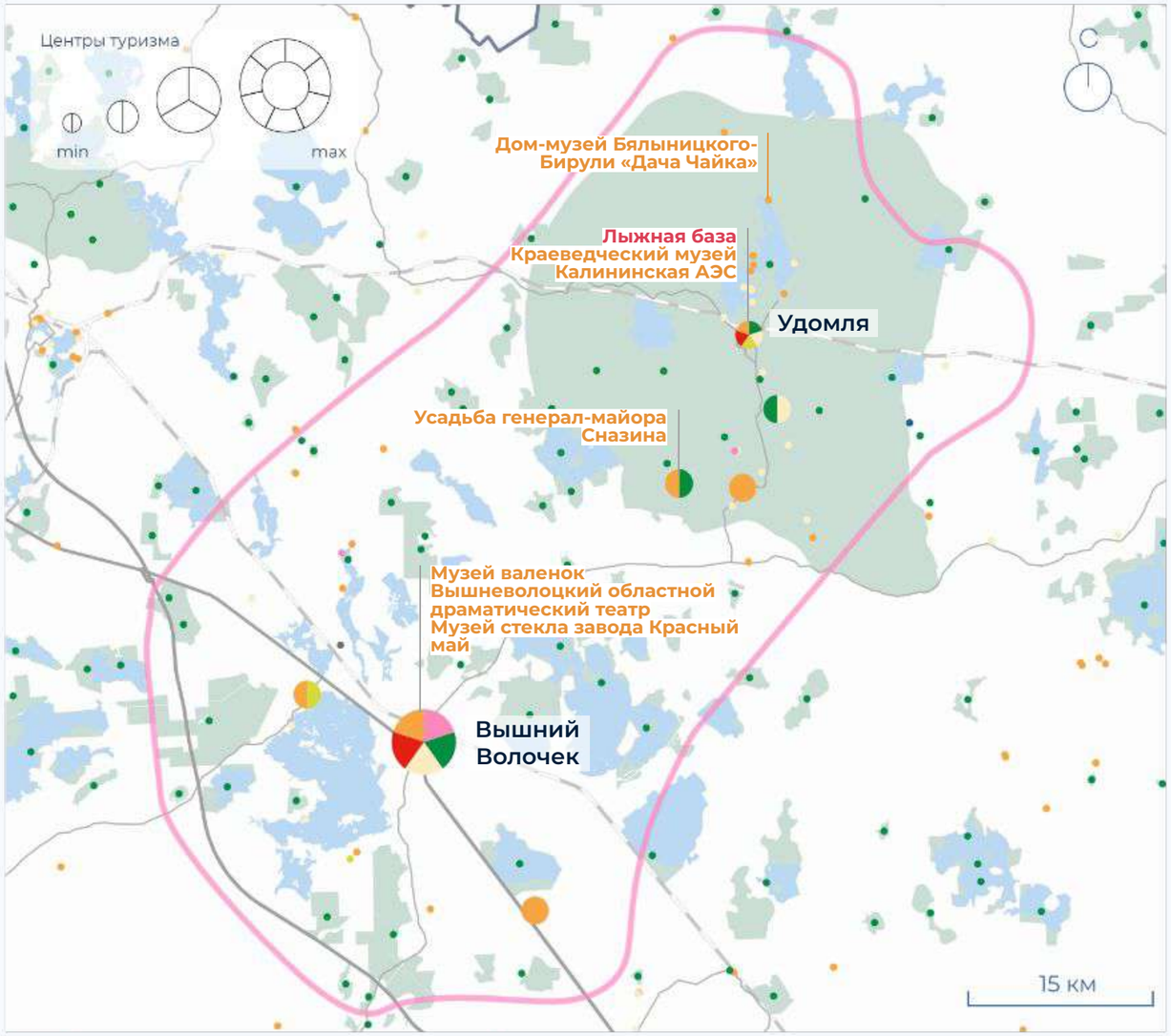
Выраженный поток транзитного туриста на пути Москва — Санкт-Петербург

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворитель-ном состоянии

Возможные решения

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды



*Туристическая схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Из Москвы в Санкт-Петербург» (Республика Карелия, Ленинградская область, Московская область, Новгородская область, Псковская область, Тверская область, г. Москва, г. Санкт-Петербург)

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Через зону приоритетного развития «Вышний Волочек — Удомля» проходит маршрут «Московской ромашки» между кластерами «Тверь — Торжок» и «Бежецк». Значимым преимуществом территории являются природные богатства: живописные озера и водохранилища.

Следуя по маршруту и совершая остановки в Удомле и Вышнем Волочке можно совершить велосипедные и пешие прогулки, наслаждаясь уникальными природными ландшафтами.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования.

Участок планируемого маршрута вдоль Голубых озер

Вело-пешеходные маршруты

144,3 км

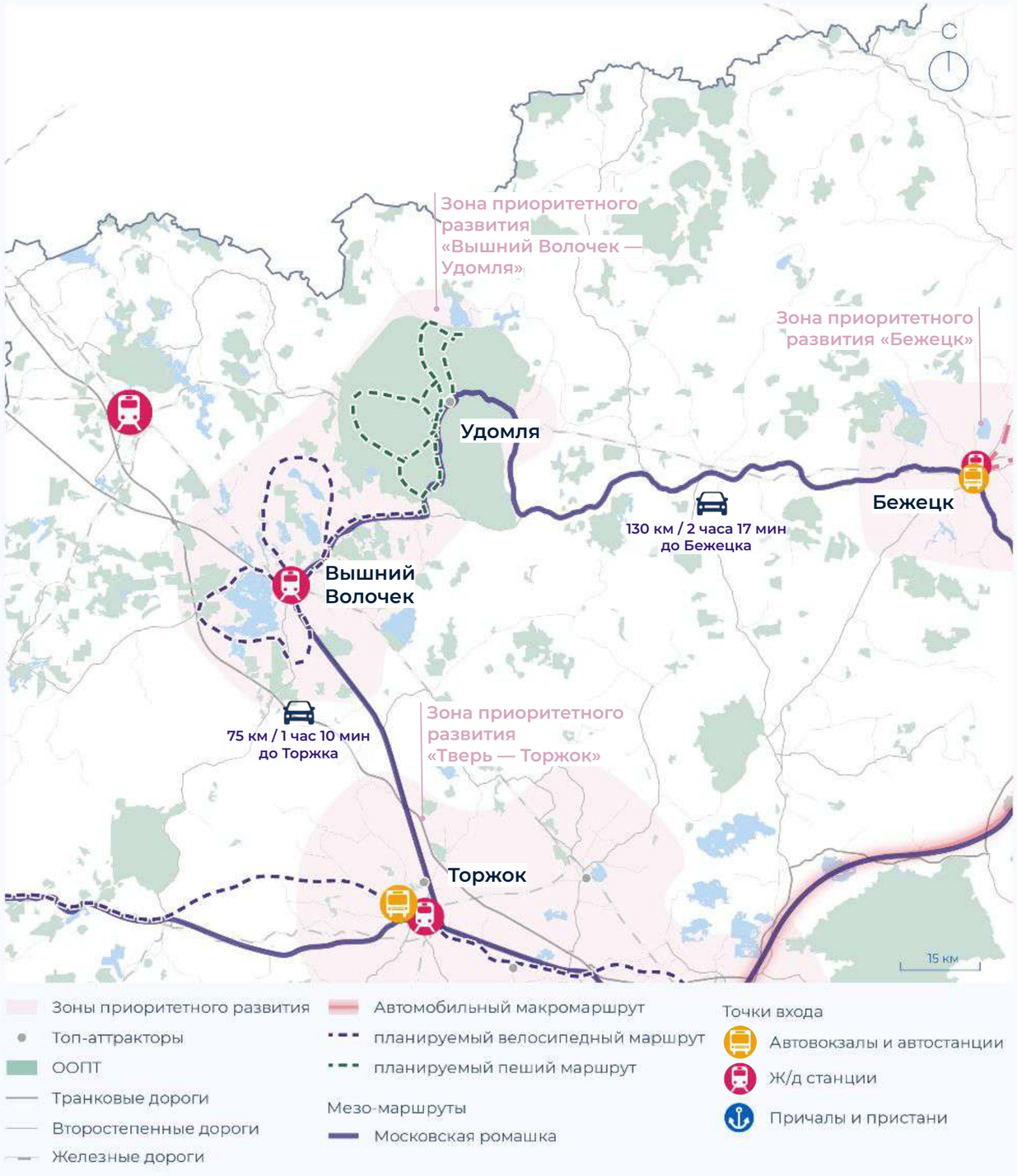
веломаршрут в окрестностях г. Вышний Волочек

123,6 км

пеший маршрут в окрестностях г. Удомля

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка



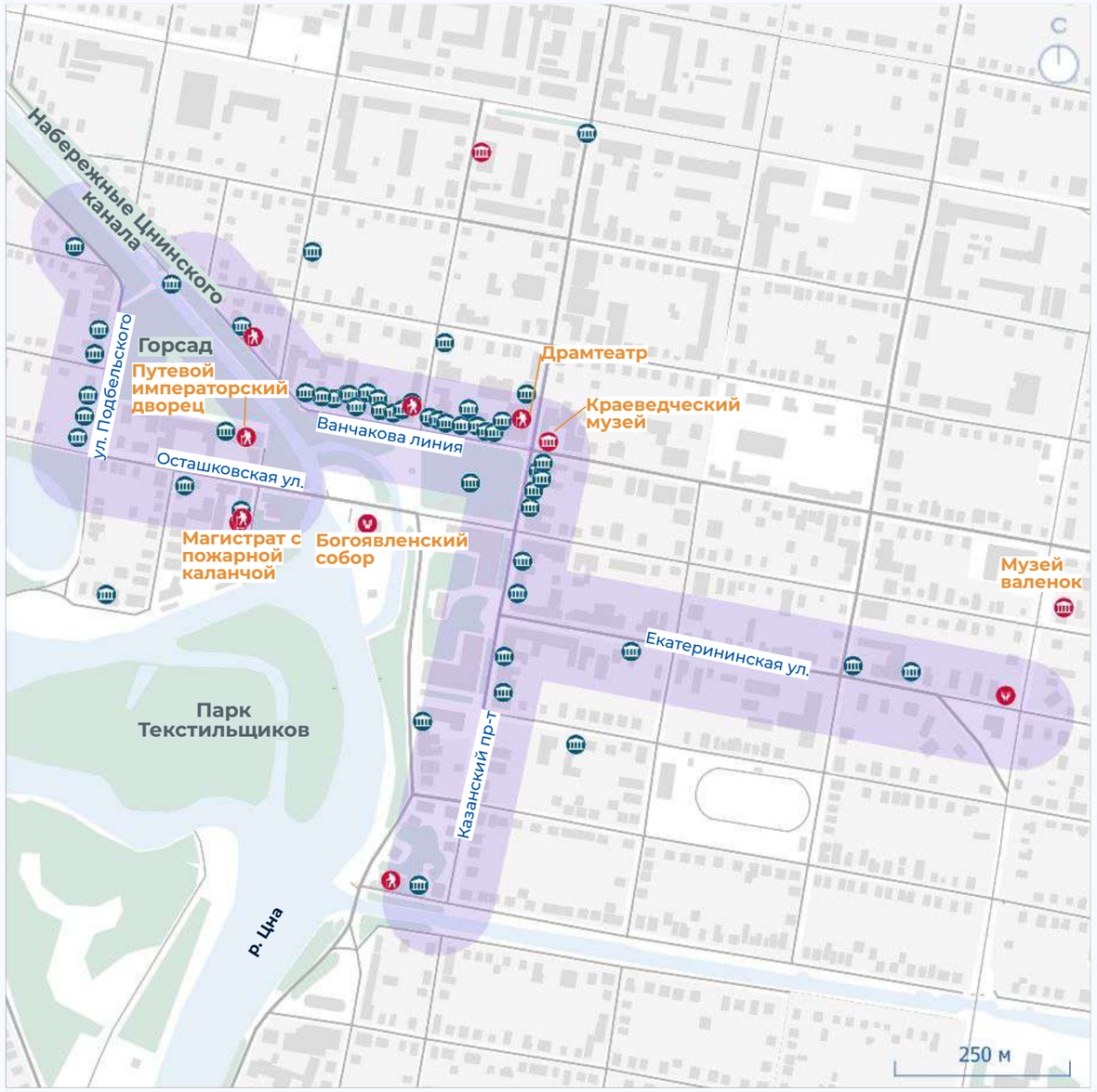
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВЫШНИЙ ВОЛОЧЕК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 8 | рег. – 63 | мун. – 0 | выяв. – 38

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются охранная и защитная зоны ОКН, но в легенде отсутствуют соответствующие подписи относительно защитных зон. ПЗЗ***: информация об ОКН не отображена
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/266692
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/305694

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВЫШНИЙ ВОЛОЧЕК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

4 520 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Ванчукова (Вышневолоцкое 2-ое городское училище)	Тверская область, город Вышний Волочек, Ванчакова линия, 47	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба строителя Вышневолоцкой водной системы М.И. Сердюкова	Тверская область, Вышний Волочек (57.558478, 34.508569)	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Торговые ряды: Корпус № 1, 1852 г. Корпус № 2, 1837 г.	Тверская область, Вышний Волочек, Казанский просп., 18А	Да	Федеральный	Ансамбль
Руины городской бани	Тверская область, Вышний Волочек, набережная Олега Матвеева, 1	Нет	–	–
Водонапорная башня	Тверская область, Вышний Волочек, улица Максима Горького (57.608755, 34.581086)	Нет	–	–

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Центр туризма и информации «Вышний Волочек»**
Оператор	Управление культуры, молодежи и туризма Вышневолоцкого городского округа
Формат	Отдельное здание в центре города
Часы работы	Пн. — вс. 8:00–20:00
Услуги	Буклеты, сувениры, кафе, туалет
Сайт	–
Рекомендации	— Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Создание собственного сайта с информацией о Вышнем Волочке и ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ для людей с ОВЗ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

ТИЦ в Вышнем Волочке

РАЗДЕЛ 3.7.1.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Центрально-Лесной биосферный заповедник»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Центрально-Лесной биосферный заповедник» — уникальная природная территория, где сохранился единственный в Европе комплекс южно-таежных ельников в практически нетронутом состоянии — здесь встречаются ели, достигающие сорокаметровой высоты. Расположение хвойно-широколиственных лесов заповедника на водоразделе Волги и Западной Двины формирует вокруг них ряд верховых болот, делающих ландшафт территории живописным и выделяющимся на спутниковых снимках. Обилие экотроп и маршрутов — от коротких прогулок до двухдневных походов — позволяет привлечь как самостоятельных туристов, так и членов организованных групп. Изучить историю заповедника и особенности его природного мира можно в визит-центре и Музее природы.

Оборудование современных кемпинговых зон с инфраструктурой для вечернего досуга вблизи заповедника сделает отдых привлекательным как для самодеятельного так и для семейного туриста, ищущего комфорт и разнообразные активности.

Позиционирование:
«Нетронутая природа коренных лесов южной тайги»

Виды туризма

Природно-экологический

Туристический поток

1,3 тыс. поездок, 2023 г. → **11 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

10 номеров 2023 г. → **40** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Нарушение строгого охранного режима федерального заповедника: деградация ландшафтов и утрата биоразнообразия и функции биосферного резервата

Отсутствие базовой инфраструктуры для туристов, неорганизованный туристический поток («дикари»)

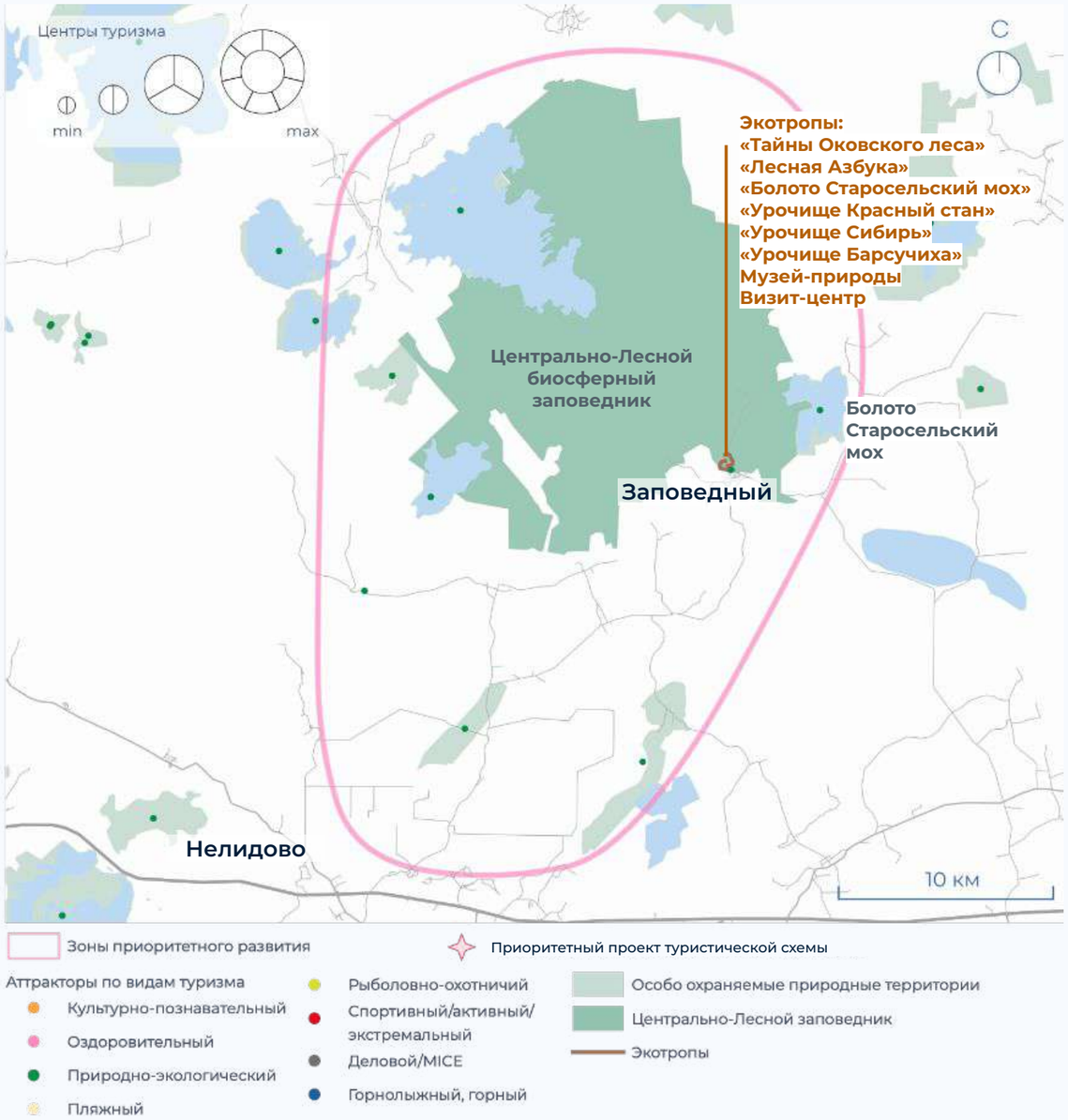
Отсутствие всесезонного туристического потока (слаборазвитая транспортная инфраструктура и недоступность территории зимой)

Возможные решения

Разработка плана рекреационной деятельности со строгим лимитированием зон развития туризма

Развитие окружения заповедника и его буферной зоны, размещение всех объектов капитального строительства, средств размещения, коммуникаций и транспорта только в них

Развитие базовой туристической инфраструктуры и проработка всесезонных активностей на территории



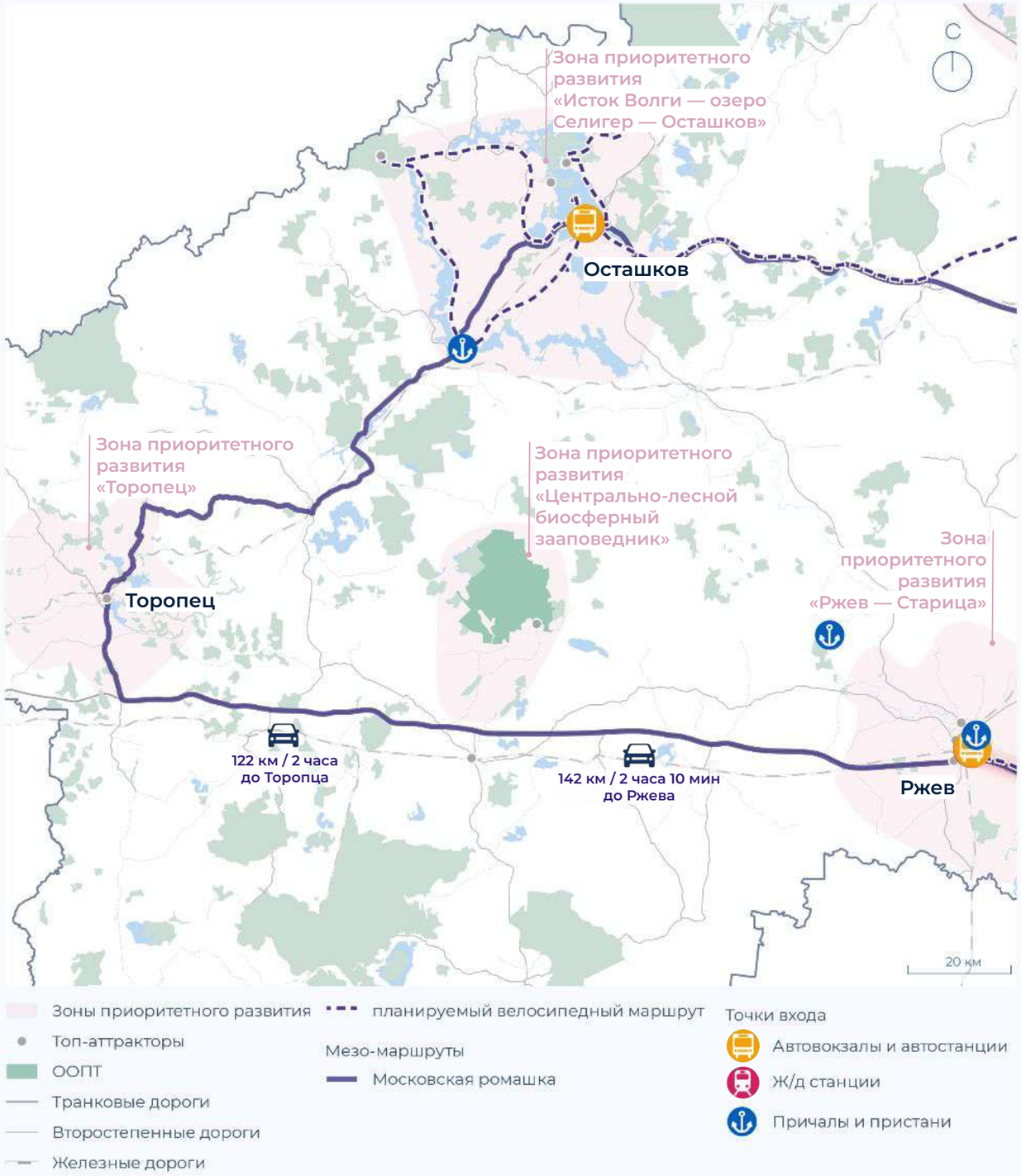
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Центрально-Лесной биосферный заповедник является особо охраняемой природной территорией, на территории которой организованы несколько экотроп. Следуя по маршруту из Ржева в Торопец, турист может остановиться в заповеднике, чтобы насладиться природными красотами южно-таежных лесов.

Перемещаясь между историческими центрами городов Тверской области, турист может разнообразить свою поездку, остановившись в нетронутом природном уголке и изучив особенности уникальных природных ландшафтов.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ЦЕНТРАЛЬНО-ЛЕСНОЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

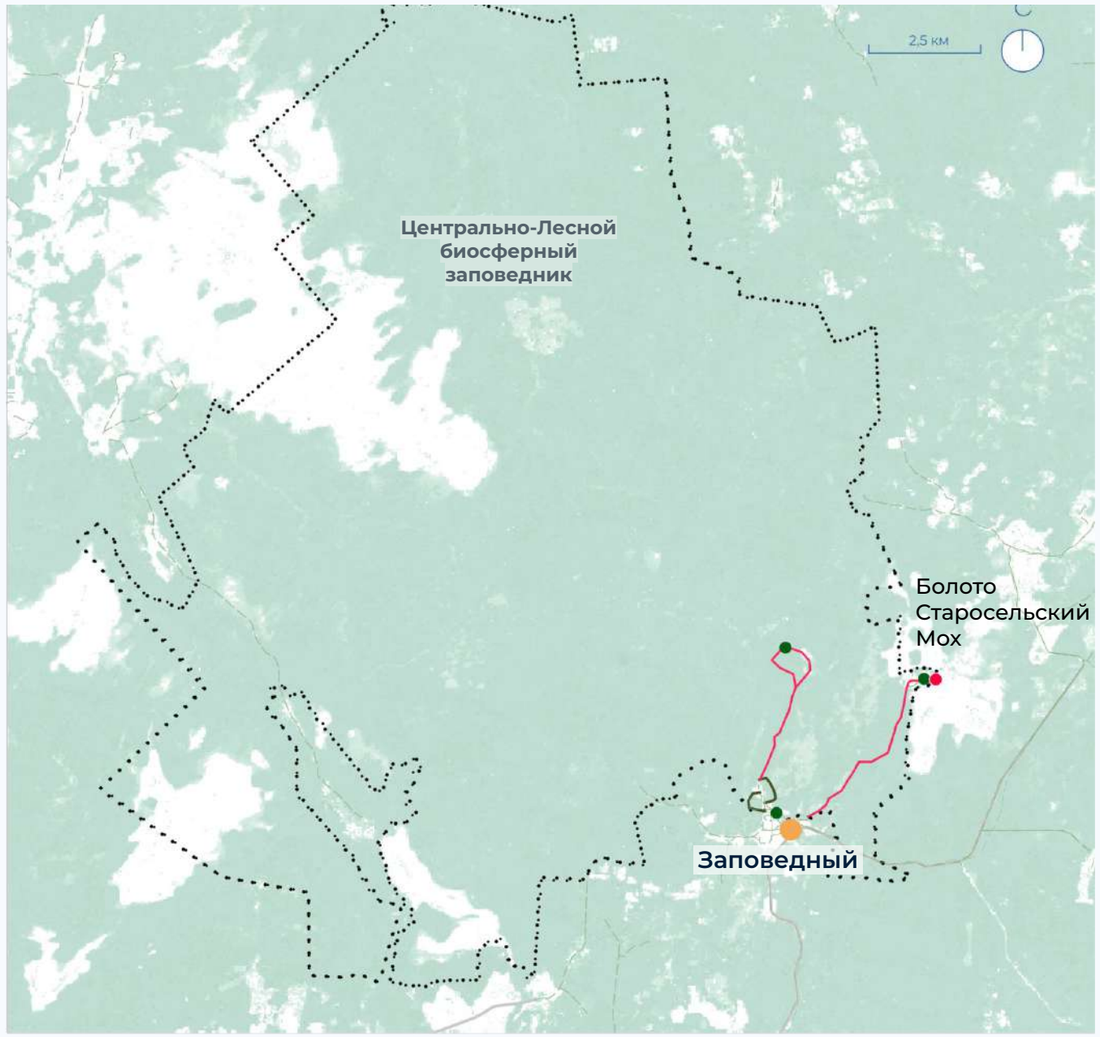
Территория заповедника является одним из крупнейших сохранившихся участков южной тайги на Восточно-Европейской равнине. Статус биосферного резервата был присвоен территории еще в 1986 году

Сам заповедник ведет давнюю и широкую научную и просветительскую деятельность, развивая при этом и туристические активности

Сеть маршрутов и туристической инфраструктуры на территории заповедника уже довольно сильно развита, однако возможно более интенсивное развитие его рекреационной зоны

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Большой массив коренных лесов высокой сохранности



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ЦЕНТРАЛЬНО-ЛЕСНОЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов, из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Деградация коренных лесных ландшафтов, ведущая за собой снижение их регулирующей, эстетической и культурной функции

Отсутствие всесезонной программы туристических мероприятий

РЕШЕНИЯ

Общие

Усиление штата заповедника для расширения сети экологического и ландшафтного мониторинга: точки комплексного описания и оборудование

Лимитирование рекреационной нагрузки, развитие исключительно рекреационной зоны

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок: создание дополнительных маршрутов и экотроп в заповеднике

Частные

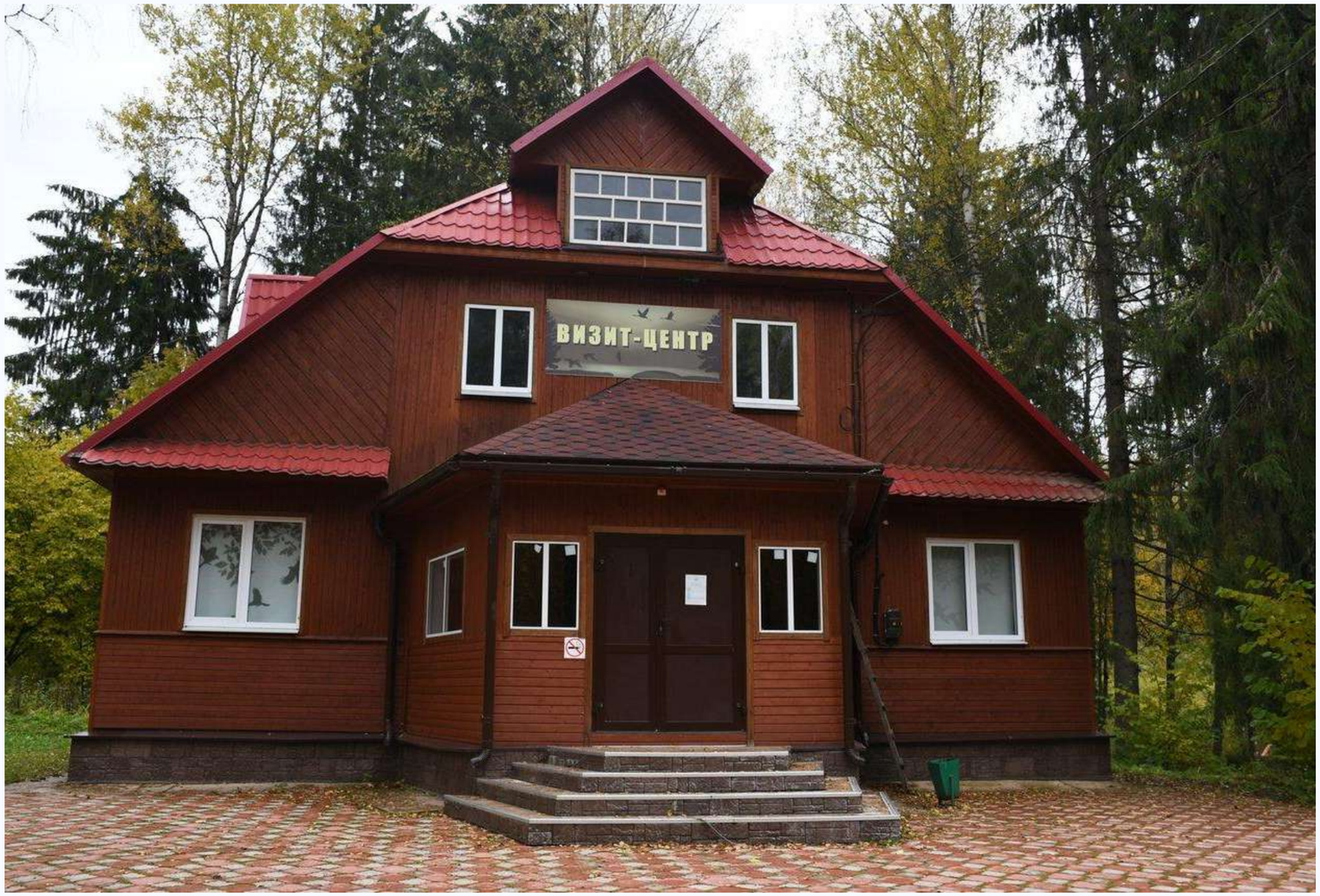
Организация просветительского центра на базе больших научно-просветительских разработок заповедника

Создание инфраструктуры для многодневного, зимнего и активного туризма — лыжные трассы, санные фестивали и т. д.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Большое Федоровское, визит-центр Центрально-Лесного биосферного заповедника**
Оператор	Центрально-Лесной государственный природный биосферный заповедник
Формат	Отдельное здание в ООПТ
Часы работы	Пн. — пт. 8:00–17:00 Сб., Вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	https://clgz.ru/
Рекомендации	— Открытие визит-центра в выходные дни — Добавление информации о визит-центре на Яндекс.Карты — Организация доступа в здание ТИЦ для людей с ОВЗ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО



Визит-центр в Центрально-Лесном биосферном заповеднике

РАЗДЕЛ 3.7.1.8

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Торопец»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория зоны приоритетного развития «Торопец» знакомит туристов с купеческой жизнью и бытом 950-летнего города, а также с природой северных краев макротерритории. Кроме того, она позволяет погрузиться в историю древнейшего города Тверской области, по которому в средневековье проходил торговый путь «из варяг в греки» и который теперь называют музеем под открытым небом. Он известен остатками Малого высокого городища XI века и своим уникальным архитектурным стилем — «торопецким барокко». Город является родиной патриарха всея России Тихона и местом венчания Александра Невского, из-за чего интересен паломникам. Местонахождение города в верховье рек и на берегу озер создает потенциал для развития активного и рыболовного туризма. Здесь же расположена Торопецкая биологическая станция «Чистый Лес» — единственное в России место, где можно узнать, как спасают медвежат-сирот.

Формирование современного туристического продукта, рассказывающего об истории и природе этих мест раскроет потенциал культурно-познавательного и природно-экологического туризма.

Позиционирование:
«Архитектура барокко на пути “из варяг в греки”»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Рыболовно-охотничий
- Природно-экологический

Туристический поток

12,1 тыс. поездок, 2023 г. → **34,1 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

93 номера 2023 г. → **163** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Нехватка туристической инфраструктуры

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие всесезонной программы природно-экологического туризма

Отсутствие удобного автобусного маршрута для связи с зоной приоритетного развития «Осташков-Селигер-Волговерховье»

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

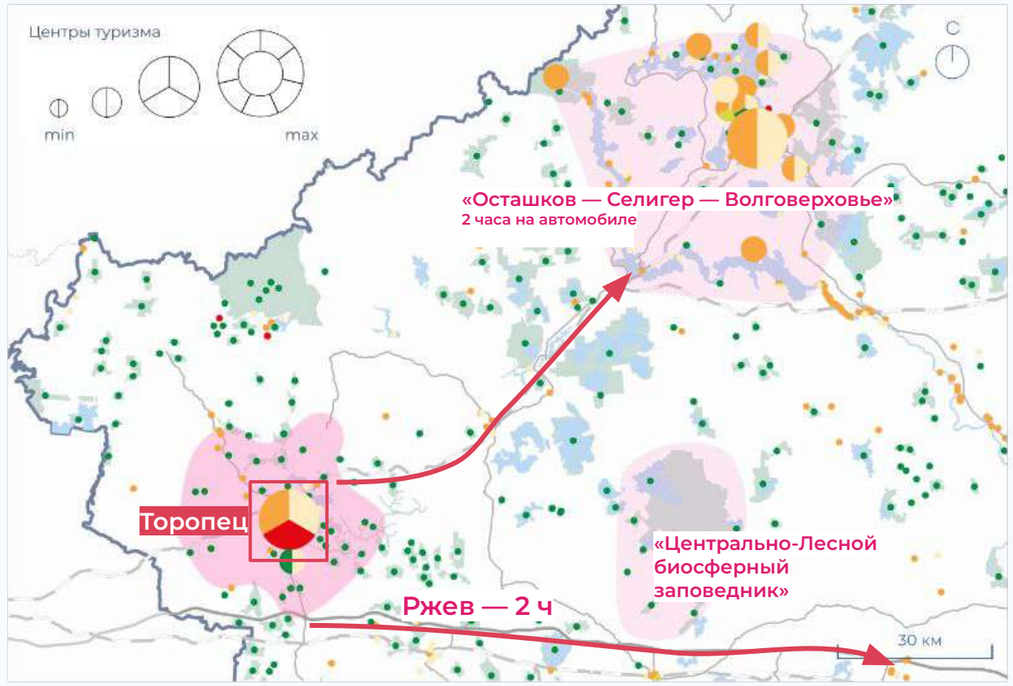
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

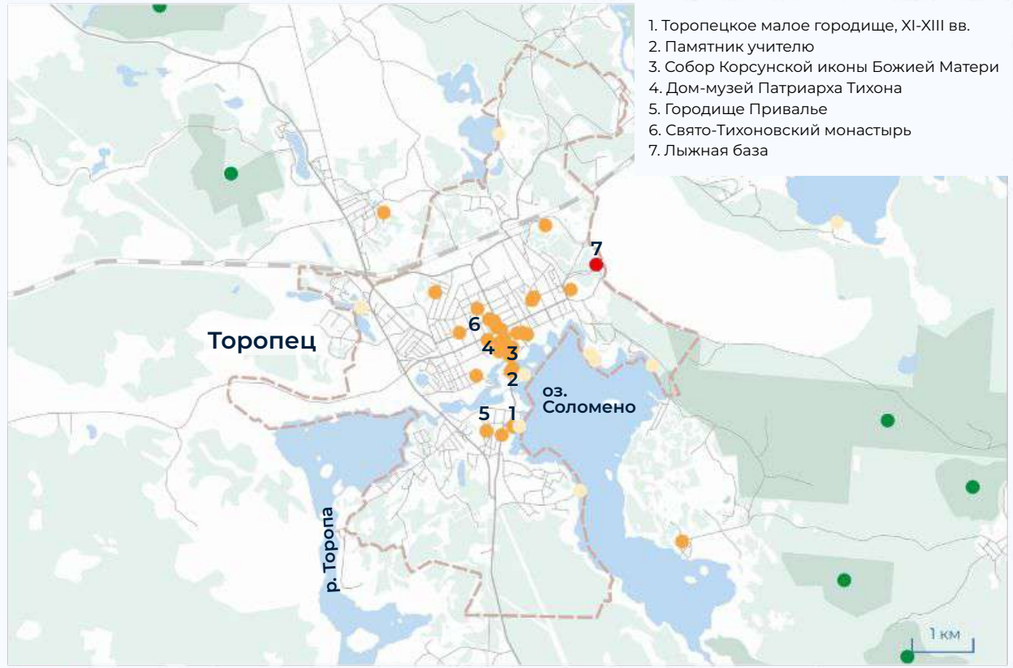
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Реализация инвестиционных проектов культурно-туристического кластера «Озеро Наговье»

Внедрение новых регулярных автобусных маршрутов

Создание ТИЦ в Торопце





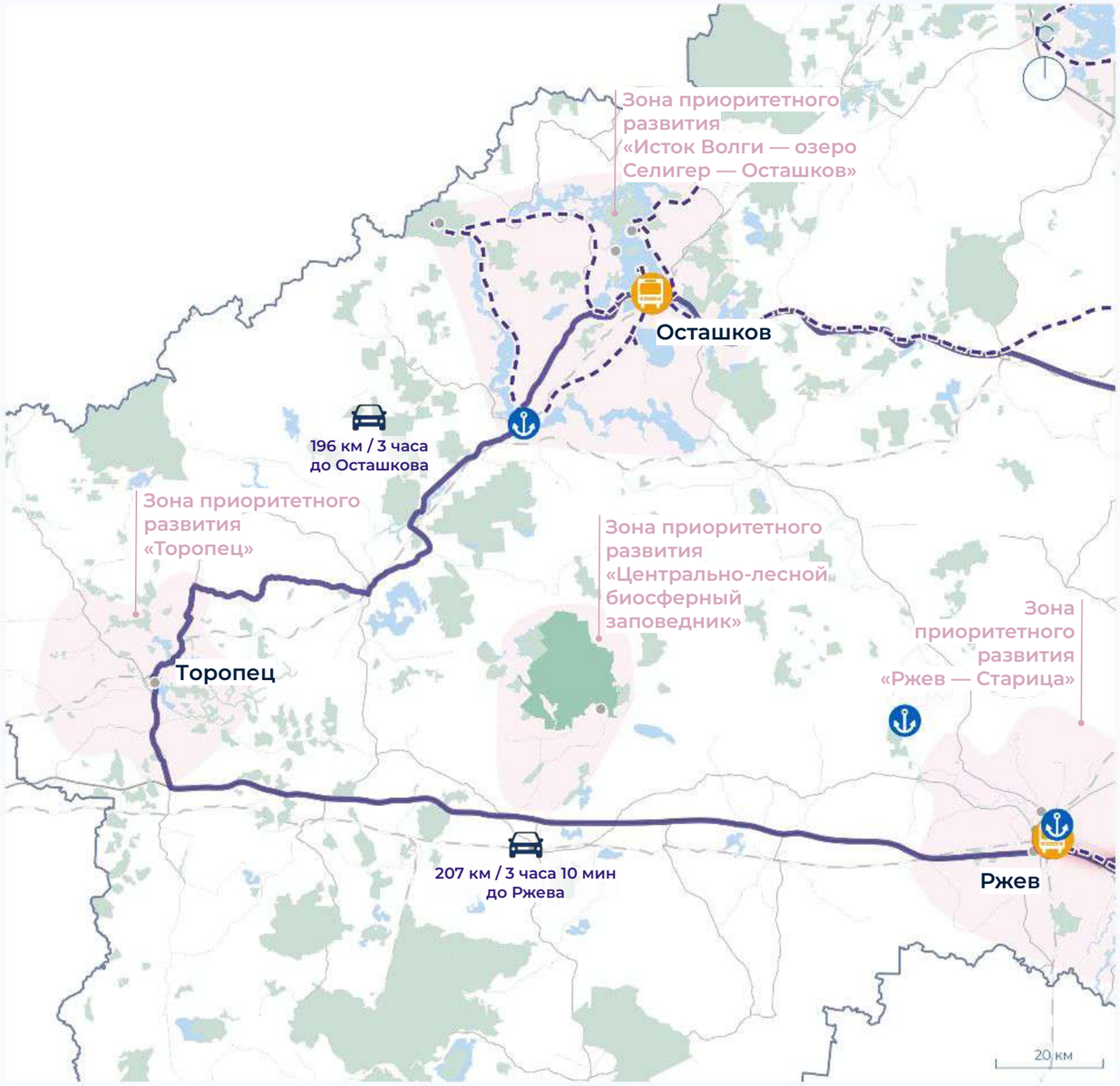
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Торопец» является крайней точкой маршрута «Московская ромашка» между зонами приоритетного развития «Осташков» и «Центрально-Лесной биосферный заповедник».

Расширение межрегиональных связей возможно за счет создания новых точек входа на макротерриторию, что, в свою очередь, позволит привлечь дополнительный туристический поток. Развитие маршрутов, связывающих зону приоритетного развития «Торопец» с Псковом и Великим Новгородом способствует интеграции маршрутов различных туристических схем, а также включению зоны приоритетного развития в возможные маршруты-лепестки от северной столицы.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

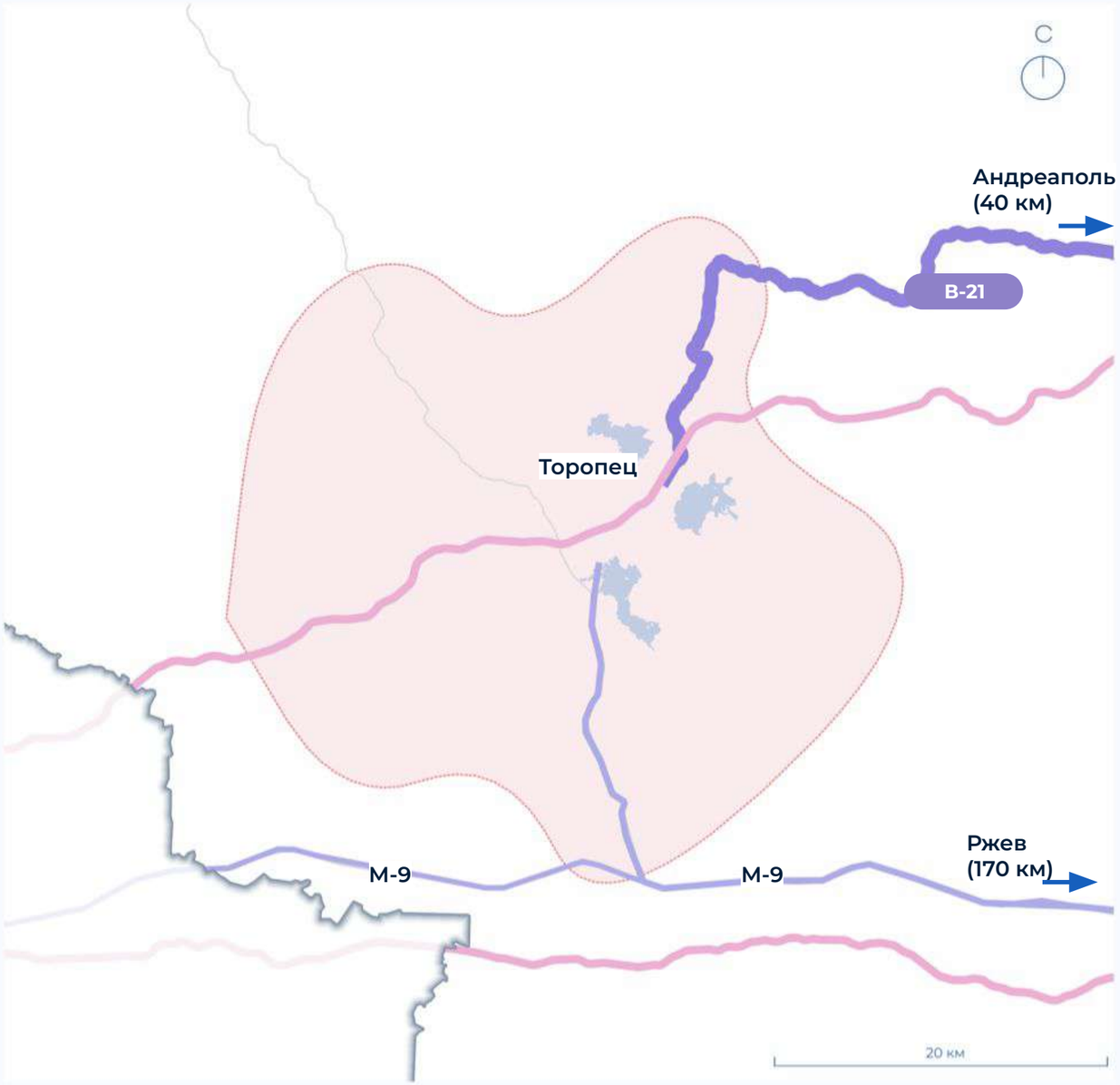


ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Торопец, как крайняя западная точка маршрута «Московская ромашка», должен быть обеспечен адекватной дорожной инфраструктурой для обеспечения автомобильной доступности.

На данный момент автодорожная связь осуществляется через трассу М-9 «Балтия». Для развития доступности предполагается строительство и реконструкция ряда автомобильных дорог, которое позволит обеспечить прямую связь городов и более эффективно планировать туристический маршрут.

После реализации мероприятия будет обеспечена возможность запустить здесь автобусный маршрут (Торопец — Андреаполь — Осташков — Тверь или Торопец — Андреаполь — Ржев).



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
B-21	Реконструкция дорог Василево — Песчаха, Воскресенское — Песчаха, Торопаца — Жельно — Хотилицы (20+120-28+200), Андреаполь — Хотилицы — Спиридово (0-26+900)	Строительство и реконструкция 52,6 км дорог с устройством твердого покрытия	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРОПЕЦ

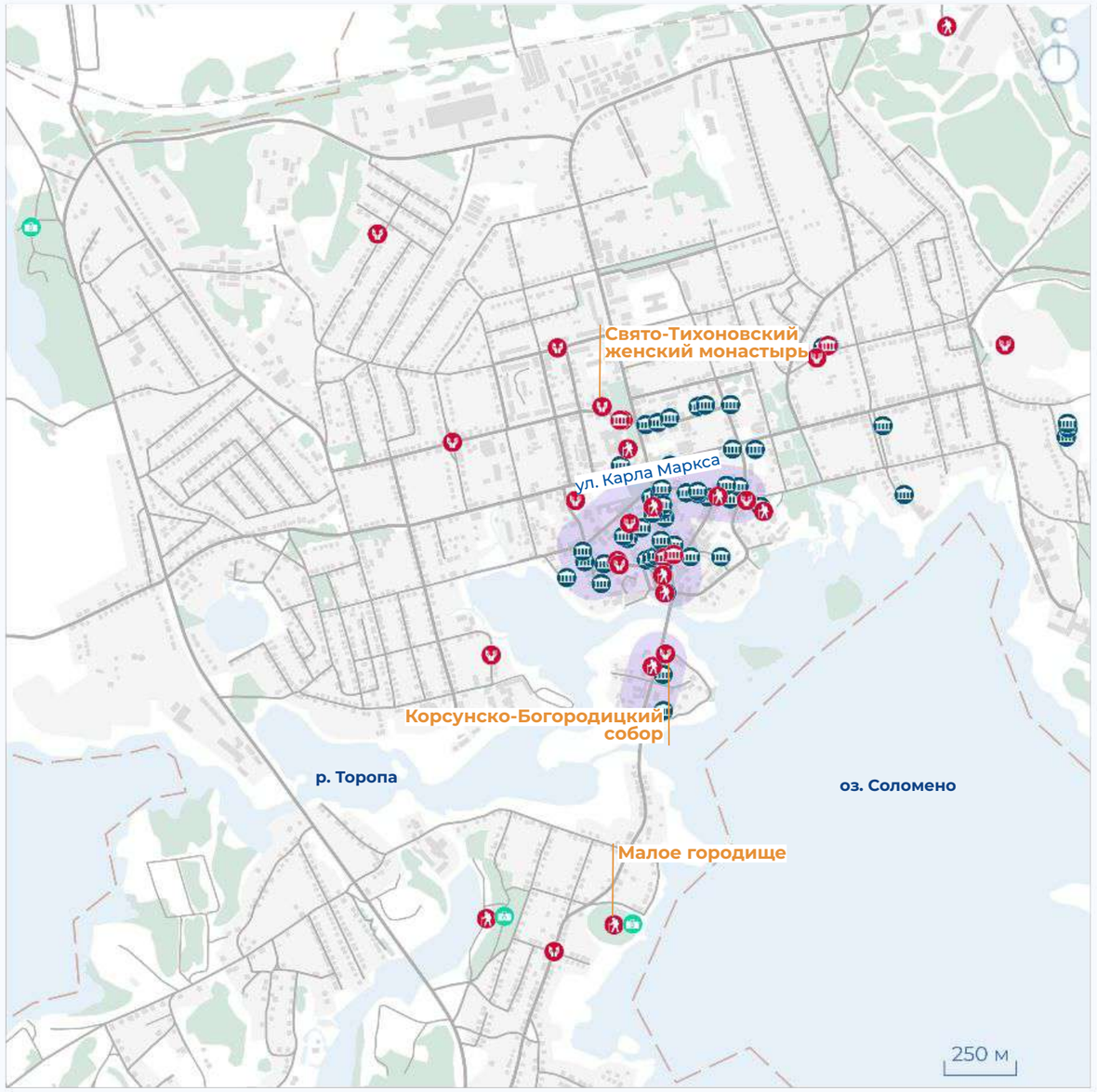
Количество объектов культурного наследия

фед. – 40 | рег. – 35 | мун. – 0 | выяв. – 9

Статус исторического поселения	Является ИП. Никаких документов по ИП не разработано
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: в обоих документах выделяются охранная зона памятников культовой архитектуры и групповая охранная зона памятников культовой архитектуры, зона историко-архитектурно-культурного заповедника
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона, утвержденная до вступления в силу Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Утверждение границ территории и предмета охраны исторического поселения
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/141671
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/230651

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТОРОПЕЦ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

3 100 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Успенская церковь	Тверская область, г. Торопец, пересечение ул. Карла Маркса и Ленина	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Ансамбль Троицкого Небина монастыря	Тверская область, г. Торопец, ул. Лермонтова	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Торопце	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.1.9

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Бежецк»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Бежецк, являющийся ядром территории, — древний город с ценной каменной и деревянной исторической застройкой XVII — начала XX века — особняками, лавками, городскими учреждениями и храмами. Большинство храмов города были разрушены в 1930-е гг., и многие из них так и не были восстановлены. Город хранит память о многих известных деятелях — писателе В.Я. Шишкове, философе В.В. Бибихине, музыканте-балалаечнике В.В. Андрееве, семье Гумилевых и А.А Ахматовой. Узнать о них больше туристы смогут, посетив экспозиции городских музеев. В городе работает ТИЦ, который помогает туристам с поиском экскурсий и другой полезной информацией.

На границе территории находится старинное русское село Кой, известное своими традиционными ярмарками и шумными гуляниями. Вовлечение таких ценных сельских территорий в комплексное туристическое развитие может стать конкурентным преимуществом для территории кластера.

Позиционирование: **«Места вдохновения и уютной старины»**

Виды туризма

Культурно-познавательный

Рыболовно-охотничий

Туристический поток

20,4 тыс. поездок, 2023 г. → **44,2 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

157 номеров 2023 г. → **257** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Преобладание экскурсионного потока над туристическим

Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

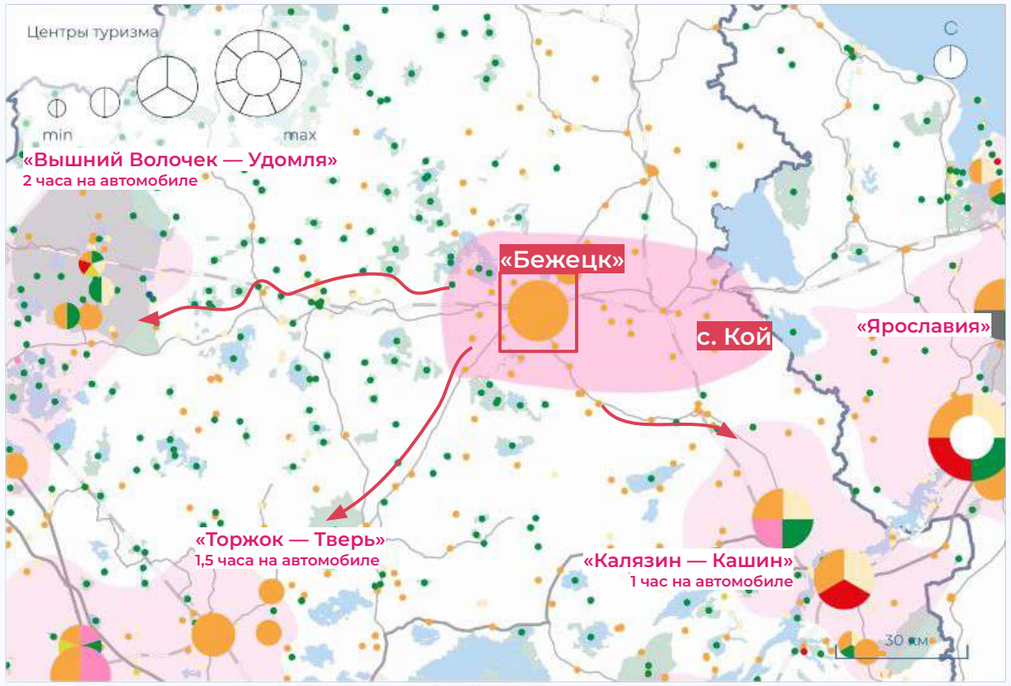
Нехватка туристической инфраструктуры (общепит, информационные и навигационные таблички, и др.)

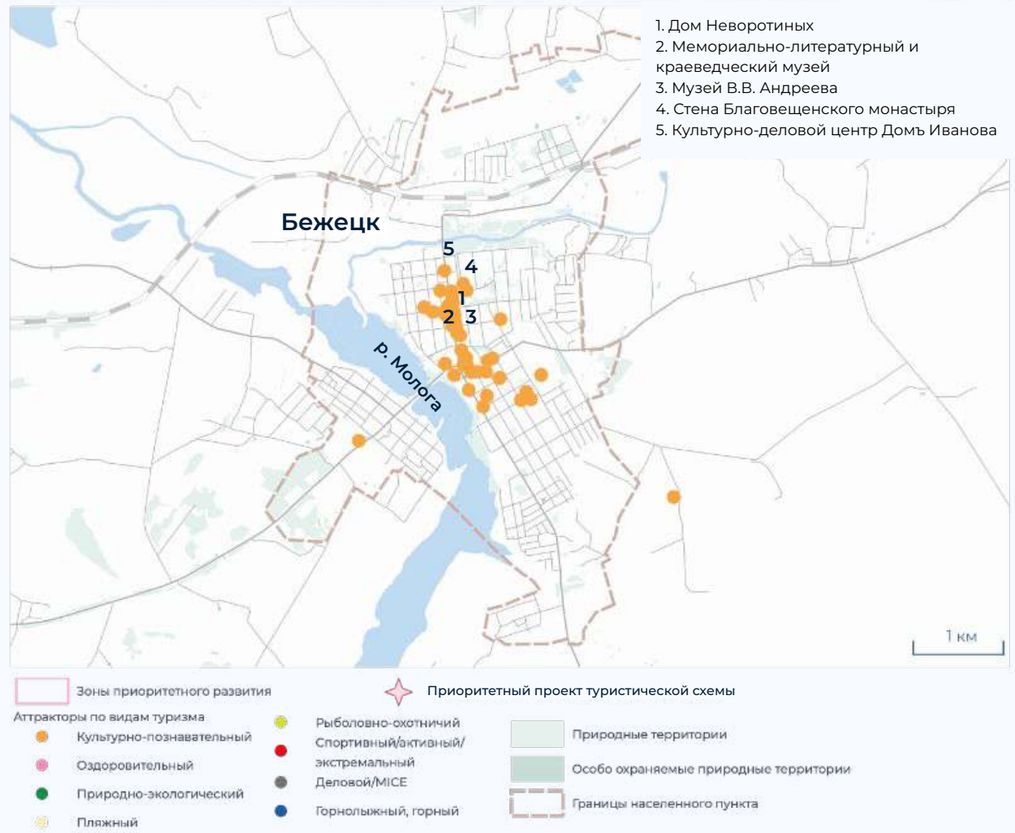
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Поддержка местных предпринимателей и повышение инвестиционной привлекательности





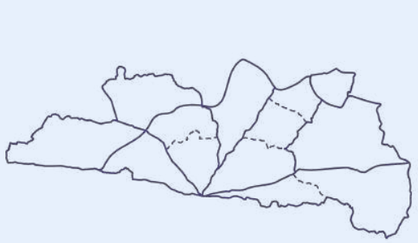
1. Дом Неворотиных
2. Мемориально-литературный и краеведческий музей
3. Музей В.В. Андреева
4. Стена Благовещенского монастыря
5. Культурно-деловой центр Домъ Иванова

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Бежецк» входит в два предлагаемых межрегиональных маршрута: «Московская ромашка» и «Сердце трех регионов». Здесь находится крупный железнодорожный узел — станция Сонково, через которую можно добраться до более отдаленных туристических зон приоритетного развития и соседних регионов.

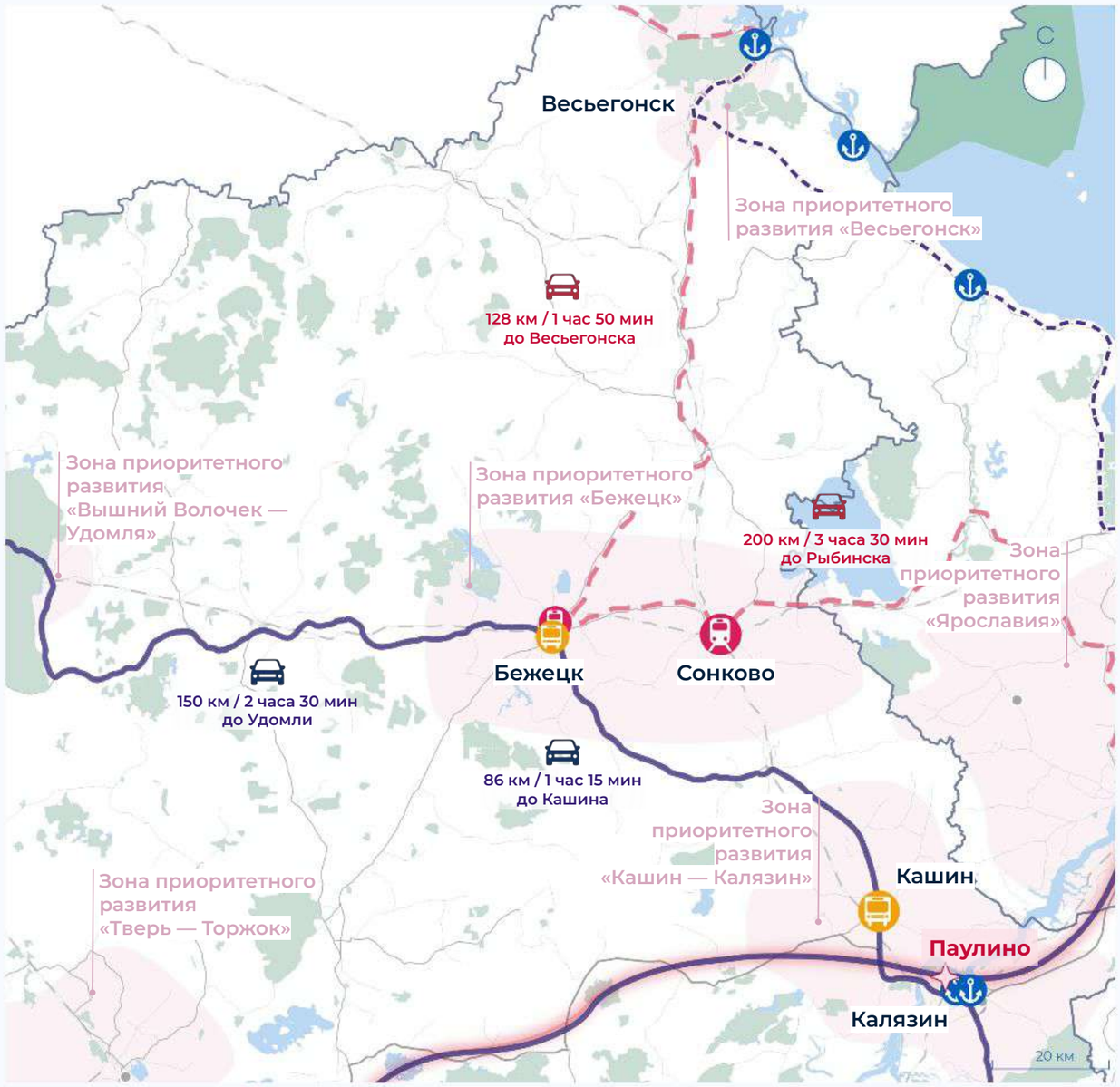
Мультимодальная транспортная инфраструктура, а также близость к значимым туристическим дестинациям «Кашин-Калязин» и «Ярославия» позволят нарастить туристический потенциал и задержать туриста на территории.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития



Московская ромашка

Сердце трех регионов



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БЕЖЕЦК

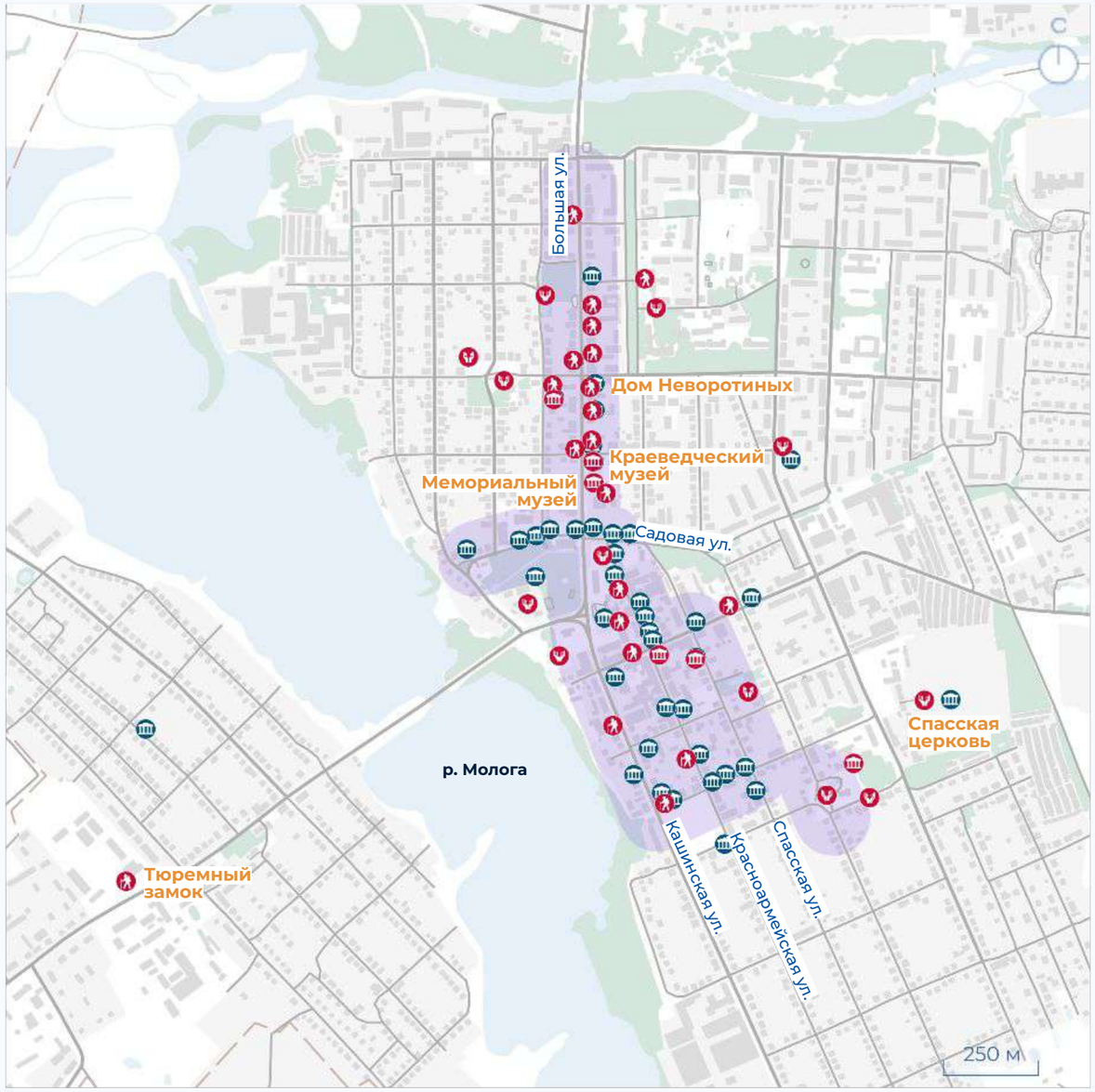
Количество объектов культурного наследия

фед. – 5 | рег. – 48 | мун. – 0 | выяв. – 4

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: на карте отображены охранные и защитные зоны. Однако охранная зона согласно тексту документа установлена только для одного объекта. ПЗЗ***: выделяется защитная зона. Охранная зона есть в легенде, но на карте она не отображается
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/206241
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/243697

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БЕЖЕЦК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5 080 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Торговые ряды, 5 корпусов	Тверская область, г. Бежецк, Советская пл., 5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Комплекс церкви Рождества Христова: Церковь Рождества Христова, Две сторожки	Тверская область, г. Бежецк, Победы пл., д. 51.	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Бежецкий тюремный замок	Тверская область, г. Бежецк, Штаб, ул. Новая, 60а	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Бежецк, ТИЦ Удивительная провинция**
Оператор	ДК «Сельмаш»
Формат	Отдельное здание в центре города
Часы работы	Пн, — вт. выходной Ср. — вс. 9:00–17:00
Услуги	Галерея старины и прикладного художественного творчества
Сайт	—
Рекомендации	— Продление часов работы в субботу и воскресенье — Создание собственного сайта с информацией о Бежецке и ТИЦ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

ТИЦ в Бежецке

РАЗДЕЛ 3.7.1.10

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Тверская область.
Зона приоритетного развития туризма «Весьегонск»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Весьегонск» открывает ворота в крайнюю северо-восточную часть Тверской области. Город Весьегонск, на три четверти затопленный при создании Рыбинского водохранилища и отстроенный заново, сохранил в северной части несколько исторических улиц с храмами и гражданскими строениями в стиле классицизма и эклектики. Его необычная история создает потенциал для развития культурно-познавательного туризма, а его водные ресурсы — для рыболовно- охотничьего туризма, сценариев активного и пляжного отдыха. Город богат сосновыми лесами с обилием клюквы, а любителям энотуризма будет интересен местный винзавод — редкое явление для таких северных широт. Набережная города имеет инфраструктуру для велосипедных прогулок.

Перспективным направлением для развития кластера является гастротуризм, привлекая внимания к местным винам и рыбе.

Позиционирование

Исследование истории и природы на берегу Рыбинского водохранилища

Виды туризма

- Рыболовно-охотничий
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Культурно-познавательный

Туристический поток

25,3 тыс. поездки, 2023 год → **58,3 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

195 номеров 2023 г. → **295** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Преобладание узконаправленного туристического потока (с целью рыбалки или в рамках круиза)

Отсутствие туристического продукта для длительного посещения территории

Низкая транспортная доступность территории

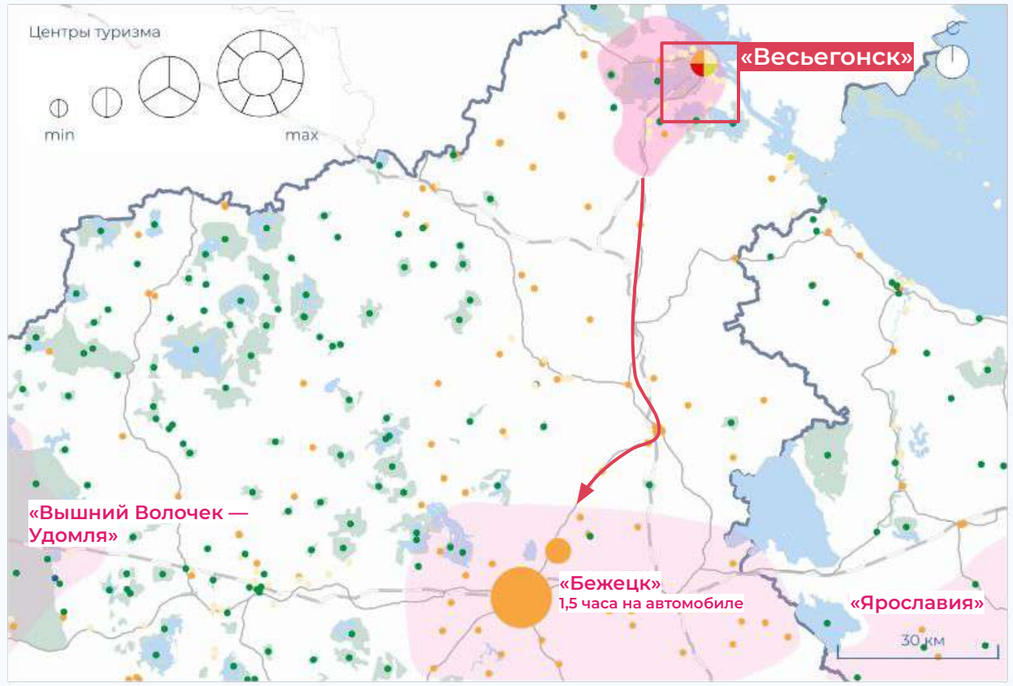
Отсутствие ТИЦ на территории кластера

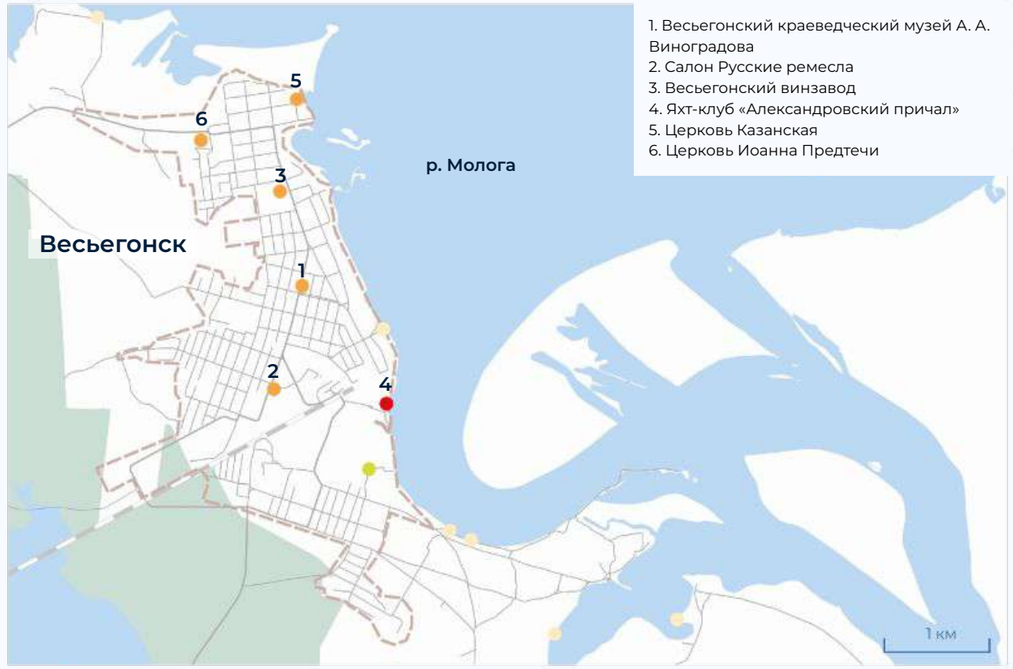
Возможные решения

Создание единого туристического продукта, раскрывающего потенциал в агро-, винном и активном туризме

Формирование туристических маршрутов с пограничными регионами (Ярославской, Вологодской областями)

Создание ТИЦ в Весьегонске





ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Весьегонск» входит в опциональный участок мезомаршрута «Сердце трех регионов», связывающий Бежецк с соседним регионом — Вологодской областью.

Наличие причальной инфраструктуры и предлагаемые решения по обустройству речного вокзала создают условия для увеличения туристического потенциала зоны приоритетного развития и развития мультимодальных маршрутов. В связи с этим предлагается организация велопешеходного маршрута, связывающего небольшие исторические города на левом берегу Рыбинского водохранилища от Весьегонска до Рыбинска, а также использование природного потенциала зоны приоритетного развития

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования.

Велопешеходные маршруты

180 км

велопешеходный маршрут вдоль Рыбинского водохранилища

Рыбинское водохранилище

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Сердце трех регионов

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

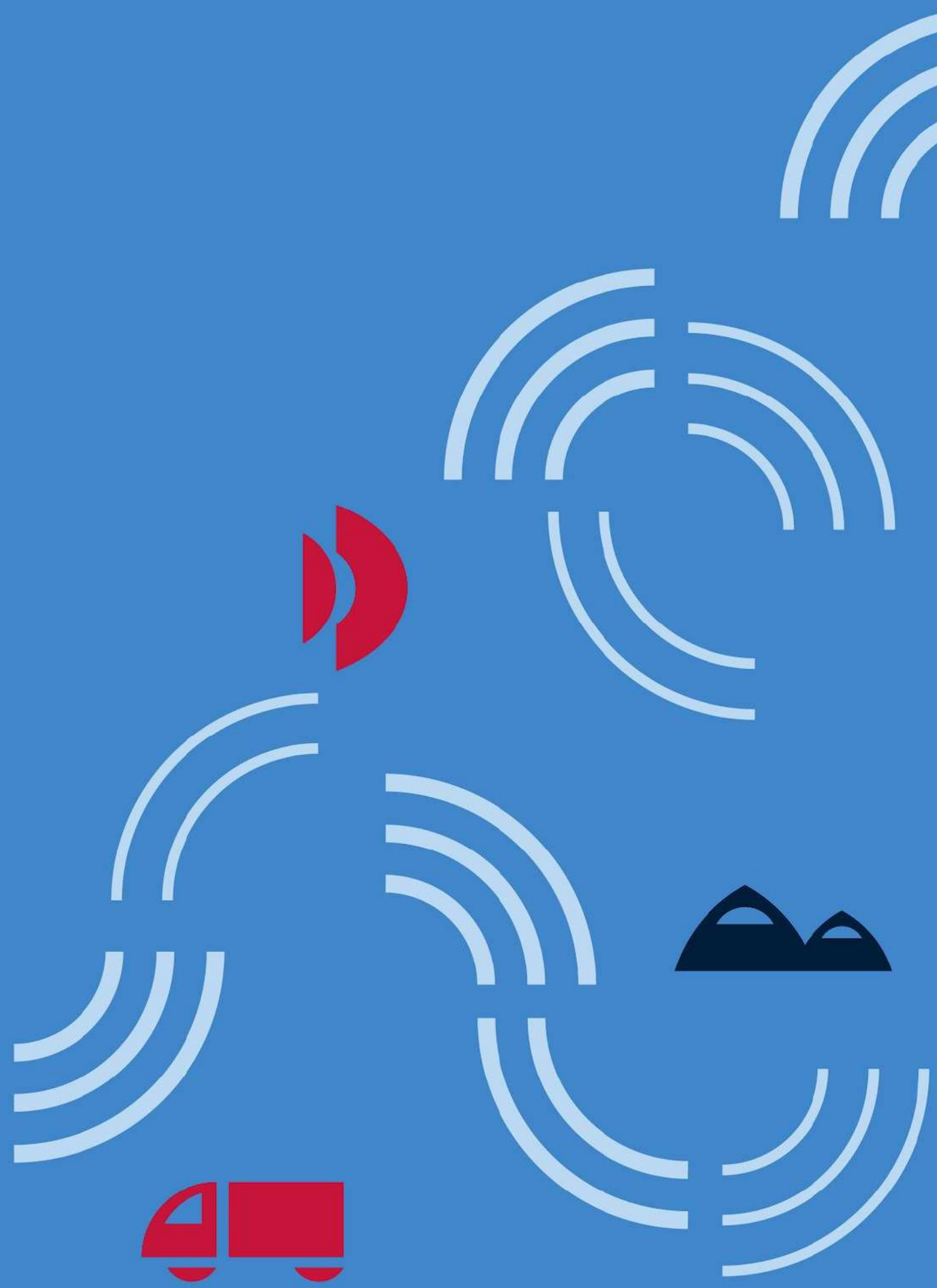
Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Весьегонске	Предлагается открытие ТИЦ на базе гостиницы Порт Весьегонск или Винзавода	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ярославская область

3.7.2.1. Зона приоритетного развития туризма «Ярославия» 366

3.7.2.2. Зона приоритетного развития туризма «Переславль-Залесский» 388



СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

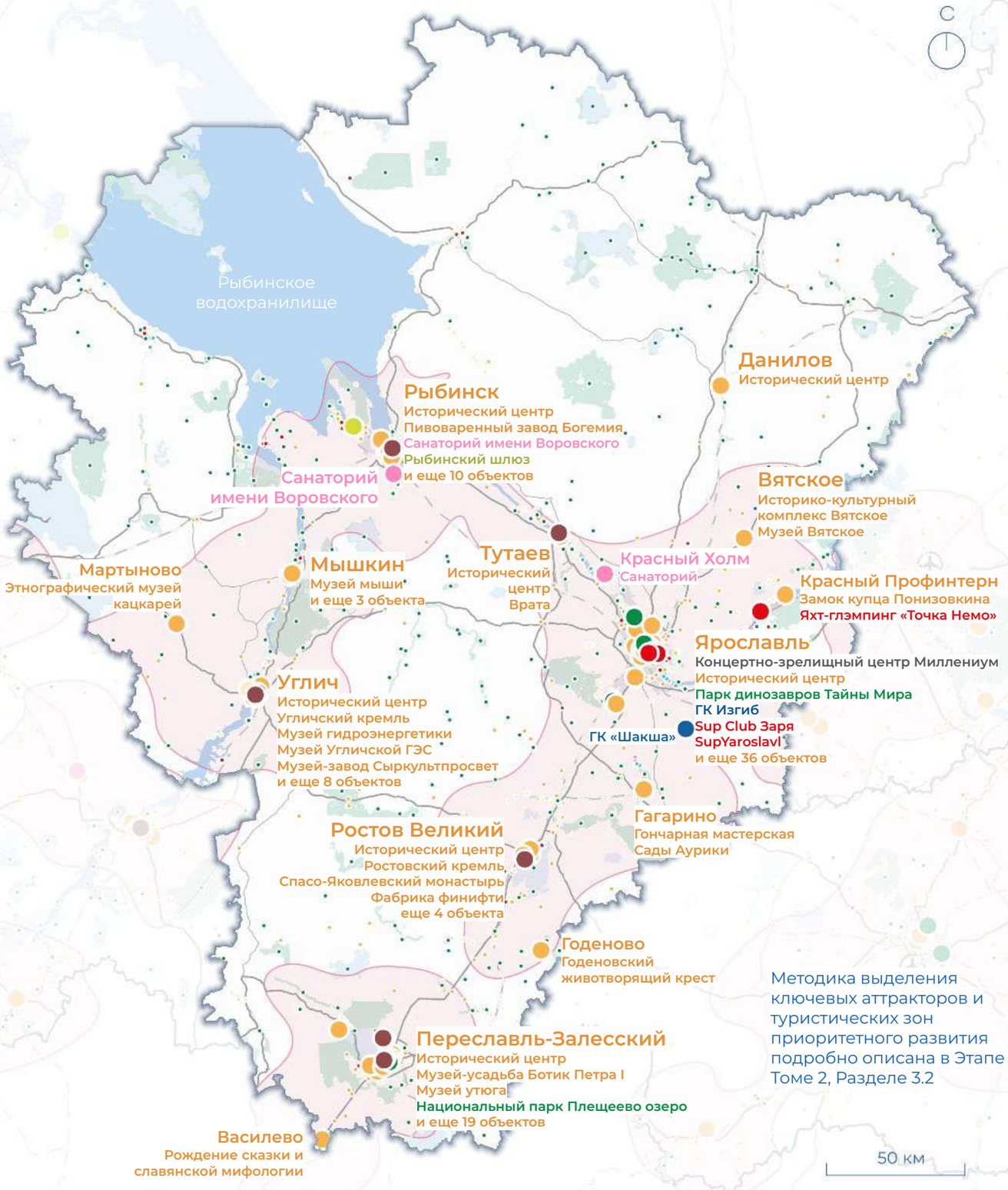
Ярославская область характеризуется наиболее равномерным распределением ареалов аттракторов по территории — **большая их часть формирует единую зону приоритетного развития. Основная ось проходит дугой через Углич, Мышкин, Рыбинск, Тутаев, Ярославль, Ростов Великий и Переславль-Залесский.** Большинство из этих городов включены либо в круизные маршруты по Волге, либо в маршрут «Золотое кольцо России».

Наиболее популярные аттракторы чаще всего относятся **к культурно-познавательному туризму** и включают в себя объекты культурного наследия и историческую среду перечисленных городов. Также в топ-900 попали некоторые **пляжи, санатории, горнолыжные комплексы** «Изгиб» и «Шакша». **Ярославль является значимым центром делового туризма, а область богата на природные аттракторы, самый известный из которых — национальный парк «Плещеево озеро».**

За границами зон развития расположены менее популярные, но перспективные для развития природно-экологические и культурно-познавательные аттракторы.

2653 аттрактора
всего в регионе

119 топ-аттракторов
всего в регионе



Топ-900
Прочие аттракторы
Зоны приоритетного развития
ООПТ
Транковые дороги
Второстепенные дороги
Аэропорт
Границы Субъектов РФ

Аттракторы по видам туризма
Горнолыжный, горный
Деловой/MICE
Культурно-познавательный
Оздоровительный
Пляжный
Природно-экологический
Рыболовно-охотничий
Спортивный/активный/экстремальный

Объекты, используемые для нескольких видов туризма
Причал
Смотровая площадка

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

СВЯЗИ МЕЖДУ ЗОНАМИ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

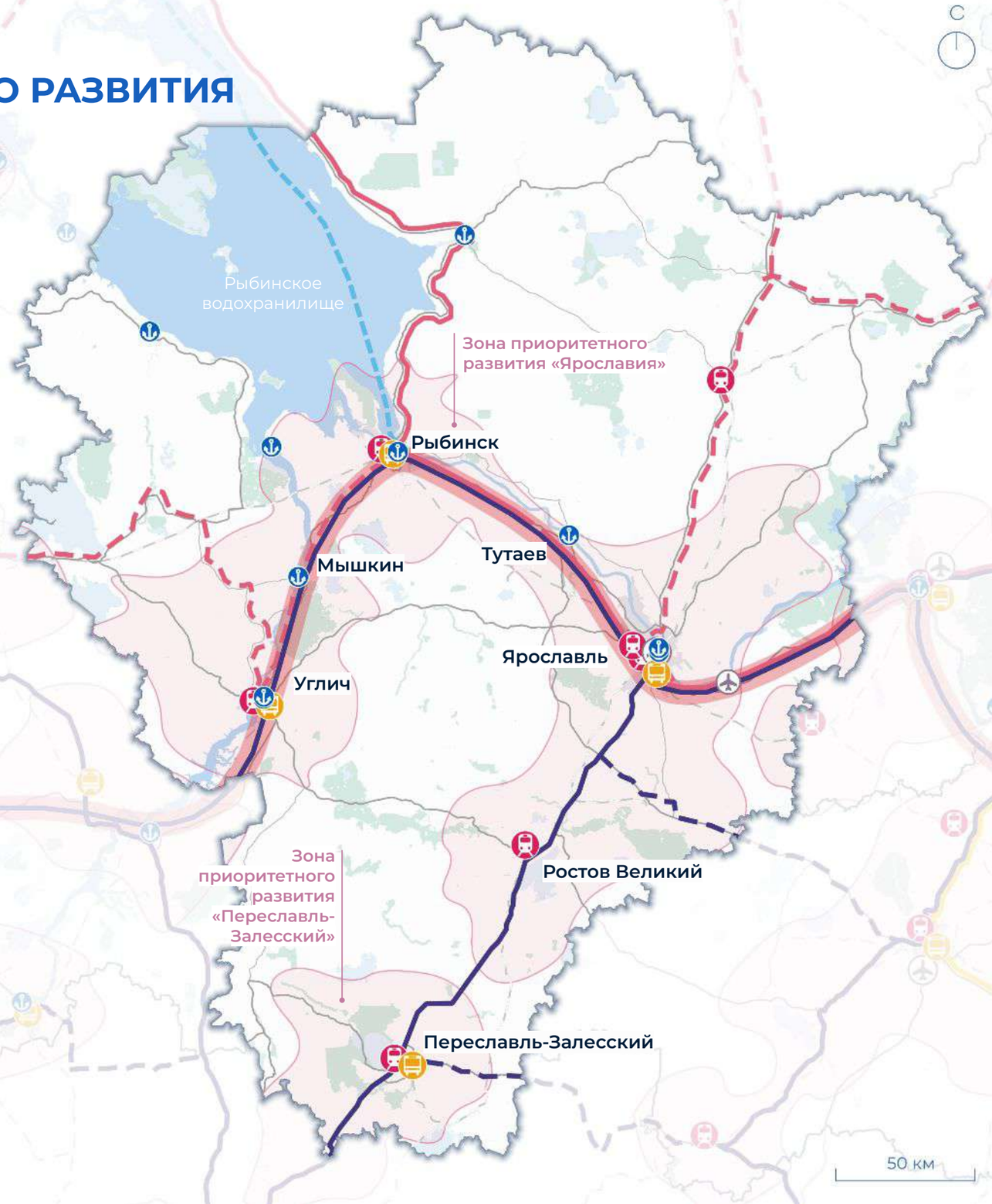
Зоны приоритетного развития региона являются частью популярного маршрута «Золотое кольцо».

Предлагаемый межрегиональный маршрут **«Московская ромашка»** объединяет зоны приоритетного развития региона с соседними областями вдоль Волги. Так, Переславль-Залесский и Ярославль могут стать точками входа на межрегиональные маршруты, проходящие через Кострому, Кинешму-Юрьевец, Чкаловск-Городец и Нижний Новгород.

Маршрут «Сердце трех регионов» свяжет зоны приоритетного развития с Вологодской областью и ключевыми маршрутами макротерритории «Русский север и Арктика». Помимо использования автомобильных дорог, маршрут задействует рекреационные ресурсы области, включая Рыбинское водохранилище, по которому пролегает альтернативный водный участок межрегионального маршрута.

Мультимодальная структура маршрутов предполагает создание точек входа для различных видов транспорта в Ярославле, Угличе и Рыбинске.

Развитая сеть причалов и пристаней в регионе создают **потенциал для развития сети водных маршрутов** на Волге и Рыбинском водохранилище.



СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Ярославской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. Ожидается высокий прирост номеров за счет инвестиционных проектов. На территории области имеется один крупнейший проект за границами зон приоритетного развития туризма — туристическая зона приоритетного развития Брейтовского района Ярославской области «Природный комплекс «Ветрено».

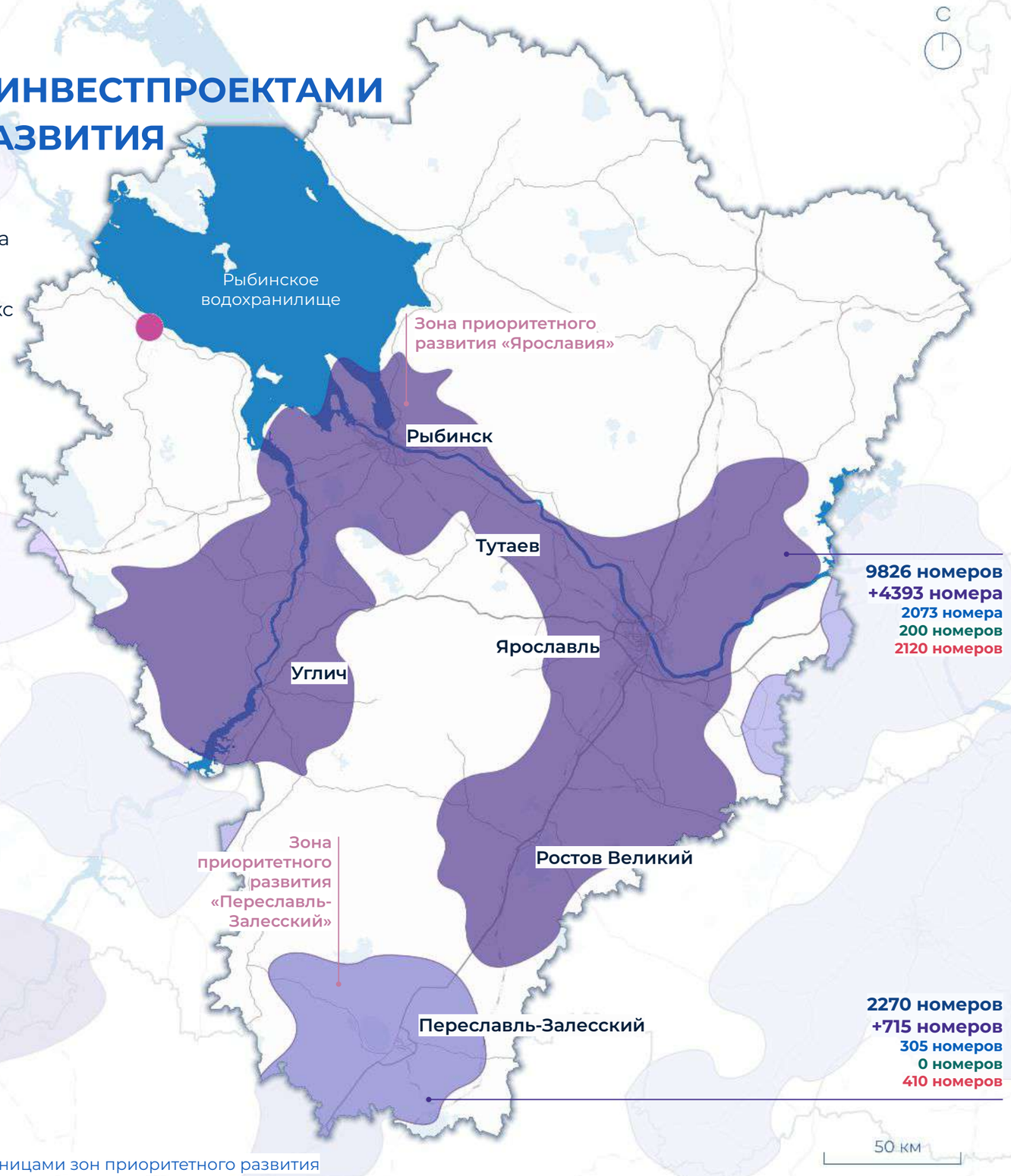
13,4 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+5,4 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+2,5 тыс. номеров**
  запланировано инвесторами
- **+0,2 тыс. номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+2,7 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



*в том числе 335 номеров за границами зон приоритетного развития

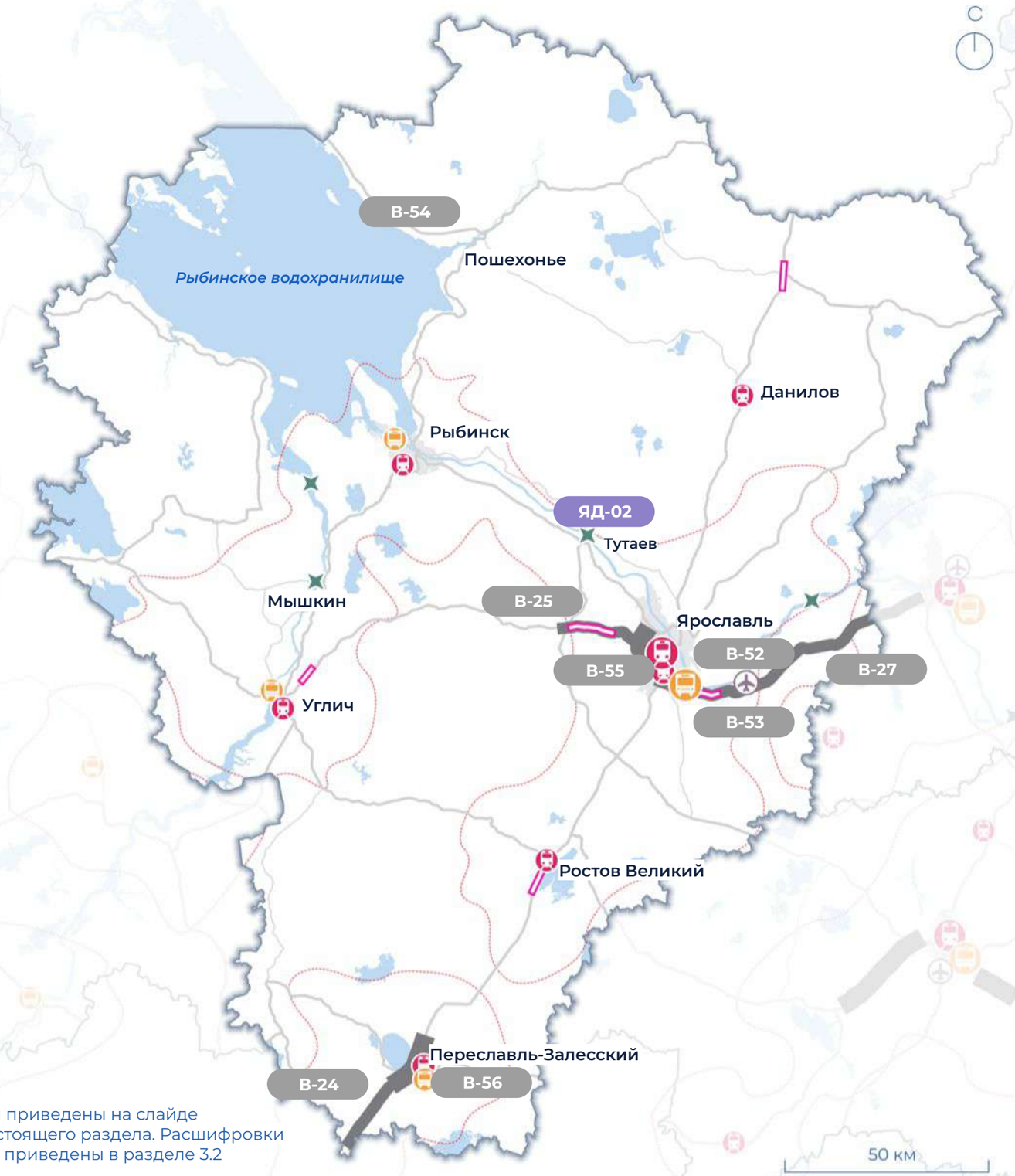
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры Ярославской области направлены на повышение комфорта автопутешествий.

Существующими планами развития предусмотрен ряд мероприятий по модернизации дорожной сети. Для повышения пропускной способности планируется реконструировать участок Юго-западной окружной дороги Ярославля (В-55). Также предполагается модернизировать существующие связующие элементы дорожной сети, включая мосты и путепроводы (В-53 и В-54).

Для повышения связанности территорий предусматривается создание новых путей через Волгу. В рамках крупного проекта Карабулинской развязки в Ярославле запланировано строительство третьего моста через Волгу (В-52).

Для улучшения транспортной доступности Туристической схемой предлагается строительство в Тутаеве моста через Волгу, который заменит существующие паромную и ледовую переправы (ЯД-02).



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Предложения туристической схемы
- Паромная сезонная переправа
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

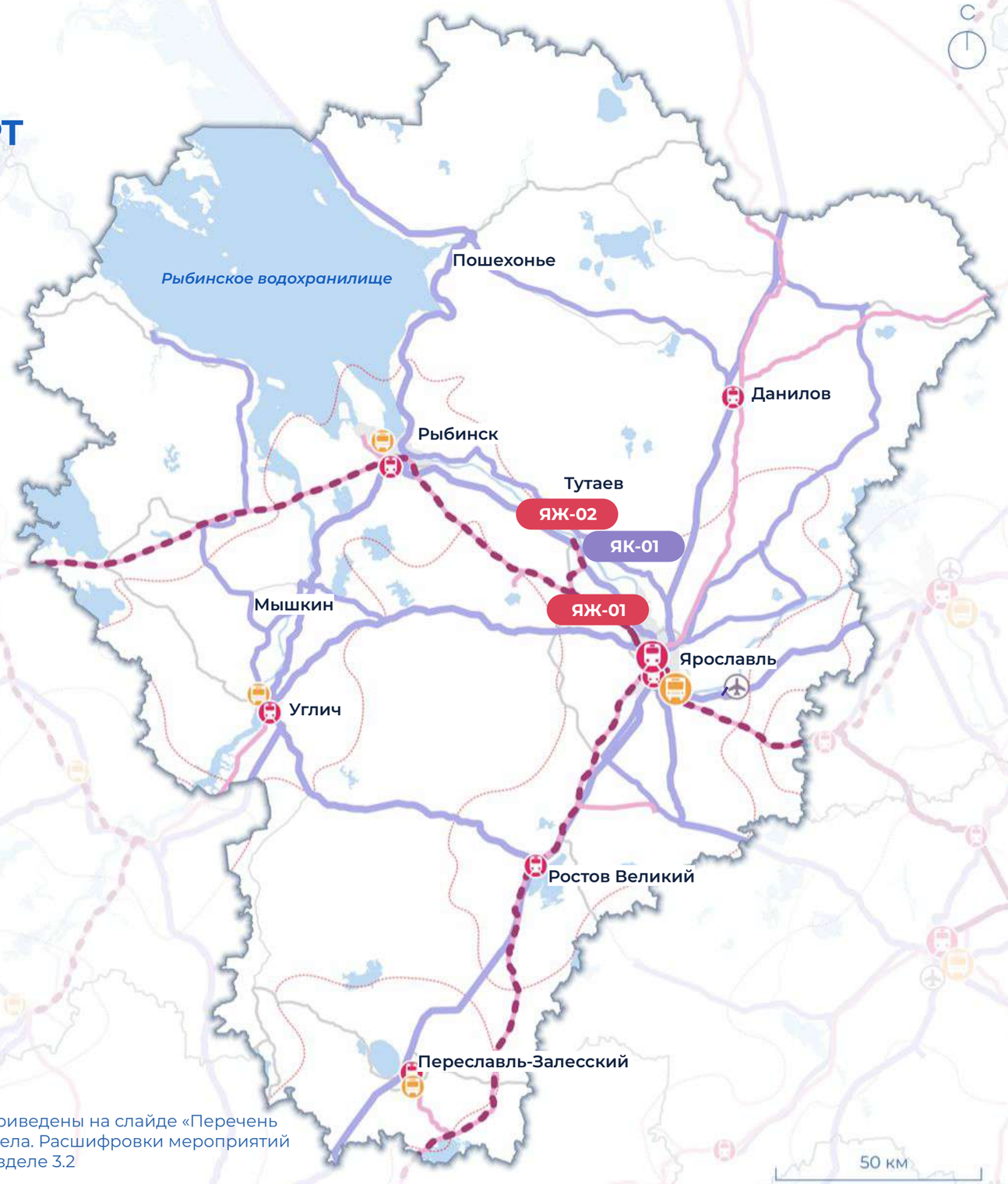
* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожное сообщение в Ярославской области в целом находится на удовлетворительном уровне.

Для повышения туристической привлекательности Тутаева предлагается запустить туристический поезд по малодеятельной линии Чебаково — Тутаево (ЯЖ-02), оставшейся без регулярного пассажирского движения. С целью запуска поезда предлагается обустроить платформу “Борисоглебск” в центре Борисоглебской стороны г. Тутаев.

На базе аэропорта Ярославля (Туношна) предполагается развитие точки входа в регионы северной части Макротерритории. Для этого предполагается облегчение доступности Костромы и Ярославля при сообщении с аэропортом с помощью организации заезда автобусных маршрутов Ярославль-Кострома к аэропорту, синхронизированное с расписанием авиарейсов.



Железнодорожное сообщение*:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Ярославской области функционируют три пассажирских речных порта: в Ярославле, Рыбинске и Угличе.

Участок акватории от Москвы до Рыбинского водохранилища используется для круизного судоходства как в направлении Волго-Балтийской системы, так и Средней Волги. На участке от Рыбинска до границ с Костромской областью активно функционируют как круизное судоходство, так и маршруты судов на подводных крыльях (СПК).

Сегодня степень насыщенности причальной инфраструктурой на этих участках не соответствует интенсивности пассажирского судоходства. Однако в перспективе предусматривается создание и реконструкция 7 пассажирских терминалов.

Реконструкция терминалов до 2030 года

— **Брейтове:** обеспечение движения СПК и развитие круизных программ

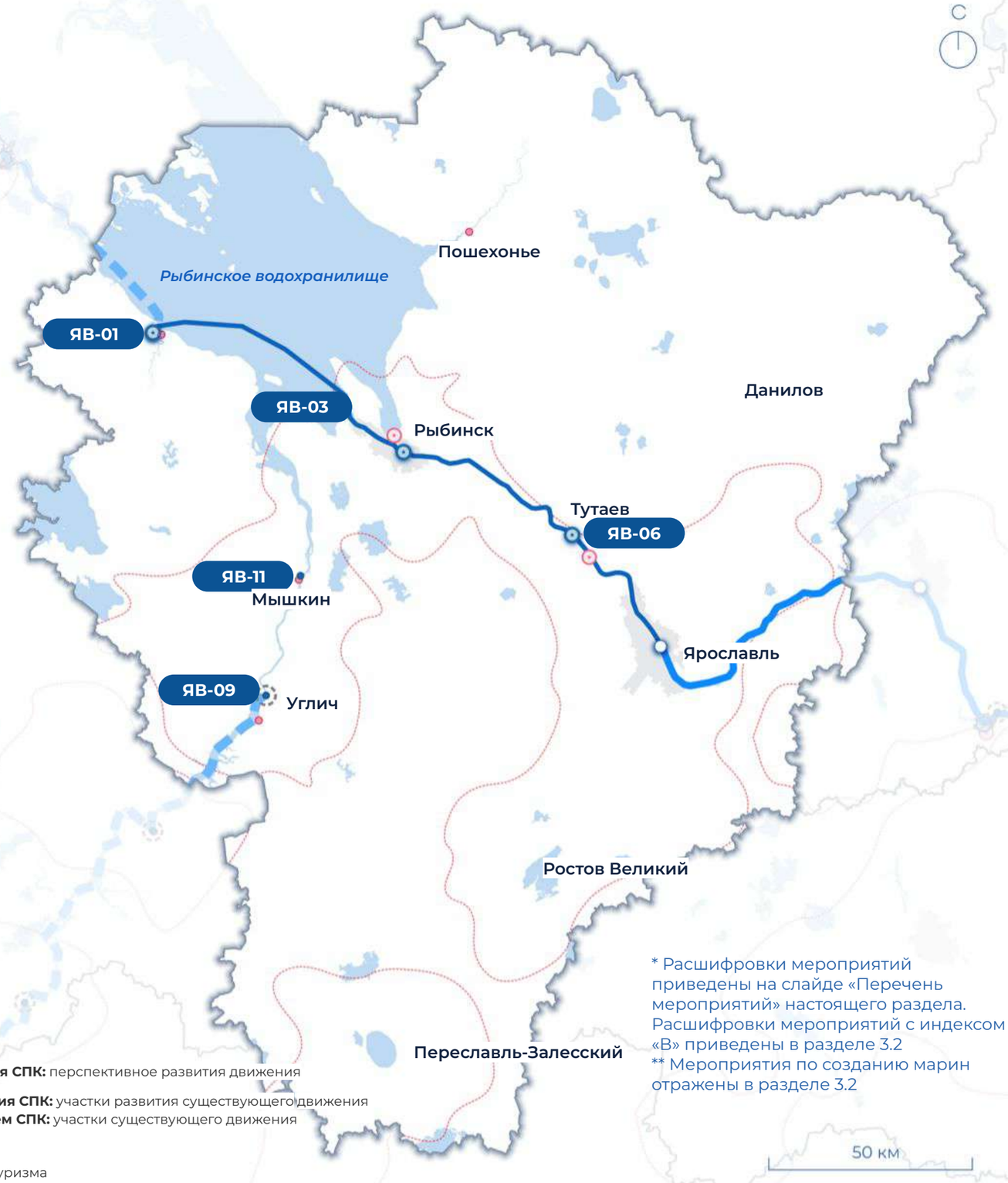
— **Рыбинске:** устранение трудностей с швартовкой круизных судов и судов регулярного сообщения за счет модернизации инфраструктуры

— **Тутаеве:** создание терминалов для круизного и регулярного судоходства, охватывающих оба берега Волги, а также обустройство портов-убежищ для маломерных судов

Первоочередное развитие марин **

1. **В крупнейших городах области** — Рыбинске, Тутаеве и Ярославле

2. **Для формирования района интенсивного яхтинга** — на Рыбинском водохранилище в Брейтово



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК

- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное развития движения
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ЯЖ-01	Запуск туристического поезда под паровой тягой Ярославль — Борисоглебск	Запуск поезда под паровой тягой по маршруту Ярославль-Московский — Борисоглебск в количестве 1 пары по выходным	2026 г.	Организация качественного и привлекательного железнодорожного сообщения с крупнейшим туристическим аттрактором Ярославской области
ЯЖ-02	Строительство ж.д. платформы «Борисоглебск»	Строительство низкой деревянной платформы в центральной части Борисоглебской стороны г. Тутаев	2026 г.	Обеспечение инфраструктурой возможность запуска поезда Ярославль — Тутаев, включая туристический поезд.
ЯД-02	Строительство моста в Тутаеве	0,5 км	2032–2036 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ЯВ-03	Устройство причального комплекса в Рыбинске	Причальное сооружение, речной вокзал	2026–2028 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ЯВ-06	Строительство и реконструкция причальных комплексов с устройством портов-убежищ в Тутаеве	Создание двух портов-убежищ (на 100 мест каждый) с причалом для пассажирских судов с внешней стороны	2026–2028 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ЯВ-09	Реконструкция причального комплекса в Угличе	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
В-52	Строительство моста через Волгу в Ярославле (Карабулинская развязка) в рамках IV этапа проекта «Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р. Волга в г. Ярославле (Карабулинская развязка)».	1,3 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ЯВ-11	Устройство причального комплекса в Мышкине	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
ЯВ-01	Реконструкция причального комплекса в Брейтове со строительством речного вокзала	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-53	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры». Строительство путепровода через железную дорогу на км 7 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Кострома, Ярославская область	отсутствуют	2027–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-54	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-104 Сергиев Посад — Калязин — Рыбинск — Череповец, включающего мостовой переход через реку Прудовка в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области, км 346+520	Отсутствуют	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-55	Реконструкция участка автомобильной дороги Юго-западной окружной дороги г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 1+468 - км 12+421	12,0 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-56	Реконструкция участка автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», км 134+100-км 145+100, включающего мостовой переход через овраг, км 142+370 - км 142+570, в городском округе г. Переславль-Залесский Ярославской области	11,0 км	2027–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ЯрО-01	Организация заезда автобусов Ярославль—Кострома к аэропорту Туношна	4 тыс. пробега автобусов в год	2026	Развитие аэропорта Туношна как важнейшей точки входа на макротерриторию, обеспечение доступности Костромской, Ивановской и Ярославской областей.
ЯК-01	Строительство канатной дороги в Тутаеве Ярославской области	канатная дорога протяженность до 1700 м с 2-мя терминалами	2026-2028	Создание устойчивой круглогодичной связи между двумя частями города

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-24	Уширение автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» до 4х полос движения на участке км 115+000 – км 135+000	20,0 км	2028–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-25	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»на участках км 1533+500 - км 1557+430	24,0 км	2028–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-27	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» на участке Ярославль – Кострома км 0+000 – км 69+500	69,5 км	2030 – 2033 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.2.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ярославская область. Зона приоритетного развития туризма «Ярославия»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Зона приоритетного развития имеет общий туристический бренд «Ярославия», который уже несколько лет развивается, объединяя главные точки притяжения региона. Маршрут между ними становится путешествием сквозь эпохи, знакомя туриста с историей и культурой старинных городов, с древней архитектурой и традиционными ремеслами.

Развитие всесезонных активностей на территории, в том числе связанных с водой, — рыбалки, отдыха на воде, горнолыжного отдыха, — способно сделать место привлекательным для круглогодичного отдыха и расширить туристическую аудиторию.

Позиционирование:
«Исследование заповедных исторических городов и традиционных ремесел»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Рыболовно-охотничий
- Деловой/mice
- Горнолыжный и горный
- Оздорови-тельный
- Природно-экологический

Туристический поток

1936 тыс. поездок, 2023 г. → **3088 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

9 826 номеров 2023 г. → **14 219** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Преобладание экскурсионного потока над туристическим

Отсутствие дневного поезда Москва — Рыбинск

Отсутствие в Рыбинске причальной инфраструктуры, соответствующей масштабу города

Ненадежные автодорожные связи в районе Мышкина и Тутаева (отсутствие мостовых переходов)

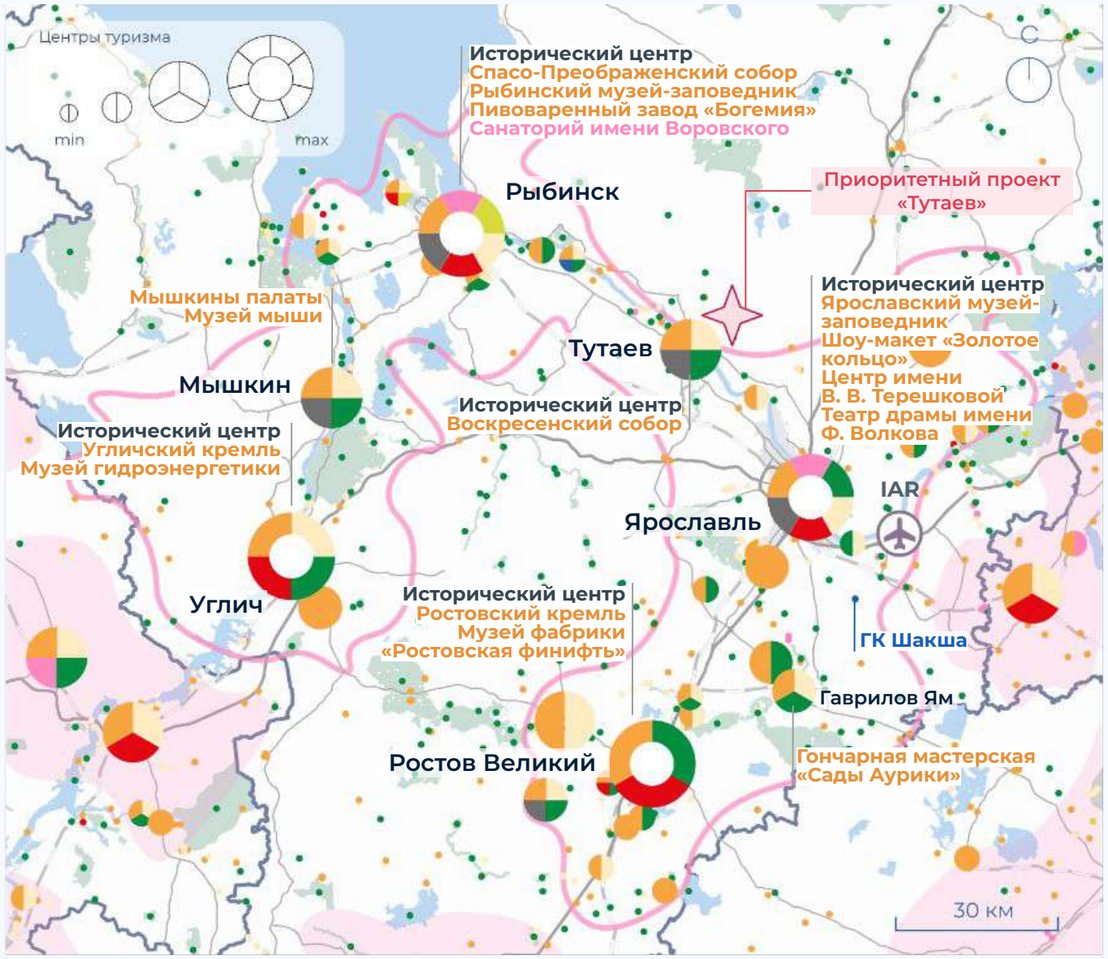
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР и туристической инфраструктуры

Модернизация причальной инфраструктуры в Рыбинске, продление дневного поезда Москва-Ярославль до Рыбинска и строительство двух мостовых переходов



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Ярославия» включает в себя участки межрегиональных маршрутов «Сердце трех регионов» и «Московская ромашка», связывающие сразу несколько исторических городов верхней Волги. Эти маршруты частично повторяют «Золотое кольцо», достраивая связки до соседних городов, расположенных вдоль Волги. За счет множественных возможностей для мультимодальных поездок, а также богатого набора аттракций, путешествие по «Ярославии» может стать уникальным опытом как для группового, так и для самостоятельного туризма.

Наличие развитой причальной инфраструктуры дает возможность зоне приоритетного развития стать отправной точкой для водного путешествия по Волге. А для того, чтобы насладиться живописными пейзажами Рыбинского водохранилища с посещением небольших исторических городов, предлагается организация велопешеходного маршрута вдоль берега, соединяющего Рыбинск и Весьегонск

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

180 км

велопешеходный маршрут вдоль Рыбинского водохранилища

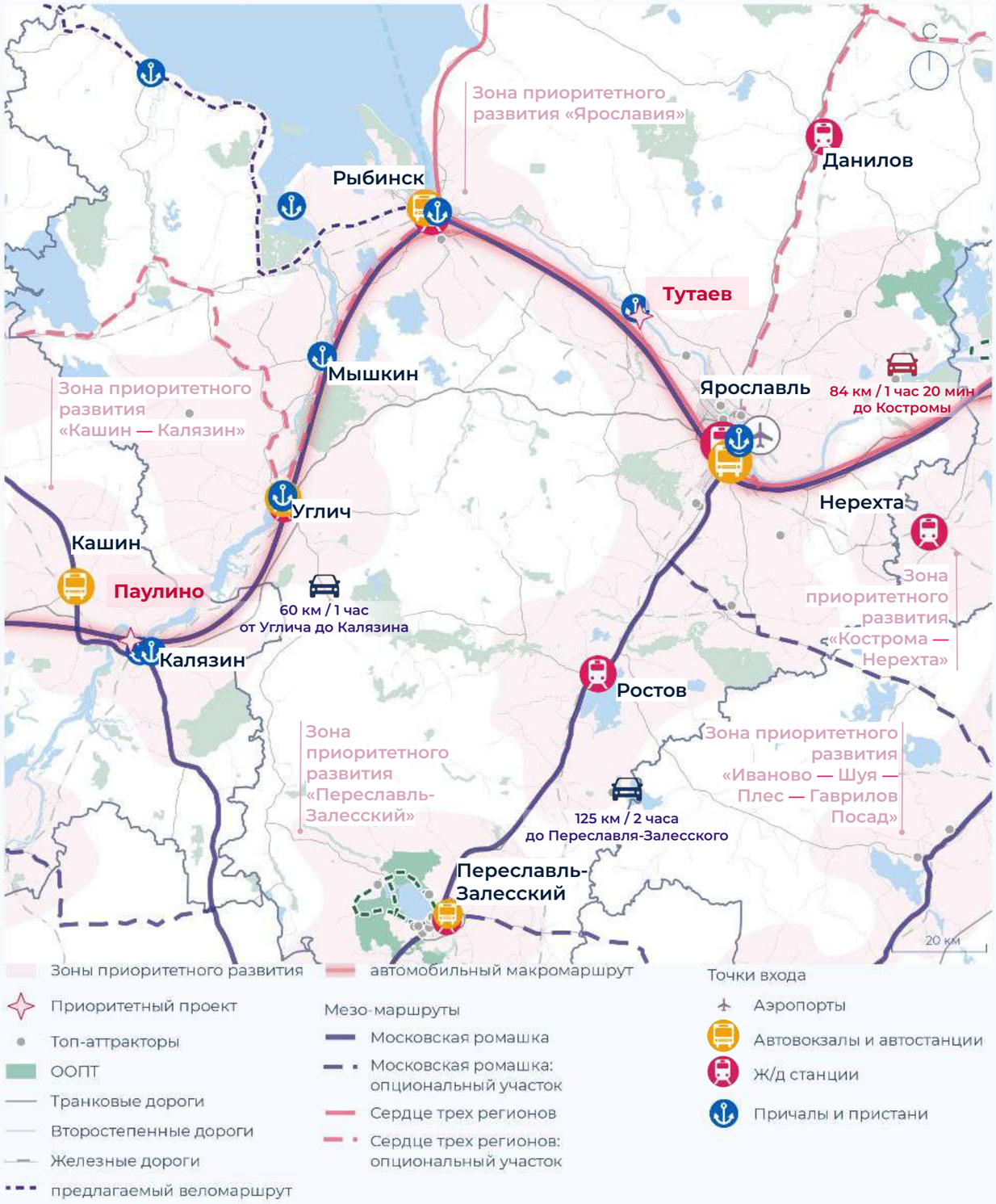
Рыбинское водохранилище

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут

Сердце трех регионов



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В сфере железнодорожного транспорта предлагается развитие ускоренного межрегионального сообщения.

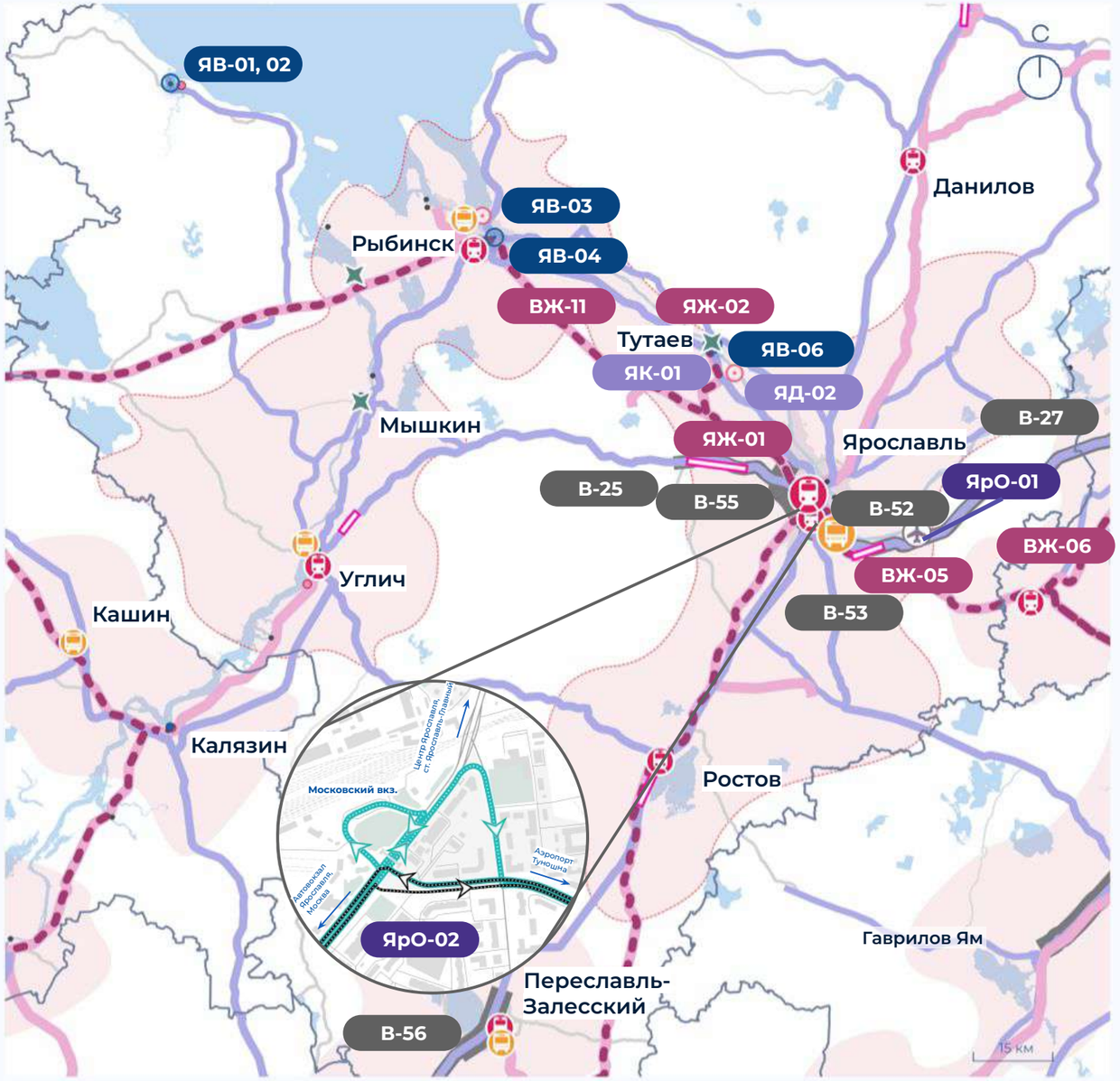
В частности, планируется запуск новых маршрутов: Ярославль — Иваново (ВЖ-05), Иваново — Кострома (ВЖ-06), а также ускоренного дневного поезда Москва — Ярославль — Рыбинск (ВЖ-11). Кроме того, предусматривается организация туристического поезда под паровой тягой на маршруте Ярославль — Тутаев (ЯЖ-01).

Развитие доступности аэропорта Туношна на автобусном транспорте

Аэропорт Туношна должен стать важнейшей точкой доступа к зонам приоритетного развития туризма северо-восточного сектора Большого Золотого Кольца, с существенным расширением программы субсидируемых перелетов. Поэтому особенно важно обеспечение надежной связи общественным транспортом. Предполагается обеспечение заезда маршрутов Ярославль — Кострома под расписание рейсов самолетов (Яр0-01), а также модернизация схемы движения возле вокзала Ярославль-Московский (устройство встречной выделенной полосы для автобусов) для формирования здесь полноценного ТПУ и обеспечения интермодальных поездок аэропорт - автобус - ж.д. (Яр0-02) с использованием существующего маршрута автобуса № 183.

Мероприятия в сфере дорожного сообщения направлены на повышение комфортности путешествий по туристическому маршруту «Сердце трех регионов».

Среди них — строительство моста через Волгу в Ярославле (В-52), реконструкция трассы М-8 «Холмогоры» (В-53), и реконструкция Юго-западной окружной дороги г. Ярославля.



Зоны приоритетного развития
Важнейшие автобусные маршруты
Полигон движения пассажирских поездов
Участки развития железнодорожного сообщения
Существующий маршрут автобуса №183
Предложения по изменению маршрута автобуса №183
Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
Существующие марины
Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
Зоны планируемого размещения МФЗ
Паромные сезонные переправы

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ЯЖ-01	Запуск туристического поезда под паровой тягой Ярославль — Борисоглебск	Запуск поезда под паровозом по выходным дням до центра Борисоглебской стороны Тутаева 20768 вагоно-км в год	2026 г.	Организация комфортного сообщения между Ярославлем и Тутаевом как важного элемента туристических маршрутов
ЯЖ-02	Строительство пл. Борисоглебск в центральной части Борисоглебской стороны Тутаева	Строительство деревянной низкой платформы в тупике станции Тутаев	2026 г.	Повышение транспортной доступности туристических объектов путем создания условий для запуска пассажирского сообщения между Ярославлем и Тутаевом
ВЖ-05	Запуск ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Ярославль	Запуск ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Ярославль. 64664 вагоно-км в год	2025 г.	Повышение мобильности туристов через улучшение сообщения в транспортном коридоре Ярославль — Иваново
ВЖ-06	Запуск прямого ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Кострома	Запуск прямого ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Кострома. 62304 вагоно-км в год	2025 г.	Повышение качества туристических путешествий через организацию беспересадочного сообщения между Ивановом и Костромой
ВЖ-11	Запуск скоростного поезда по маршруту Москва — Рыбинск	Запуск электропоезда «Ласточка» Москва — Рыбинск в составе с поездом Москва — Кострома. 59760 вагоно-км в год.	2026 г.	Повышение качества туристических путешествий за счет организации прямых дневных рейсов в будние дни между Рыбинском и Москвой
ЯД-02	Строительство моста в Тутаеве	Строительство моста	2032–2036 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ЯК-01	Строительство канатной дороги в Тутаеве Ярославской области	Канатная дорога протяженность до 1700 м с 2-мя терминалами	2026-2028 гг.	Создание устойчивой круглогодичной связи между двумя частями города

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-52	Строительство моста через Волгу в Ярославле (Карабулинская развязка) в рамках IV этапа проекта «Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р. Волга в г. Ярославле (Карабулинская развязка)».	Строительство моста 1,3 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-53	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры». Строительство путепровода через железную дорогу на км 7 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Кострома, Ярославская область	Строительство и реконструкция мостового перехода	2027–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-55	Реконструкция участка автомобильной дороги Юго-западной окружной дороги г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, км 1+468 - км 12+421	Реконструкция 12,0 км дорожного полотна	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-56	Реконструкция участка автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», км 134+100-км 145+100, включающего мостовой переход через овраг, км 142+370 - км 142+570, в городском округе г. Переславль-Залесский Ярославской области	Реконструкция 11 км участка автомобильной дороги федерального значения	2027	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов, путем модернизации и повышения качества дорожной сети
В-25	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»на участках км 1533+500 - км 1557+430	Капитальный ремонт 24,0 км с уширением	2028–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-27	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» на участке Ярославль – Кострома км 0+000 – км 69+500	Капитальный ремонт 69,5 км с уширением	2030 – 2033 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ЯВ-01	Реконструкция причального комплекса в Брейтове со строительством речного вокзала	Причальное сооружение, речной вокзал	2028-2030	Создание инфраструктуры круизного туризма и водного пассажирского транспорта
ЯВ-02	Устройство марины 1-го поколения в Брейтове	200 стояночных мест	после 2030 года	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-03	Устройство причального комплекса в Рыбинске	причальное сооружение, речной вокзал	2026-2028	Создание инфраструктуры круизного туризма и водного пассажирского транспорта
ЯВ-04	Развитие марины 1-го поколения в Рыбинске	200 стояночных мест	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга
ЯВ-06	Строительство и реконструкция причальных комплексов с устройством портов-убежищ в Тутаеве	Устройство причальных сооружения и речных вокзалов по двум берегам Волги с обустройством двух портов-убежищ для маломерных судов вместимость по 100 стояночных мест	2026-2028	Обеспечение развития круизных программ в Тутаеве, создание района интенсивного яхтинга
ЯрО-01	Организация заезда автобусов Ярославль — Кострома к аэропорту Туношна	4 тыс. км пробега автобусов большого класса в год	2026 г.	Развитие аэропорта Туношна как важнейшей точки входа на макротерриторию, обеспечение доступности Костромской, Ивановской и Ярославской областей
ЯрО-02	Формирование ТПУ на базе вокзала Ярославль-Московский	Корректировка схемы организации дорожного движения, работы светофорного объекта на пересечении просп. Фрунзе и Московского.	2026 г.	Развитие Московского вокзала как важнейшего ТПУ, обеспечение удобства доступности пассажиров аэропорта Туношна при передвижении к важнейшим зонам приоритетного развития туризма северной части Большого золотого кольца

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

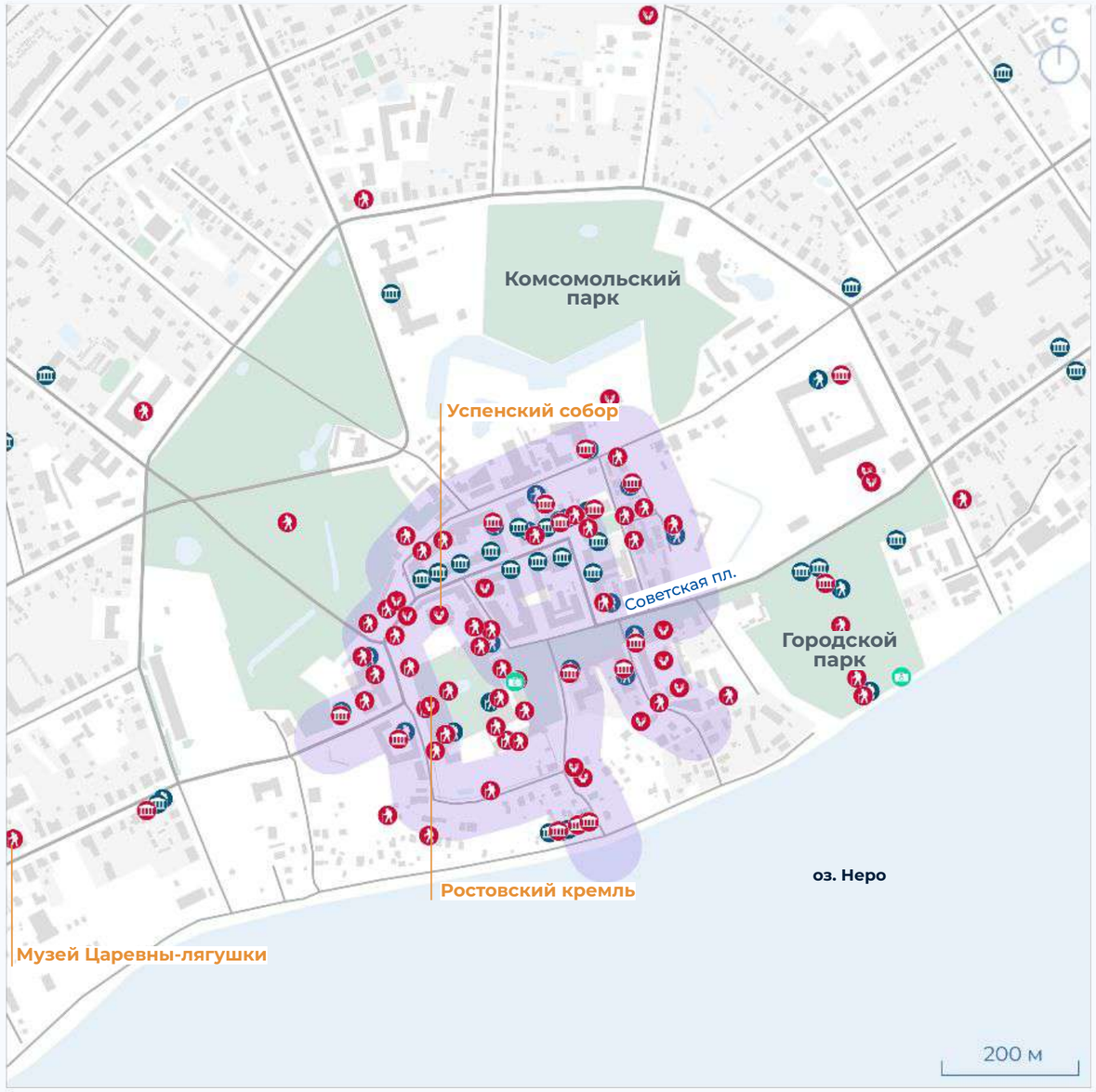
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РОСТОВ ВЕЛИКИЙ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 107 | рег. – 46 | мун. – 19 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: выделяются ОКН, их территории, охранные зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/268686
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/328858

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РОСТОВ ВЕЛИКИЙ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

16 350 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Голова	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Володарского, д. 4-8	Да	Выявленный	Ансамбль архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Володарского, д. 11	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Декабристов, д. 34	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Городской особняк	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Декабристов, д. 46	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом Щеткина	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Карла Либкнехта, д. 5	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Городской театр	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Карла Маркса, д. 15	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РОСТОВ ВЕЛИКИЙ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

16 350 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Пролетарская, д. 1	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Пролетарская, д. 57а	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Здание конторы с квартирами служащих	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Пролетарская, д. 86а	Да	Местный	Памятник архитектуры
Котельная	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Желябова, д. 28а	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Энгельса, д. 1	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Здание гостиницы Яковлевского монастыря	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Энгельса, д. 16	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РОСТОВ ВЕЛИКИЙ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

16 350 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Особняк Голубкова	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Коммунальная, д. 4	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Городской особняк	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Коммунаров, д. 8	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Усадьба Кнесиных	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Коммунаров, д. 10	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Щаповых	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Ленинская, д. 15	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Малая Захаровская, д. 34	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Московская, д. 35	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РОСТОВ ВЕЛИКИЙ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

16 350 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Окружная, д. 35	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом городской	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Октябрьская, д. 5	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Церковь Димитрия Митрополита Московского	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Петровичева, д. 11а	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Церковь Бориса и Глеба	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Петровичева, д. 13	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом Горячева	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Подозерка, д. 22	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Жилой дом Скатерникова	Ярославская область, г. Ростов Великий, ул. Подозерка, д. 23	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЫБИНСК

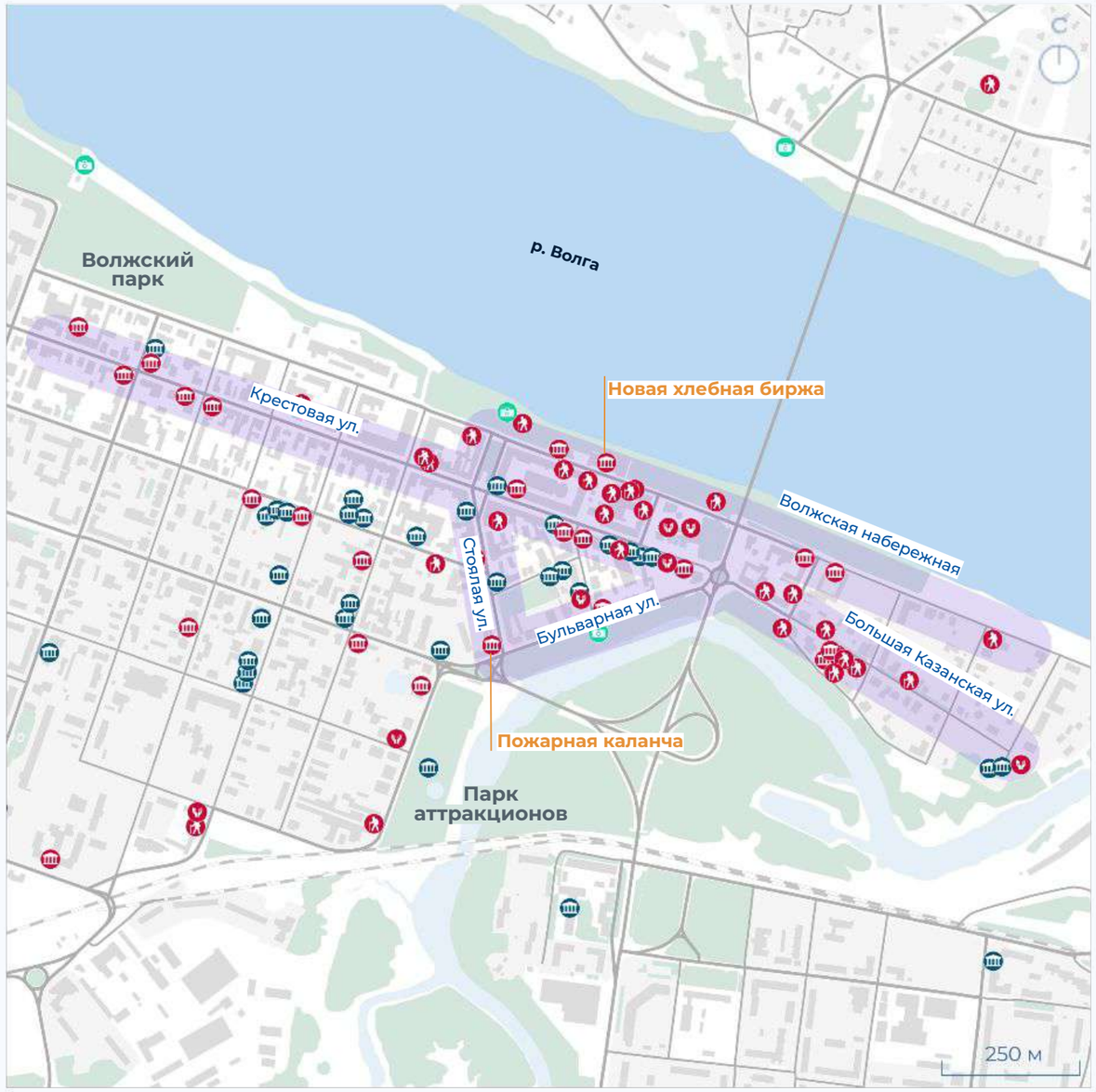
Количество объектов культурного наследия
фед. – 13 | рег. – 72 | мун. – 42 | выяв. – 92

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются территории ОКН, охранные и защитные зоны. ПЗЗ***: выделяются ОКН, их территории, охранная и защитная зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет единой охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/257349
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/331595



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЫБИНСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5 130 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Николаевская богадельня	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Большая Казанская, д. 36	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом купцов Сыроежиных	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Бульварная, д. 12	Да	Местный	Памятник архитектуры
Ансамбль бывшей биржевой больницы судорабочих	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Бурлацкая, д. 25	Да	Местный	Ансамбль архитектуры
Дом Первовых — В.А. Аксенова	Ярославская область, г. Рыбинск, пер. Вознесенский, д. 3	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Казанской	Ярославская область, г. Рыбинск, наб. Волжская, д. 25	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Казакова	Ярославская область, г. Рыбинск, наб. Волжская, д. 27	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. РЫБИНСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5 130 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Усадьба Журавлевых	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Стоялая, д. 21	Да	Местный	Ансамбль архитектуры
Усадьба Михалковых	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Свердлова, д. 25-38	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Доходный дом Журавлевых	Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Стоялая, д. 22	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

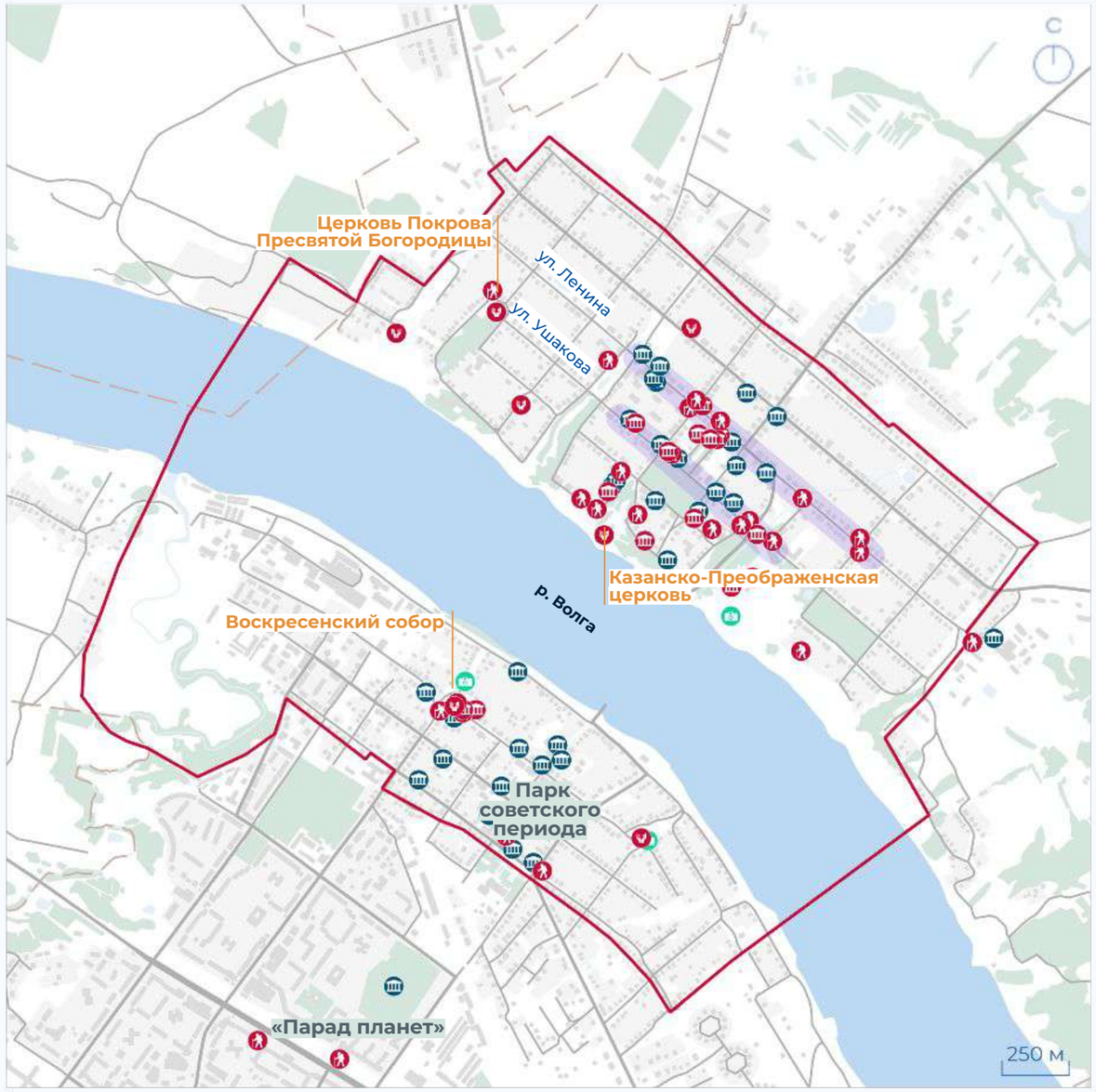
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТУТАЕВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 13 | рег. – 28 | мун. – 24 | выяв. – 185

Статус исторического поселения	Является ИП. Утверждены предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются ОКН, объединенная охранная зона. ПЗЗ***: выделяется объединенная охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/293760
***ПЗЗ:https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/343584

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТУТАЕВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

11 000 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Строгановские соляные склады	Ярославская область, г. Тутаев, площадь Ленина, д. 6А	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Городской особняк	Ярославская область, г. Тутаев, ул. Ленина, д. 80	Нет	–	–
Здание, где находился Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов	Ярославская область, г. Тутаев, ул. им. Ленина, д. 57	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Особняк А.М. Демидова	Ярославская область, г. Тутаев, ул. Ушакова, д. 70	Да	Местный	Памятник архитектуры
Романовская льняная мануфактура Классена	Ярославская область, г. Тутаев, ул. Ярославская, д. 140	Да	Выявленный	Ансамбль архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

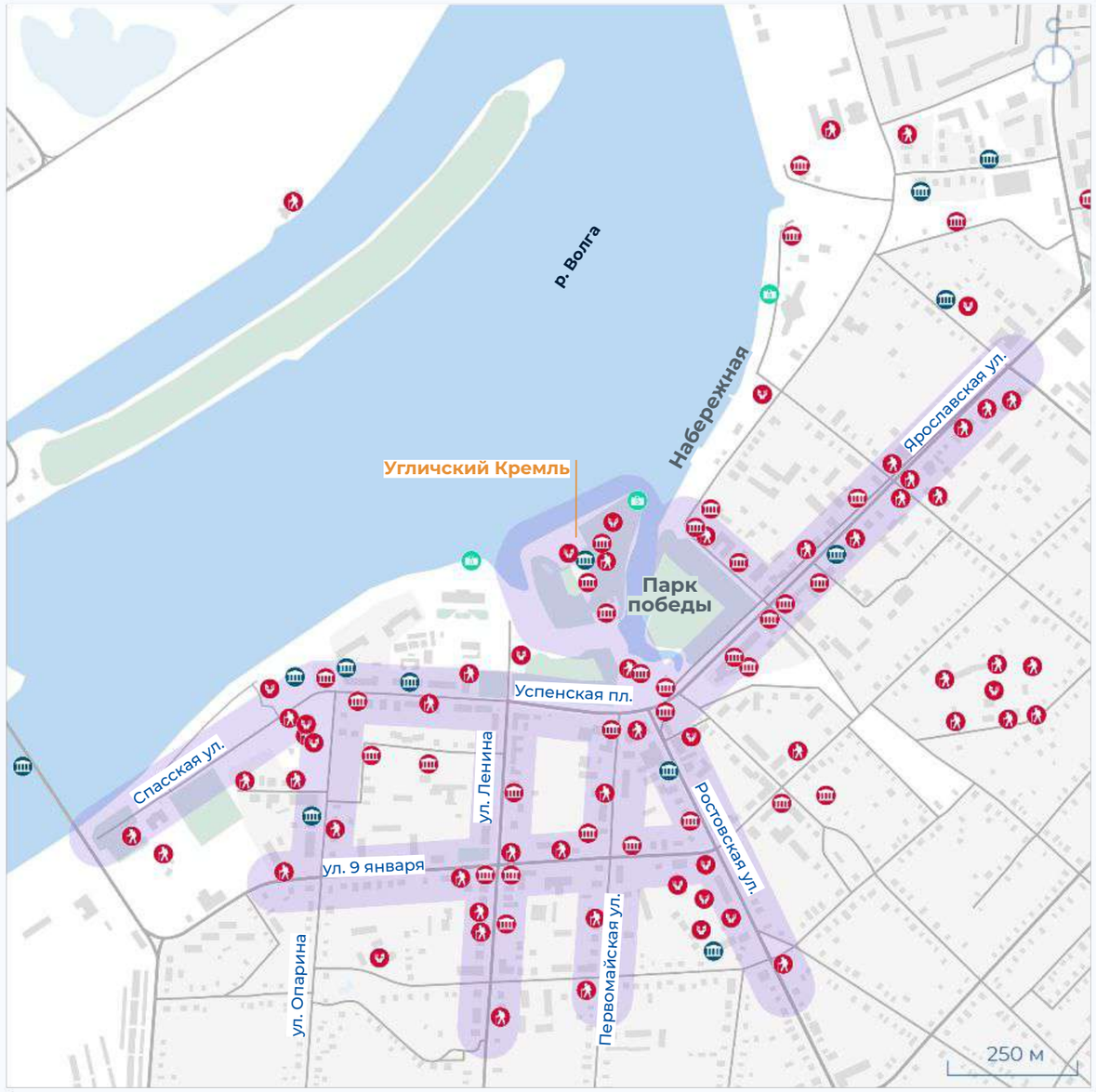
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. УГЛИЧ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 27 | рег. – 35 | мун. – 19 | выяв. – 79

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: на карте выделяются территории ОКН. ПЗЗ***: выделяется зона Угличского Кремля
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/343398
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/347953

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. УГЛИЧ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 430 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Ворониной	Ярославская область, г. Углич, ул. Ольги Берггольц, д. 4	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Дом Скорняковых	Ярославская область, г. Углич, ул. Октябрьская, д. 8	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Зимин двор	Ярославская область, г. Углич, пл. Советская, д. 3-4	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Церковь Николы на Сухих прудах	Ярославская область, г. Углич, ул. Февральская, д. 42	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

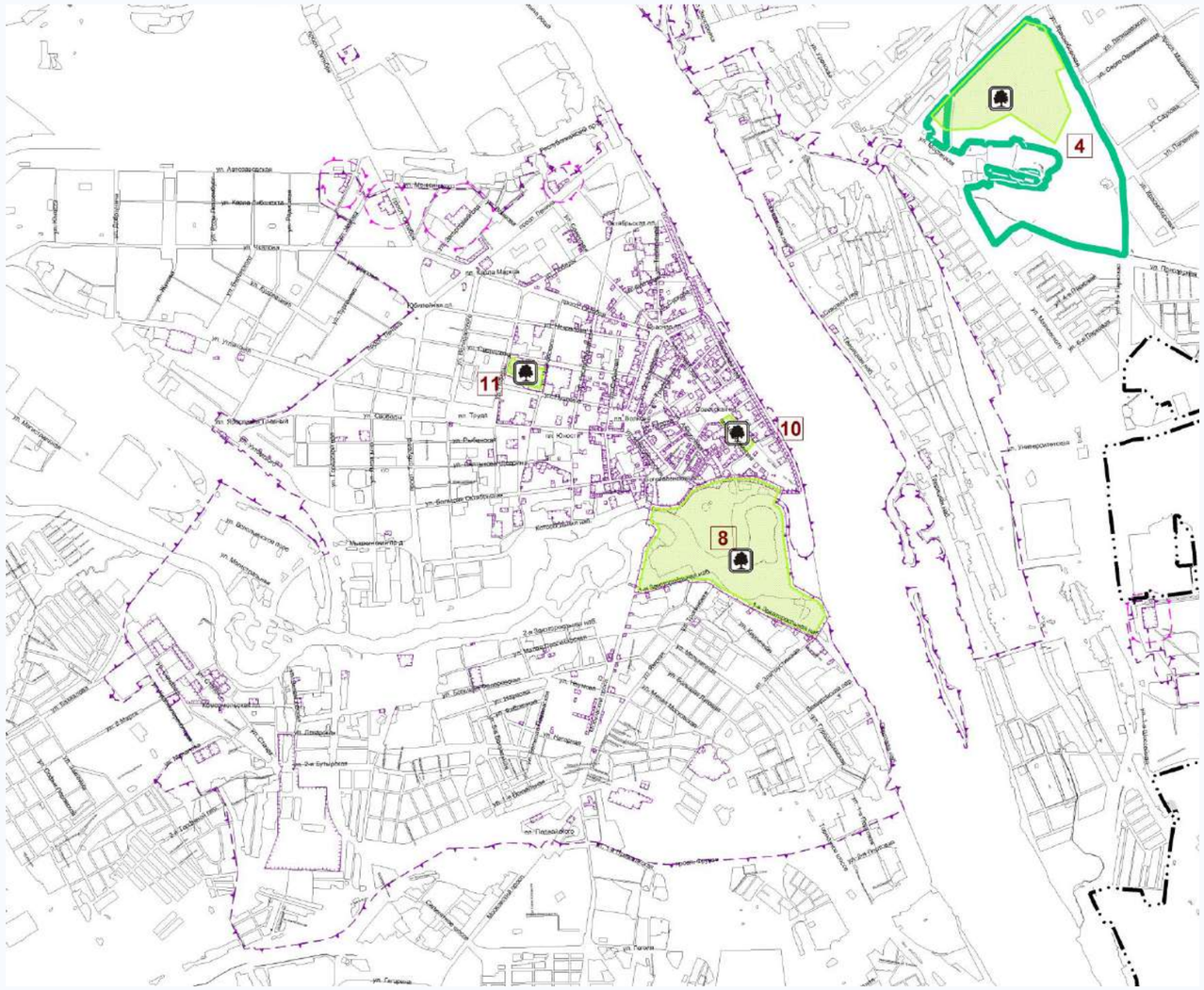
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЯРОСЛАВЛЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 132 | рег. – 302 | мун. – 89 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Однако никаких документов по ИП не разработано
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: Выделяется граница объединенной охранной зоны, для некоторых объектов установлены защитные зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная зона охраны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Генеральный план города Ярославля. Карта границ территорий объектов культурного наследия, границ зон охраны объектов культурного наследия и границ особо охраняемых природных территорий

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/352346
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/356715

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	Ярославль, ТИЦ	Ярославль, Visit Yaroslavia	Рыбинск, ТИЦ	Рыбинск, Центр развития культуры и туризма	Гаврилов-Ям, ТИЦ
Оператор	АНО «Центр развития туризма и международного сотрудничества»	Центр развития туризма «Ярославия»	Центр развития туризма «Ярославия»	МБУ «Центр развития культуры и туризма»	—
Формат	Отдельное здание в центре города	Помещение на первом этаже	Помещение на первом этаже	Нет информации	Туристический аттрактор (дом культуры)
Часы работы	Пн. — вс. 9:00–18:00	Пн. — пт. 9:00–18:00 Сб., вс. выходной	Пн. — чт. 8:00–17:00 Пт. 8:00–16:00 Сб., вс. выходной	Пн. — пт. 8:00–17:00 Сб., вс. выходной Перерыв 12:00–13:00	Пн. — пт. 9:00–18:00 Сб., вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры	Нет информации	Буклеты, сувениры	Нет информации	Нет информации
Сайт	https://www.visityar.ru/	https://visityaroslavia.ru/	https://visitrybinsk.ru/	https://welcome-zubcov.ru/	https://xn--80aaa5akkfwik6f6c.xn--p1ai/
Рекомендации	— Открытие павильонов ТИЦ рядом с популярными аттракторами и на речном вокзале или набережной Волги — Организация стойки ТИЦ на событийных мероприятиях области — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ	— Добавление отдельной страницы о ТИЦ на сайт https://visityaroslavia.ru/ — Открытие ТИЦ в выходные дни	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Актуализация информации о ТИЦ на Яндекс.Картах — Развитие сайта https://visitrybinsk.ru/, актуализация информации о ТИЦ и афише мероприятий, дополнение интерактивной карты	— Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Работа без перерыва — Открытие ТИЦ в выходные дни — Открытие павильона ТИЦ на набережной Волги	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Добавление отдельной страницы о ТИЦ на сайт https://xn--80aaa5akkfwik6f6c.xn--p1ai/ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	Тутаев, ТИЦ	Вятское, ТИЦ	Мышкин, Мышкинский центр туризма	Углич, ТИЦ
Оператор	Центр развития туризма «Ярославия»	Центр развития туризма «Ярославия»	Центр развития туризма «Ярославия»	Центр развития туризма «Ярославия»
Формат	Туристический аттрактор (музей «Борисоглебская сторона»)	Помещение на первом этаже	Помещение на первом этаже	Помещение на первом этаже
Часы работы	Пн. — пт.8:00–17:00 Сб., вс. 9:00–17:00 Перерыв 12:00–13:00	Пн. — вс. 10:30–17:30	Пн. — пт. 9:00–17:00 Сб., вс. 10:00–16:00	С 1 мая по 30 августа: Пн. — вс. 9:00–18:00 С 1 сентября по 30 апреля: Пн. — сб. 9:00–18:00 Вс. выходной
Услуги	Буклеты	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры, включая изделия местных мастеров
Сайт	http://visittutaev.ru/ http://ctrb.ru/	https://xn----ctbjbwjreuef9m.xn--p1ai/	https://visitmyshkin.ru/	https://www.xn--b1acldbbu8cj7b.xn--p1ai/
Рекомендации	— Добавление дополнительной информации о ТИЦ и корректировка адреса на сайте https://visityaroslavia.ru/ — Выбор одного из двух сайтов для публикаций — Организация входа в ТИЦ с улицы, а не двора — Работа без перерыва	— Добавление дополнительной информации о ТИЦ на сайт https://visityaroslavia.ru/ — Открытие в ТИЦ кафе — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Добавление дополнительной информации о ТИЦ на сайт https://visityaroslavia.ru/ — Развитие сайта https://visitmyshkin.ru/ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Открытие ТИЦ в воскресенье в период с 1 сентября по 30 апреля — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Добавление дополнительной информации о ТИЦ на сайт https://visityaroslavia.ru/ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Ростове Великом	Предлагается открытие ТИЦ на базе Ростовского кремля	до 2030	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.2.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ярославская область.
Зона приоритетного развития туризма «Переславль-Залесский»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Желание погрузиться в фольклор и историю, полюбоваться красотами природы уже много лет привлекает туристов в эти места. В Переславле-Залесском и его окрестностях расположено множество музеев разнообразных тематик: от исторических, посвященных Александру Невскому и Петру I, до нестандартных — например, Музея утюга. Старинные храмы и монастыри делают город важным центром паломничества, а древнее Плещеево озеро интересно не только как место постройки «Потешной флотилии» Петра, но и как локация для активного отдыха на воде и уединения с природой. Здесь ежегодно проводятся фестивали воздухоплавания, привлекая множество активных туристов. Зона входит в маршрут «Золотое кольцо России», что обеспечивает ей стабильный поток посетителей.

Обеспечение туристической инфраструктуры: комфортабельные гостиницы и общепит на высокий поток позволит задержать путешественника здесь на ночевку.

Позиционирование: **«Атмосфера самобытности и знакомство с великими русскими полководцами в древнем городе Руси»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Спортивный/активный/экстремальный
- Пляжный/отдых у воды
- Деловой/mice

Туристический поток

447,2 тыс. поездок, 2023 г. → **689,1 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

2 270 номеров 2023 г. → **2 985** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Выраженный поток транзитного туриста на пути в Ростов Великий и Ярославль

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры в высокий сезон

Загрязнение озера и «цветение» воды как ограничения для купания и пляжного отдыха

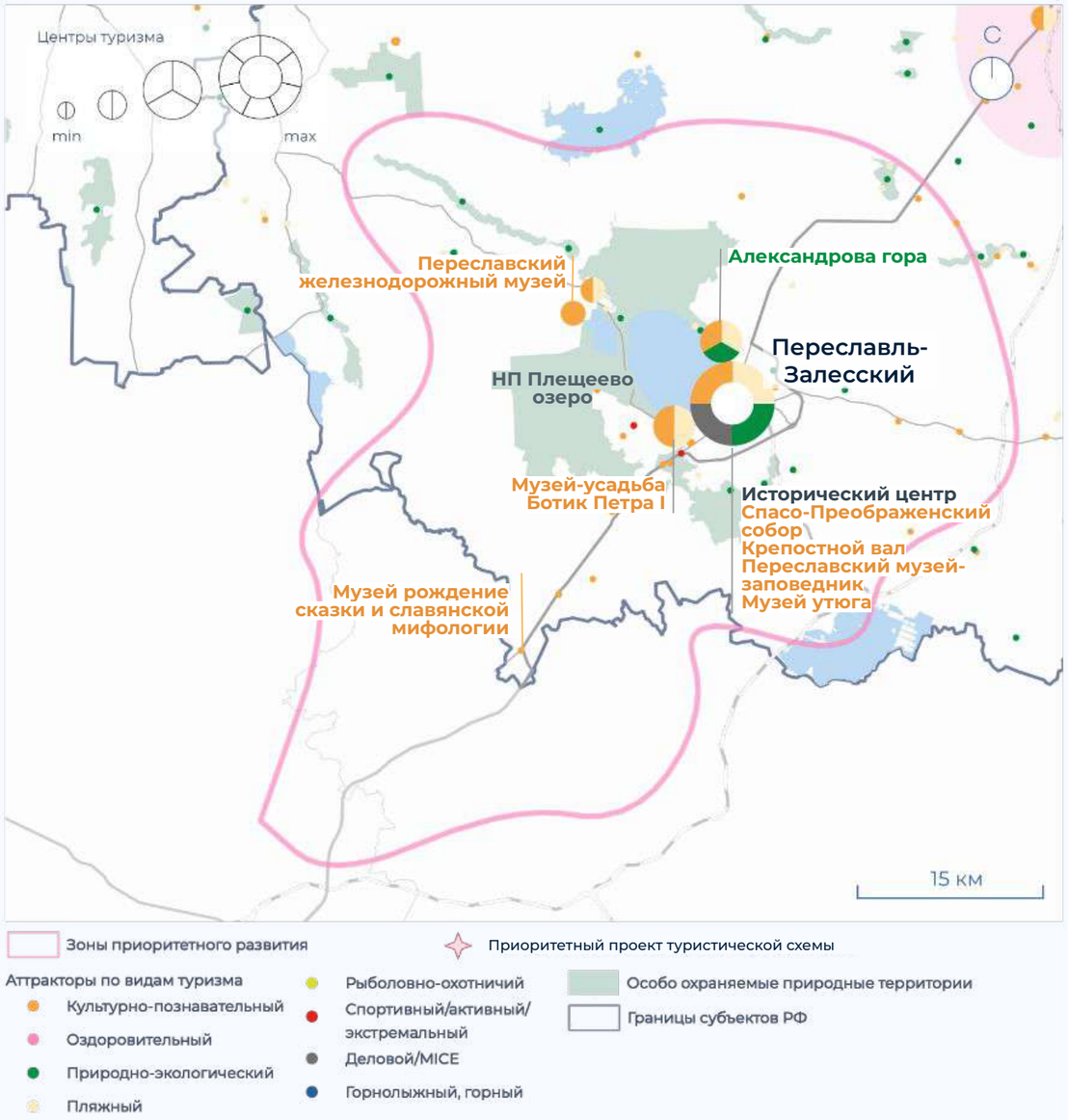
Возможные решения

Формирование новых туристических маршрутов внутри зоны приоритетного развития

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для строительства новых КСР и сервисов туристической инфраструктуры

Модернизация всех очистных сооружений, контроль за стоками

Создание биостанции на берегу озера



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Внутрикластерная сеть образована межрегиональным маршрутом «Московская ромашка». Дополняют маршрутную сеть существующие пешеходные маршруты в национальном парке «Плещеево озеро», которые предлагается связать между собой кольцевым маршрутом вокруг озера.

Наличие мультимодальных точек входа и сравнительная близость к крупному транспортному хабу создает условия для развития мультимодальной системы маршрутов.

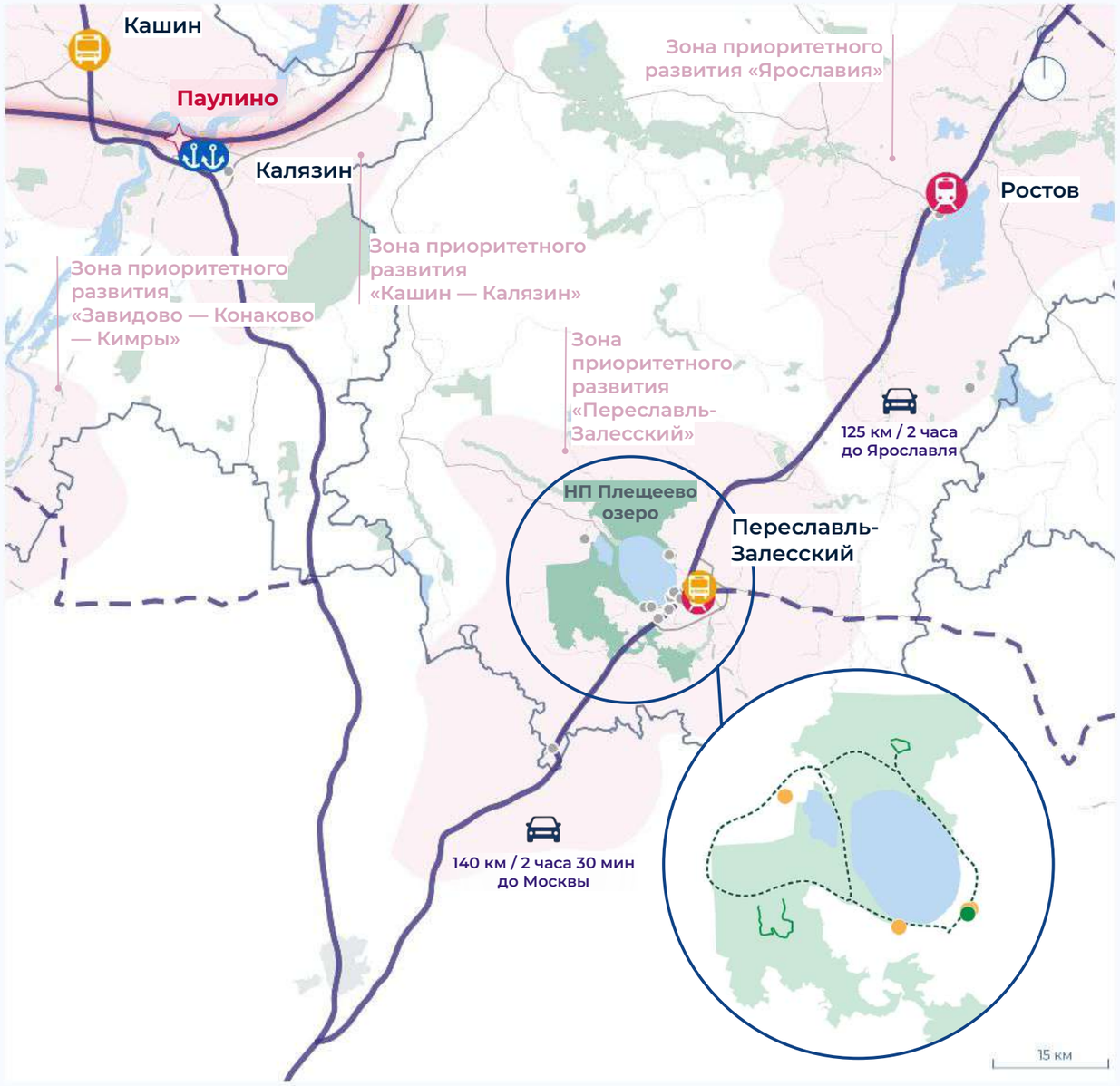
Велопешеходные маршруты

60,5 км

пеший маршрут в НП «Плещеево озеро»

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

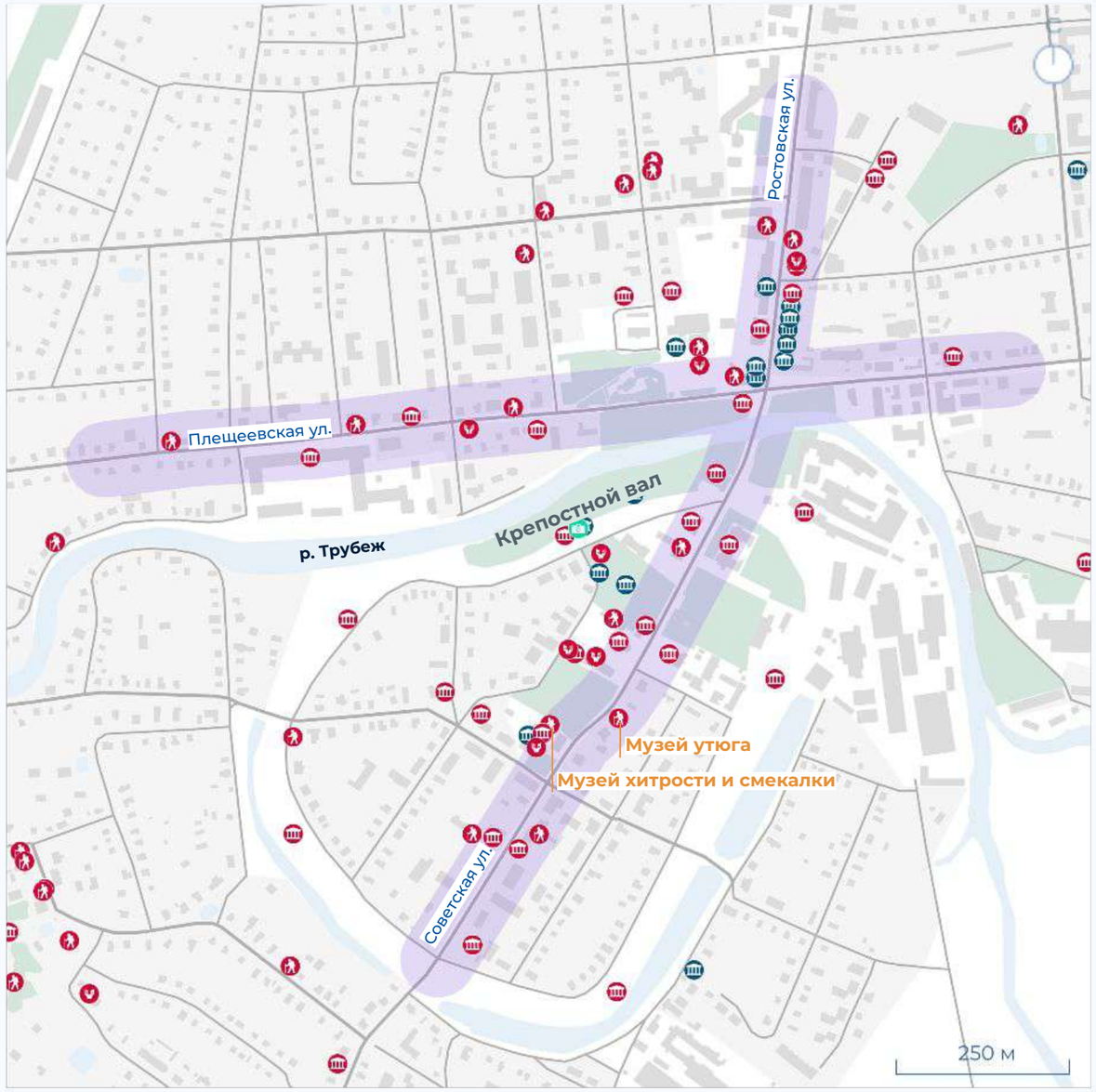


ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕССКИЙ

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: у большинства ОКН есть охранная зона. У остальных ОКН выделяется защитная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

Количество объектов культурного наследия

фед. – 45 | рег. – 46 | мун. – 18 | выяв. – 21



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/246198
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/310306

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕССКИЙ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

3 300 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом специалистов бумагопрядильной мануфактуры Борисовских	Ярославская область, г. Переславль-Залесский, пл. Комсомольская, д. 39	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом крестьянина А. В. Зинина	Ярославская область, г. Переславль-Залесский, ул. Проездная, д. 10	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ПЛЕЩЕЕВО ОЗЕРО

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

На территории парка обитают около 300 видов позвоночных животных, в том числе около 52 видов млекопитающих, более 180 видов птиц. На данный момент в Красную книгу Ярославской области занесено 89 видов животных, обитающих на территории ООПТ. 12 таксонов занесены в Красную книгу РФ

В прибрежной полосе озера Плещеево расположены многочисленные родники, обеспечивающие население качественной питьевой водой. Ряд из них имеет связанные исторические легенды

После схода ледника сохранились камни- валуны, уникальные памятники природы, отдельные из которых стали историческими достопримечательностями, например, Синий камень

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Наличие большого пресноводного водоема, пригодного для купания, дендросада и больших массивов лесов на относительно компактной территории

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ПЛЕЩЕЕВО ОЗЕРО

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов, из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Деградация лесных ландшафтов и прибрежных полос, ведущая за собой снижение их эстетической и рекреационной функции

Отсутствие всесезонной программы туристических мероприятий

Акватории

Загрязнение акватории из-за несоблюдения регламентов сброса сточных вод

РЕШЕНИЯ

Общие

Расширение сети экологического мониторинга в национальном парке

Лимитирование рекреационной нагрузки, развитие нескольких видов туризма и аттракторов на территории парка и озера

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок: создание экотроп и многодневных туристических маршрутов

Частные

Мониторинг качества воды на берегах озера, при необходимости мероприятия по очистке воды в соответствии с требованиями СанПиН для купания

Создание инфраструктуры для многодневного, зимнего, познавательного и активного туризма на территории парка

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Переславль-Залесский, ТИЦ**
Оператор	Центр развития туризма «Ярославия»
Формат	Отдельное здание в центре города
Часы работы	Пн. — сб.9:00–17:00 Вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	https://tourismpereslavl.ru/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в воскресенье — Продажа продукции местных мастеров и фермеров — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

ТИЦ в Переславле-Залесском

РАЗДЕЛ 3.7.3

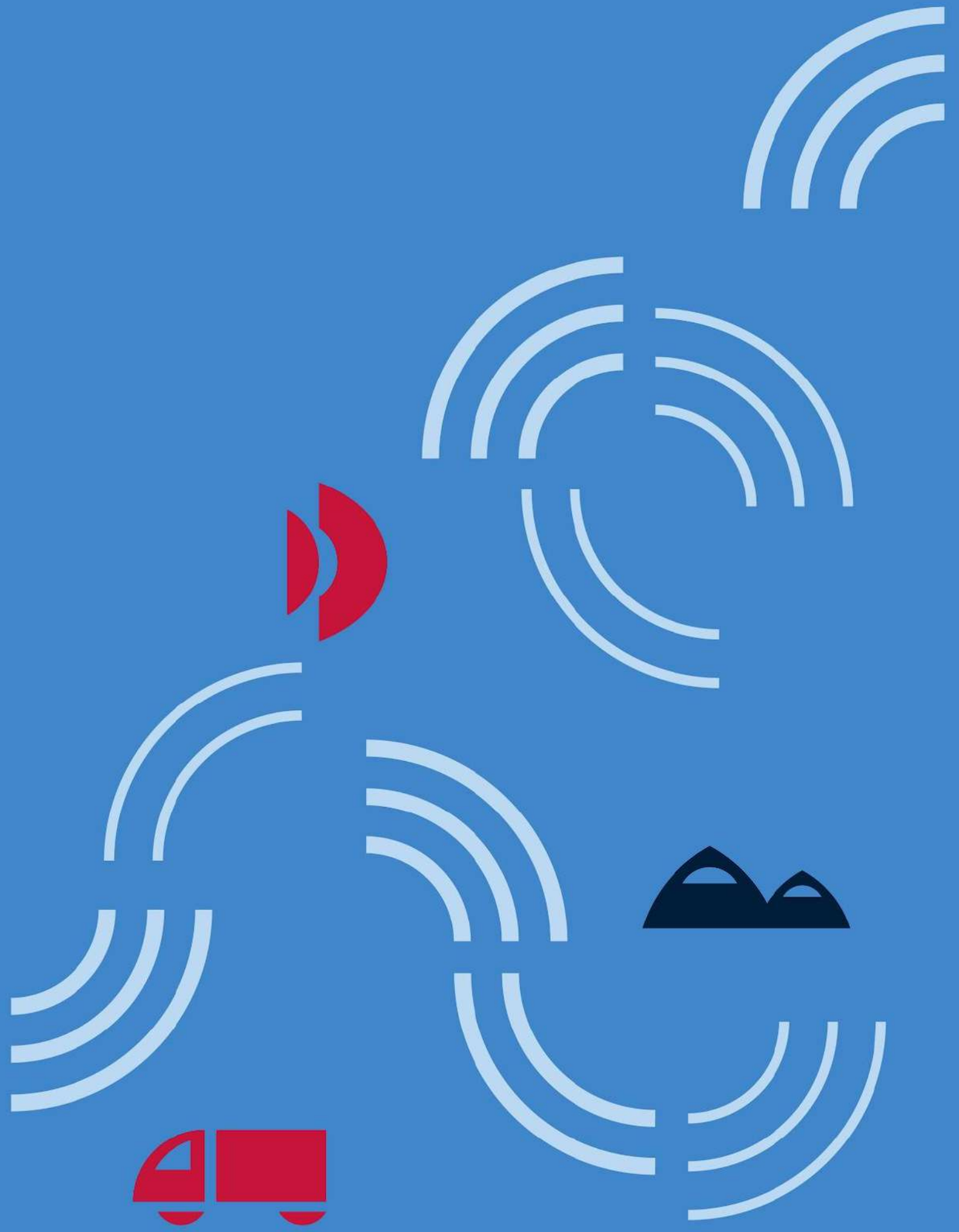
Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область

3.7.3.1. Зона приоритетного развития туризма «Кострома — Нерехта» 405

3.7.3.2. Зона приоритетного развития туризма «Галич — Чухлома — Солигалич» 412

3.7.3.3. Зона приоритетного развития туризма «Кологрив» 422

3.7.3.4. Зона приоритетного развития туризма «Макарьев» 429



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД

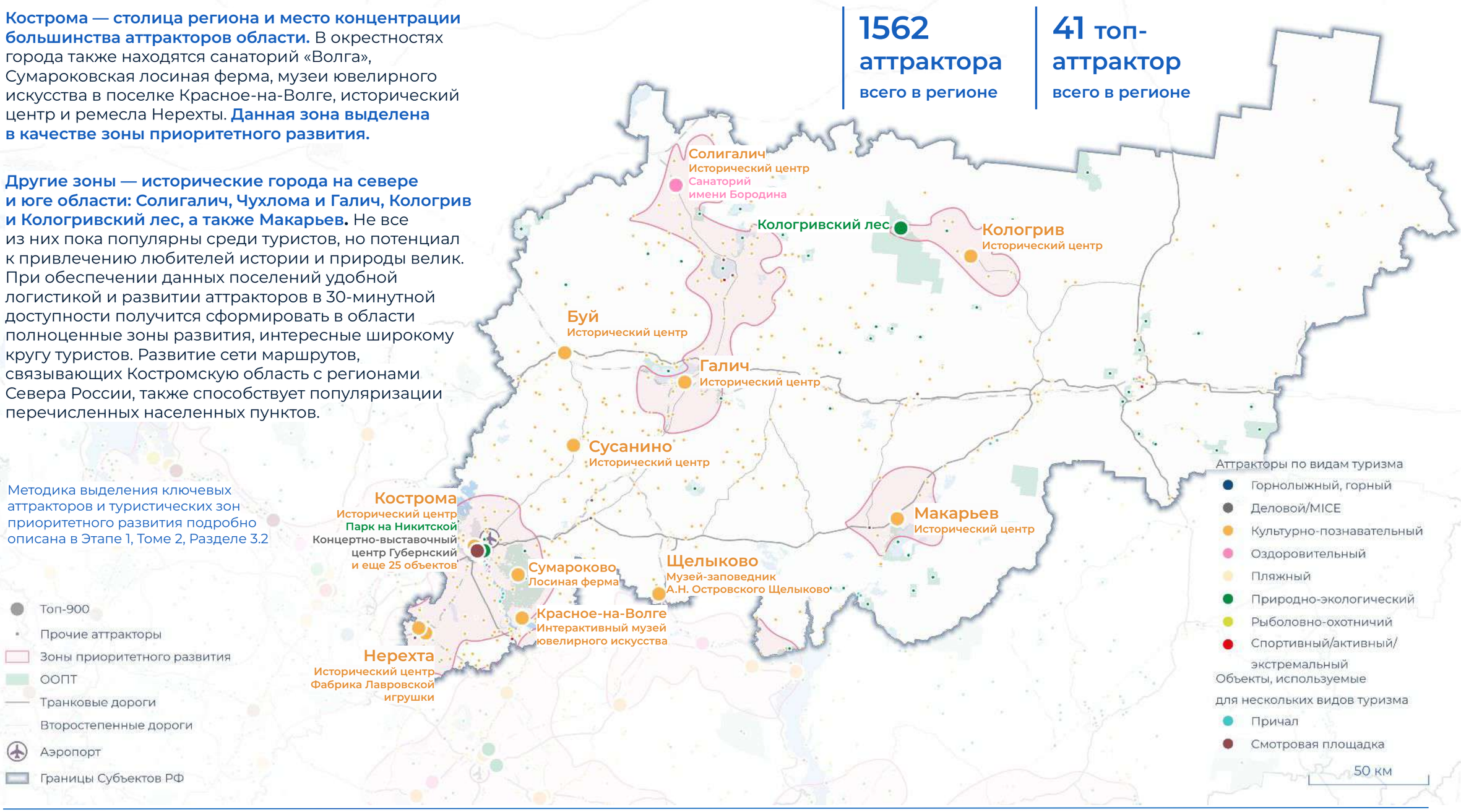
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Кострома — столица региона и место концентрации большинства аттракторов области. В окрестностях города также находятся санаторий «Волга», Сумароковская лосиная ферма, музеи ювелирного искусства в поселке Красное-на-Волге, исторический центр и ремесла Нерехты. **Данная зона выделена в качестве зоны приоритетного развития.**

Другие зоны — исторические города на севере и юге области: Солигалич, Чухлома и Галич, Кологрив и Кологривский лес, а также Макарьев. Не все из них пока популярны среди туристов, но потенциал к привлечению любителей истории и природы велик. При обеспечении данных поселений удобной логистикой и развитии аттракторов в 30-минутной доступности получится сформировать в области полноценные зоны развития, интересные широкому кругу туристов. Развитие сети маршрутов, связывающих Костромскую область с регионами Севера России, также способствует популяризации перечисленных населенных пунктов.

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2



СВЯЗИ МЕЖДУ ЗОНАМИ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

«Сердце трех регионов» — ключевой маршрут, соединяющий зоны приоритетного развития региона. Основная ветка маршрута проходит через зону приоритетного развития «Галич — Чухлома — Солигалич» и дополняется вариативными участками, благодаря которым в межрегиональный маршрут включаются другие зоны приоритетного развития. Кроме того, маршрут обеспечивает связность Костромской области с Ярославской областью и ключевыми направлениями схемы «Русский Север и Арктика».

Зона приоритетного развития «Кострома» входит в межрегиональный маршрут «Московская ромашка», который соединяет вдоль Волги туристические аттракторы Ярославской, Ивановской и Нижегородской областей.

Кострома выделяется наиболее разнообразными точками входа на макротерриторию: помимо нее в регионе действуют три железнодорожные станции — Буй, Галич и Шарья.

Для повышения качества передвижений туристов необходимо продлить автобусный маршрут Кострома — Густомесово до Волгореченска, включая ТПУ возле Волгореченск-город и организовать автобусную остановку на территории приоритетного проекта «Густомесово».

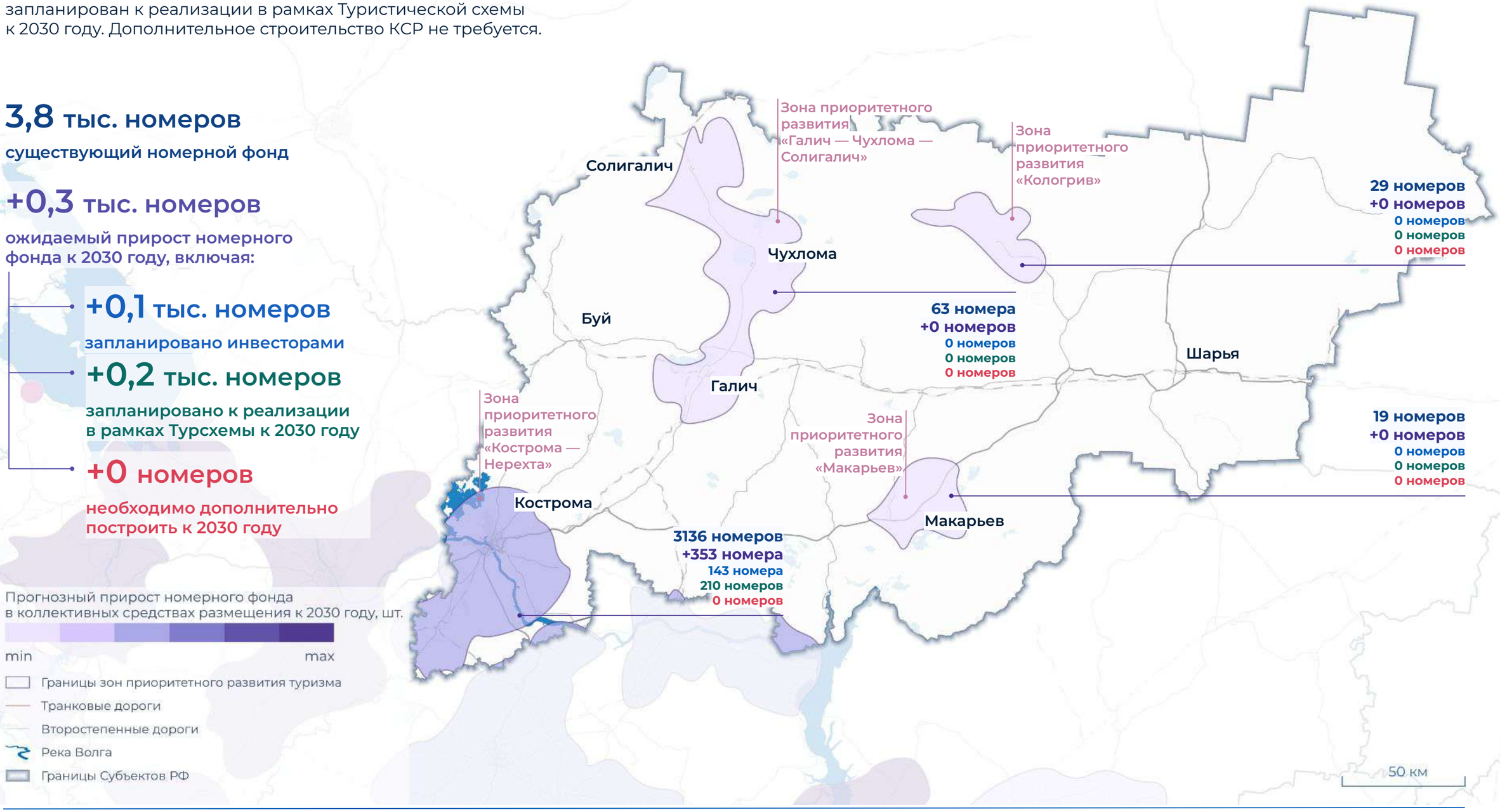
СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Костромской области запланирован к реализации в рамках Туристической схемы к 2030 году. Дополнительное строительство КСР не требуется.

3,8 тыс. номеров
существующий номерной фонд

+0,3 тыс. номеров
ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+0,1 тыс. номеров** запланировано инвесторами
- **+0,2 тыс. номеров** запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+0 номеров** необходимо дополнительно построить к 2030 году

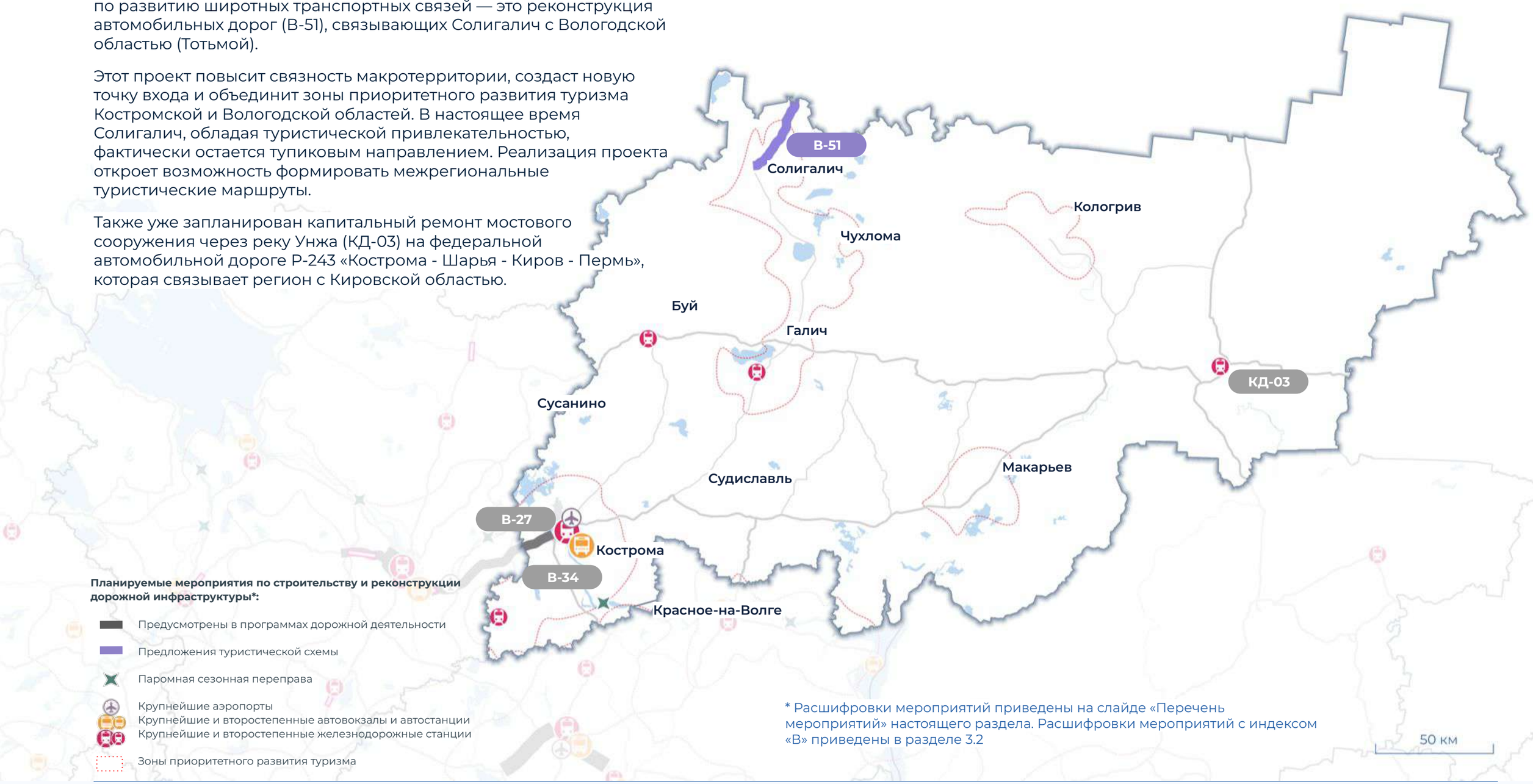


ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В Костромской области предлагается ряд мероприятий по развитию широтных транспортных связей — это реконструкция автомобильных дорог (В-51), связывающих Солигалич с Вологодской областью (Тотьмой).

Этот проект повысит связность макротерритории, создаст новую точку входа и объединит зоны приоритетного развития туризма Костромской и Вологодской областей. В настоящее время Солигалич, обладая туристической привлекательностью, фактически остается тупиковым направлением. Реализация проекта откроет возможность формировать межрегиональные туристические маршруты.

Также уже запланирован капитальный ремонт мостового сооружения через реку Унжа (КД-03) на федеральной автомобильной дороге Р-243 «Кострома - Шарья - Киров - Пермь», которая связывает регион с Кировской областью.



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Предложения туристической схемы
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

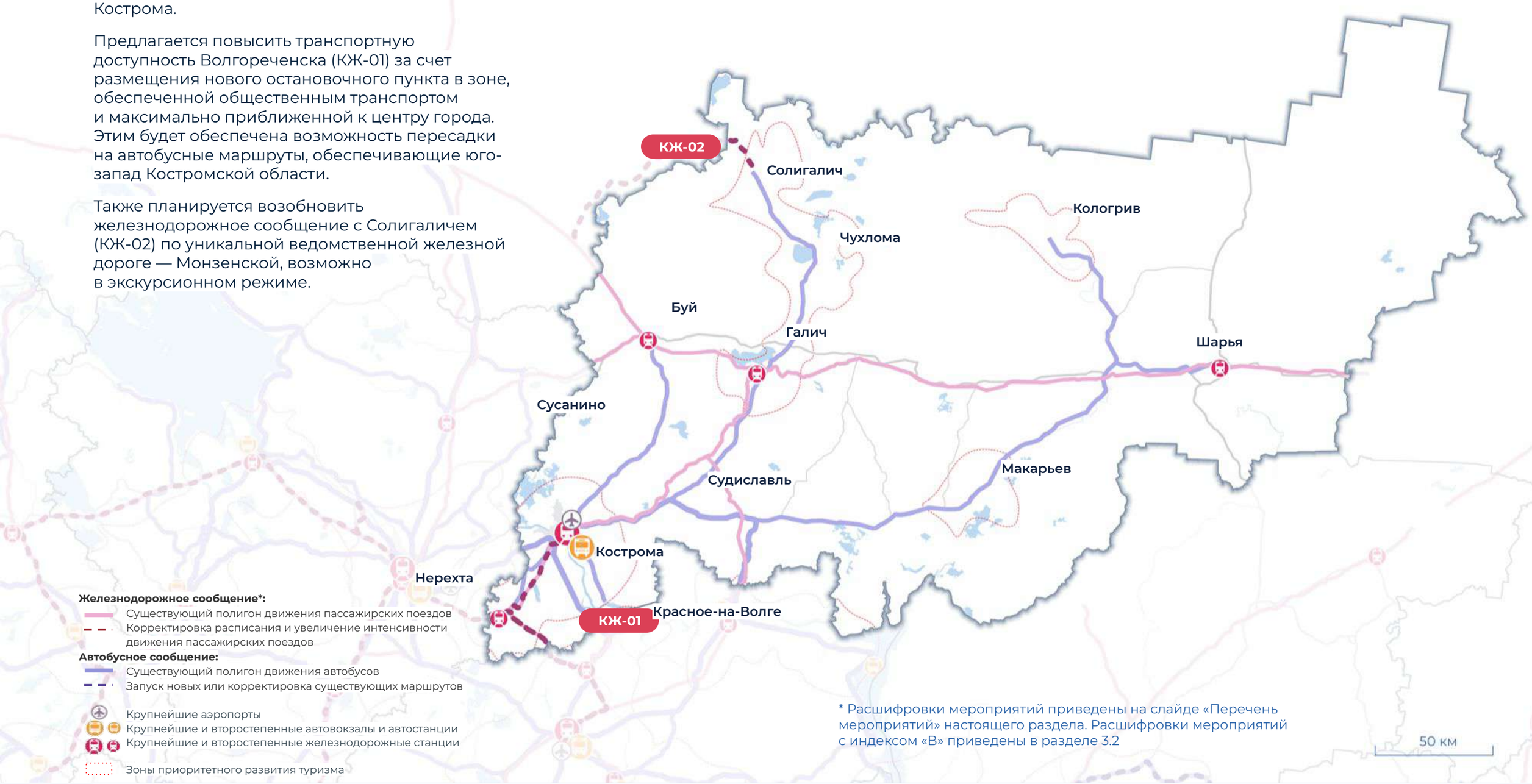
* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Важнейшим мероприятием должен стать запуск межрегиональных дневных поездов Иваново — Кострома.

Предлагается повысить транспортную доступность Волгореченска (КЖ-01) за счет размещения нового остановочного пункта в зоне, обеспеченной общественным транспортом и максимально приближенной к центру города. Этим будет обеспечена возможность пересадки на автобусные маршруты, обеспечивающие юго-запад Костромской области.

Также планируется возобновить железнодорожное сообщение с Солигаличем (КЖ-02) по уникальной ведомственной железной дороге — Монзенской, возможно в экскурсионном режиме.



* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

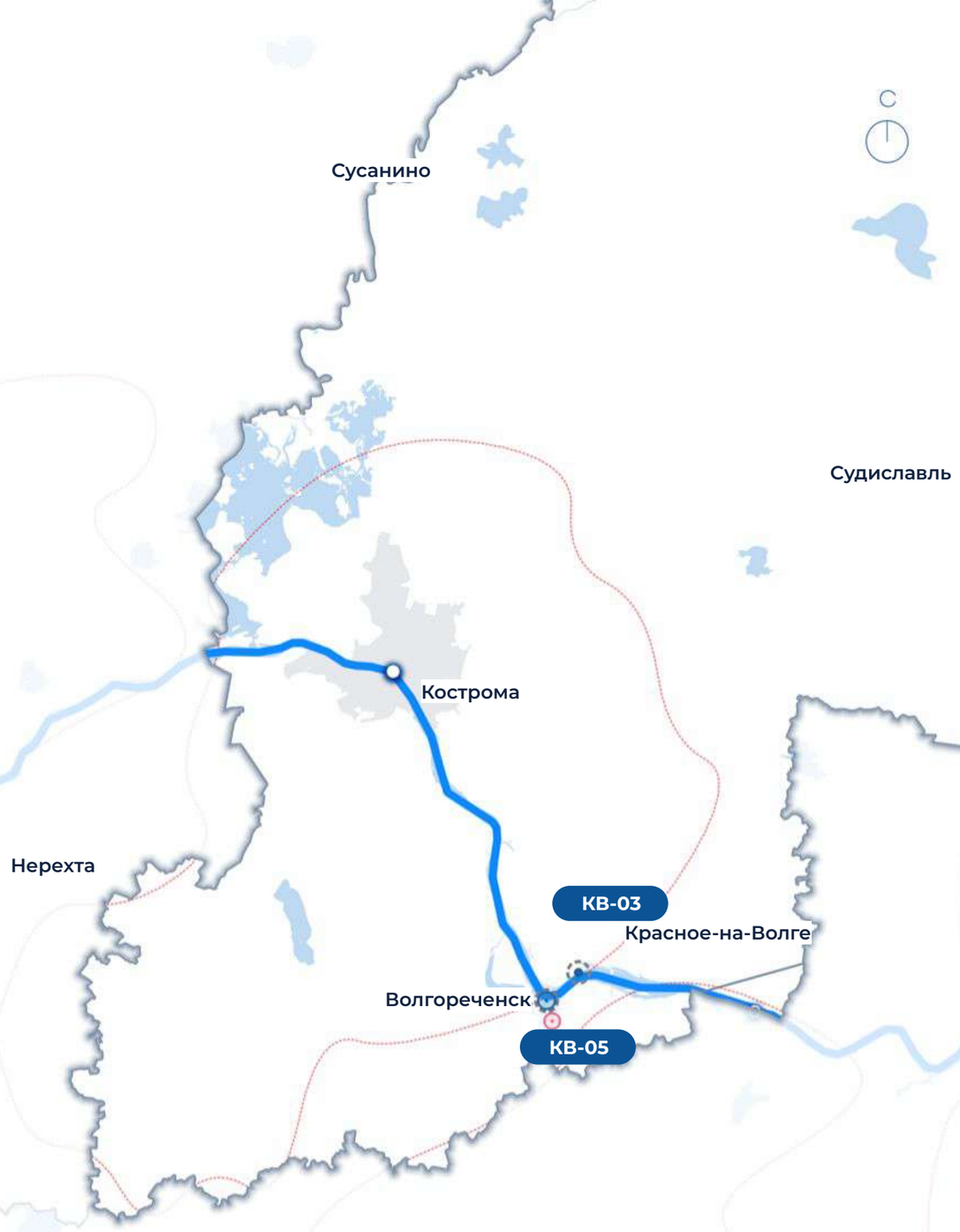
В акватории Волги на территории Костромской области функционирует один пассажирский терминал — в городе Костроме.

Участок акватории Волги от Ярославской области до Средней Волги активно используется для круизного судоходства.

Для развития инфраструктуры яхтинга запланировано строительство новой марины в Волгореченске, а после 2030 года — реконструкция двух марин в Костроме и Красном-на-Волге.
Эти объекты станут основой для формирования зон интенсивного яхтинга.

Перспективное развитие пассажирских терминалов

- **В Волгореченске (до 2030 года)** — подключение сравнительно крупного и экономически развитого города к маршрутам СПК, что создаст дополнительный пассажиропоток и откроет перспективы для развития промышленного туризма
- **В Красном-на-Волге (после 2030 года)** — для привлечения дополнительного пассажиропотока на маршруты СПК и повышения доступности местных туристических аттракторов



Мероприятия по развитию водного сообщения*

Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.

Зона интенсификации движения СПК: участки развития существующего движения

Существующие точки судозахода СПК

Перспективные точки судозахода СПК

Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
КЖ-01	Организация новой железнодорожной платформы “Волгореченск-город”	Строительство низкой деревянной платформы у переезда с а/д Р-132 и остановок автобусов	2026 г.	Повышение транспортной доступности Волгореченска и окрестностей, обеспечение территории приоритетного проекта в Густомесове, развитие межрегиональных связей
КЖ-02	Восстановление пассажирского железнодорожного сообщения с Солигаличем	Запуск поезда Вохтога — Солигалич по Монзенской железной дороге	2026 г.	Повышение транспортной доступности Солигалича, формирование отраслевого аттрактора на базе ведомственной железной дороги
КВ-03	Устройство причального комплекса в поселке Красное-на-Волге	Речной вокзал, причальные сооружения	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
КВ-05	Устройство причального комплекса в городе Волгореченск	Речной вокзал, причальные сооружения	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
КД-03	Капитальный ремонт моста через реку Унжа на км 274+995 автомобильной дороги Р-243 «Кострома - Шарья - Киров - Пермь»	отсутствует	2024–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-51	Реконструкция автомобильных дорог Солигалич — Куземино — граница Вологодской области и Солигалич-Куземино	29,7 км	2029–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-27	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» на участке Ярославль – Кострома км 0+000 – км 69+500	69,5 км	2030 – 2033 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-34	Строительство моста в Костроме	отсутствуют	2033 – 2036 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.3.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область.
Зона приоритетного развития туризма «Кострома — Нерехта»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Туристическая ценность зоны «Кострома — Нерехта» заключается не только в сохранности исторической планировки и застройки городов, но и в разнообразии представленных здесь возможностей тематического туризма: от религиозных объектов с их историко-культурным и духовным потенциалом — через музеи и культурно-развлекательные мероприятия для детей и взрослых — до центров сыроделия, производства льна и народного промысла: ювелирное дело, петровская игрушка и вышивка. Костромская гастро-история привлекает туристов своими особенными изысками: косули, сыр, шоколад, волжская рыба.

Река Волга при должном развитии причальной инфраструктуры сможет генерировать дополнительный туристический поток в теплое время года.

Позиционирование: **«Знакомство с разнообразным потенциалом региона: от сыроделия до сказочных героев»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

635,3 тыс. поездок, 2023 г. → **780,7 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

3 136 номеров 2023 г. → **3 489** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки, находящейся в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Концентрация туристической активности в Костроме без охвата других аттракторов территории

Нераскрытый потенциал альтернативных видов туризма, помимо культурно-познавательного

Отсутствие доступности Нерехты и Костромы на железнодорожном транспорте из Иванова

Слабая доступность Густомесова при сообщении с Ивановым

Возможные решения

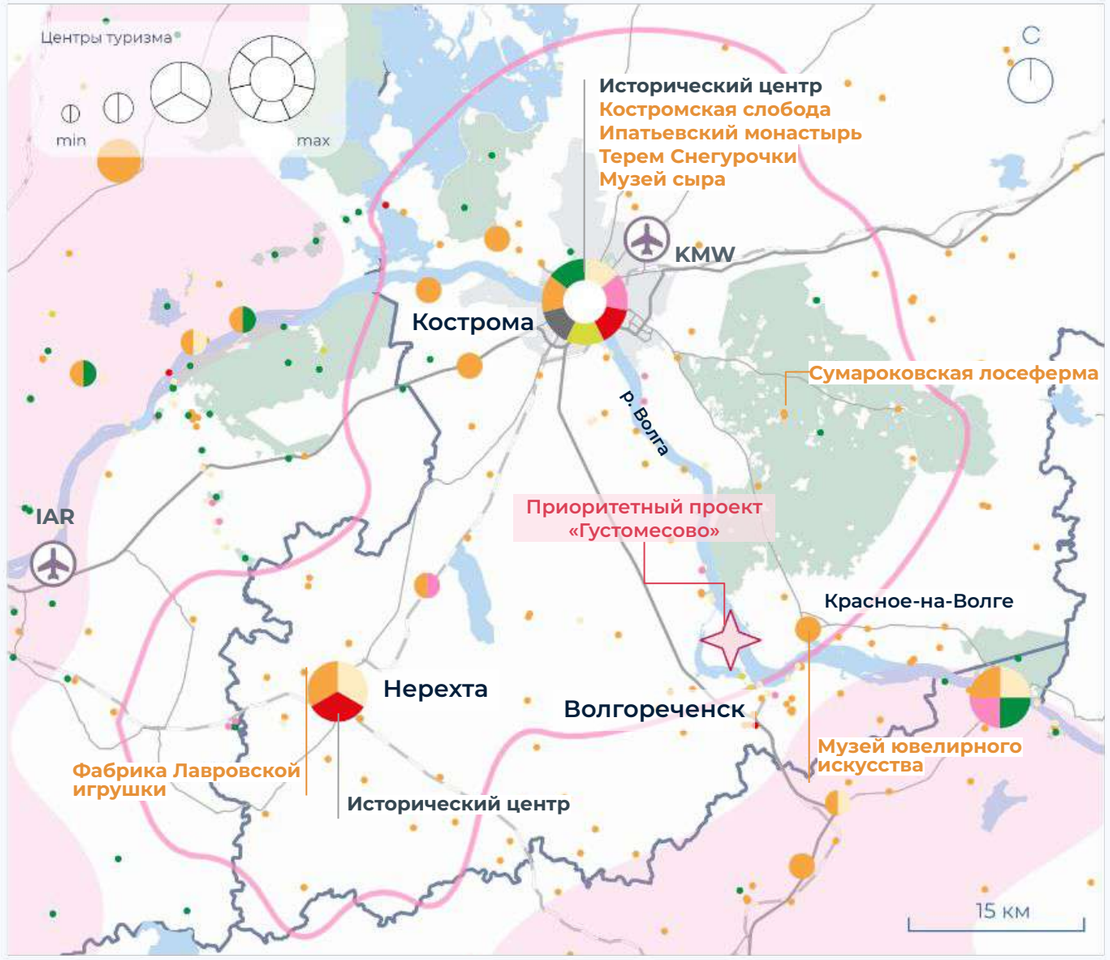
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Формирование продукта, раскрывающего потенциал разных видов туризма

Запуск межрегиональных поездов Иваново — Нерехта — Кострома, Иваново — Нерехта — Ярославль

Продление автобусной линии Кострома — Густомесово до Волгореченска, формирование в Волгореченске ТПУ на базе планируемого остановочного пункта железной дороги



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Внутрикластерная сеть образована межрегиональным маршрутом «Московская ромашка», «Сердце трех регионов» и автомобильным макромаршрутом вдоль всей Волги. Кроме того, предлагается соединить Кострому и города Ивановской области велосипедным маршрутом по природным территориям.

Наличие мультимодальных точек входа в Костроме и соседних зонах приоритетного развития создает потенциал для развития более густой сети маршрутов для самостоятельных перемещений, а близость к зонам приоритетного развития с большим количеством аттракций обеспечивает большую вариативность для перемещений. Рекомендуемое развитие пассажирских терминалов водного транспорта в Красном-на-Волге и Волгореченске позволит включить эти города в предлагаемые маршруты.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Вело-пешеходные маршруты

127,5 км

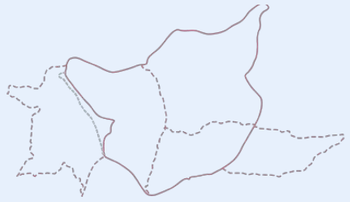
веломаршрут от Костромы до Плеса и Волгореченска

Центр г. Кострома

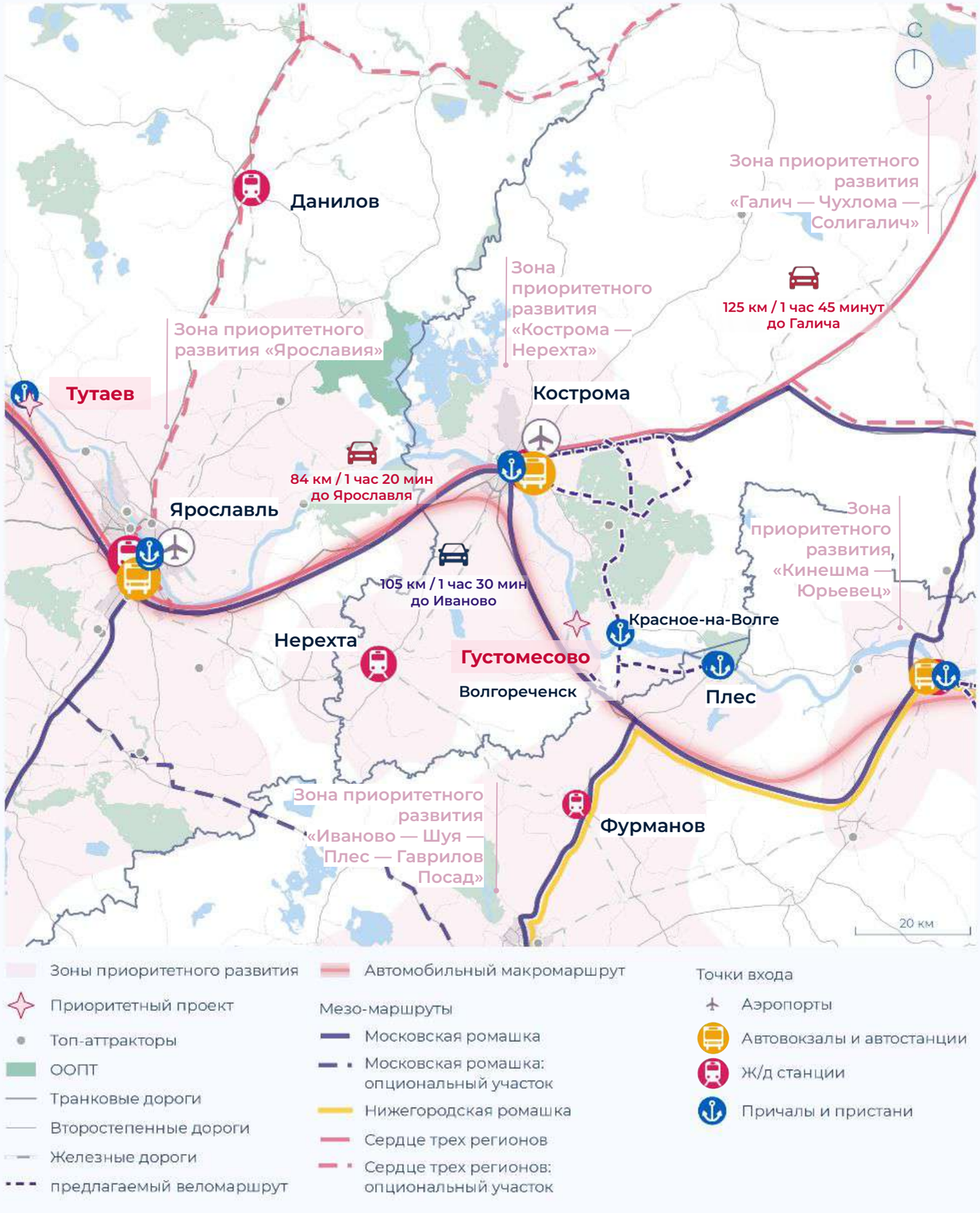
Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут



Сердце трех регионов



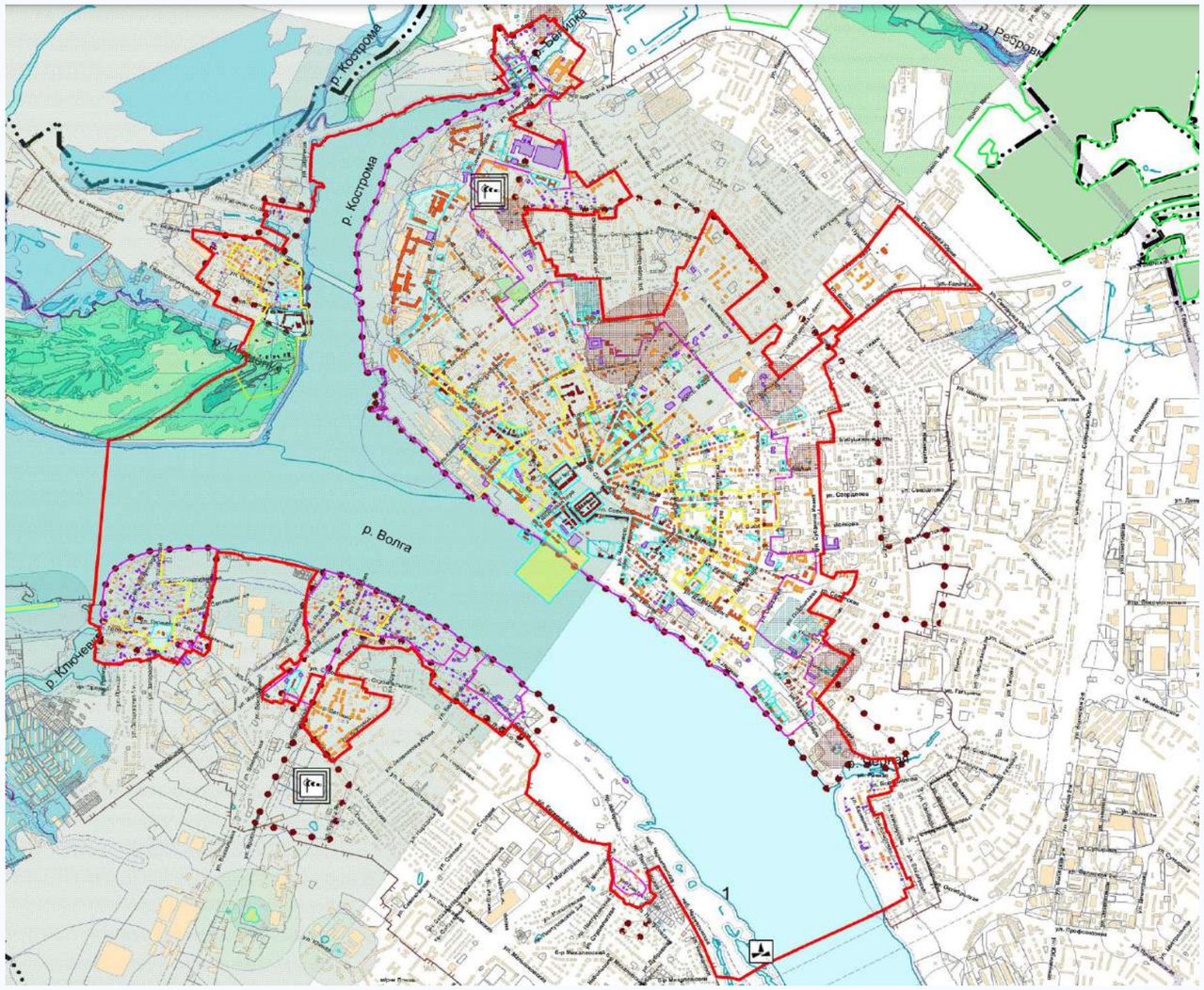
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОСТРОМА

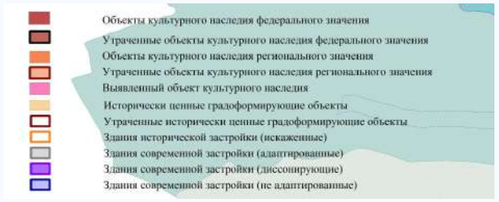
Количество объектов культурного наследия
фед. – 124 | рег. – 767 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны границы ИП, предмет охраны и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП и ПЗЗ: Выделяется зона охраны исторической части города, историко-культурная заповедная территория, защитные и охранные зоны ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной зона охраны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости





Проект изменений в Генеральный план города Костромы. Карта ограничений использования территорий

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/332847
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/345349

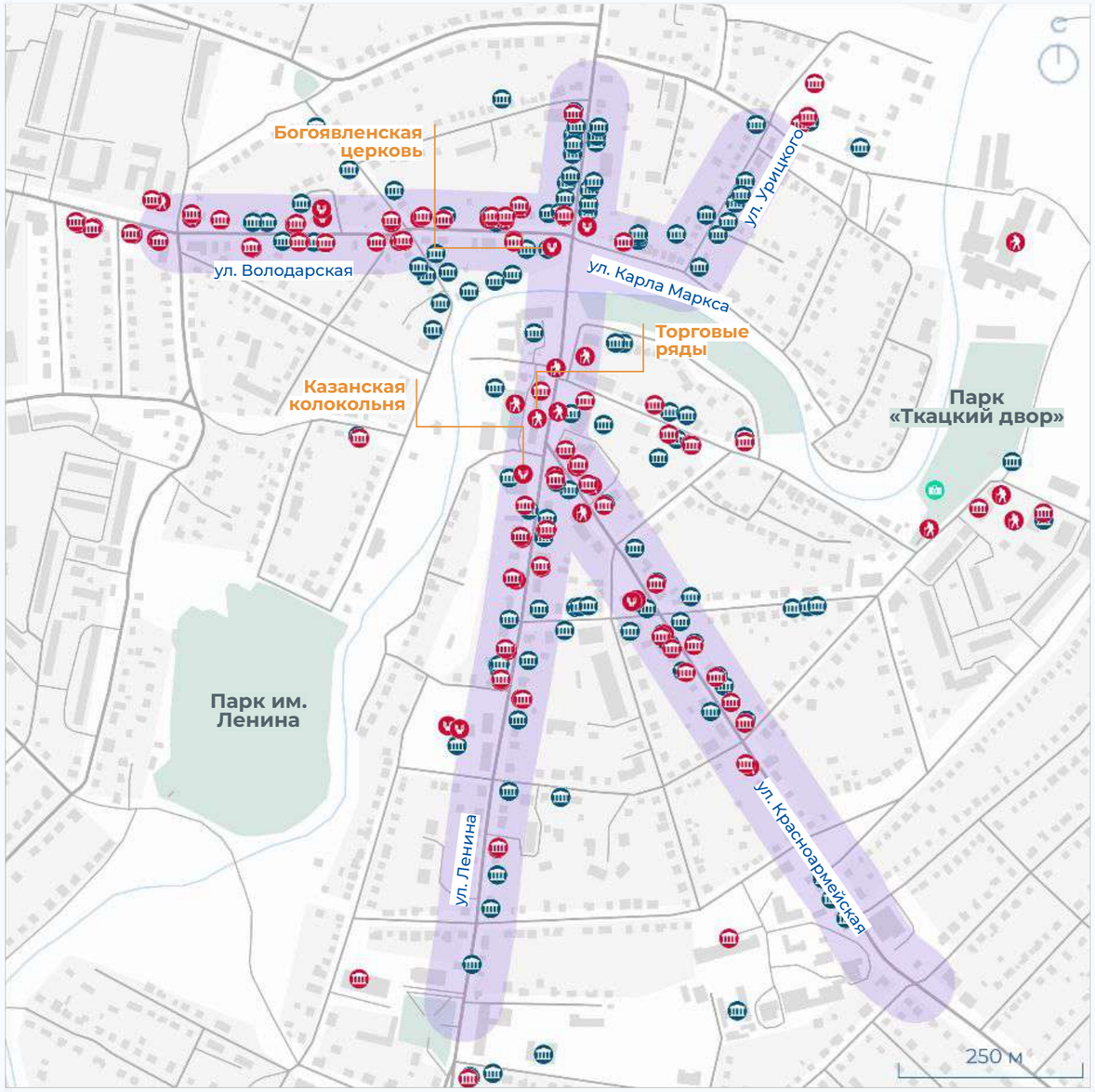
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. НЕРЕХТА

Количество объектов культурного наследия
фед. – 18 | рег. – 152 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП**: есть комплексная охранная зона. ПЗЗ***: на карте выделены ОКН и защитная зона. В тексте для них установлены ограничения
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется комплексная охранная зона, зона охраны археологического культурного слоя

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/26923
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/350271

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. НЕРЕХТА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

3 240 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Ансамбль	Костромская область, Нерехтский район, г. Нерехта, улица Орджоникидзе, 17 А, Б	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Здание квасоварни, постройка конца XVIII века	Костромская область, Нерехтский район, г. Нерехта, ул. Бебеля, 11	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Жилой дом, 1-я четверть XIX века	Костромская область, г. Нерехта, ул. Красноармейская, 2	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Поликлиника	Костромская область, г. Нерехта, ул. Красноармейская, д. 40 А	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом Макаровых, начало XX века	Костромская область, г. Нерехта, ул. Орджоникидзе, 10	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом конца XIX — начала XX веков	Костромская область, г. Нерехта, ул. Орджоникидзе, 13	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом конца XIX — начала XX веков	Костромская область, Нерехтский район, г. Нерехта, ул. Розы Люксембург, 18	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Кострома, ТИЦ**	**Кострома, ТИЦ**	**Сидоровское, Сельское туристическое бюро «Vaska’s House»**
Оператор	ГАУ «Агентство инвестиций и развития предпринимательства Костромской области»	ОГБУК «Костромской государственный историко-архитектурный и художественный музей-заповедник»	Туристическое бюро «Vaska’s House»
Формат	Туристический аттрактор (Гостиные ряды)	Туристический аттрактор (пожарная каланча)	Отдельное здание
Часы работы	Пн. — чт. 10:00–18:00 Пт. — вс. 10:00–17:00	Пн. — вс. 9:00–18:00	Пн. — вс. 9:00–18:00
Услуги	Буклеты, сувениры, туалет, фотозона	Нет информации	Буклеты, сувениры, включая изделия местных мастеров
Сайт	https://kostromatravel.ru/	https://www.kosmuseum.ru/	https://vaskashouse.tilda.ws/
Рекомендации	— Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ	— Добавление информации о ТИЦ на сайт https://www.kosmuseum.ru/ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ	— Организация стойки ТИЦ на событийных мероприятиях области — Информирование туристов Костромы, Плеса, Волгореченска, с. Красное-на-Волге и др. о наличии ТИЦ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

РАЗДЕЛ 3.7.3.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область.
Зона приоритетного развития туризма «Галич — Чухлома — Солигалич»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Галич — Чухлома — Солигалич» открывает возможность познакомиться с историей древних городов — в каждом из них можно прогуляться по улочкам исторического центра и полюбоваться сохранившимися памятниками деревянного зодчества. Солигаличские минеральные воды обладают целебными свойствами, которые можно оценить в санатории, а местная соль используется в гастрономии и предлагается в качестве сувенира.

Территория идеально сочетает потенциал паломнического туризма, культурно-познавательного досуга и отдыха на озерах, предложения в сфере оздоровительного и спортивного туризма. Однако на данный момент туристическая инфраструктура не приспособлена для принятия значительного потока туристов.

Позиционирование:
«Старинная деревянная архитектура, оздоровление и отдых на воде»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Рыболовно-охотничий
- Природно-экологический

Туристический поток

12,8 тыс. поездок, 2023 г. → **24,6 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

63 номера 2023 г. → **63** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нехватка КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры

Отсутствие всесезонной программы на территориях ООПТ

Тупиковость кластера в транспортном отношении

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

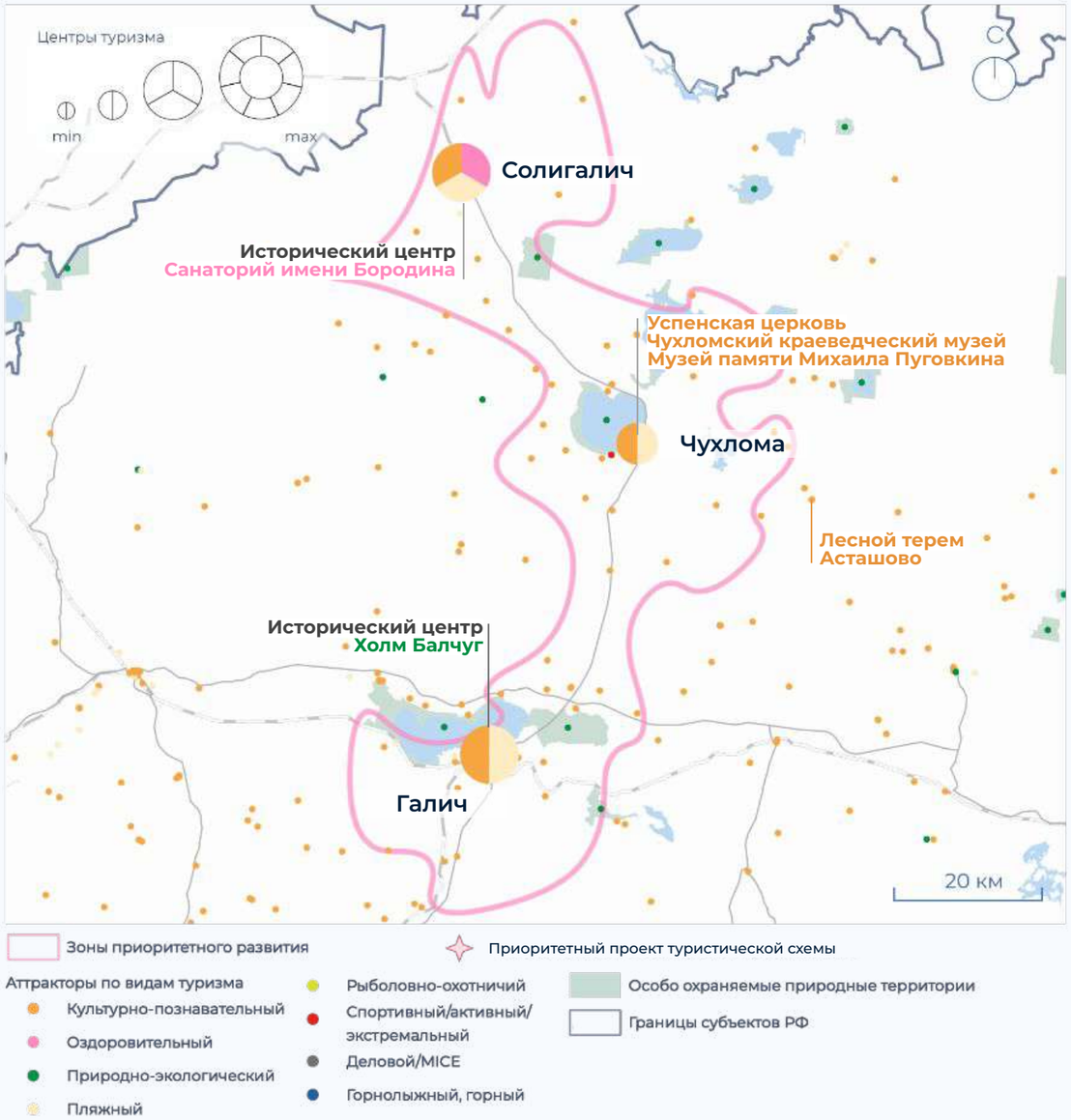
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Разработка всесезонных мероприятий и маршрута между тремя заказниками

Развитие промыслов, в том числе утраченных (солеварение)

Строительство и реконструкция небольшого разрыва дорожной сети до Вологодской области для формирования маршрута Ярославль — Кострома — Галич — Солигалич — Тотьма — Вологда/Великий Устюг (В-51)

Создание ТИЦ в Галиче

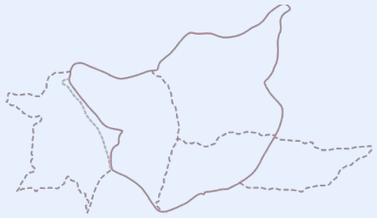


ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

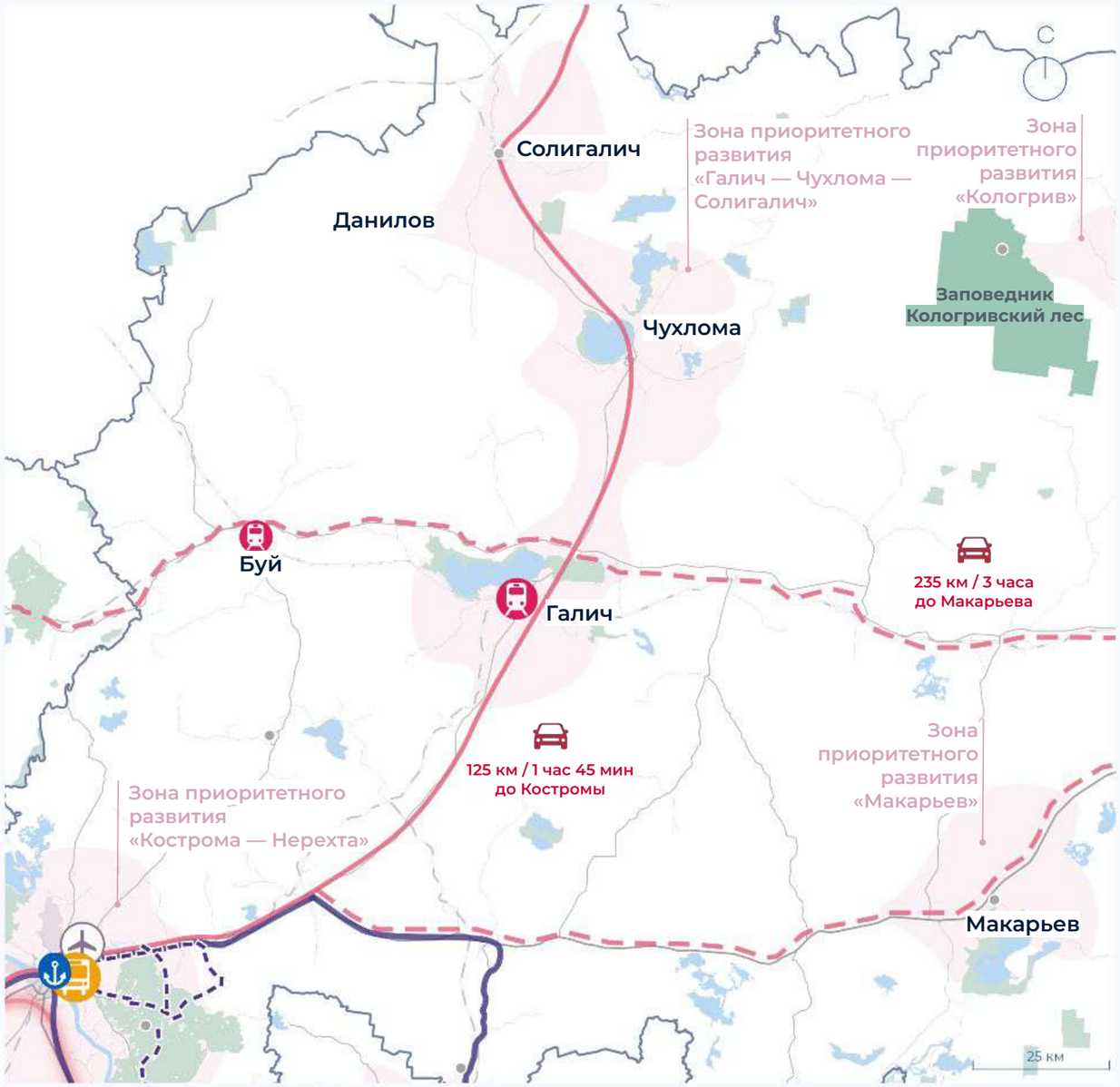
Зона приоритетного развития «Галич — Чухлома — Солигалич» включает в себя участок маршрута «Сердце трех регионов», связывающий зону приоритетного развития «Кострома — Нерехта» с соседним регионом — Вологодской областью. Познакомившись с историей трех древних городов, турист может добраться до Тотьмы, которая славится своим уникальным архитектурным стилем, а далее отправиться в Вологду и Череповец.

Недостаток точек входа компенсируется близостью к крупным городам Золотого кольца: Костроме и Ярославлю, откуда турист может начать путешествие к северным регионам.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития



Сердце трех регионов



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГАЛИЧ

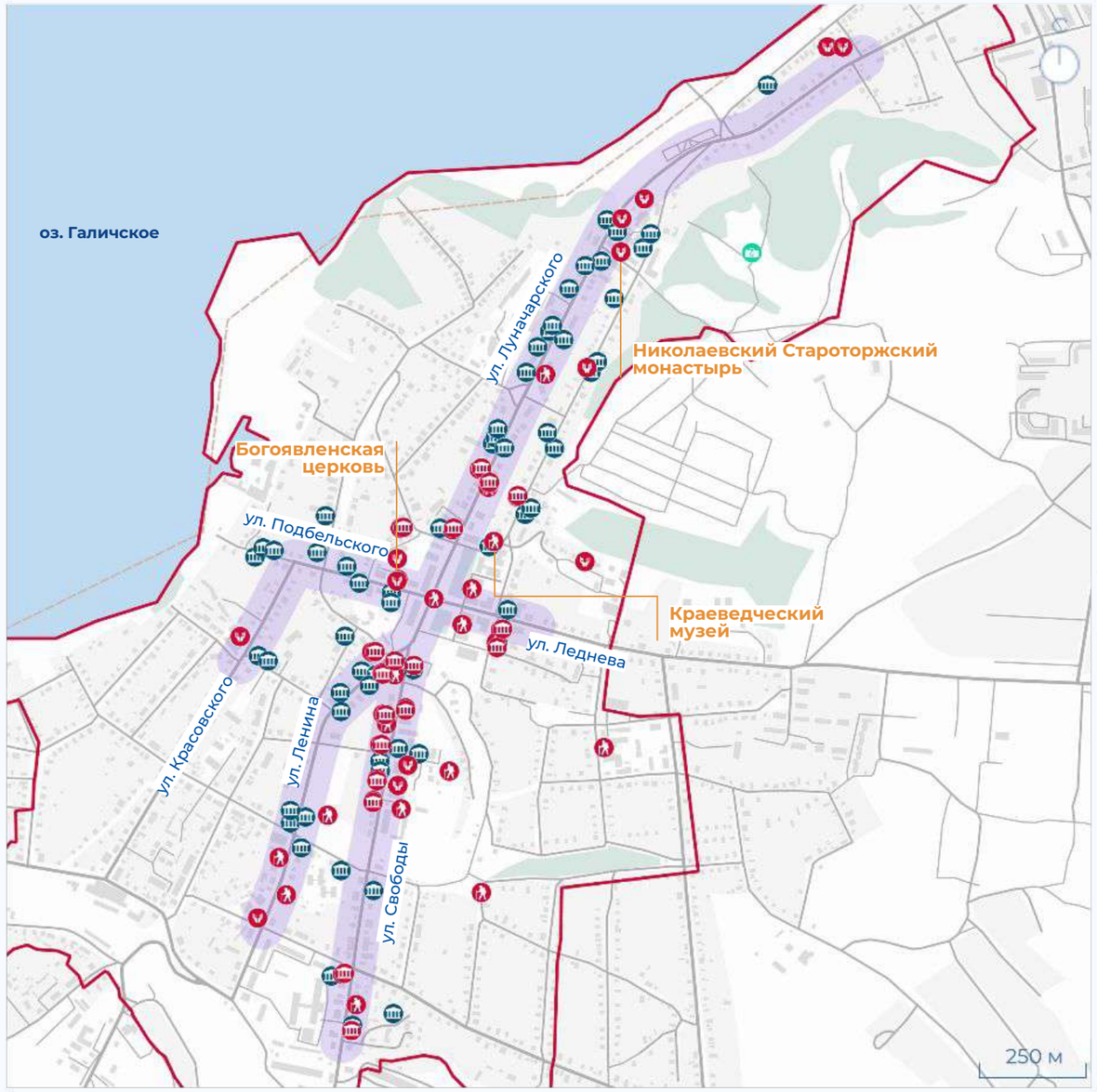
Количество объектов культурного наследия

фед. – 29 | рег. – 85 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам.
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется охранная зона для ОКН. Также выделена комплексная охранная зона. ПЗЗ***: ничего нет об ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется комплексная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Аттракторы

- ОКН
- Культурно-познавательные
- Религиозные объекты
- Смотровые площадки
- ОКН, которые не являются аттракторами
- Границы исторического поселения
- Границы города
- Зона концентрации

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/268163
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/297495

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГАЛИЧ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

3 180 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Церковь Воскресения	Костромская область, г. Галич, ул. Гора Тимирязева, 5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Церковь Преображения Господня	Костромская область, г. Галич, ул. Свободы, 12	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Церковь Вознесения (Георгиевская)	Костромская область, г. Галич, ул. Гора Тимирязева, б/н	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой	Костромская область, город Галич, ул. Подбельского, 19	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой	Костромская область, г. Галич, Я ул. Подбельского, 24	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой	Костромская область, г. Галич, ул. Гагарина, 28	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой Архангельских	Костромская область, г. Галич, ул. Гагарина, 3	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Церковь Константина и Елены	Костромская область, г. Галич, ул. Красноармейская, 10	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой	Костромская область, г. Галич, ул. Подбельского, 8	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СОЛИГАЛИЧ

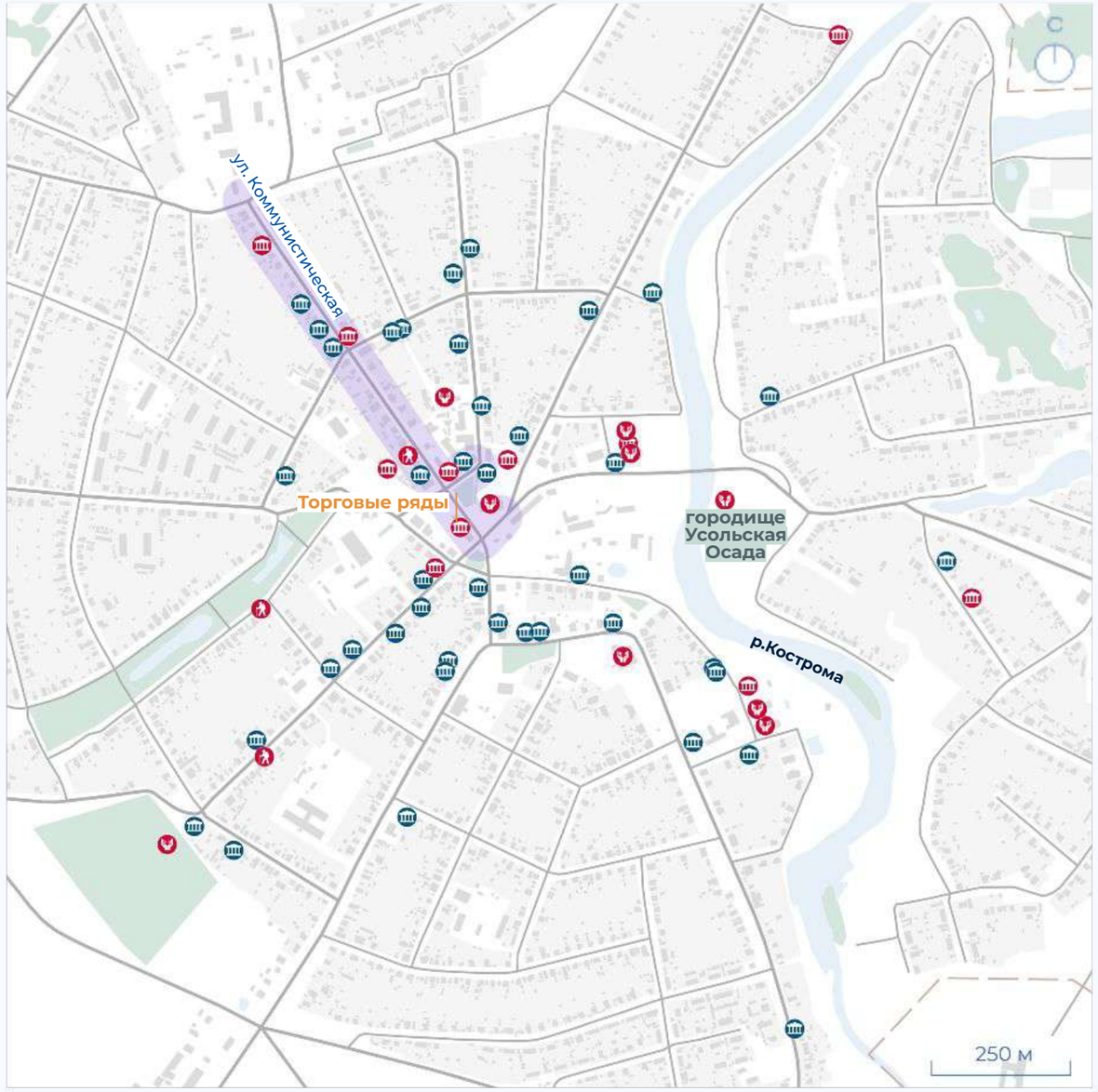
Количество объектов культурного наследия

фед. – 14 | рег. – 60 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП**: на карте выделяются ОКН, зона историко-культурного заповедника, комплексная охранная зона. ПЗЗ***: на картах информация об ОКН отсутствует. В текстовых материалах представлена общая информация об ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется комплексная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/27270
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/261058

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СОЛИГАЛИЧ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

750 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Церковь Входа Господня в Иерусалим	Костромская область, г. Солигалич, ул. Карла Либкнехта, д. 8	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Церковь Воскресения Христова	Костромская область, г. Солигалич, ул. Бульварная, д. 11	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧУХЛОМА

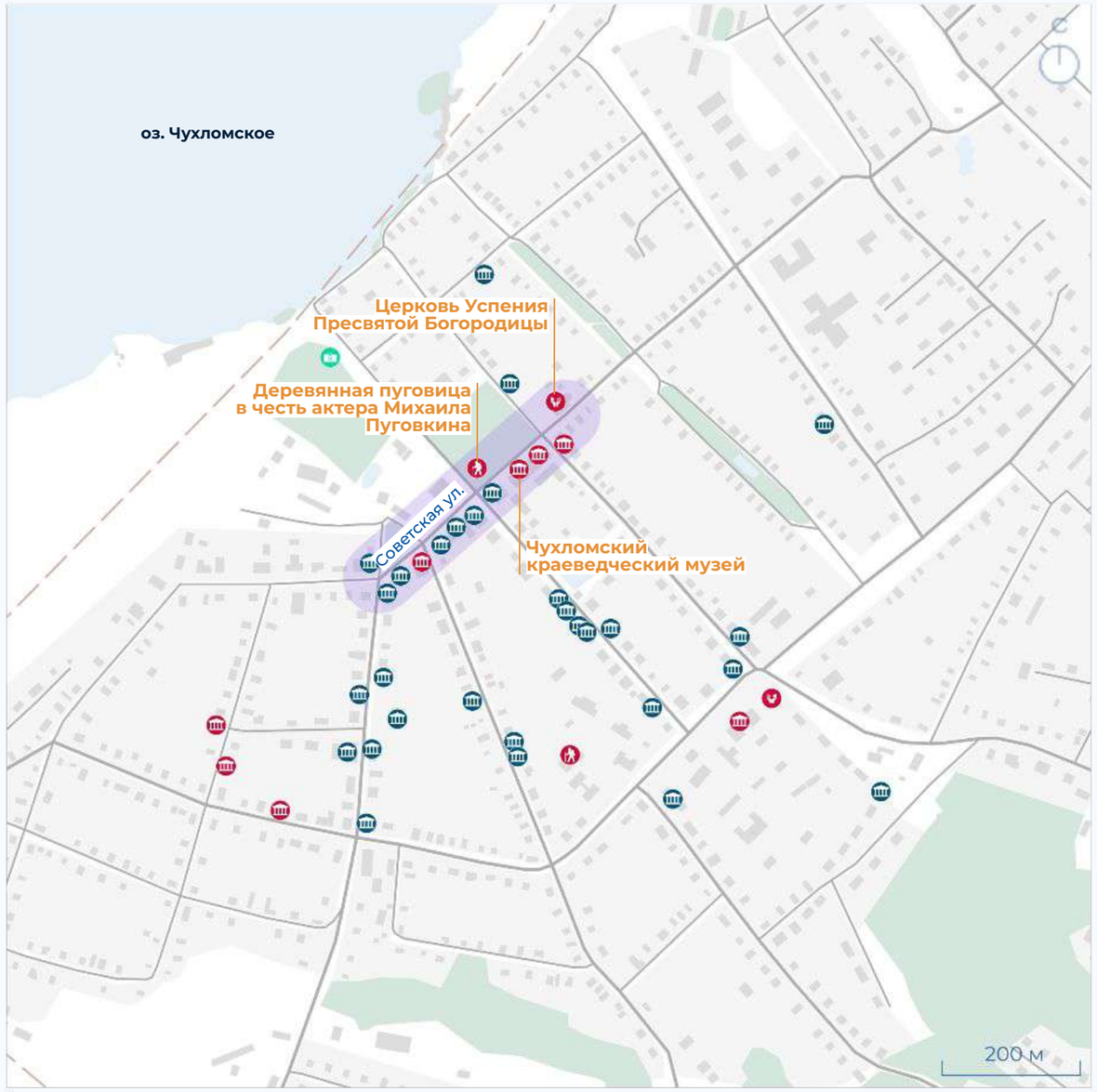
Количество объектов культурного наследия

фед. – 6 | рег. – 39 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется комплексная охранная зона. ПЗЗ***: ничего нет об ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется комплексная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/31187
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/260494

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧУХЛОМА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

900 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Преображенский собор	Костромская область, г. Чухлома, пл. Революции, д. 1	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Галиче	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.3.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область. Зона приоритетного развития туризма «Кологрив»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Кологрив» — место самобытной культуры и уникальной фауны вдали от крупных региональных центров. Город Кологрив считается «гусиной столицей» России: в гусиный заказник «Кологривская пойма» каждой весной прилетают на отдых тысячи диких гусей. Ежегодно здесь проводится фольклорно-экологический праздник «День Гуся», собирающий большую аудиторию. Туристы могут опробовать традиционные ремесла кологривских крестьян в центре народного творчества и туризма, отведать местные блюда, а также приобрести сувениры местных умельцев. Заповедник «Кологривский лес» дает возможность прогуляться по единственной сохранившейся в Европе реликтовой тайге.

Низкая транспортная доступность и отсутствие разнообразия средств размещения ограничивает возможный туристический поток на территорию кластера.

Позиционирование: **«“Гусиная столица” и центр самобытной культуры»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Пляжный/ отдых у воды

Туристический поток

5,8 тыс. поездок, 2023 г. → **12,1 тыс.** поездка, 2030 г.

Номерной фонд

29 номеров 2023 г. → **29** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Деградация и снижение биосферной и экологической функции ландшафтов заповедника (единственного коренного цельного участка южной тайги на Восточно-Европейской равнине)

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Слабая связность территории на общественном транспорте с крупными городами регионов макротерритории

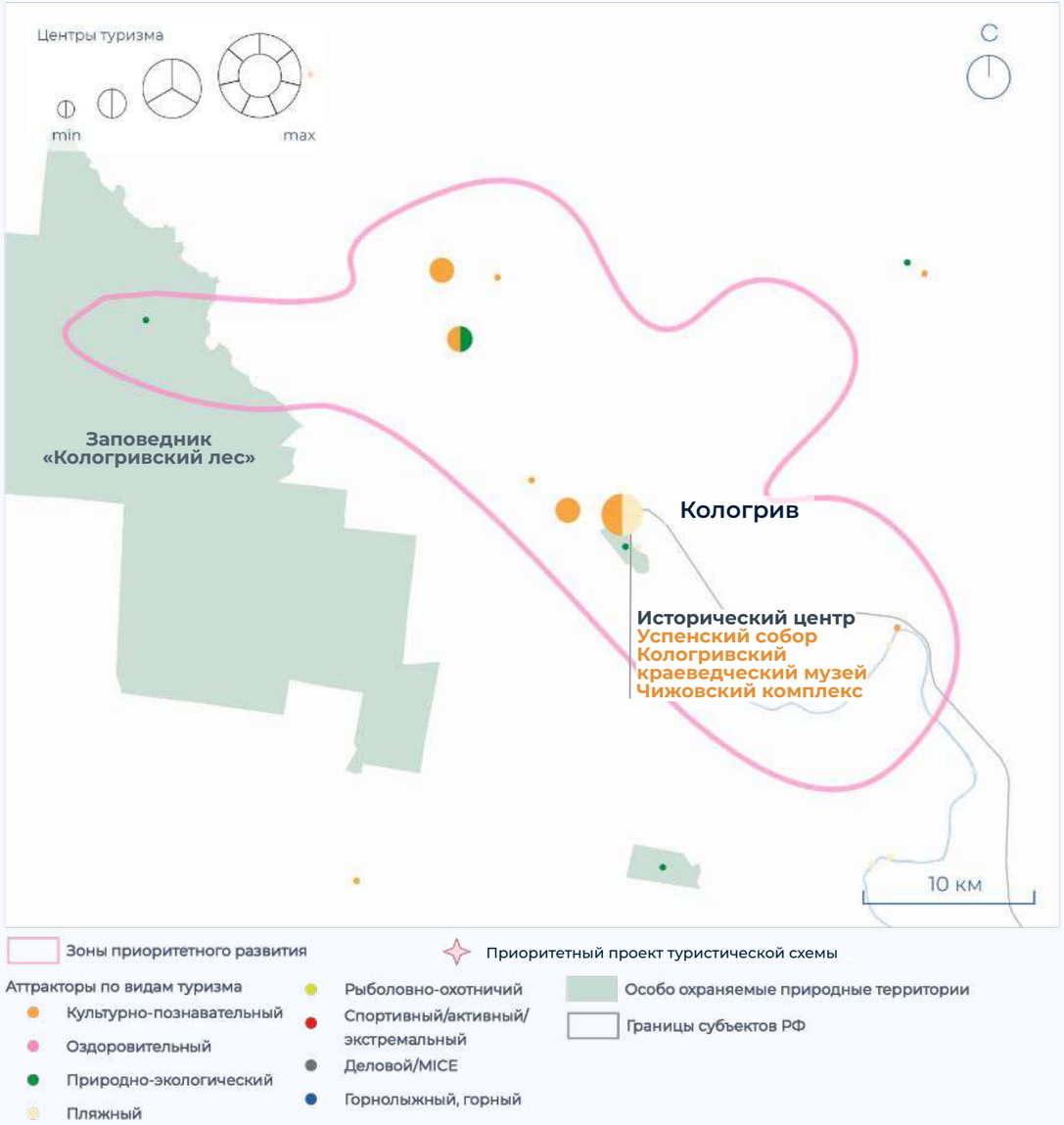
Возможные решения

Развитие природного окружения заповедника и г. Кологрива как аттракторов для балансирования рекреационной нагрузки

Развитие гастрономического туризма

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот



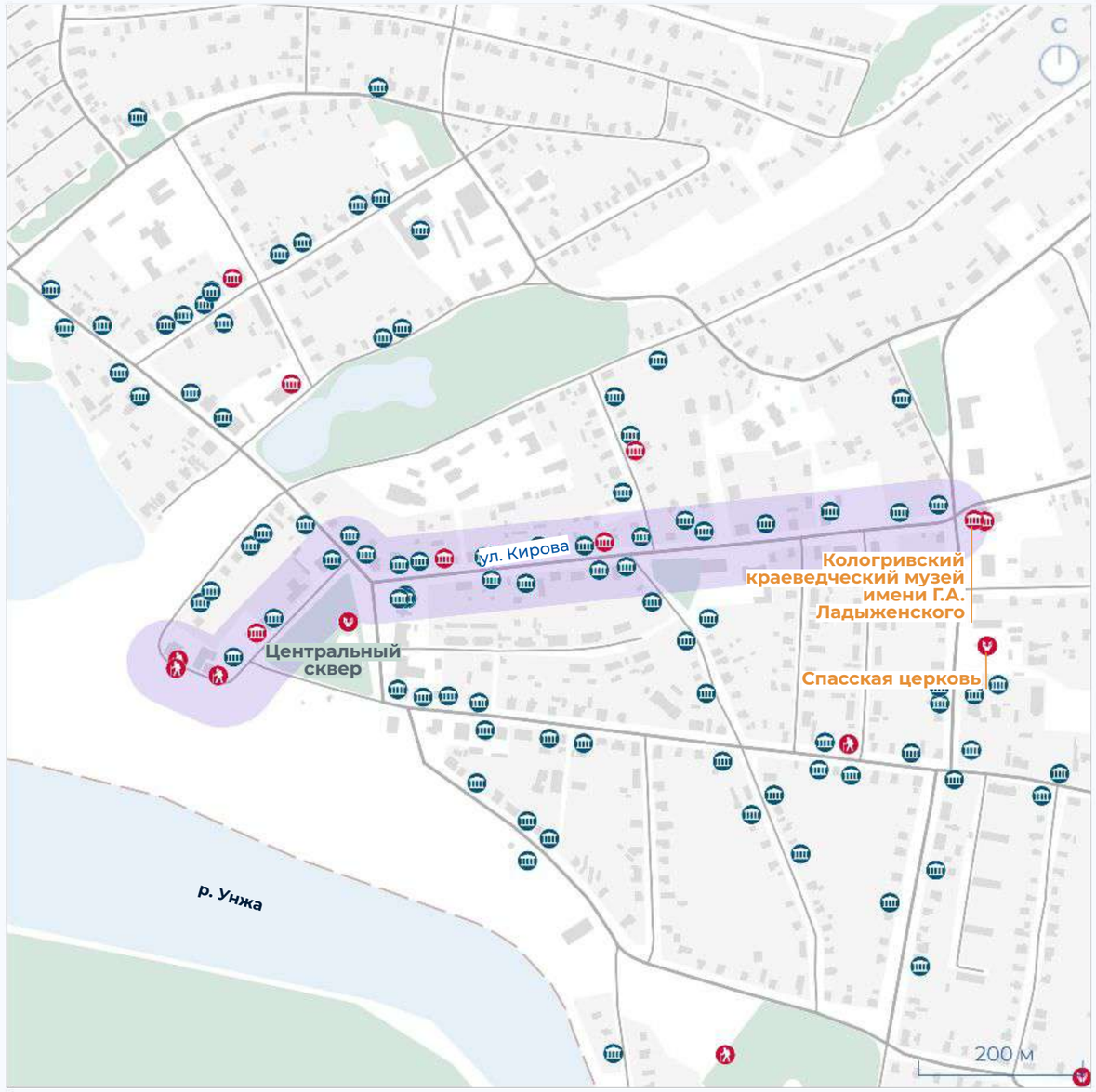
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОЛОГРИВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 3 | рег. – 125 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП**: нет информации об ОКН ПЗЗ***: нет информации об ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/145066
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/275231

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОЛОГРИВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

1 150 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Абашидзе	Костромская область, г. Кологрив, ул. Кирова, д. 7	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Главный дом усадьбы Тихомирова	Костромская область, г. Кологрив, ул. Кирова, д. 39	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Костромская область, г. Кологрив, ул. Куйбышева, д. 4	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КОЛОГРИВСКИЙ ЛЕС

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

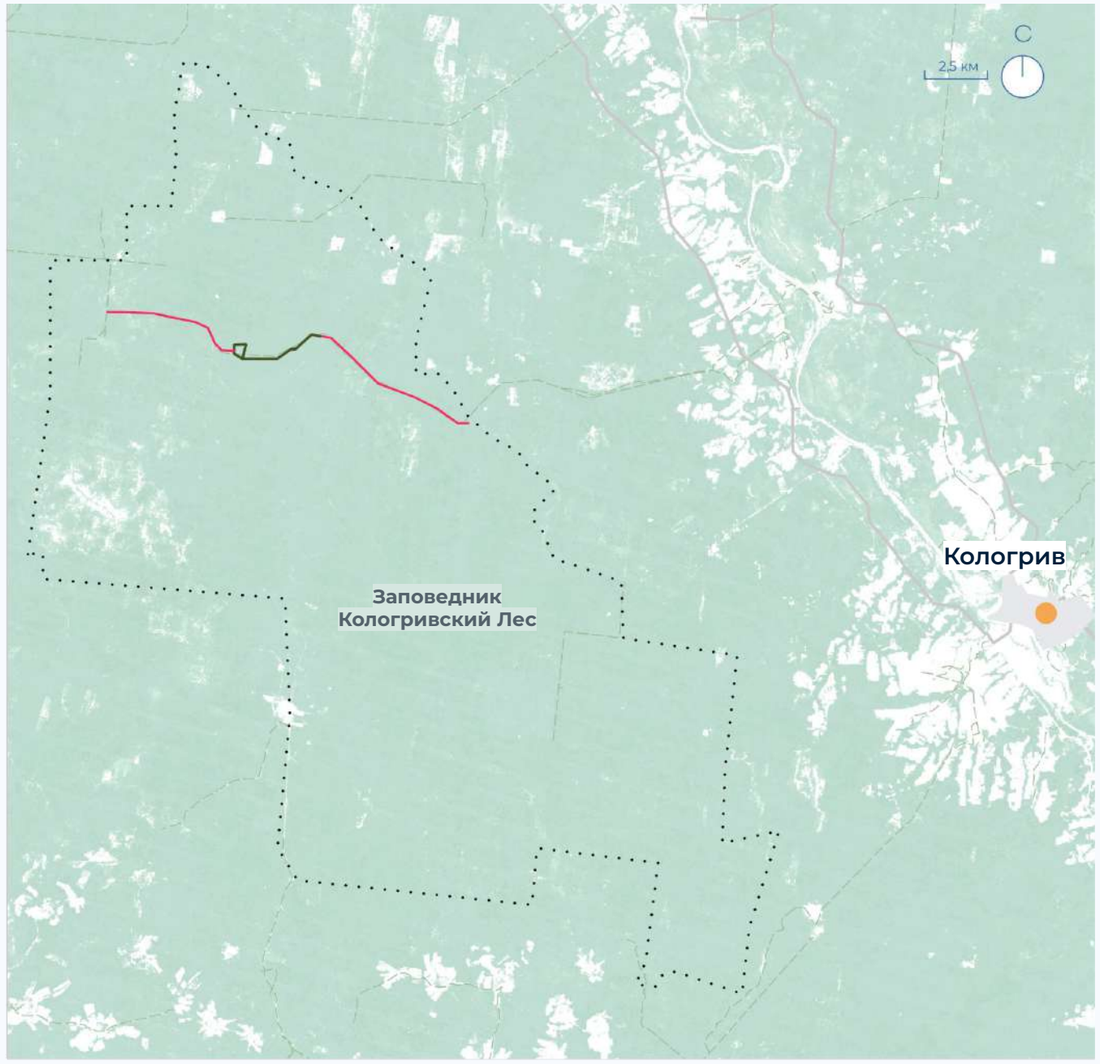
Территория заповедника — крупнейший сохранившийся коренной участок южной тайги. Обладает исключительным экологическим, природоохранным, культурным и регулирующим значением

Особенной ценностью является непрерывность массива лесов и их высокая сохранность

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

На территории заповедника произрастает 38 из 72 видов растений, редких и находящихся под угрозой исчезновения на территории Костромской области. Три вида занесено в Красную книгу РФ

Фауна заповедника насчитывает около 300 видов позвоночных животных. В Красную книгу Российской Федерации занесено 12 видов животных



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КОЛОГРИВСКИЙ ЛЕС

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов растений, животных и экосистем, из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Низкая транспортная доступность, приводящая к отсутствию стабильного потока туристов

Отсутствие зимней событийной программы, приводящее к «низкому сезону» в холодное время года

РЕШЕНИЯ

Общие

Лимитирование рекреационной нагрузки, развитие нескольких видов туризма и аттракторов на территории заповедника и г. Кологрива

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок: создание дополнительных экотроп и многодневных туристических маршрутов

Частные

Создание инфраструктуры для активного зимнего отдыха на территории заповедника: лыжные и санные трассы

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующее наполнение	**Кологрив, Офис заповедника**
Оператор	Государственный природный заповедник «Кологривский лес» имени М.С. Синицына
Формат	Отдельное здание в центре города
Часы работы	Пн. — пт.8:00–17:00 Сб., вс. выходной
Услуги	Нет информации
Сайт	https://kologrivskiy-les.ru/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Размещение на сайте информации об офлайн офисе

Офис Кологривского заповедника

РАЗДЕЛ 3.7.3.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Костромская область. Зона приоритетного развития туризма «Макарьев»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Центр территории — город Макарьев, в прошлом крупный торговый центр региона, известный своими ярмарками. Он находится на живописной реке Унже, которая открывает возможность для отдыха на природе близ исторического городка. Интересна его лучевая планировка, созданная по примеру планировки Костромы, и сохранившаяся застройка XIX — начала XX века. Однако главная архитектурная доминанта, духовный и градостроительный центр, вокруг которого когда-то сложилось поселение, — это Свято-Троицкий Макариево-Унженский монастырь, который и сейчас привлекает паломников даже из отдаленных регионов. Проходящая рядом федеральная трасса Р-243 «Кострома - Шарья - Киров - Пермь» обеспечивает транспортную доступность места и формирует поток транзитных туристов.

Проработка культурных событий и экскурсий позволит задержать на территории транзитного туриста на более продолжительное время.

Позиционирование:
«Погружение в историю, духовность и живописную красоту реки Унжи»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

3,9 тыс. поездка, 2023 г. → **9,2 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

19 номеров 2023 г. → **19** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие крупных событийных мероприятий

Слабая связанность на общественном транспорте с крупными городами регионов макротерритории

Отсутствие на территории кластера

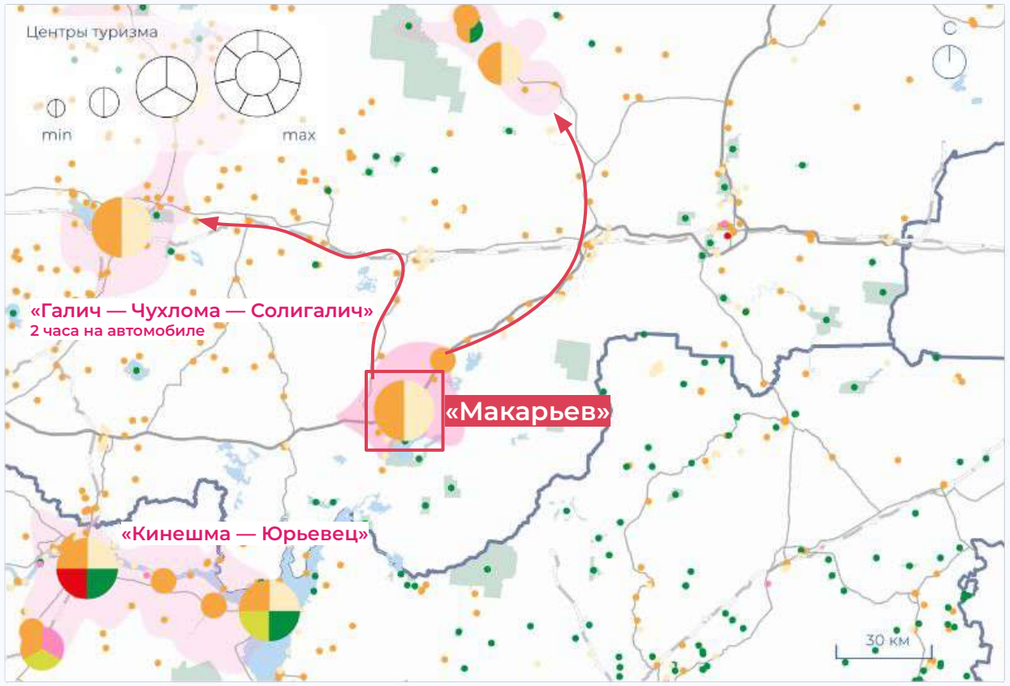
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Проработка событийного календаря

Улучшение транспортной инфраструктуры и создание новых маршрутов общественного транспорта

Создание ТИЦ в Макарьеве



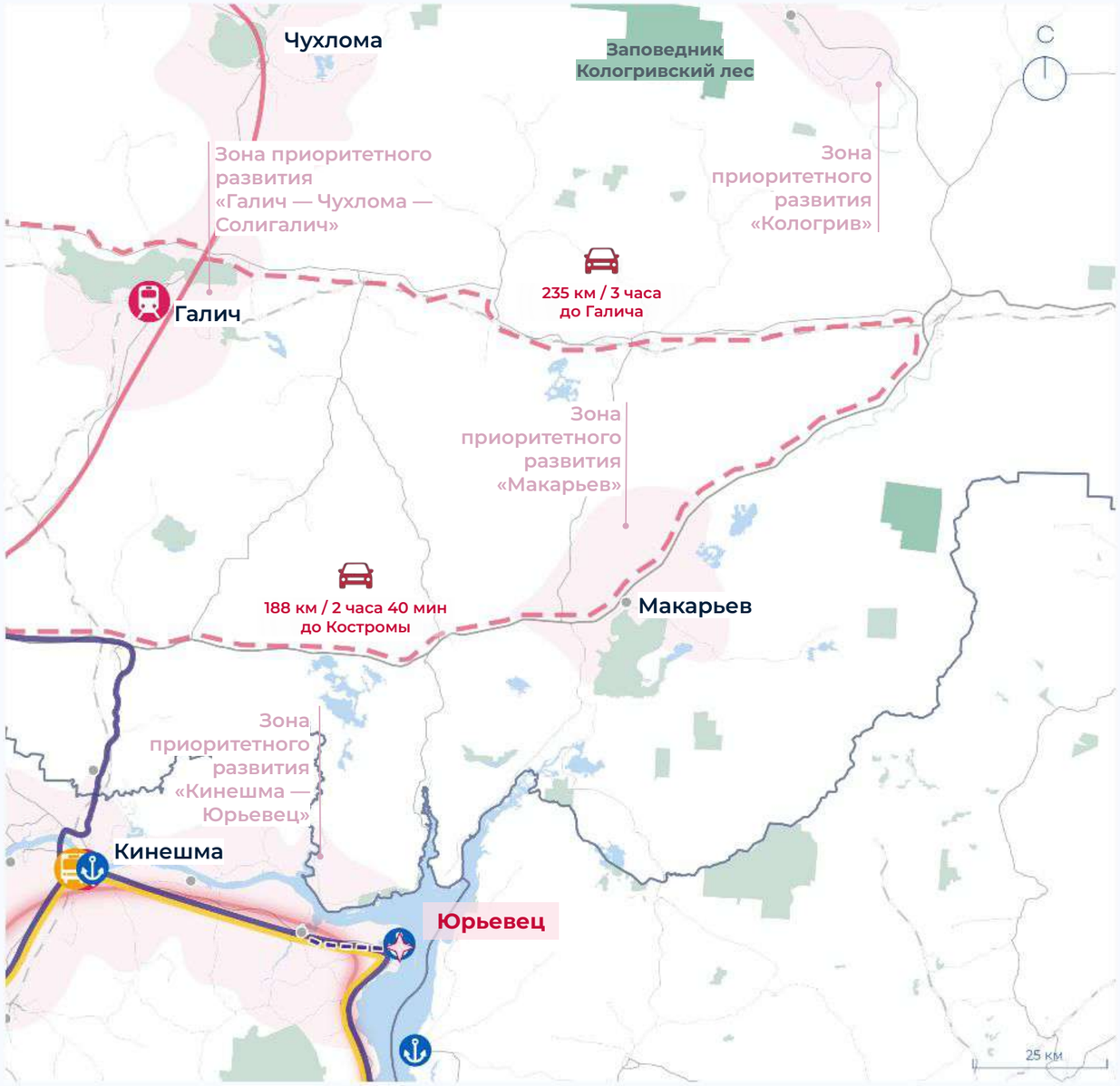
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Макарьев» включает в себя опциональный участок маршрута «Сердце трех регионов», который связывает зоны приоритетного развития «Галич — Чухлома — Солигалич» и «Кострома — Нерехта».

Недостаток точек входа компенсируется близостью к крупному городу Костроме, откуда турист может начать путешествие по маршруту и сделать остановку в интересном историческом городе.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Сердце трех регионов



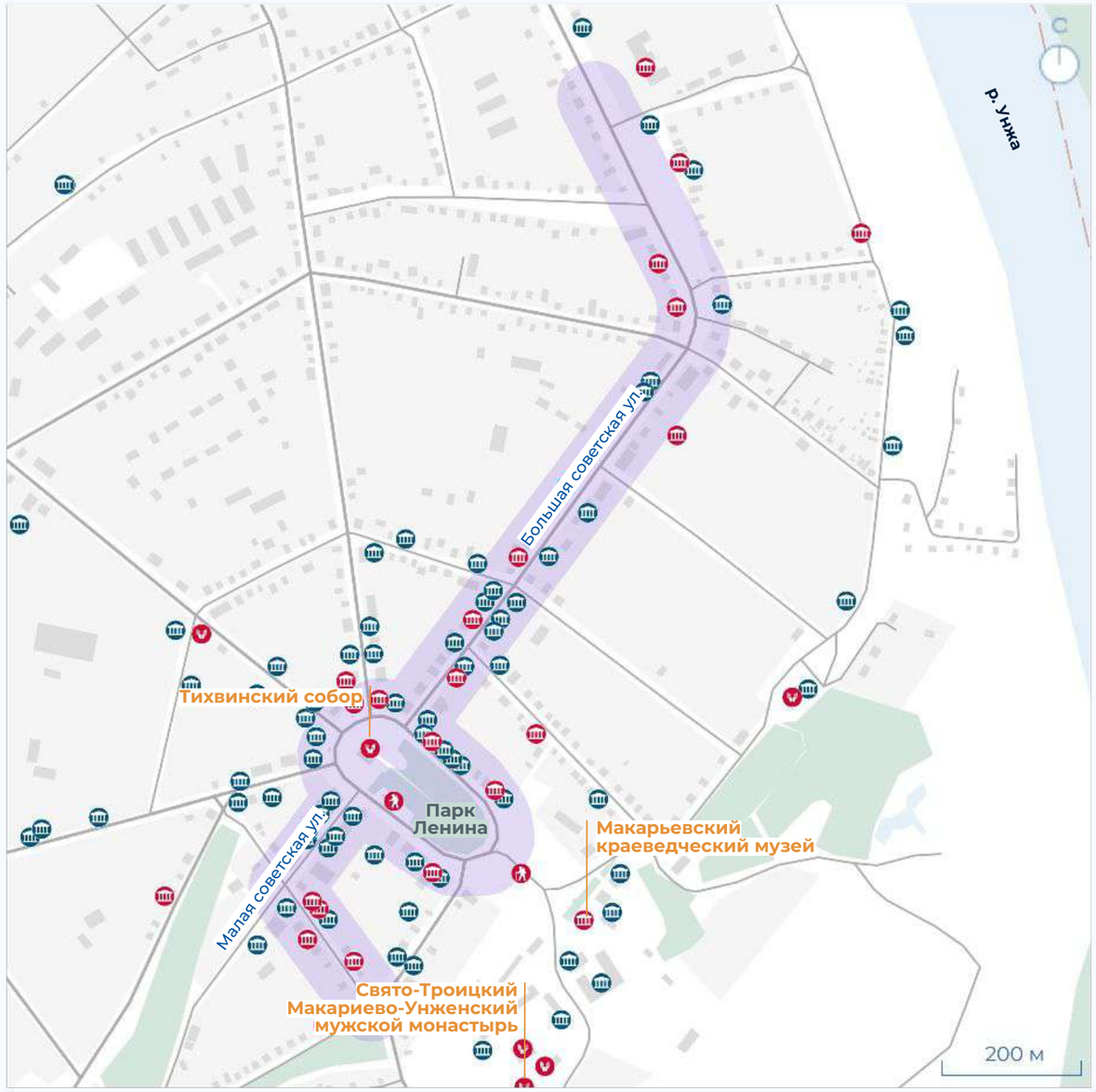
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МАКАРЬЕВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 14 | рег. – 134 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется граница охранной зоны. ПЗЗ***: нет карт в читаемом формате. Согласно тексту есть комплексная охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется комплексная охранная зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/31732
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/356063

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МАКАРЬЕВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Костромская область, г. Макарьев, ул. Нижняя Набережная, д. 8	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Макарьеве	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ивановская область

3.7.4.1. Зона приоритетного развития туризма «Кинешма — Юрьевец» 443

3.7.4.2. Зона приоритетного развития туризма «Иваново — Шуя — Плес — Гаврилов Посад» 453

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Ивановская область благодаря своей компактности и развитой транспортной системе почти целиком попадает в выявленные зоны концентрации аттракторов. **В регионе выделяются две зоны приоритетного развития: первая — Иваново и окрестные поселения, вторая — Кинешма — Юрьевец.**

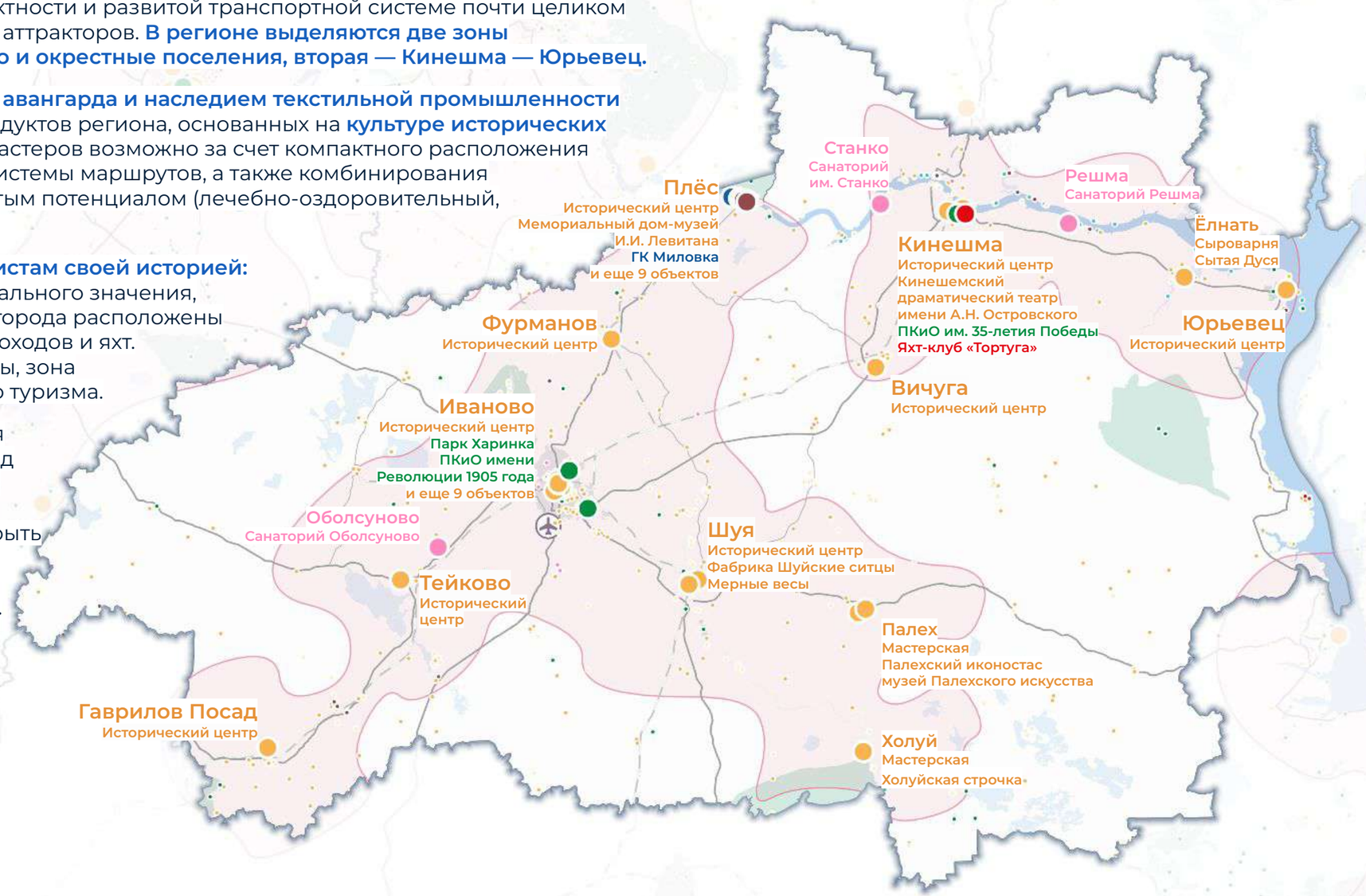
Иваново со своим образом одной из **столиц авангарда и наследием текстильной промышленности** дополняет разнообразие туристических продуктов региона, основанных на **культуре исторических малых поселений**. Дальнейшее развитие кластеров возможно за счет компактного расположения городов и формирования единой плотной системы маршрутов, а также комбинирования и расширения видов туризма с недораскрытым потенциалом (лечебно-оздоровительный, спортивный, активный, экстремальный).

Кинешма и Юрьевец также интересны туристам своей историей: Кинешма — историческое поселение федерального значения, а Юрьевец в 2025 году отметит 800 лет. Оба города расположены на Волге и становятся остановками для теплоходов и яхт. Кроме развитой причальной инфраструктуры, зона обеспечена аттракторами оздоровительного туризма.

Наряду с популярными точками притяжения исторических городов **Плес и Палех**, есть ряд населенных пунктов (**Шуя, Вичуга, Гаврилов Посад, Фурманов** и др.), высокий историко-культурный потенциал которых можно раскрыть при включении в туристические маршруты. Расположение на ключевых транспортных осях будет способствовать притоку туристов.

1276 аттракторов
всего в регионе

46 топ-аттрактора
всего в регионе



Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

СВЯЗИ МЕЖДУ ЗОНАМИ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Зоны приоритетного развития Ивановской области связаны двумя межрегиональными маршрутами — «Московской ромашкой» и «Волго-Окской (Нижегородской) ромашкой».

Кроме того, по их территории проходит линия макрорегионального маршрута, пересекающая межрегиональные направления. Это подчеркивает сравнительно высокую связность Ивановской области с соседними регионами и ее интеграцию в макрорегиональные транспортные сети.

Точки входа различных видов транспорта, сконцентрированные вдоль маршрутов, создают условия для реализации мультимодальных маршрутов.

Особый интерес представляет сеть причалов и пристаней вдоль Волги, которая позволяет развивать водные маршруты Плес — Кинешма — Юрьевец — Нижний Новгород, повторяющие макрорегиональный автомобильный маршрут.

СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Ивановской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. Часть номерного фонда запланирована к реализации в рамках Туристической схемы, и ряд номеров реализуется за счет инвесторов.

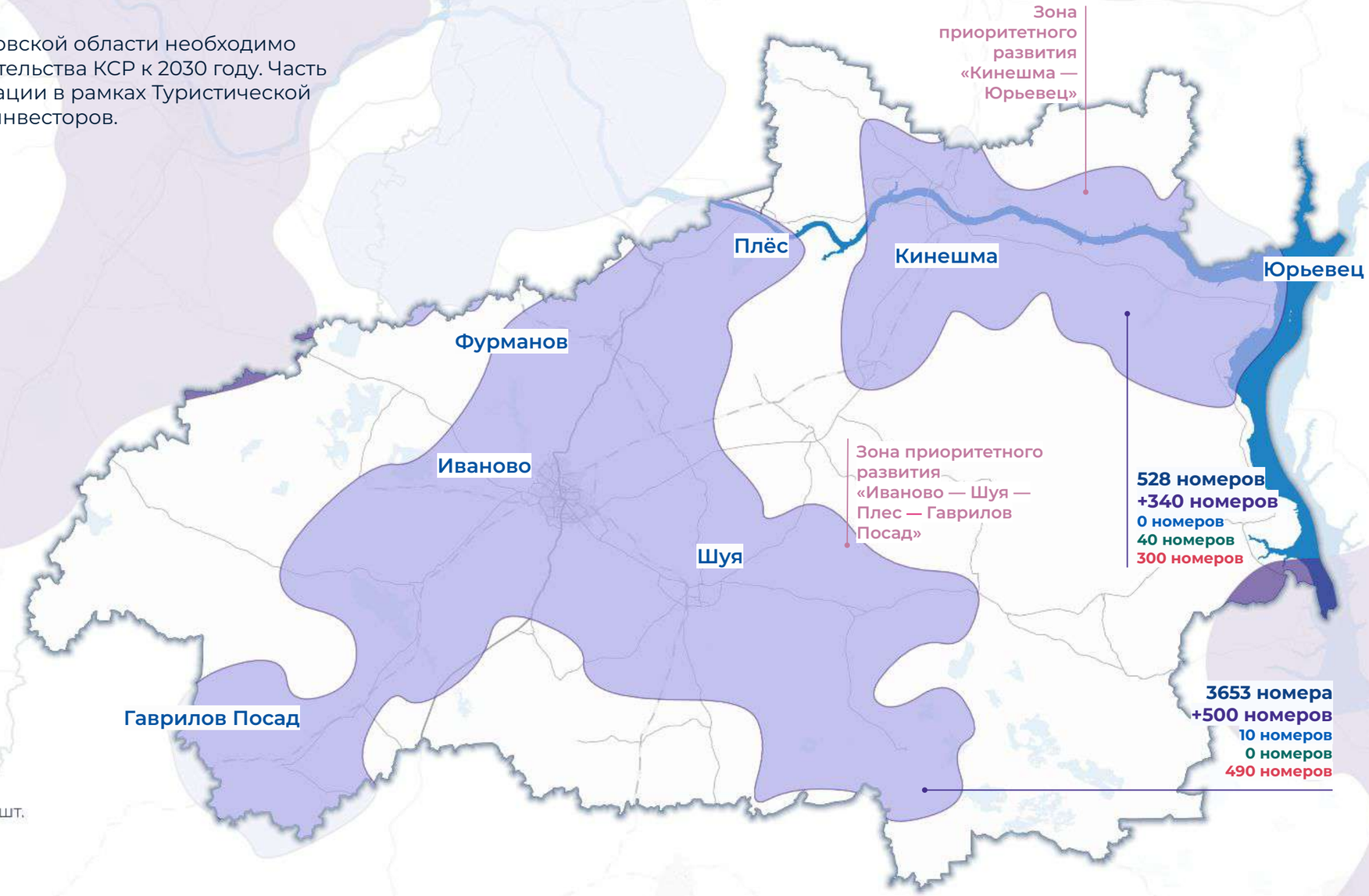
4,3 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+890 номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+10 номеров**
  запланировано инвесторами
- **+40 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+840 номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



*в том числе 50 номеров за границами зон приоритетного развития

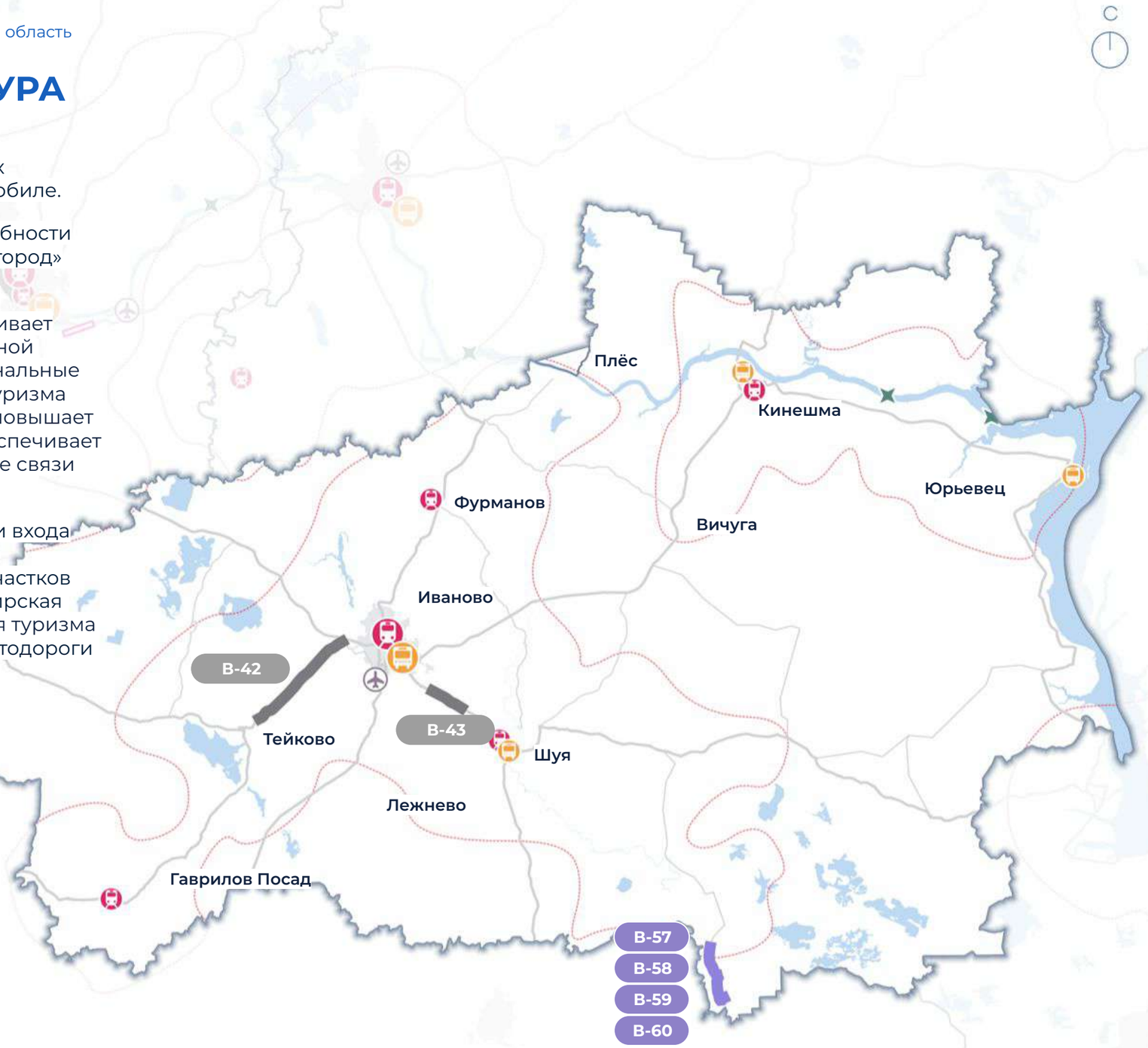
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В регионе запланирован ряд мероприятий, направленных на повышение комфорта туристических поездок на автомобиле.

Предусмотрены работы по повышению пропускной способности и качества автодороги «Ростов — Иваново — Нижний Новгород» на следующих участках:

- **Тейково — Иваново (В-42):** данный участок обеспечивает внешние связи с Ярославской областью и федеральной автодорогой М-8 «Холмогоры», а также внутрирегиональные связи, включая связи зон приоритетного развития туризма
- **Иваново — Шуя (В-43):** улучшение данного участка повышает связность зон приоритетного развития туризма, обеспечивает доступ к аттракторам в Шуе и улучшает транспортные связи с Нижегородской областью

Туристической схемой предлагается создание новой точки входа на макротерриторию и в Ивановскую область со стороны Владимирской области. Реконструкция и строительство участков местных дорог по направлению Южа — Вязники (Владимирская область) повысят доступность зон приоритетного развития туризма и других аттракторов региона со стороны федеральной автодороги М-7 «Волга».



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предложения Туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

На территории Ивановской области в акватории Волги функционируют четыре пассажирских терминала: в Плесе, Кинешме, Юрьевце и Пучеже.

Участок Волги от Костромской до Нижегородской областей активно используется для круизного и пассажирского судоходства. Однако, существующего количества точек причальной инфраструктуры на данном участке недостаточно для обеспечения водных перевозок, с учётом перспектив увеличения их объема.

В перспективе запланировано развитие четырех пассажирских терминалов. В семи из них предусмотрены строительство или реконструкция причальных сооружений и речного вокзала, в двух — реконструкция речного вокзала.

Для обеспечения регулярного пассажирского сообщения и развития круизов до 2030 года планируется реконструкция терминала местного сообщения в Кинешме и Пучеже, что позволит обслужить эти пункты маршрутами СПК и обеспечить прирост пассажиропотока.

До 2030 года также предполагается реконструкция речного вокзала в Кинешме.

Для развития инфраструктуры яхтинга запланировано создание марины в Елнати (вблизи Юрьевца). Это станет основой для формирования районов интенсивного яхтинга на участках Волги в Ивановской области.

Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-57	Реконструкция участка региональной автомобильной дороги «Южа — Новоклязьминское» км 12 – км 17	5,0 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-58	Передача в собственность Южского района участка дороги от с. Новоклязьминское до с. Павлицы с последующей передачей в собственность Ивановской области и реконструкцией дорожного полотна	6,1 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-59	Строительство автомобильной дороги от с. Павлицы до границы с Владимирской областью	6,3 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-60	Строительство автомобильной дороги от с. Бурино до границы с Ивановской областью	2,3 км	2028–2032 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.4.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ивановская область.
Зона приоритетного развития туризма «Кинешма — Юрьевец»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Кинешма — Юрьевец» — территория, обладающая большим историко-культурным и рекреационным потенциалом. С Юрьевцем связано имя режиссера Андрея Тарковского, проведшего здесь детские годы — в его доме открыт музей, а в городе проводится ежегодный фестиваль «Зеркало». Эти места помнят и других творцов — А.А. Роу и братьев Весниных, А.Н. Островского и Б.М. Кустодиева. Дух истории сопровождается живописной природой: просторами «Горьковского моря», красивыми излучинами и местами слияния рек — здесь создана инфраструктура для рыбной ловли и прогулок по набережным.

К 800-летию города запланировано множество мероприятий и проектов, направленных на раскрытие потенциала этих мест, например, арт-резиденция «Купеческий лабаз» станет креативным хабом для молодого поколения в месте с исторической значимостью. Желающие покорить водные просторы могут попробовать яхтинг в красивой купеческой Кинешме. Множество здравниц создают поток любителей оздоровительного туризма.

Позиционирование: **«Речные пейзажи, купеческая архитектура и вдохновение наследием творцов»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

87,6 тыс. поездок, 2023 г. → **181,4 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

528 номеров 2023 г. → **868** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Недостаток КСР вблизи значимых аттракторов, необходимость донасыщения рынка КСР

Устаревшее туристическое предложение в музейном деле в Юрьевце и Вичуге

Дорожные связи в восточном направлении ограничены естественными водными преградами

Недостаток инфраструктуры для маломерных судов при имеющемся потенциале

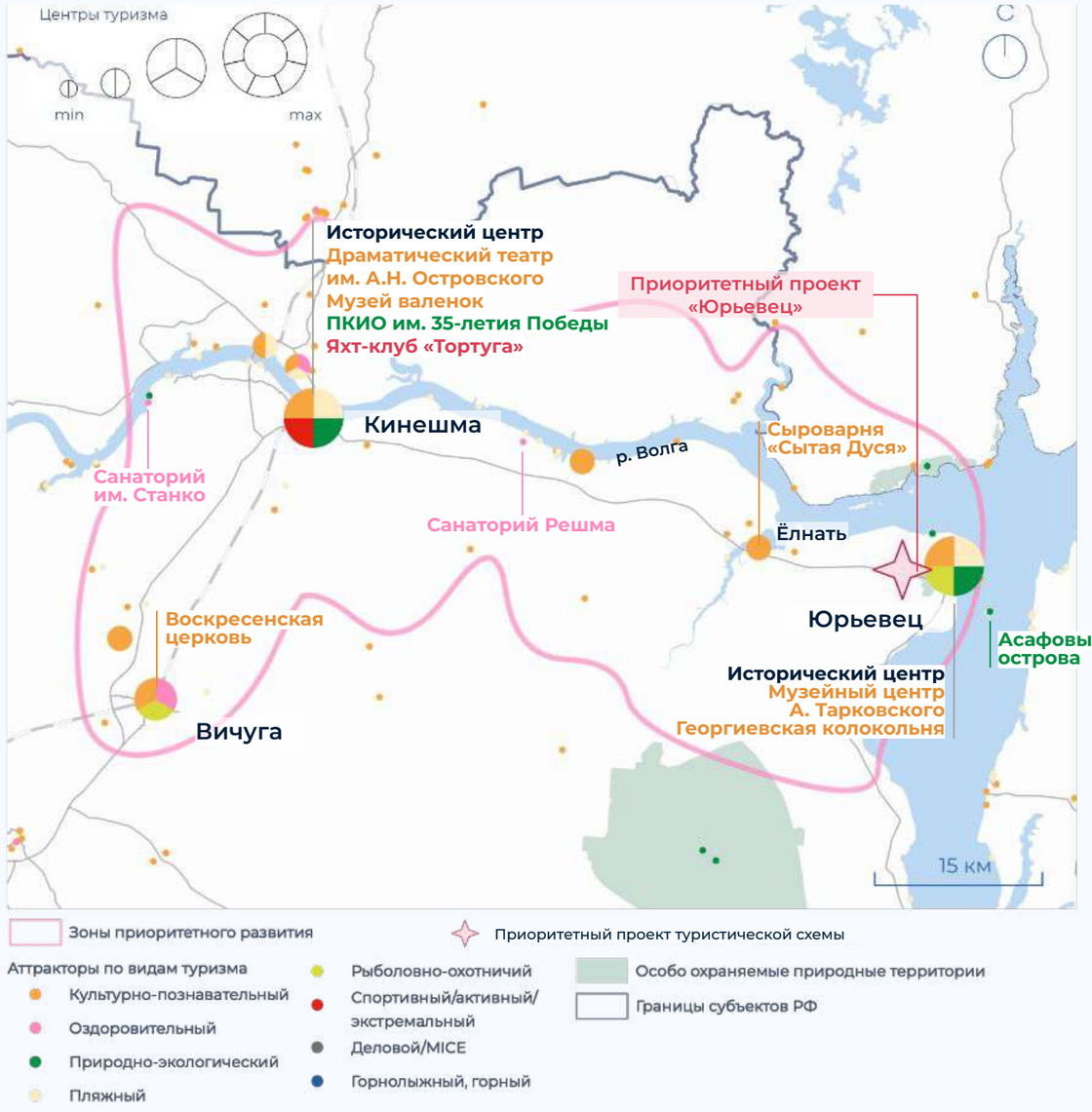
Возможные решения

Совершенствование документации для сохранения историко-культурной среды и регулирования новой застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Проработка приоритетного проекта с созданием КСР и сопутствующей инфраструктурой (в том числе точек питания) в сложившейся среде

Устройство марины в Ёлнати



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Кинешма — Юрьевец» расположена недалеко от Костромской и Ивановской зон приоритетного развития и Нижегородской агломерации, что позволяет включить ее в два межрегиональных маршрута — «Московскую» и «Волго-Окскую» ромашки.

Соответственно, этот живописный участок включается также в единый автомобильный маршрут вдоль всей Волги. Предлагаемое развитие сети яхтенных марин позволит привлечь на территорию активных туристов.

Потенциал использования кластера туристами из Иваново и Нижнего Новгорода создает условия для развития велопешеходной сети, состоящей из коротких маршрутов, которые объединяют малые исторические города и проходят около живописной Волги. К числу таких маршрутов относится предлагаемый участок велопешеходного маршрута между Ёлнатью и Юрьевцем.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

20,8 км

веломаршрут из Ёлнати в Юрьевец

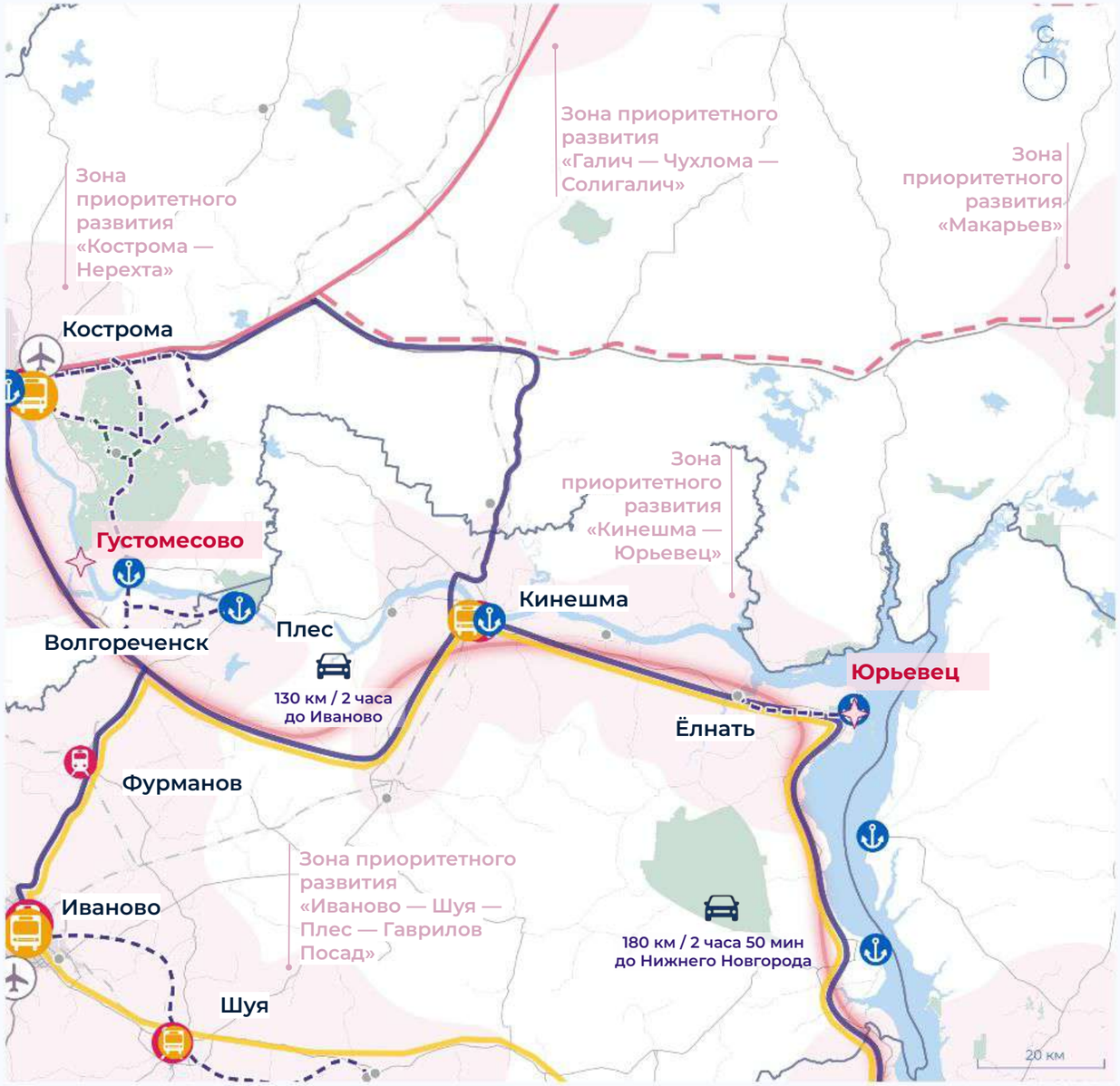
Город Юрьевец

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка



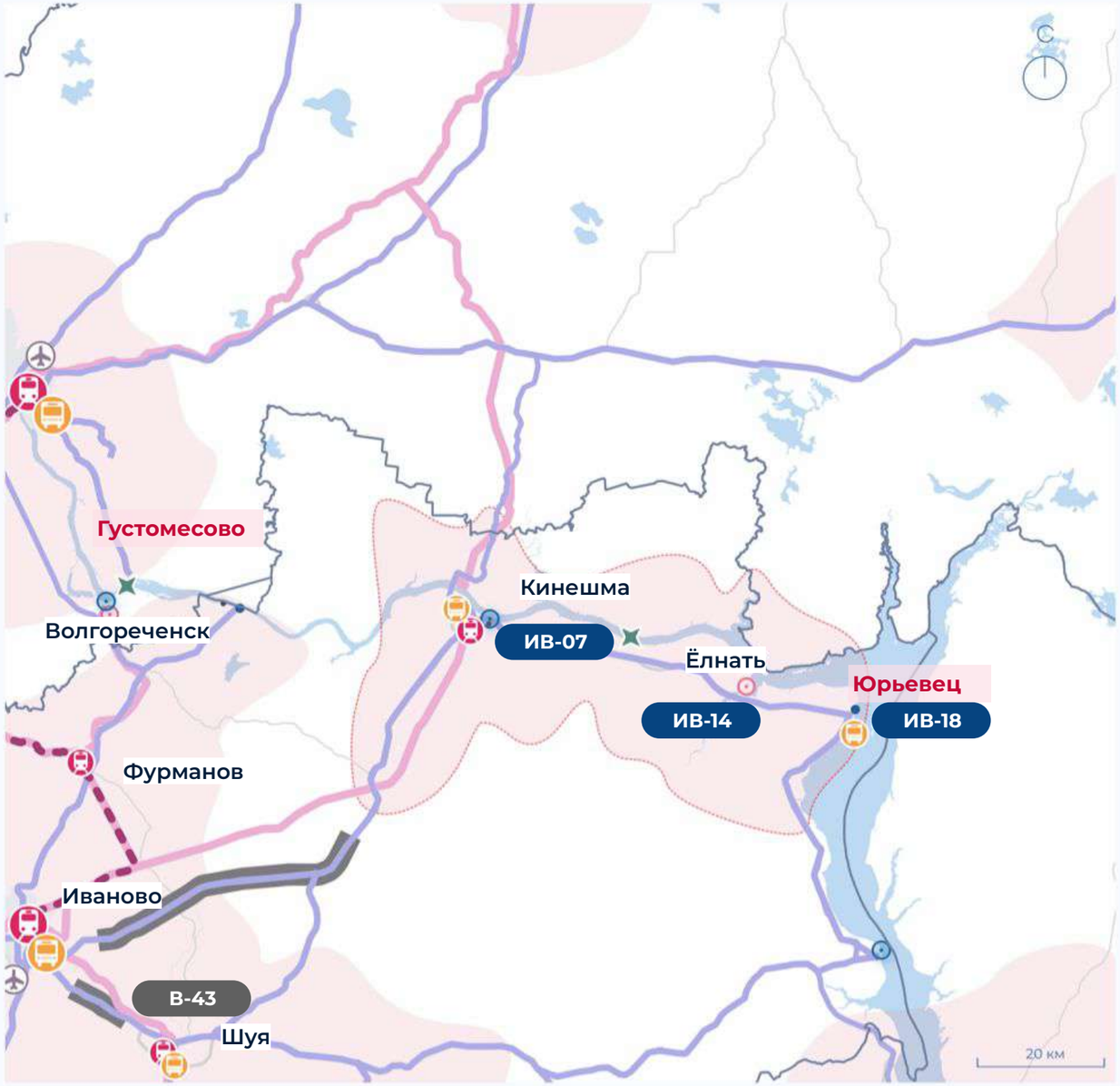
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Точка роста — развитие инфраструктуры водного транспорта и водного туризма

В границах зоны приоритетного развития находится один из наиболее востребованных пассажирских терминалов водного транспорта — в Кинешме. Терминал принимает сотни рейсов круизных судов в каждую навигацию, также развивается скоростного водное сообщение. Предполагается строительство и реконструкция здания речного вокзала.

Также предполагается развитие терминальной инфраструктуры в Юрьевце. В Ёлнати предполагается строительство важной марины, которая позволяет закрыть пространственный разрыв между Костромой (Плесом) и Нижним Новгородом и обеспечить формирование района интенсивного яхтинга.

В Юрьевце предусматривается строительство небольшой лодочной станции местного характера, в рамках развития приоритетного проекта.



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-43	Реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород (направление Иваново — Нижний Новгород) 146 км по 153 км в Ивановском районе Ивановской области	11,4 км	2024–2025 гг.	Повышение доступности туристического маршрута «Нижегородская ромашка»
ИВ-14	Устройство марины 1-го поколения в Юрьевце (Ёлнать)	200 стояночных мест	2027-2029 гг.	Создание района интенсивного яхтинга
ИВ-07	Реконструкция речного вокзала в Кинешме	1 шт.	2026-2027 гг.	Развитие инфраструктуры круизного туризма и пассажирского водного транспорта
ИВ-18	Устройство лодочной станции в Юрьевце	Устройство лодочной станции в защищенной акватории, причалы протяженностью около 60 погонных метров.	2026	Обеспечение развития судоходства на маломерных судах, создание порта-укрытия на Горьковском водохранилище, обеспечение возможности комфортного передвижения по акватории Горьковского водохранилища с целью экскурсий и переправы.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КИНЕШМА

Количество объектов культурного наследия

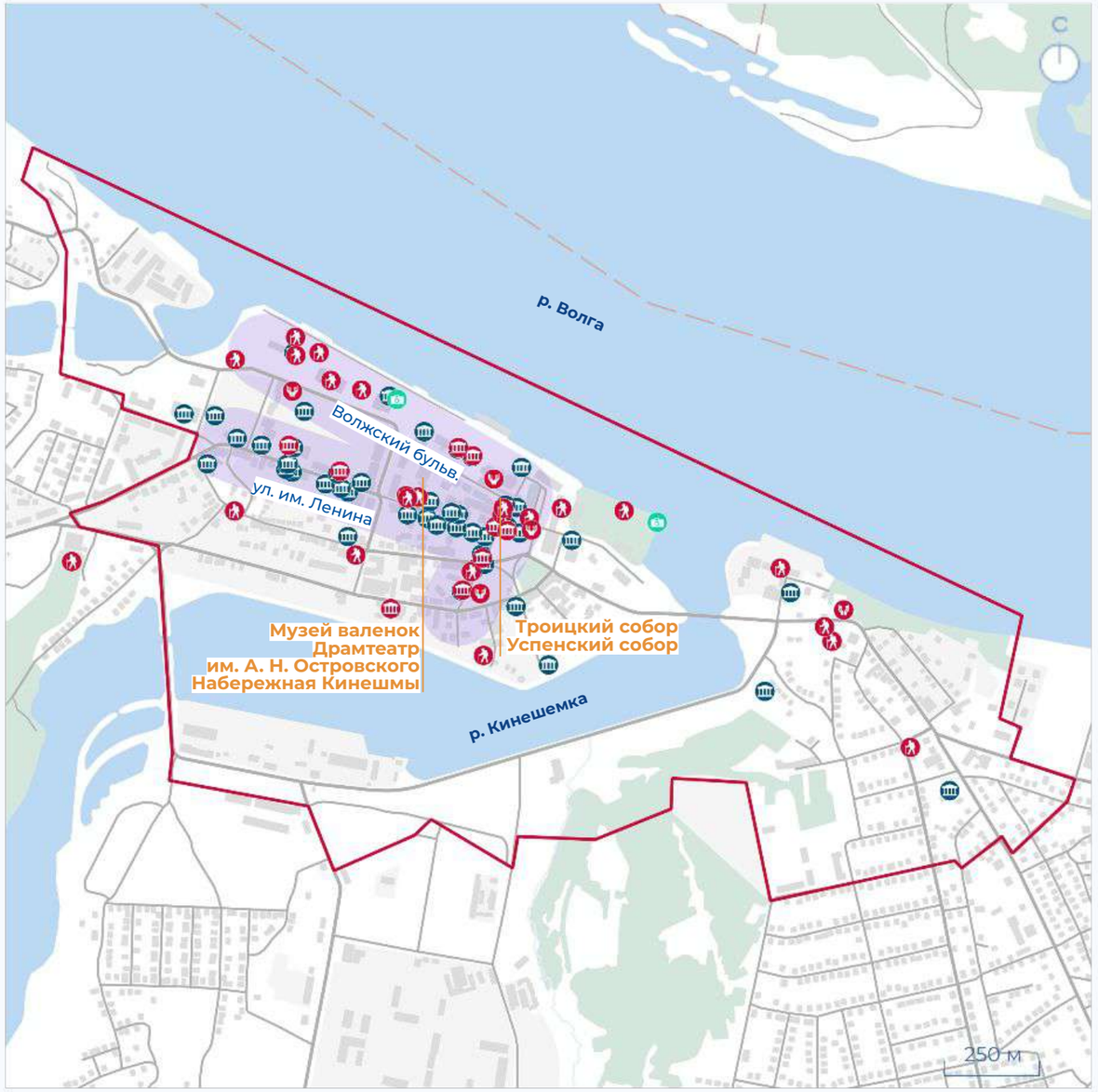
фед. – 11 | рег. – 31 | мун. – 59 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам.
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: есть перечень ОКН в тексте. У большинства ОКН есть охранная зона.
Состояние проектов зон охраны ОКН	Проект объединенной зоны охраны не утвержден

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/211868
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/283532



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КИНЕШМА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 400 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Усадьба Севрюгова	Ивановская область, г. Кинешма, ул. Социалистическая, д. 54	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
2-х этажный жилой дом с портиком и мезонином	Ивановская область, г. Кинешма, ул. Юрьевецкая, д. 14	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Гиринского	Ивановская область, г. Кинешма, ул. Набережная Гавани, д. 9	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Дом Миндовских	Ивановская область, г. Кинешма, ул. Советская, д. 10А	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

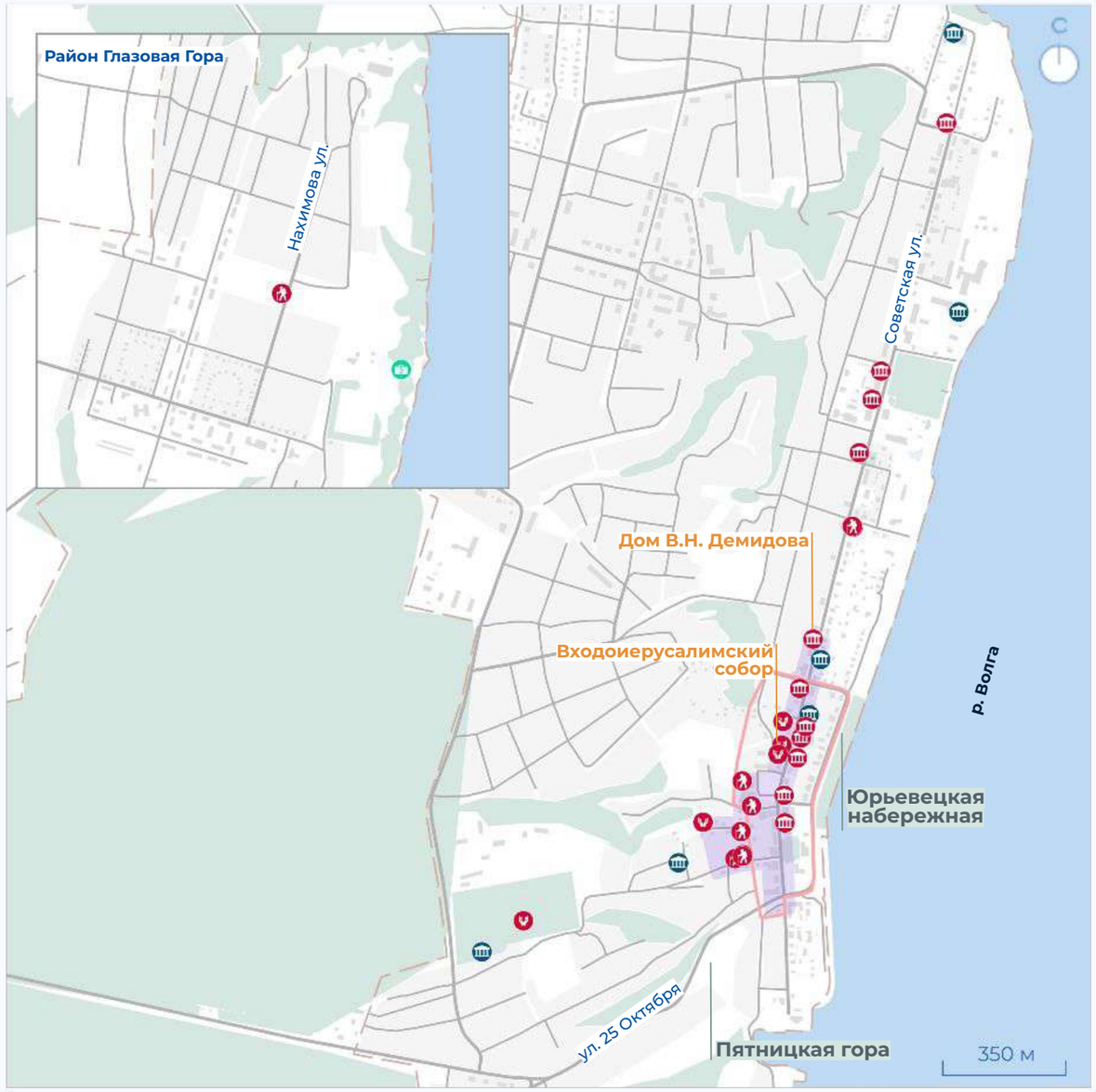
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЮРЬЕВЕЦ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 5 | рег. – 8 | мун. – 4 | выяв. – 24

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: для меньшинства объектов есть охранная зона и защитная зона. Весь исторический центр города расположен в зоне регулирования застройки. ПЗЗ***: материалы ПЗЗ не содержат информации о месторасположении ОКН, границах и регламентах зон охраны ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. **Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия**
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/353100
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/340976

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЮРЬЕВЕЦ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 000 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Артамонова	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Каховского, 1	Нет	—	—
Гостиница Артамонова	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 22	Нет	—	—
Женское приходское училище	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 101	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Ветеринарная лечебница 1910-е гг.	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Ленина, 38	Нет	—	—
Дом Никифоровых	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 71	Нет	—	—
Женская гимназия имени А.С. Пушкина	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 102	Нет	—	—
Собор Входоиерусалимский, 1737 г., 1840 г.	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 39, 41, 43	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры
Земская больница на 24 кровати	Ивановская область, г. Юрьевец, ул. Советская, 163	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Кинешма, Информационно-туристический центр**
Оператор	МУ «Информационно-туристический центр г. Кинешма»
Формат	Помещение на первых этажах
Часы работы	С 16 мая по 16 октября: Пн. — вс. 9:00–18:00 с 17 октября по 15 мая: Пн. — пт. 9:00–17:30 Сб., вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры, включая изделия местных мастеров, художественный салон
Сайт	https://itckineshma.blogspot.com/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни с октября по май — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

Проектные	**Юрьевец, ТИЦ**
Описание	Создание ТИЦ планируется в рамках приоритетного проекта «Юрьевец»
Срок реализации	до 2030
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.4.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ивановская область.
Зона приоритетного развития туризма «Иваново — Шуя — Плес — Гаврилов Посад»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Посещение территории «Иваново — Шуя — Плес — Гаврилов Посад» познакомит туристов с историческими городами и русской культурой. Разнообразие маршрутов региона охватывает разные тематики — от текстильной до гастрономической. Иваново заинтересует своей промышленной историей и конструктивистской архитектурой, Плес — наследием великих живописцев, Палех и Холуй — ремесленными традициями.

Событийная программа в некоторых точках территории формируют сезонность и избыточность туризма, однако работа над повышением узнаваемости других аттракторов поможет сгладить неравномерность потоков и привлекать больше осознанных туристов, заинтересованных в бережном отношении к наследию.

Позиционирование:
«Столица текстиля и авангарда в окружении центров русской культуры»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Пляжный/отдых у воды
- Оздорови-тельный
- Горнолыжный

Туристический поток

606,6 поездок, 2023 г. → **725,2** поездки, 2030 г.

Номерной фонд

3 653 номера 2023 г. → **4 153** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Избыточный туризм в Плёсе и Шуе (в новогодние праздники) при наличии потенциала в других локациях территории

Потребность выделения дополнительного финансирования на реставрацию ОКН регионального и местного значения

Низкий уровень комфорта связей восточной части кластера с основными транспортными магистралями Москва – Нижний Новгород и с восточными территориями Ивановской области

Нехватка ТИЦ в туристически значимых локациях

Возможные решения

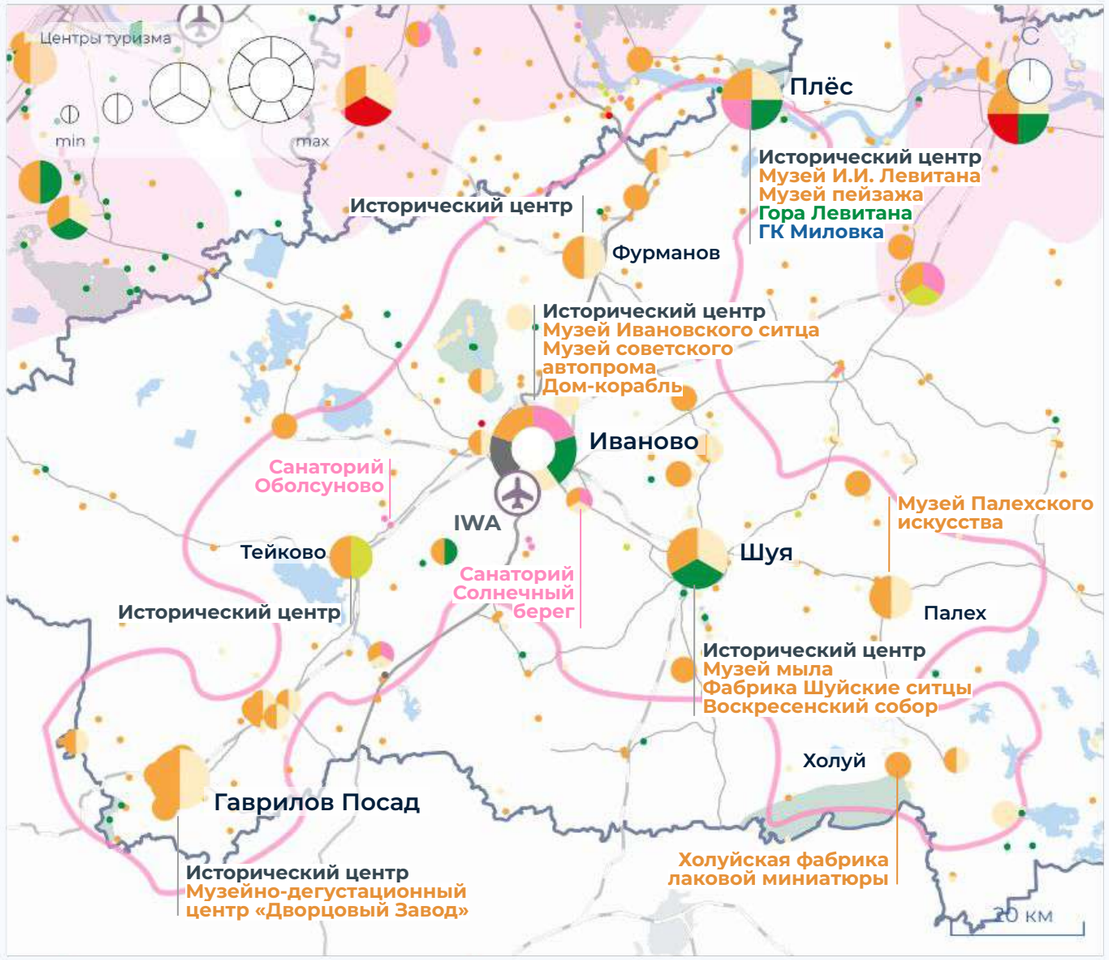
Развитие велосипедных и автомобильных межрегиональных маршрутов, охватывающих разные локации

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Синхронизация расписания автобусов для обеспечения удобной пересадки в Пучеже

Создание ТИЦ в Шуе, Плёсе и Гаврилове Посаде



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития входит в несколько предлагаемых межрегиональных маршрутов — «Московскую ромашку» и «Волго-Окскую ромашку». Частично она входит в единый макрорегиональный автомобильный маршрут вдоль всей Волги. Объединяя лепестки двух «ромашек», зона приоритетного развития является значимой точкой притяжения туристов множества регионов.

Город Иваново является ключевой точкой входа в регион и позволяет развивать мультимодальные маршруты по территории. Автомобильные маршруты по территории могут быть дополнены велосипедными маршрутами между историческими городами. Развивать маршруты также предлагается и на природных территориях, потенциал которых в настоящее время раскрыт недостаточно. Например, предлагаемый веломаршрут поможет стимулировать связь до Клязьминского заказника развить мультимодальные перемещения внутри зоны приоритетного развития.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Вело-пешеходные маршруты

128,5 км

веломаршрут от Иваново до Клязьминского заказника

Клязьминский заказник

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

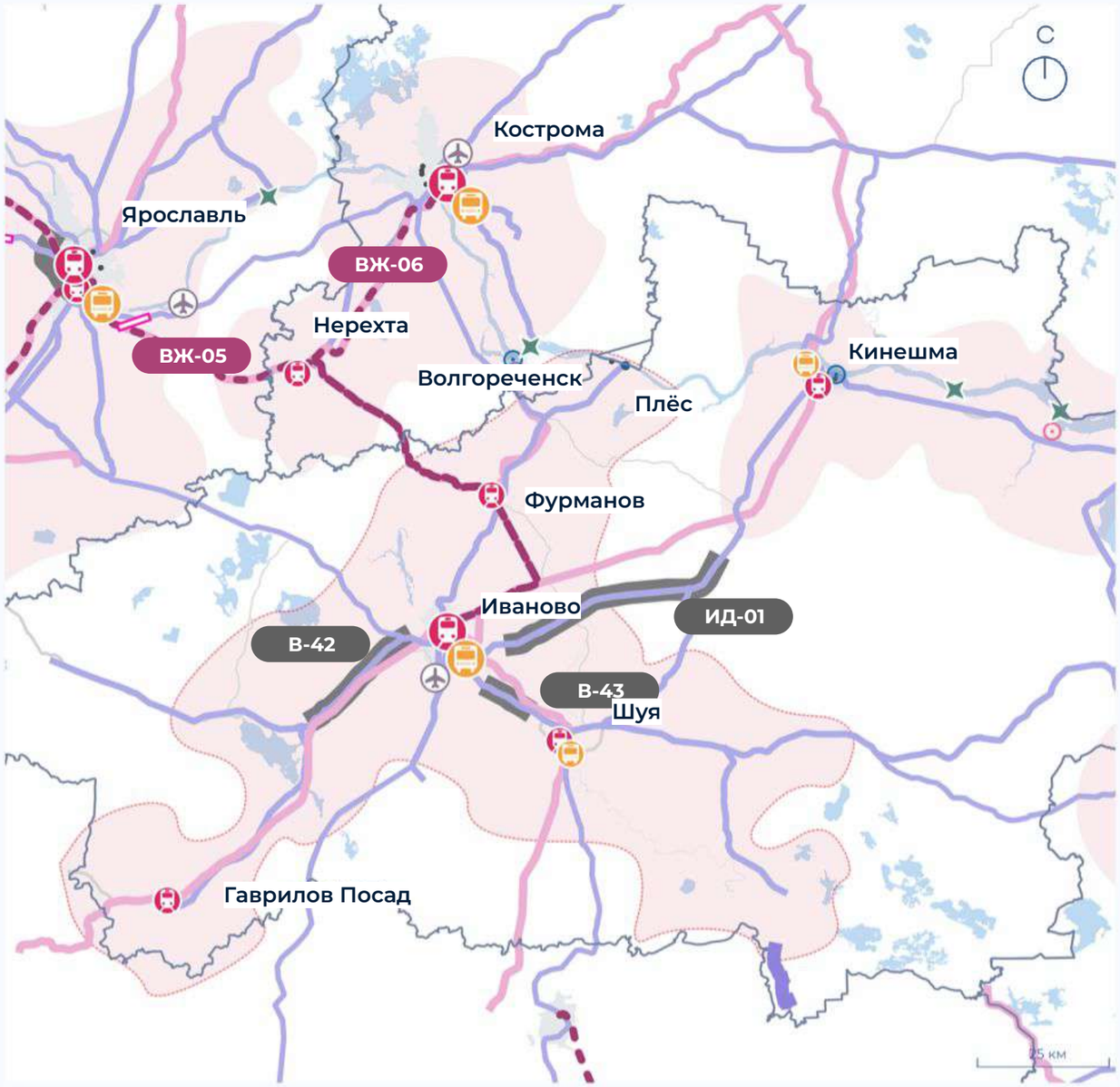
Развитие железнодорожного транспорта

Предлагается повысить комфорт транспортного сообщения между Иваново и ближайшими регионами.

В настоящее время прямое железнодорожное сообщение Ярославль - Иваново осуществляется только проходящими дальними поездами с преимущественно лежачими местами, по направлению Кострома - Иваново прямое сообщение имеется “по датам”, около 10 раз в год летом. Для повышения качества сообщения предлагается запуск межрегиональных дневных поездов с сидячими местами по новым маршрутам Иваново — Ярославль (ВЖ-05) и Иваново — Кострома (ВЖ-06).

Развитие дорожной сети

Дорожные мероприятия в первую очередь направлены на повышение связанности Иваново как с регионами за пределами макротерритории (В-42, реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород), так и с соседними зонами приоритетного развития и регионами Большой Волги (ИД-01 и В-43 соответственно).



- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки развития железнодорожного сообщения
- Дорожные мероприятия предложенные турсхемой
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Паромные сезонные переправы

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-05	Запуск ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Ярославль	64664 вагоно-км в год Запуск ускоренного пригородного поезда Ярославль-Московский — Иваново	2025 г.	Повышение туристической доступности и развитие связей между ключевыми зонами приоритетного развития в транспортном коридоре Ярославль — Иваново
ВЖ-06	Запуск прямого ускоренного пригородного сообщения по маршруту Иваново — Кострома	62304 вагоно-км в год Запуск ускоренного пригородного поезда Кострома-Новая — Нерехта — Иваново	2025 г.	Повышение мобильности туристов за счет организации беспересадочного сообщения между Иваново и Костромой
ИД-01	Реконструкция автомобильной дороги Иваново — Родники 10+721 км по 51+950 км в Ивановском и Родниковском районах Ивановской области	37,0 км Реконструкция с устройством твердого усовершенствованного покрытия	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов путем модернизации и повышения качества дорожной сети
В-42	Реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород 101 км по 124 км в Ивановском и Тейковском районе Ивановской области	21,7 км	2025–2026 гг.	Повышение доступности туристического маршрута «Московская ромашка»
В-43	Реконструкция автомобильной дороги Ростов — Иваново — Нижний Новгород (направление Иваново — Нижний Новгород) 146 км по 153 км в Ивановском районе Ивановской области	11,4 км	2024–2025 гг.	Повышение доступности туристического маршрута «Нижегородская ромашка»

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГАВРИЛОВ ПОСАД

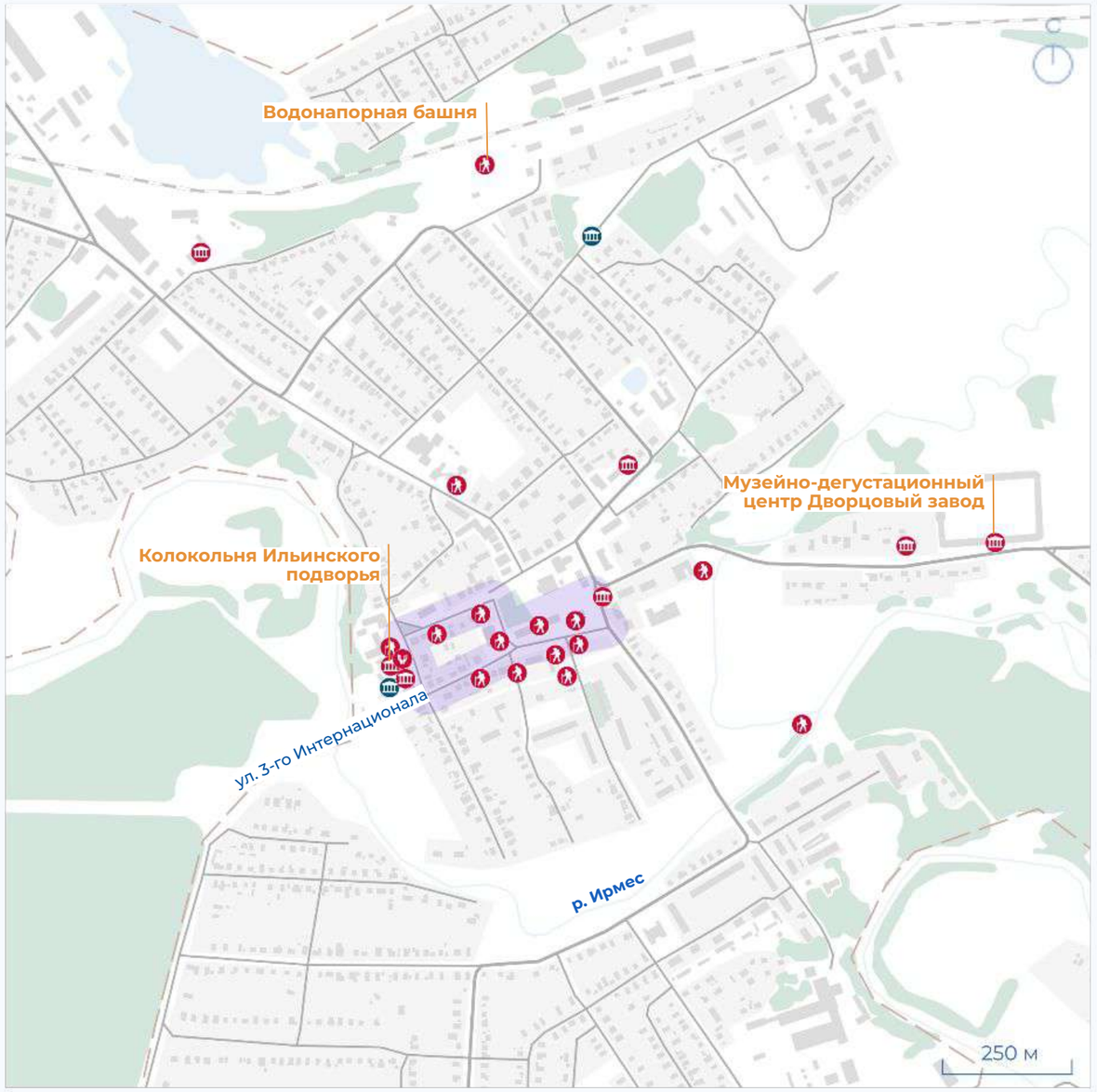
Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 2 | мун. – 7 | выяв. – 4

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется защитная зона. В тексте есть перечень ОКН. ПЗЗ***: выделяется охранная зона в легенде на карте, но на карте она не представлена
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/325179
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/351013



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГАВРИЛОВ ПОСАД

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

400 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом купцов Синебрюховых	Ул. Карла Маркса, 6	Нет	—	—
Здание ткацкой фабрики Шнуркова, Малышкина и Трещалова	3-й Советский пер., 5, Гаврилов Посад	Да	Местный	Памятник архитектуры
Никольская церковь	Ивановская область, Гаврилов Посад, Пионерская улица	Да	Местный	Памятник архитектуры
Храмовый комплекс Старопашенной слободы	Ивановская область, Гаврилово-Посадский район, г. Гаврилов Посад , Пионерская ул., 12, 14	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ИВАНОВО

Количество объектов культурного наследия
фед. – 28 | рег. – 88 | мун. – 45 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются границы территории ОКН, защитная и охранная зоны ПЗЗ***: выделяется охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной зоны охраны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Внесение изменений в Генеральный план города Иваново применительно к частям территории городского округа Иваново. Карта зон с особыми условиями использования территорий. Карта объектов культурного наследия

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/285683
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/351514
.

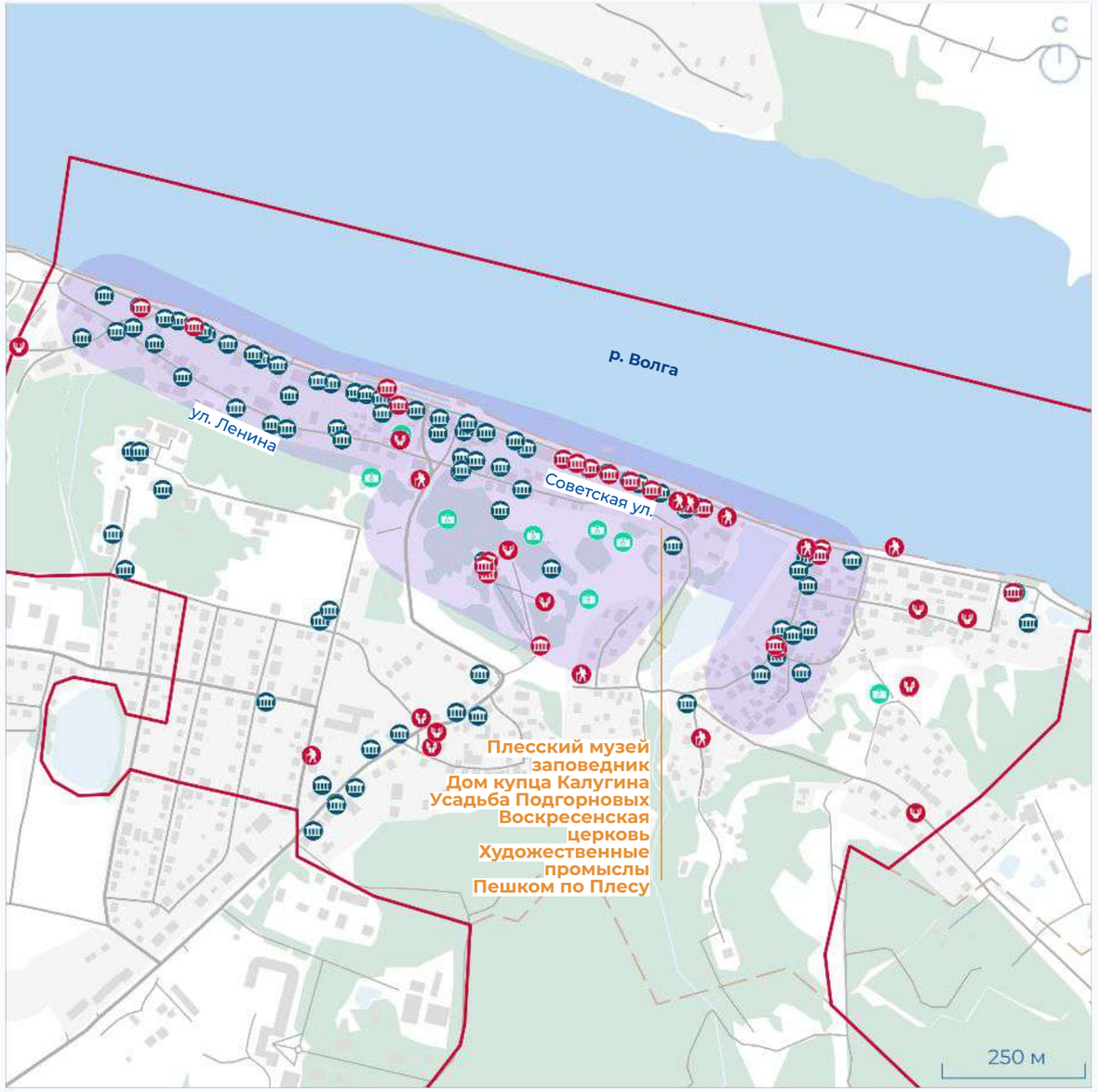
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЛЁС

Количество объектов культурного наследия
фед. – 12 | рег. – 120 | мун. – 1 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются ОКН. ПЗЗ***: выделяется охранная зона и ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/125748
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/253510

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЛЁС

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 760 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Городская больница	Ивановская область, г. Плес, ул. К. Маркса, д. 4	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
Дом Смирновых	Ивановская область, г. Плес, ул. К. Маркса, д. 1	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры
Дача Ямановских	Ивановская область, г. Плес, ул. К. Маркса, д. 7	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Ивановская область, г. Плес, ул. Корнилова, д. 8	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Ивановская область, г. Плес, ул. Корнилова, д. 23	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Ивановская область, г. Плес, ул. Льва Толстого, д. 5	Да	ЦГФО	Памятник архитектуры
Здание кумысолечебницы	Ивановская область, г. Плес, ул. Островского, д. 15	Да	ЦГФО	Памятник архитектуры
Жилой дом	Ивановская область, г. Плес, пер. Советский, д. 3	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Ивановская область, г. Плес, ул. Юрьевская, д. 20	Да	ЦГФО	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ФУРМАНОВ

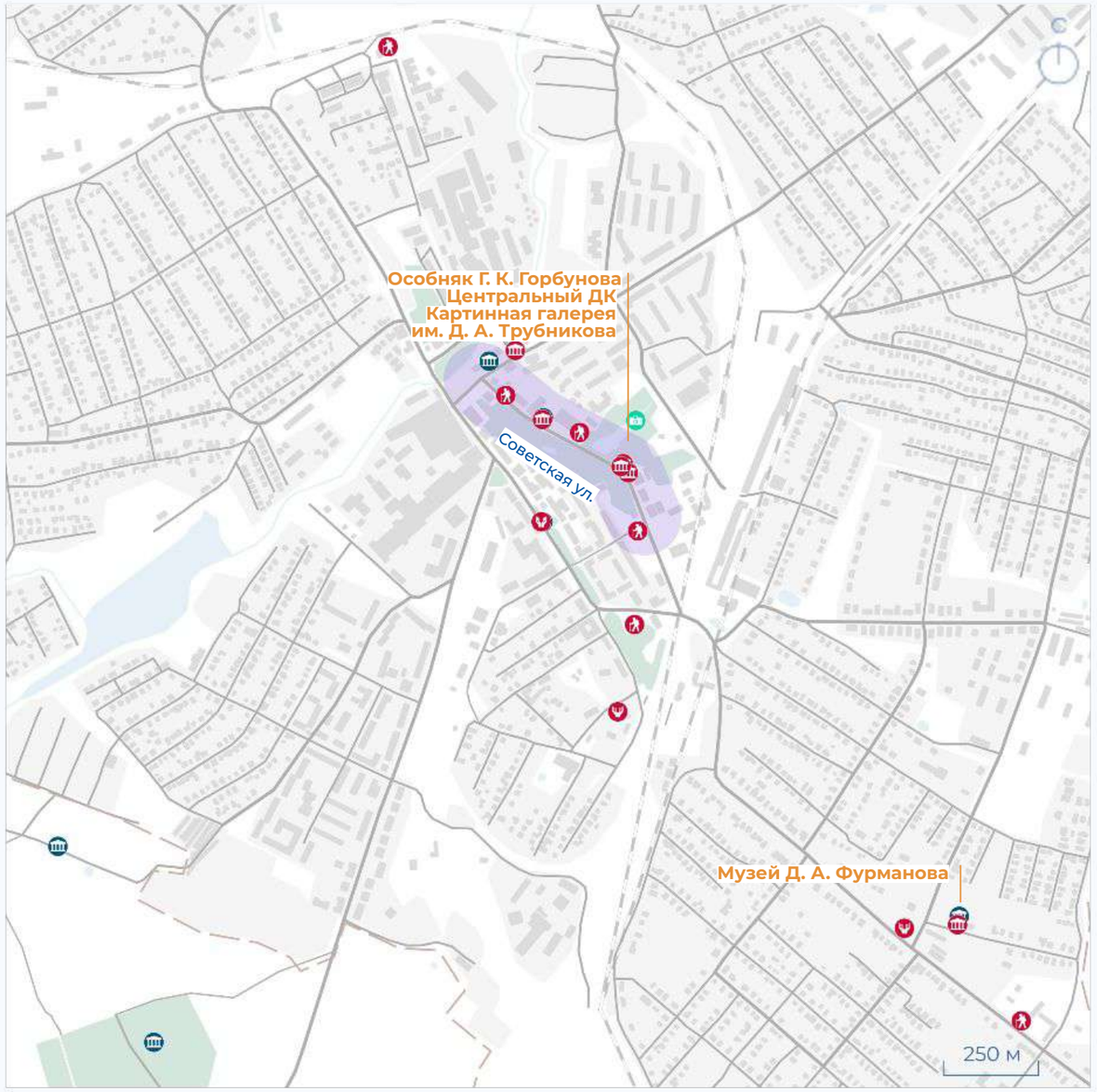
Количество объектов культурного наследия

фед. – 1 | рег. – 2 | мун. – 10 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: в тексте представлен список ОКН. ПЗЗ***: в тексте представлена общая информация по ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. **Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия**
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/227669
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/348616

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ФУРМАНОВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

920 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом купца Ивана Ивановича Скворцова	Ивановская область, г. Фурманов, Большая Фурмановская ул., 93	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ШУЯ

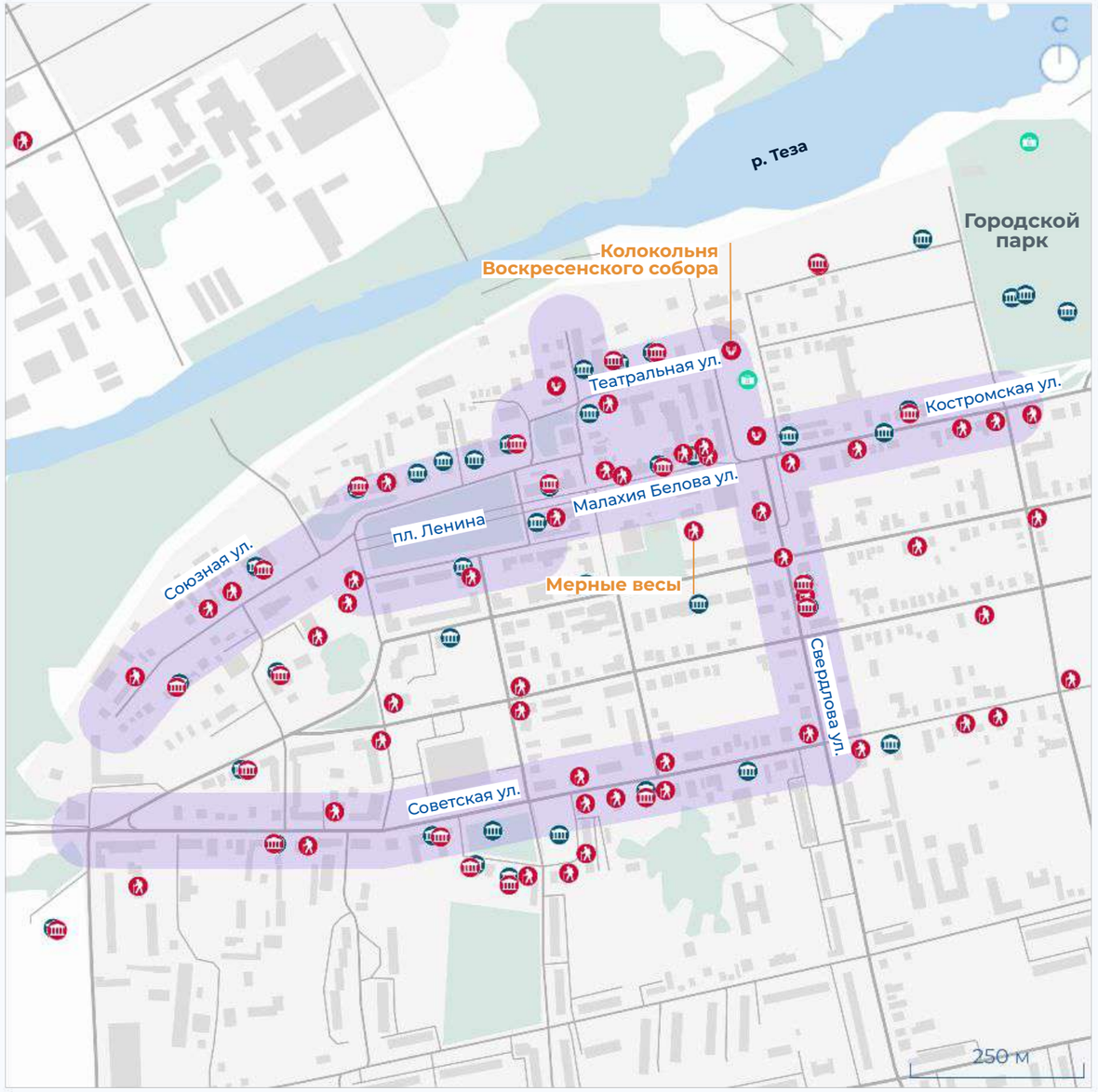
Количество объектов культурного наследия
фед. – 22 | рег. – 12 | мун. – 38 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП.
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются ОКН, охранная зона. ПЗЗ***: выделяются охранная и защитная зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет единой охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. **Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия**
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/216114
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/216201



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ШУЯ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

4 070 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание городской больницы с оградой и решеткой	Ивановская область, г.Шуя, Союзная ул., д.17	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Храмовый комплекс	Ивановская область, г. Шуя, Театральная пл., д. 4, лит. А, Б	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Усадьба И.М. Лядова	Ивановская область, г. Шуя, Театральная ул., 6	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Романова	Ивановская область, г. Шуя, ул. Ленина, д. 26	Да	Местный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Иваново, Центр развития туризма и гостеприимства Ивановской области**	**Плёс, Пешком по Плёсу**
Оператор	—	KINKOL
Формат	Помещение на первых этажах	Павильон
Часы работы	Пн. — пт. 10:00–18:00 Сб., вс. выходной	Пн. — вс. 9:00–18:00
Услуги	Нет информации	Карты, буклеты
Сайт	https://visitivanovo.ru/	https://kinkol.com/ples
Рекомендации	— Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Предоставление туристических услуг в здании ТИЦ: буклеты, сувениры и др. — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ — Открытие павильонов ТИЦ рядом с популярными аттракторами — Открытие ТИЦ в выходные дни — Добавление информации о ТИЦ на сайт https://vk.com/visitivanovo — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	— Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

Проектные	**Шуя, ТИЦ**	**Гаврилов Посад, ТИЦ**
Описание	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного и автовокзала или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музеи, гостиницы, рестораны)	Предлагается открытие ТИЦ на базе краеведческого музея или Дворцового завода
Срок реализации	до 2030	до 2030
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.5

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область

3.7.5.1. Зона приоритетного развития туризма «Нижегородская агломерация» 478
3.7.5.2. Зона приоритетного развития туризма «Арзамас — Дивеево» 494
3.7.5.3. Зона приоритетного развития туризма «Выкса» 503
3.7.5.4. Зона приоритетного развития туризма «Семенов — Владимирское» 509
3.7.5.5. Зона приоритетного развития туризма «Большое Болдино» 515
3.7.5.6. Зона приоритетного развития туризма «Сергач» 519
3.7.5.7. Зона приоритетного развития туризма «Лысково — Бармино» 525
3.7.5.8. Зона приоритетного развития туризма «Керженский заповедник» 530

Туризм и индустрия гостеприимства
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Практически все аттракторы Нижегородской области находятся в зоне влияния Нижнего Новгорода. **Нижегородская агломерация, включающая в себя территорию от Чкаловска и Городца до Кстова и Павлова, является целостной зоной приоритетного развития туризма.** Она включает в себя широкий перечень аттракторов всех видов туризма.

Помимо этого, сформированы более компактные туристические зоны с уклоном в культурно-познавательный туризм: в **Семенове,** известном далеко за пределами региона своей хохломской росписью, и в промышленной Выксе. Приоритетной для региона является также зона **Арзамас — Дивеево**, интересная любителям старины, паломникам, промышленным туристам и не только.

Среди других зон приоритетного развития исторические центры Большого Болдина, Лыскова и Сергача, рыболовные базы в Бармине и Керженский заповедник. Все эти объекты расположены в радиусе 1,5–2-часовой доступности от Нижнего Новгорода и могут быть включены в радиальные маршруты из центра региона или выступать полноценными точками притяжения при развитии комплексного турпродукта и инфраструктуры.

3275 аттракторов
всего в регионе

136 топ-аттрактора
всего в регионе

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

СВЯЗИ МЕЖДУ ЗОНАМИ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Связь всех зон приоритетного развития региона осуществляется через межрегиональный маршрут «Волго-Окская (Нижегородская) ромашка», который также обеспечивает сообщение с соседними регионами и интеграцию в макрорегиональный маршрут.

Нижний Новгород служит ключевой точкой входа для туристов на макротерриторию и, соответственно, на описываемые маршруты. За пределами Нижегородской агломерации мультимодальность может быть обеспечена благодаря железнодорожным станциям в зонах приоритетного развития «Сергач» и «Арзамас — Дивеево», а также развитой сети причалов вдоль Волги.

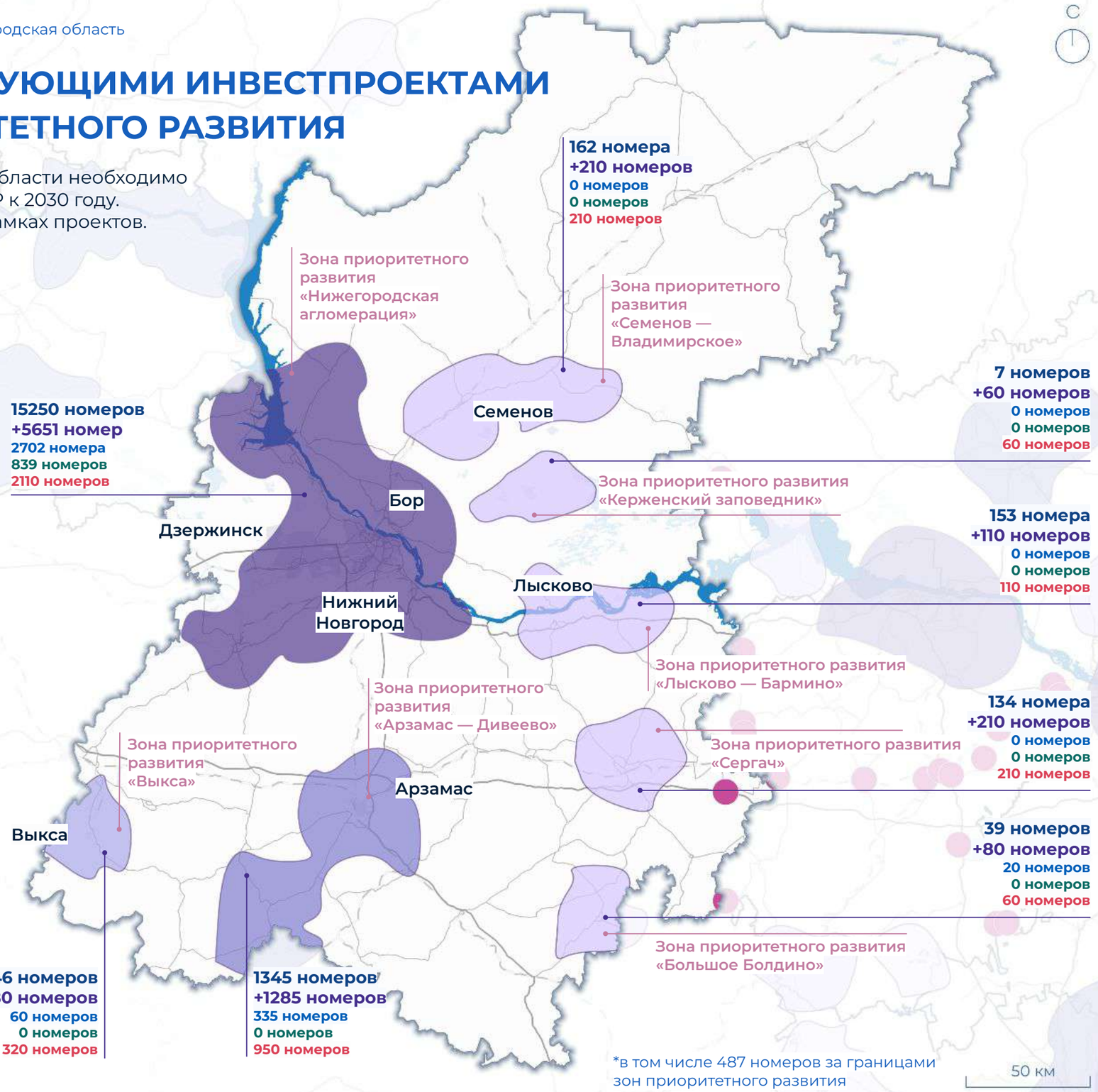
СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Нижегородской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году.
Более трети номеров запланированы инвесторами в рамках проектов.

19,6 тыс. номеров
существующий номерной фонд

+8,5 тыс. номеров*
ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+3,2 тыс. номеров**
  запланировано инвесторами
- **+0,8 тыс. номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+4,5 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



*в том числе 487 номеров за границами зон приоритетного развития

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

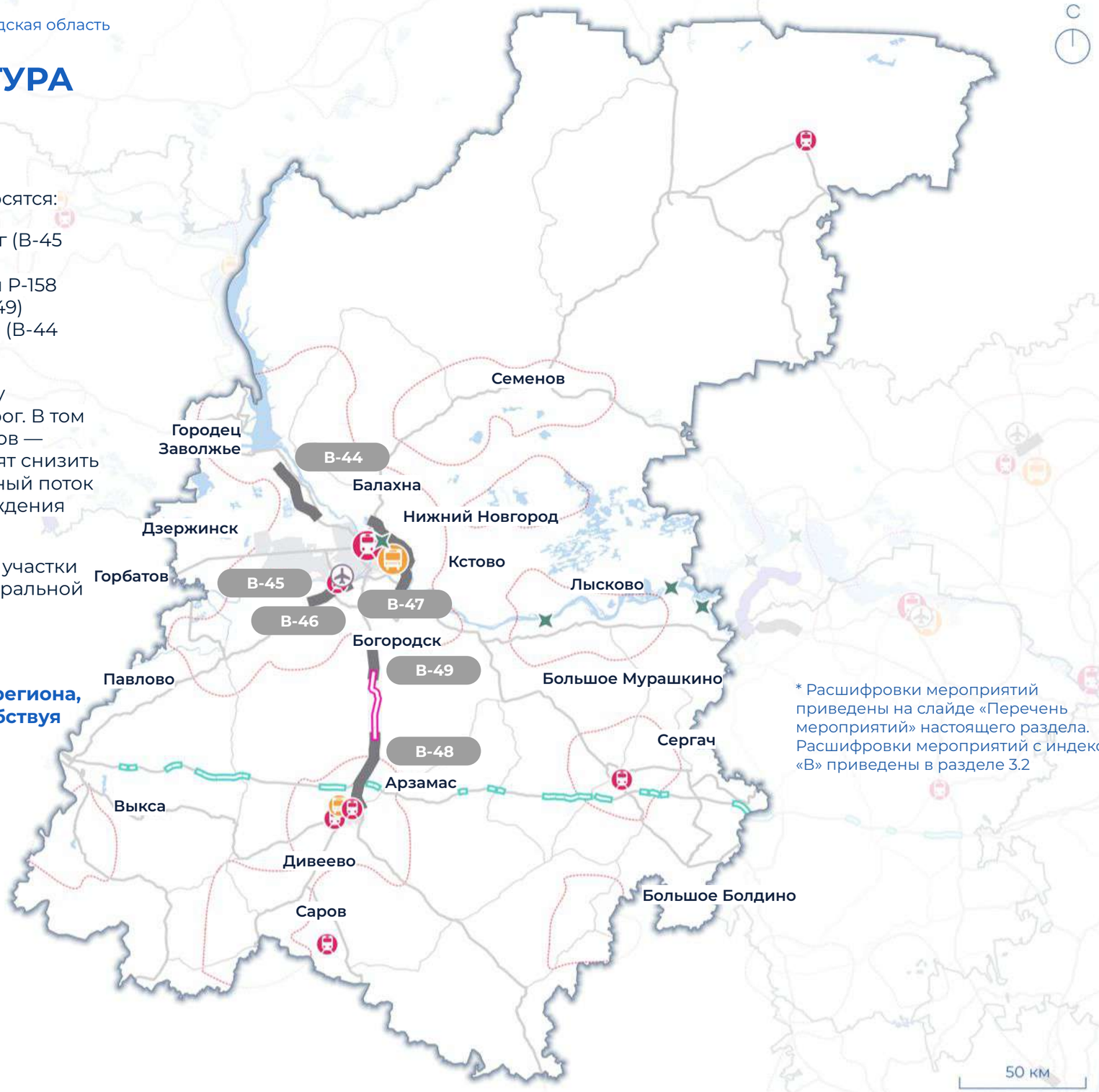
В регионе уже запланировано множество мероприятий, направленных на повышение комфорта туристов при передвижении по туристическим маршрутам. К ним относятся:

- Реконструкция региональных автомобильных дорог (В-45 и В-46)
- Капитальный ремонт участков федеральной дороги Р-158 с увеличением пропускной способности (В-48 и В-49)
- Строительство новых элементов транспортной сети (В-44 и В-47)

Мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту направлены на повышение пропускной способности дорог. В том числе, запланировано строительство двух обходов городов — Балахны и Нижнего Новгорода. Эти интервенции позволят снизить нагрузку на городскую инфраструктуру, вывести транзитный поток за пределы городской черты и повысить скорость прохождения данных участков.

В рамках туристической схемы предлагается определить участки приоритетного размещения дорожных сервисов на федеральной трассе М-12 «Восток», где наблюдается их дефицит.

Реализация данных мероприятий повысит комфорт и безопасность дорожного движения, улучшит доступ к туристическим аттракторам и населенным пунктам региона, а также позволит разгрузить городские дороги, способствуя устойчивому развитию транспортной сети.



* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

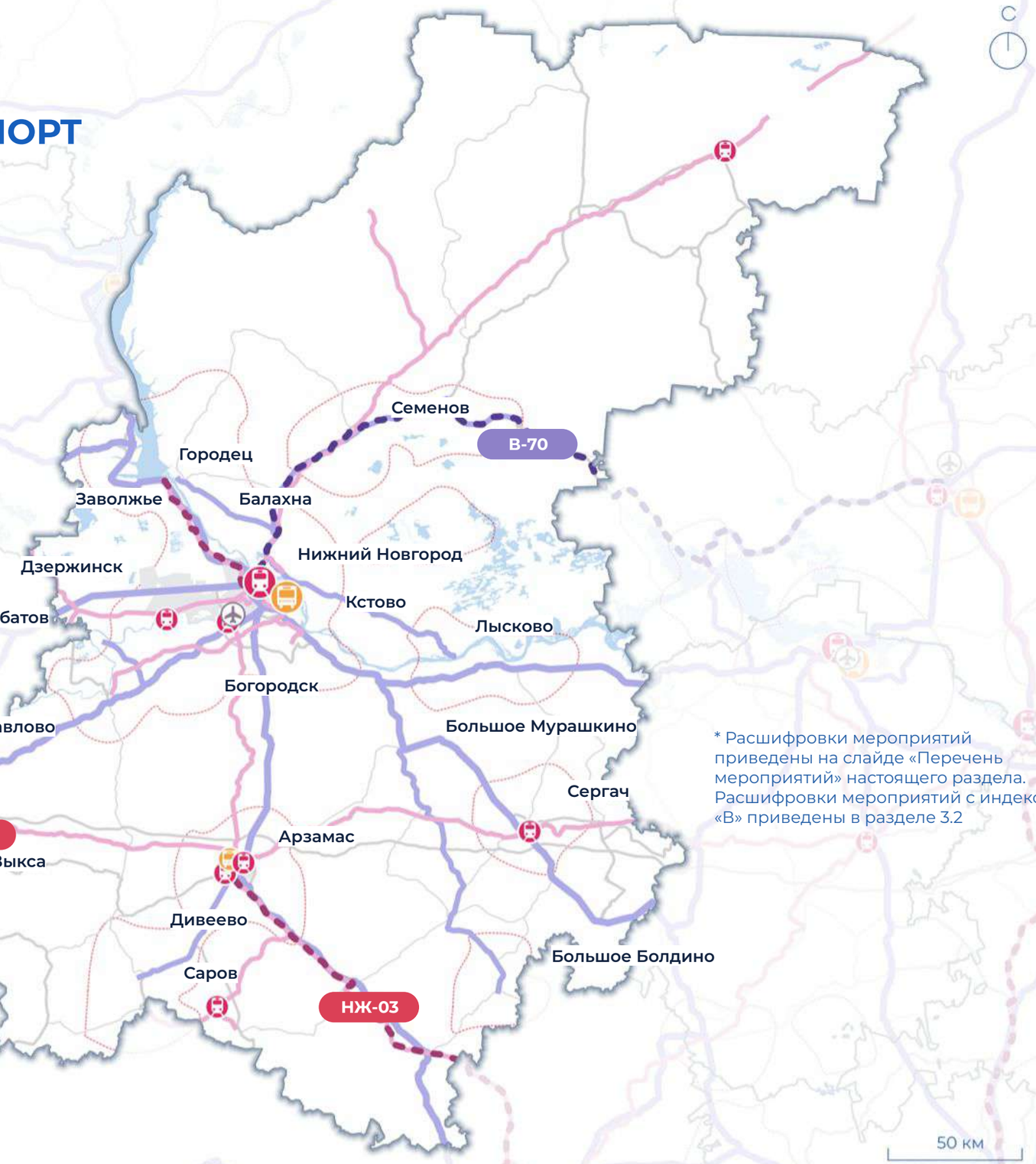
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Крупнейшие аэропорты
  Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
  Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Север Нижегородской области характеризуется высокой транспортной связностью и интенсивным движением пригородных и дальних поездов. Однако в южной части области ситуация иная: здесь отсутствуют «ближние» межрегиональные связи с соседними регионами, такими как Владимирская область и Республика Мордовия.

Для устранения этих разрывов в транспортной системе предлагается запуск двух пригородных маршрутов: Арзамас — Красный Узел (НЖ-03) и Муром — Выкса (НЖ-01), с развитием соответствующей остановочной инфраструктуры (НЖ-02). Эти маршруты обеспечат развитие связности южной части области и улучшат транспортное сообщение с соседними регионами.

Предполагается запуск дополнительного маршрута автобусов (либо синхронизация расписаний с продлением маршрутов существующий) на линии Нижний Новгород — Йошкар-Ола для обслуживания левобережных населенных пунктов на территории Республики Марий Эл.



* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

Железнодорожное сообщение*:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции

- Зоны приоритетного развития туризма

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

После реализации мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры проблема Городецкого узла для пассажирских перевозок должна значительно снизиться.

В Нижегородской области действуют четыре пассажирских терминала: в Чкаловске, Городце, Балахне и Нижнем Новгороде. Участок Волги и Оки активно используется для круизного и пассажирского судоходства.

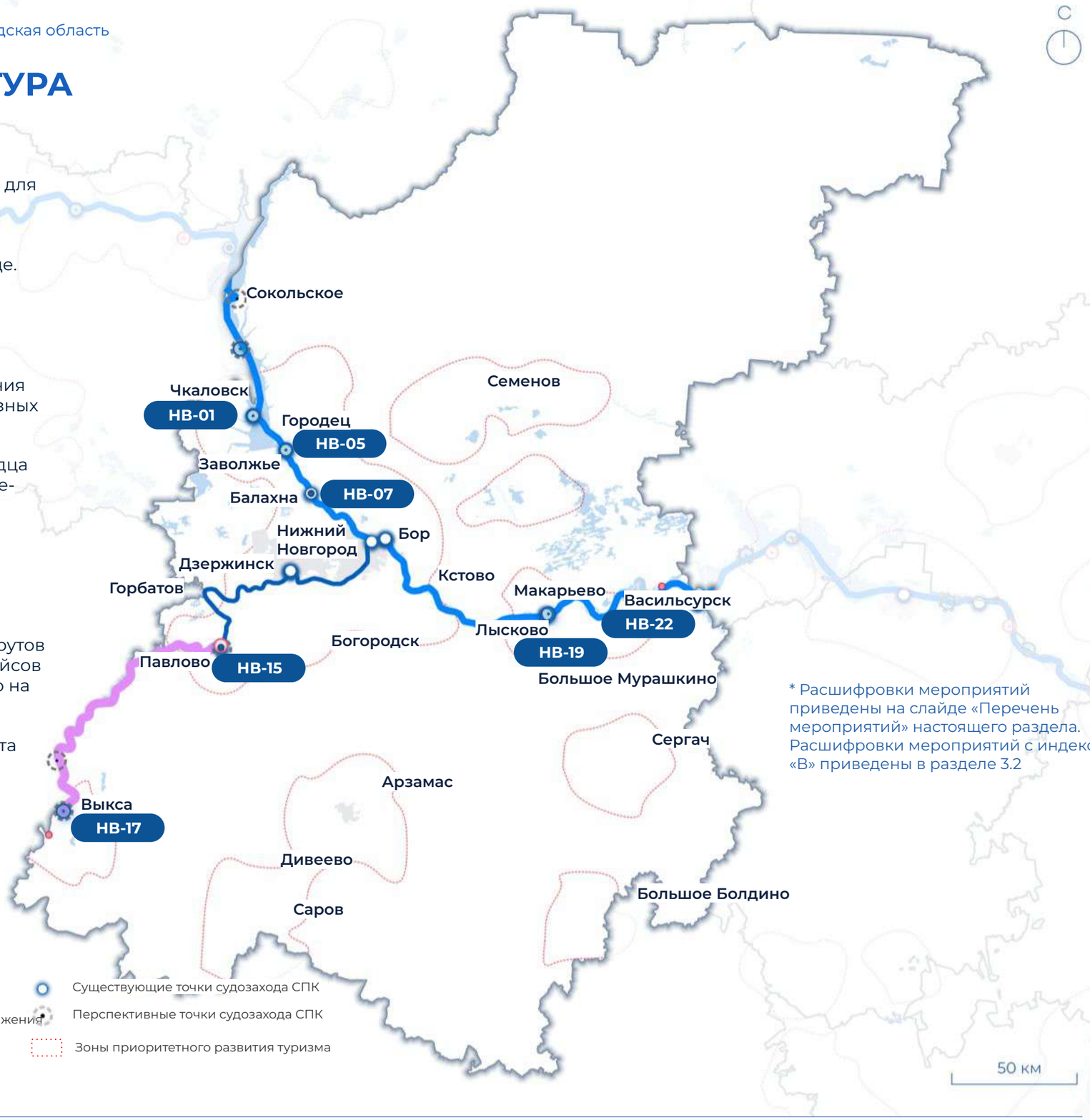
В перспективе предусмотрено развитие 11 пассажирских терминалов, из которых пять будут построены или реконструированы до 2030 года. Для обеспечения движения пассажирских судов регулярного сообщения и развития круизных программ планируется:

- Строительство вокзалов в терминалах Чкаловска и Городца
- Устройство новых терминалов в Балахне, Павлове, Выксе-Шиморском и Макарьеве

Для развития инфраструктуры яхтинга запланированы строительство и реконструкция 15 марин, что создаст районы интенсивного яхтинга. До 2030 года предполагается создание марин в Городце и Павлове.

Нижний Новгород — ключевая точка межрегиональных маршрутов СПК, по большинству направлений выполняется несколько рейсов в неделю. Включение остановки в Сокольском (запланировано на 2025 год) улучшит транспортную доступность района.

После развития инфраструктуры предлагается запуск маршрута до Выксы в формате выходного дня с остановками в Павлове и, по согласованию, Муроме.



* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения

- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
НЖ-05	Продление поездов Ковров — Муром в Выксу	Продление 2 пар рельсовых автобусов Ковров — Муром через Навашино в Выксу	2026 г.	Увеличение притока туристов за счет улучшения транспортной доступности Выксы
НЖ-02	Строительство платформы Выкса	Строительство одной низкой деревянной платформы в створе Навашинского шоссе	2026 г.	Создание условий для увеличения туристического потока через запуск пассажирского железнодорожного сообщения в Выксу
НЖ-03	Запуск пригородного поезда Арзамас — Красный узел	Продление маршрута пригородного поезда Нижний Новгород — Арзамас — Ужовка до ст. Красный Узел по маршруту служебного рейса	2025 г.	Укрепление туристических связей Арзамаса и Болдино с Республикой Мордовия через улучшение транспортного сообщения
НВ-01	Устройство речного вокзала в Чкаловске	Речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
НВ-05	Реконструкция речного вокзала в Городце	Речной вокзал	2028–2030 гг.	Повышение уровня комфорта регулярных и круизных перевозок
НВ-07	Реконструкция причального комплекса в Балахне	Причальные сооружения, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
НВ-15	Создание пассажирского терминала в Павлове	Причальные сооружения, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения на Оке
НВ-17	Создание пассажирского терминала в Выксе-Шиморское	Причальные сооружения, речной вокзал	2027–2029 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения на Оке
НВ-19	Создание пассажирского терминала в Макарьево	Причальные сооружения, речной вокзал	2026–2028 гг.	Обеспечение доступности важнейшего туристического аттрактора для круизного и регулярного судоходства
НВ-22	Устройство причала в Васильсурске	Причальные сооружения, речной вокзал	2028-2030 гг.	Обеспечение доступности важнейшего туристического аттрактора для круизного и регулярного судоходства

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-44	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Балахна»	24,6 км	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от п. Окский до д. Сартаково в Богородском районе Нижегородской области и Нижнем Новгороде	4,3 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н.Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области	9,6 км	2026–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-47	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход города Нижний Новгород»	51,5 км	2024–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-48	Капитальный ремонт участка автомобильной федеральной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 77 – км 104	27,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-49	Капитальный ремонт участка федеральной автомобильной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 40 – км 52	12,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.5.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область.
Зона приоритетного развития туризма «Нижегородская агломерация»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Нижегородская агломерация» — важный туристический узел для всей макротерритории «Большая Волга». Территория сочетает в себе культурное наследие, природные красоты и места для развития творчества — и позволяет строить разнообразные по тематике маршруты, исследуя древние города и историю автомобилестроения, пробуя традиционные ремесла и посещая масштабные культурные мероприятия. Эта зона доступна для путешественников из разных регионов страны: здесь проходят федеральная трасса М-7 «Волга», развито железнодорожное сообщение и работает крупный международный аэропорт.

Появление новых центров туристической активности с инфраструктурой для полноценного отдыха позволит увеличить поток туристов на территорию, снижая нагрузку на уже популярные локации.

Позиционирование:
«Крупнейший хаб и центр погружения в региональное наследие»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Деловой/ mice
- Оздорови-тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

2769 тыс. поездок, 2023 г. → **3839 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

15 250 номеров 2023 г. → **20 901** номер 2030 г.

Ключевые вызовы

Дефицит КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры в Нижнем Новгороде, особенно в сезон

Преобладание экскурсионного потока над туристическим в локациях вне столицы региона из-за нехватки КСР в этих локациях;

Неудовлетворительное или аварийное состояние исторической застройки отдельных населенных пунктов

Разорванность кластера наличием больших рек с малым количеством мостов

Отсутствие синхронизации маршрутов железнодорожного и автобусного транспорта в Заволжье и Городце

Нехватка ТИЦ в туристически значимых локациях

Возможные решения

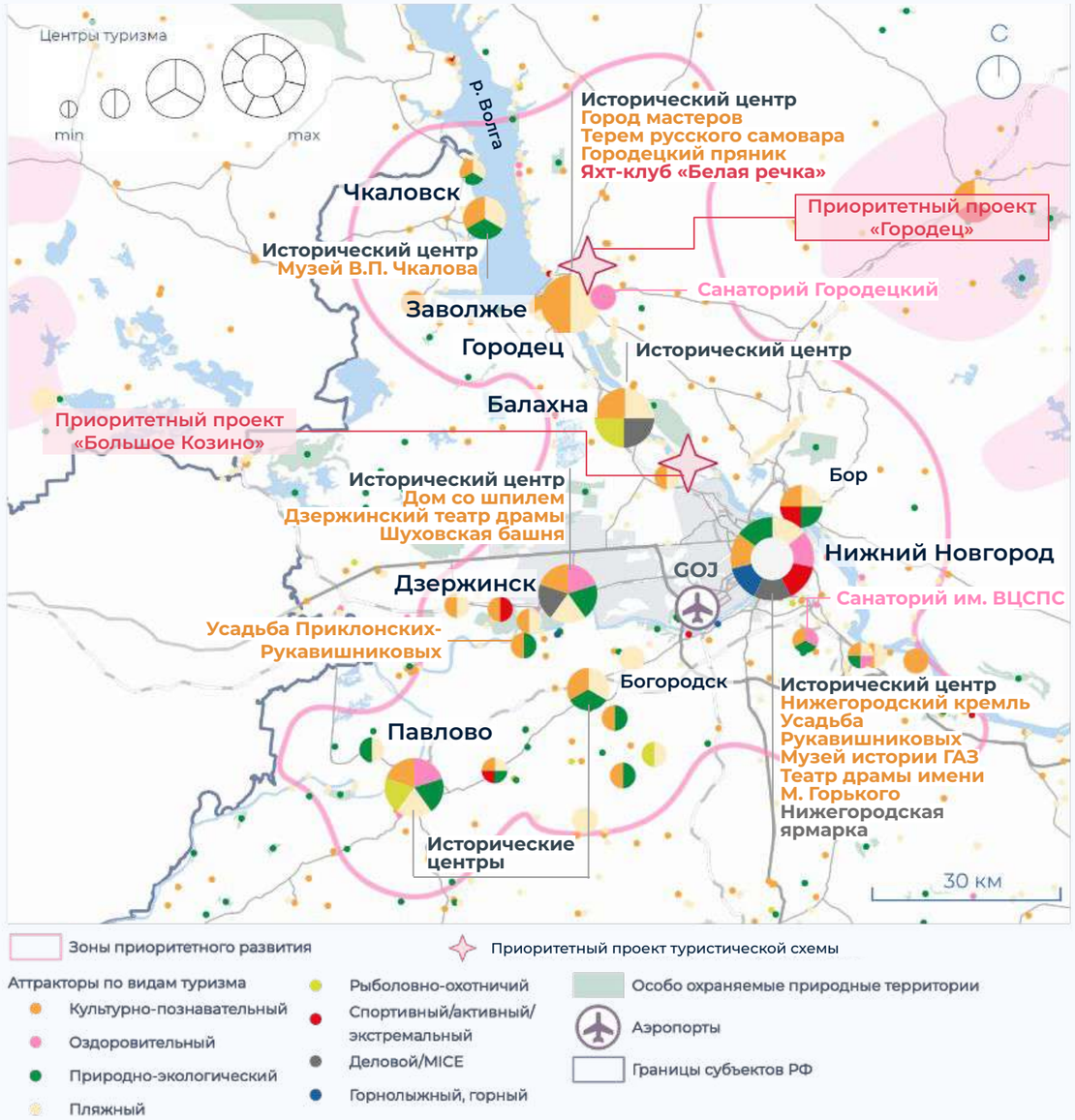
Проработка приоритетных проектов с созданием новых КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры за пределами Нижнего Новгорода

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Повышение комфорта передвижения на автобусе Заволжье — Городец

Создание ТИЦ в Дзержинске и Павлове



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Маршруты «Нижегородской агломерации» включают: «Волго-Окскую ромашку» и «Московскую ромашку» и автомобильный макромаршрут. Нижний Новгород, обладая развитыми мультимодальными точками входа и большим объемом номерного фонда, является отправной точкой для путешествия по «лепесткам ромашки».

Кроме того, что зона приоритетного развития уже реализует свой потенциал для самостоятельных путешествий на автомобиле, она также обладает необходимыми условиями для развития более густой сети пеших и велосипедных маршрутов. Вдоль р. Оки уже организована пешая тропа от Нижнего Новгорода до Павлово, которая проходит преимущественно по природным территориям с живописными пейзажами. В дополнение к ней в рамках турсхемы предлагается создание велопешеходного маршрута, проходящего вдоль Волги в сторону Чкаловска, который может стать потенциальным участком для включения в маршрут «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Вело-пешеходные маршруты

92 км

веломаршрут от Нижнего Новгорода до Чкаловска

Село Окулово

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Автомобильный макромаршрут

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

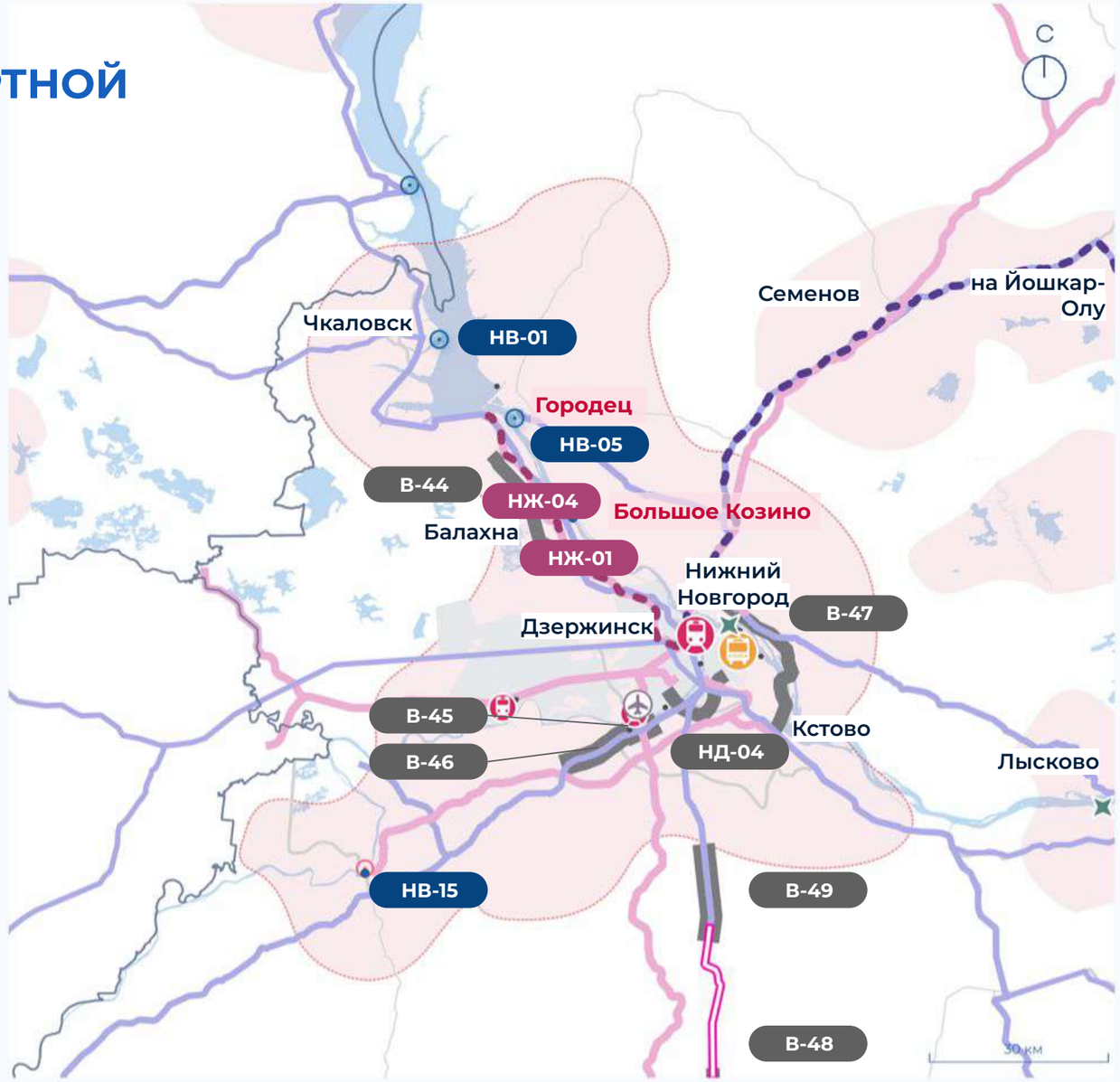
Развитие железнодорожного транспорта

Предлагается улучшить комфорт прямого железнодорожного сообщения с Москвой и аэропортом Стригино.

Планируется инфраструктурная и тарифная интеграция пригородных поездов Заволжье — Нижний Новгород и скоростных поездов Нижний Новгород — Москва (НЖ-04). Также вводится новая группа беспересадочных вагонов по маршруту Москва — Нижний Новгород — Заволжье (НЖ-01).

Развитие дорожной сети

Мероприятия в рамках автомобильных дорог в первую очередь направлены на обеспечение связанности с соседними зонами приоритетного развития (В-46 с Выксой, В-49 и В-48 с Арзамасом) и регионами (В-44) в рамках туристического маршрута «Волго-Окская (Нижегородская) ромашка».



- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки развития автобусного сообщения
- Участки развития железнодорожного сообщения
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Паромные сезонные переправы

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
НЖ-04	Интеграция пригородных поездов Нижний Новгород-Московский — Заволжье-пасс. и электропоездов «Ласточка» Москва — Нижний Новгород	2 пары синхронизированных поездов в сутки Возможности покупки единого билета или покупки билета в поезде. Организация пересадки на одной платформе с пересадкой «из двери в дверь». Синхронизация времени прибытия и отправления поездов	2025 г.	Повышение качества транспортного сообщения Москвы с Городцом
НЖ-01	Запуск вагонов беспересадочного сообщения к поезду Москва — Заволжье-пасс.	28320 доп вагоно-км в год Запуск вагонов беспересадочного сообщения к поезду 35/36 Москва — Нижний Новгород — Заволжье-пасс.	2026 г.	Повышение мобильности туристов через организация беспересадочного сообщения Москвы с Городцом
НД-04	Строительство автомобильной дороги Дублер пр. Гагарина	13,0 км	2024–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов, путем модернизации и повышения качества дорожной сети
НВ-15	Устройство причального комплекса в Павлове	1 шт.	после 2030	Создание инфраструктуры круизного туризма и пассажирского водного транспорта

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-44	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Балахна»	24,6 км	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от п. Окский до д. Сартаково в Богородском районе Нижегородской области и Нижнем Новгороде	4,3 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н.Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области	9,6 км	2026–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-47	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход города Нижний Новгород»	51,5 км	2024–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-48	Капитальный ремонт участка автомобильной федеральной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 77 – км 104	27,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-49	Капитальный ремонт участка федеральной автомобильной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 40 – км 52	12,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

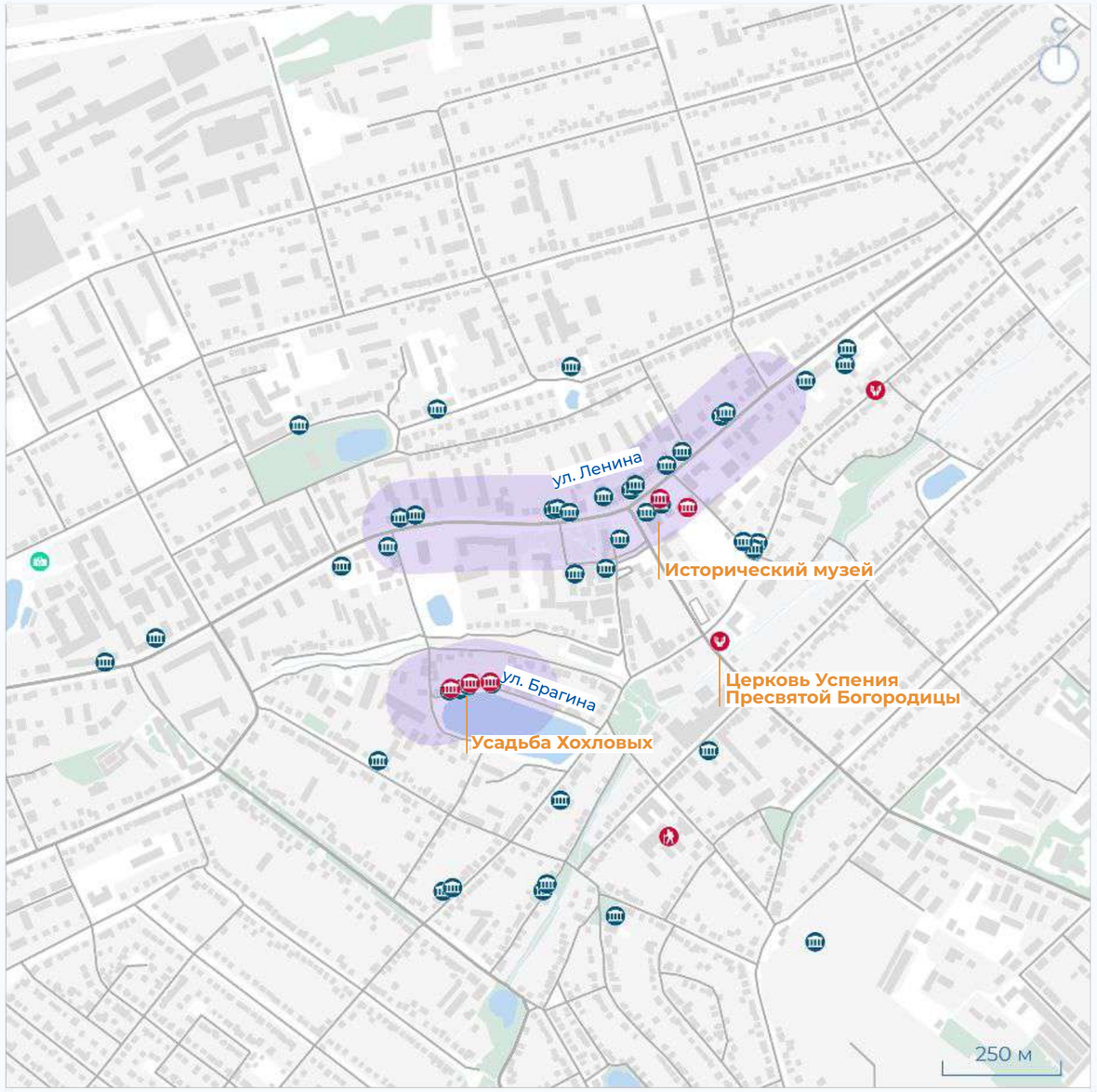
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БОГОРОДСК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 36 | мун. – 31 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется защитная зона, есть ОКН. ПЗЗ***: выделяются объединенная охранная зона, охранная зона объектов
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/251745
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/344667

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БОГОРОДСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

400 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом, в котором в 1917-1918 гг. находился Богородский волостной комитет РСДРП(б)	Нижегородская область, г. Богородск, ул. Ленина, д. 191	Да	Региональный	Памятник истории

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

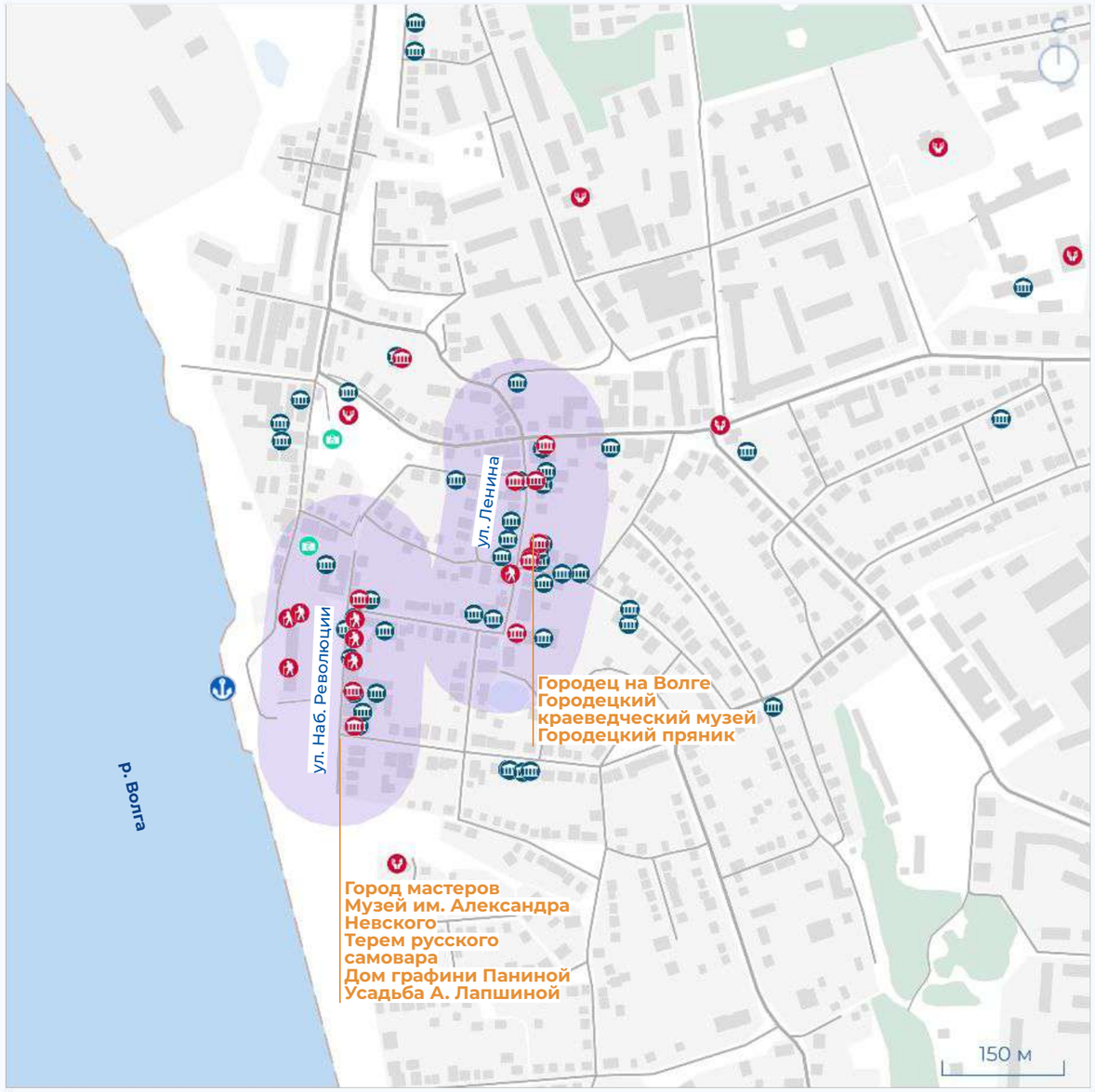
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГОРОДЕЦ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 6 | рег. – 31 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются объединенная охранная зона и охранная зона ОКН, защитная зона. ПЗЗ***: на карте выделяются территории ОКН. В тексте представлен перечень ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
3. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/237611
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/300395

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ГОРОДЕЦ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 140 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Владимирская церковь	Нижегородская область, Городец, ул. Панфилова, 73	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба купца Митюкова	Нижегородская область, Городец, ул. Революции, 3	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба Малеханова	Нижегородская область, Городец, ул. Максима Горького, 133	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Духовская церковь	Нижегородская область, Городец, ул. Якова Петрова, 4	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

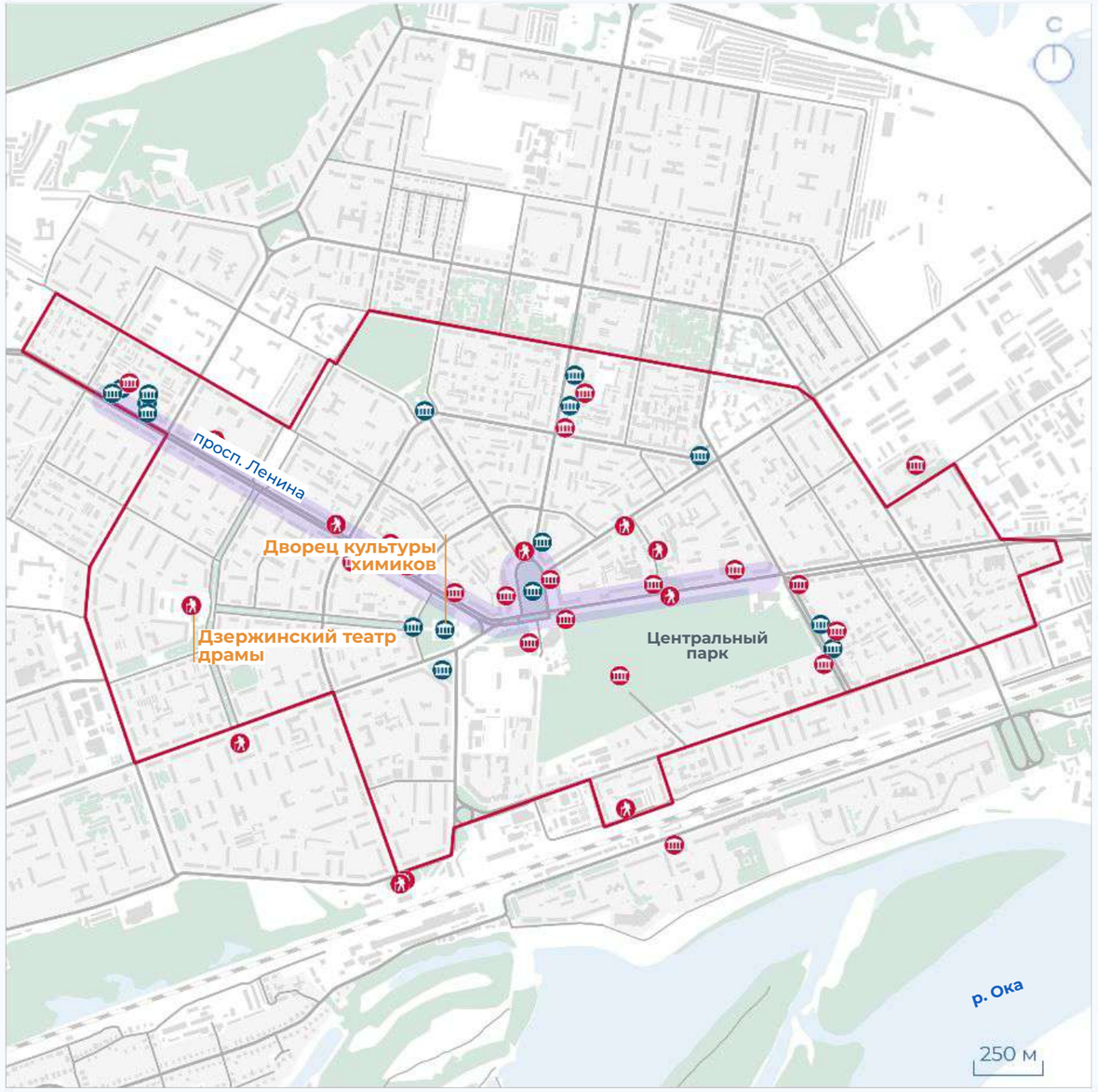
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ДЗЕРЖИНСК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 2 | рег. – 47 | мун. – 2 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: выделяются ОКН. У большинства ОКН есть защитная зона, у некоторых объектов также выделяется охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/263581
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/357616

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ДЗЕРЖИНСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

5 020 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Профилакторий завода имени Я.М. Свердлова, 1950-е годы	Нижегородская область, г. Дзержинск, Гаражный пер., д. 1	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Кинотеатр Родина	Нижегородская область, г. Дзержинск, пр. Ленина, д. 54	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

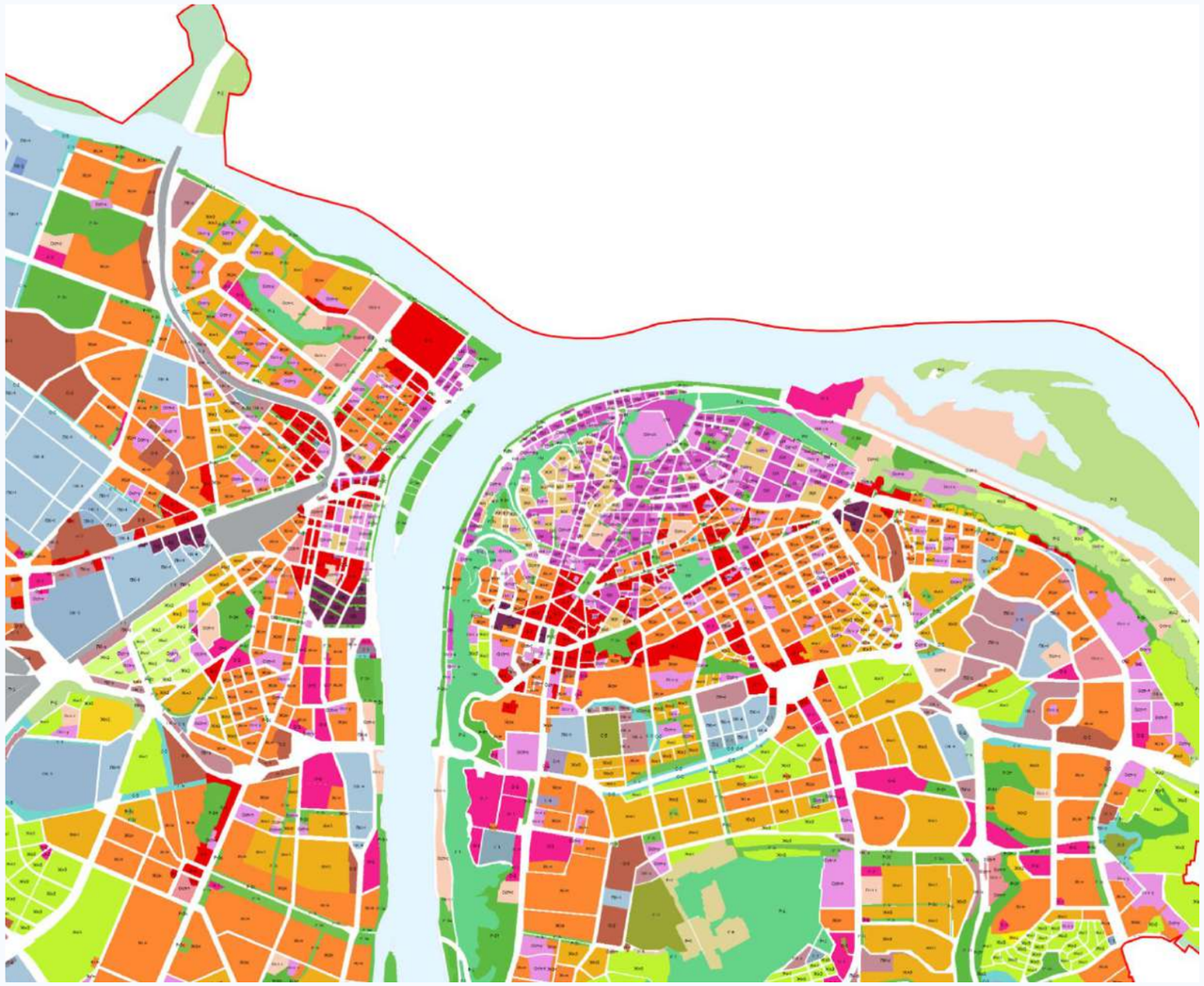
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. НИЖНИЙ НОВГОРОД

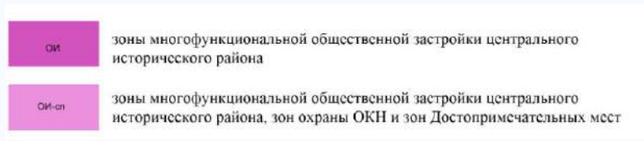
Количество объектов культурного наследия
фед. – 99 | рег. – 635 | мун. – 1 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется зона многофункциональной общественной застройки центрального исторического района, охраны ОКН и достопримечательных мест ПЗЗ***: выделяются охранные и защитные зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная зона охраны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости





* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/303761
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/361963

Проект внесения изменений в генеральный план города Нижнего Новгорода, утвержденный постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.03.2010 №22. Карта функциональных зон города Нижнего Новгорода

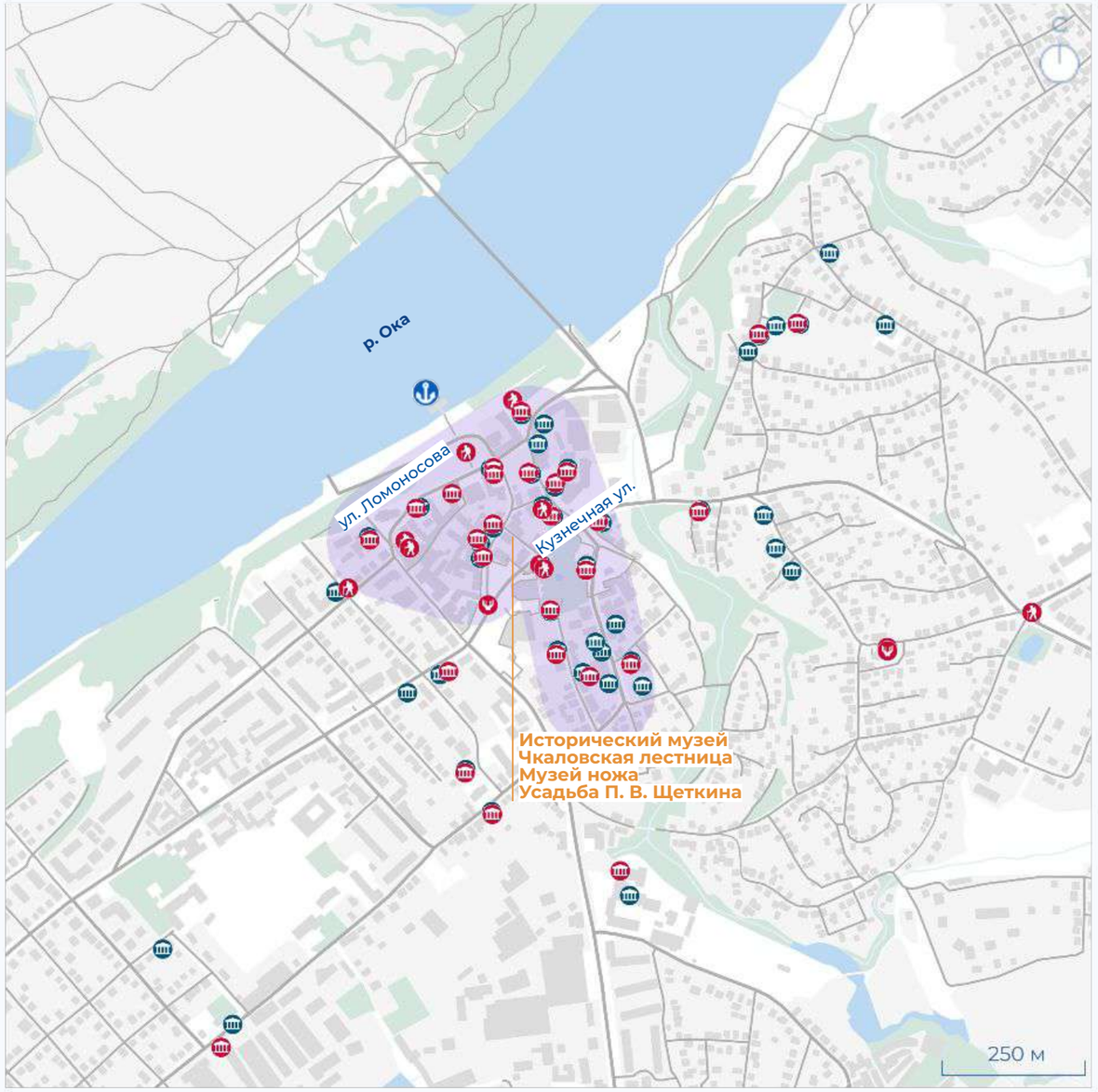
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПАВЛОВО

Количество объектов культурного наследия
фед. – 1 | рег. – 60 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: есть объединенная охранная зона. В тексте есть перечень ОКН и общие положения
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП:https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/249266
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/196970

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПАВЛОВО

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

460 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Ф. Варыпаева	Нижегородская область, г. Павлово, ул. Горького, 20	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	Нижний Новгород, Visit Nizhny	Нижний Новгород, ТИЦ	Городец, ТИЦ Городецкого округа	Городец, ТИЦ Городецкого округа	Чкаловск, ТИЦ
Оператор	АНО «Агентство гостеприимства Нижегородской области»	МАУ «Управление по туризму города Нижнего Новгорода»	Управление культуры и туризма	Управление культуры и туризма	МБУК «Центр туризма «Русские крылья»
Формат	Павильон	Павильон	Помещение на первом этаже	Павильон	Туристический аттрактор (музей скорости)
Часы работы	Пн. — вс. 10:00–20:00	Пн. — вс. 10:00–20:00	Пн. – пт. 8:00 — 17:00 Сб,. вс. выходной	Пн. — вс. 9:00–17:00	Пн. выходной Вт. — вс. 9:00–17:00
Услуги	Буклеты, сувениры, туалет	Буклеты, сувениры	Нет информации	Буклеты, сувениры	Нет информации
Сайт	https://nn-tourist.ru/	https://nn-grad.ru/	https://xn--c1acd8aaldpj2a.xn--p1ai/	https://xn--c1acd8aaldpj2a.xn--p1ai/	https://xn--e1affcfzedas9gn3b.xn--p1ai/
Рекомендации	— Добавление отдельной страницы о павильоне ТИЦ на сайт https://nn-tourist.ru/ — Организация стойки ТИЦ на событийных мероприятиях области	— Добавление отдельной страницы о павильоне ТИЦ на сайт https://nn-grad.ru/	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты — Оформление более заметной вывески для привлечения туристов	— Добавление отдельной страницы о павильоне ТИЦ на сайт городецтур.рф	— Добавление отдельной страницы о павильоне ТИЦ на сайт русскиекрылья.рф — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ — Развитие сайта русскиекрылья.рф: информация о ТИЦ, афише мероприятий, туристической инфраструктуре — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Дзержинске	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного и автовокзала или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (краеведческий музей, дворец культуры)	до 2030	Предложение разработчиков Турсхемы
ТИЦ в Павлове	Предлагается открытие ТИЦ на базе исторического музея	до 2030	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.5.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область.

Зона приоритетного развития туризма «Арзамас — Дивеево»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Арзамас — Дивеево» — средоточие нескольких духовных центров Нижегородской области. В границах зоны приоритетного развития находится село Дивеево с Серафимо-Дивеевским монастырем, куда ежегодно приезжают тысячи людей, и город Саров с важнейшим местом паломничества — Свято-Успенским мужским монастырем. Еще одна точка притяжения — историческое поселение федерального значения Арзамас с десятками красивейших храмов и мощным литературным наследием — здесь есть музеи Аркадия Гайдара и Максима Горького. Неподалеку от города можно посетить музей горного дела, геологии и спелеологии, спуститься в действующую шахту и узнать о добыче гипса. Появление гастрономических и активных туров для молодой аудитории, а также продвижение туристического предложения через социальные сети позволят расширить целевую аудиторию кластера.

Позиционирование:
«Центр паломничества и знакомства с культурой и литературой страны»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Пляжный/ отдых у воды
- Деловой /mice

Туристический поток

244,3 тыс. поездок, 2023 г. → **517 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

1 345 номеров 2023 г. → **2 630** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Выраженный экскурсионный поток

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры, в особенности точек питания

Необходимость диверсификации культурно-познавательного туризма

Отсутствие ТИЦ на территории зоны приоритетного развития

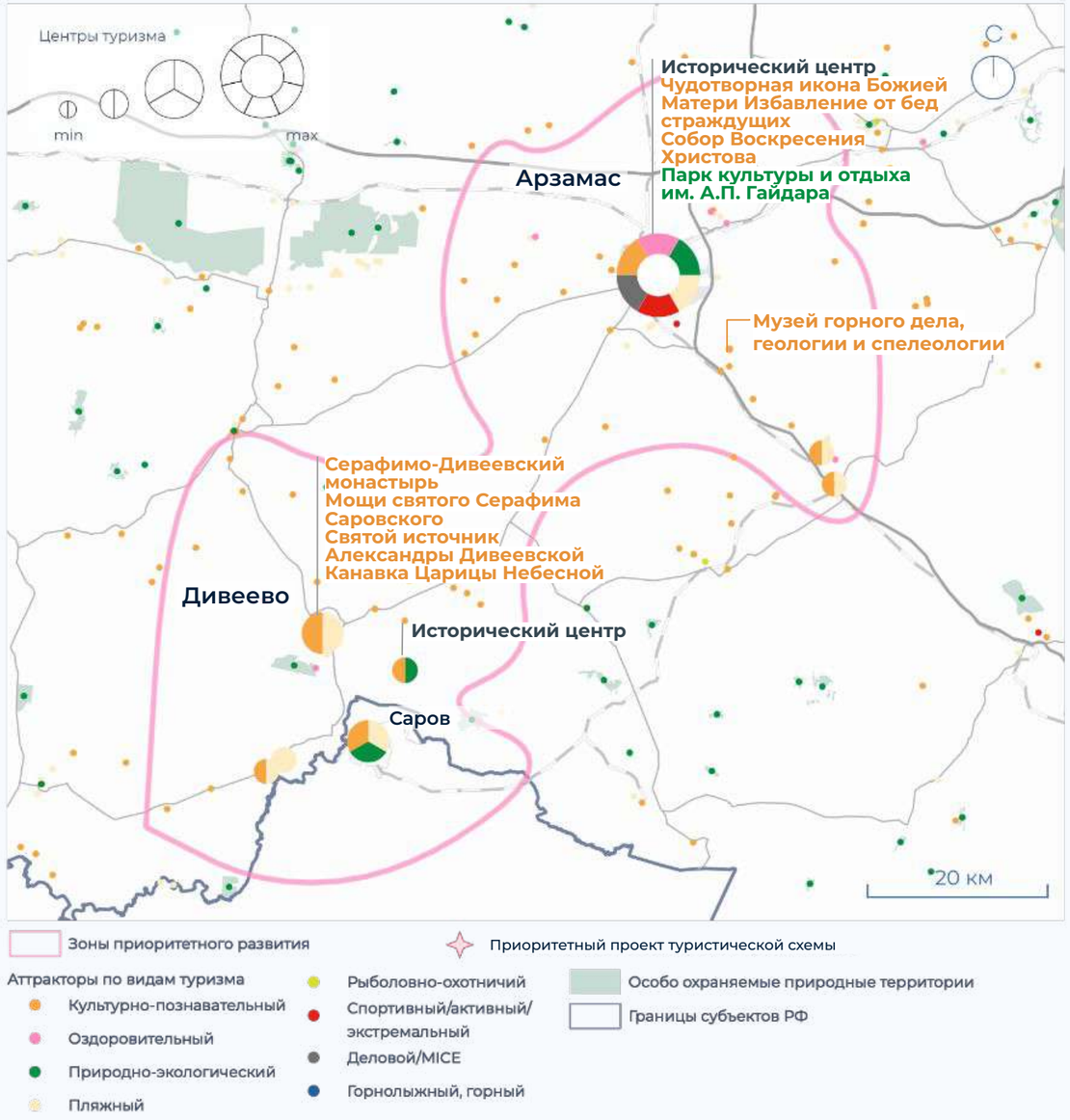
Возможные решения

Реализация инвестиционных проектов с созданием новых КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры

Формирование новых туристических маршрутов внутри территории с придорожными сервисами и КСР на пути следования

Формирование туристического продукта, раскрывающего разнообразный культурно-познавательный туризм (промышленный и геологический)

Создание ТИЦ в Арзамасе и на трассе М-12 «Восток»



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Арзамас — Дивеево» включена в два межрегиональных маршрута — «Волго-Окскую ромашку» и «Московскую ромашку». Данная зона приоритетного развития является также значимым объектом паломничества и входит в паломнические и культурно-познавательные маршруты, например, Муром — Дивеево — Саров.

Наличие мультимодальных точек входа обеспечивает высокую связность зоны приоритетного развития как с соседней Нижегородской агломерацией, так и с Москвой. Данное условие является предпосылкой для развития велопешеходных маршрутов внутри зоны приоритетного развития. Одним из предложений по развитию пешеходных маршрутов является создание пешей паломнической тропы из Арзамаса в Дивеево.

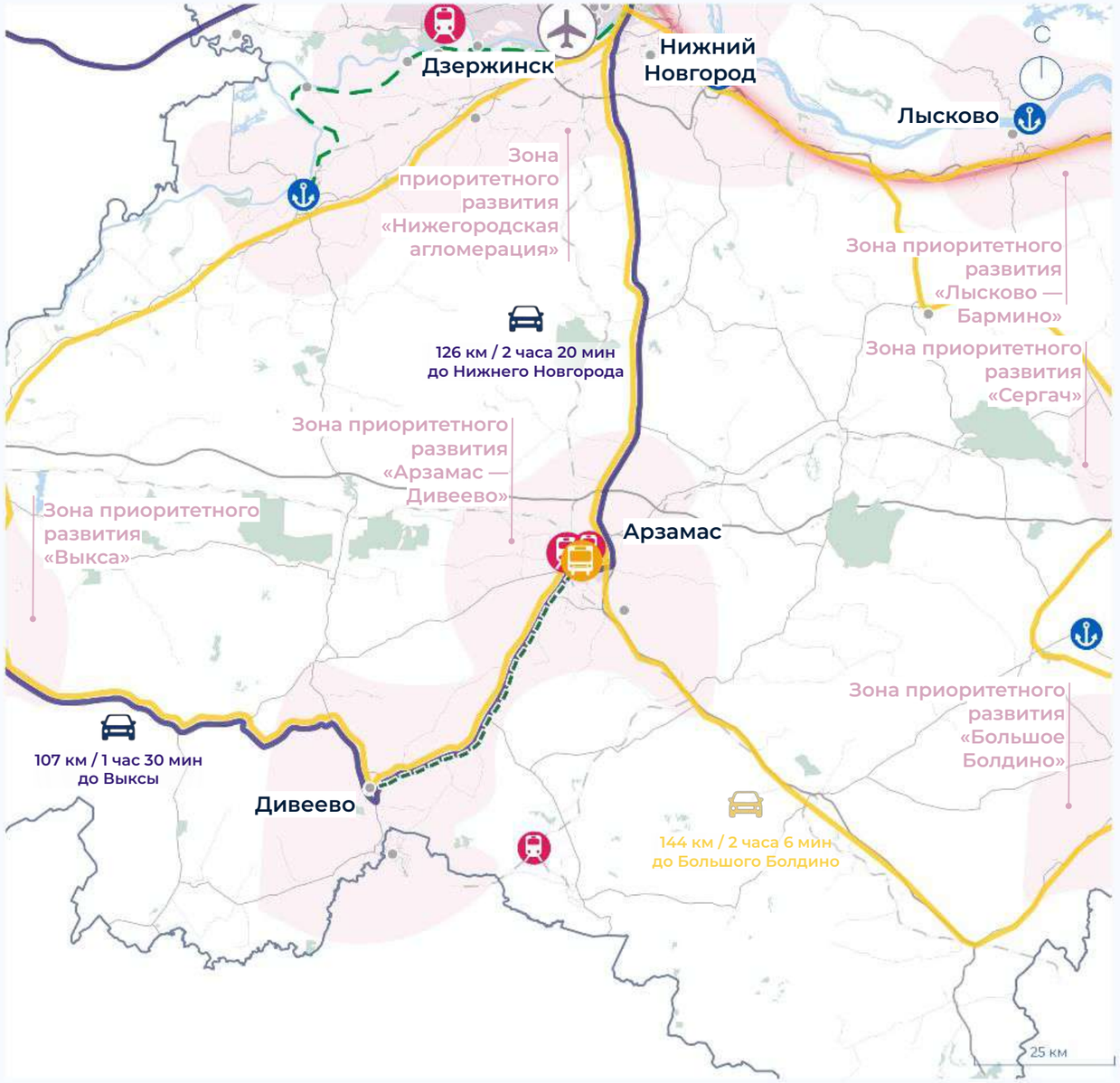
На картосхеме представлена приблизительная трассировка пешего маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Вело-пешеходные маршруты

60 км

пешая паломническая тропа из Арзамаса в Дивеево

Дивеевский монастырь



Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

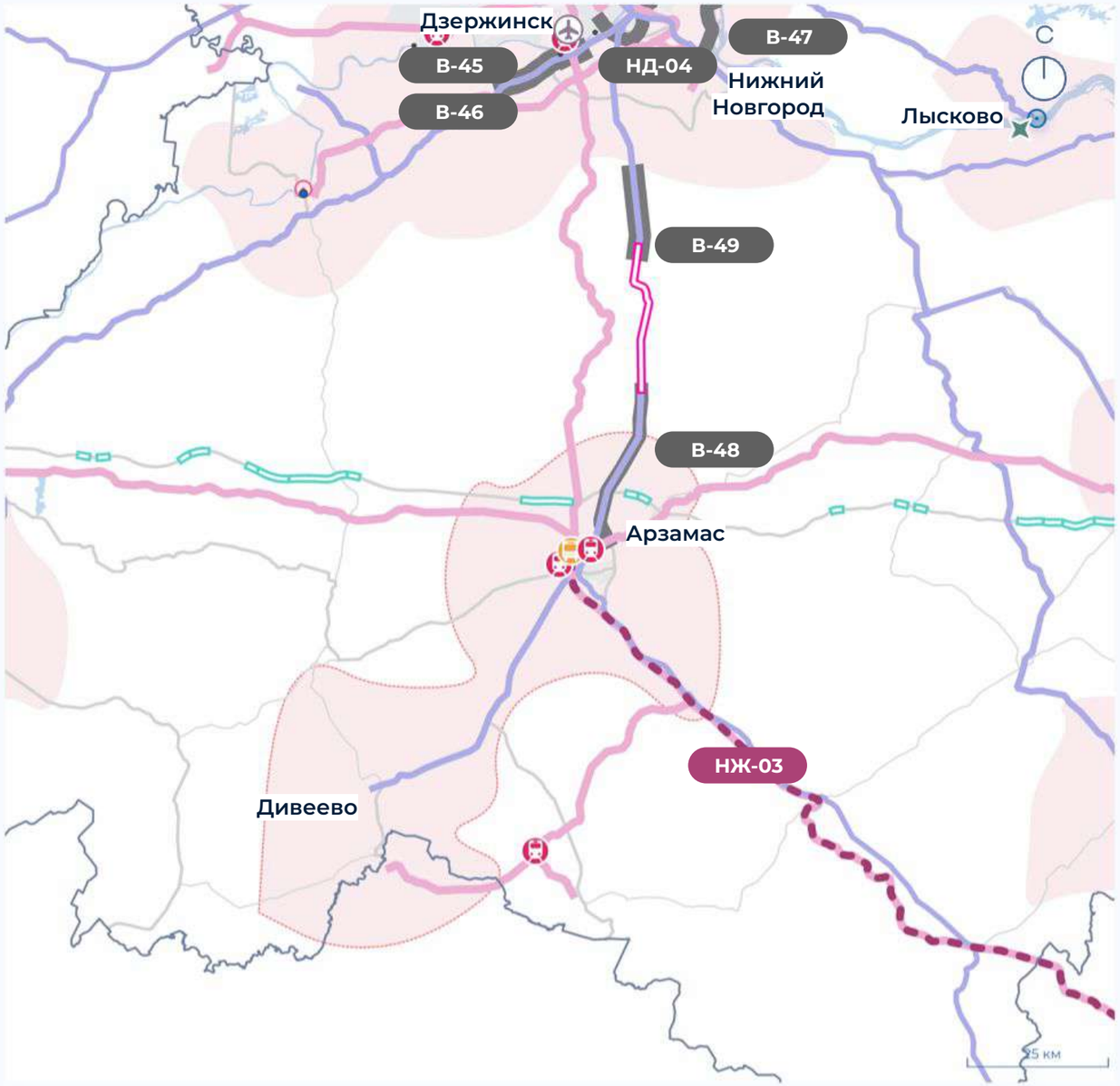
Развитие железнодорожного транспорта

Для повышения транспортной доступности и раскрытия туристического потенциала макротерритории предлагаются мероприятия, направленные на улучшение связности железнодорожной и автодорожной сети.

Предлагается запуск поезда Арзамас — Красный Узел с пассажирским сообщением на всем пути следования, а не только до станции Ужовка (НЖ-03). Это обеспечит не только комфортную и постоянную связь по туристическому маршруту «Волго-Окская (Нижегородская) ромашка», но и расширит маршрутную сеть, создавая новую связь макротерритории с туристическими потоками извне.

Развитие дорожной сети

Автодорожные мероприятия (В-48 и В-49) направлены на улучшение связанности с Нижним Новгородом и обеспечение комфортного перемещения по туристическому маршруту «Волго-Окская ромашка».



- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки развития железнодорожного сообщения
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.
- Паромные сезонные переправы

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

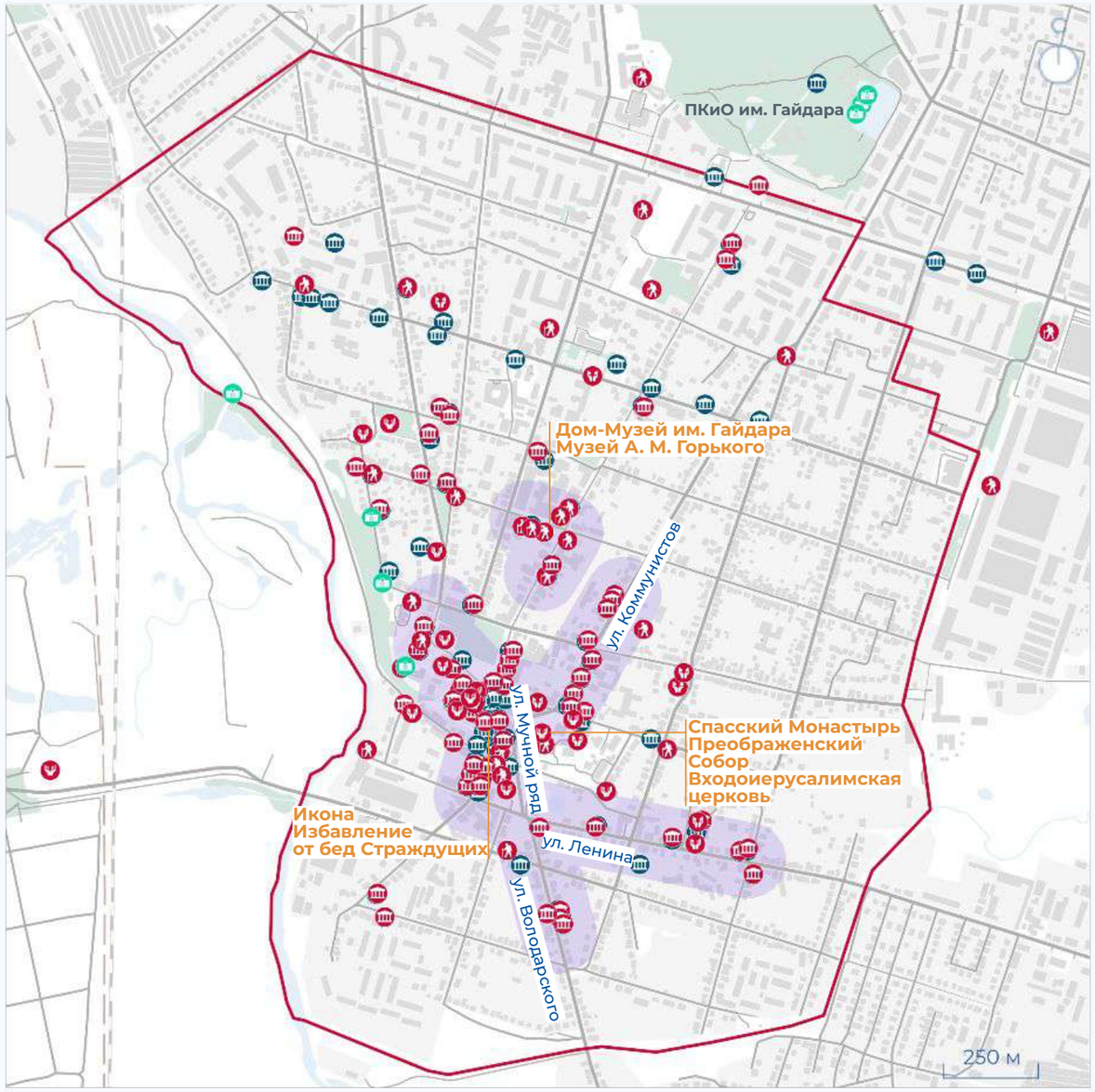
Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
НЖ-03	Запуск пригородного поезда по маршруту Арзамас — Красный узел	0 доп. вагоно-км в год Изменение статуса рейса Ужовка — Красный Узел со служебного на пригородный	2025 г.	Повышение доступности туристических маршрутов между Мордовией и югом Нижегородской области
В-45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от п. Окский до д. Сартаково в Богородском районе Нижегородской области и Нижнем Новгороде	4,3 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск — Касимов — Муром — Н. Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области	9,6 км	2026–2030 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-47	Строительство автомобильной дороги «Восточный обход города Нижний Новгород»	51,5 км	2024–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-48	Капитальный ремонт участка автомобильной федеральной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 77 – км 104	27,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-49	Капитальный ремонт участка федеральной автомобильной дороги Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» км 40 – км 52	12,0 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий Тома 2.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АРЗАМАС

Количество объектов культурного наследия
фед. – 19 | рег. – 100 | мун. – 0 | выяв. – 17

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: есть ОКН, для большинства установлена защитная зона, для меньшинства есть охранная зона
Состояние проектов зон охраны ОКН	Есть объединенная охранная зона



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/289632
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/359785

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АРЗАМАС

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

1 030 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом Шкарина	Нижегородская область, г. Арзамас, ул. Урицкого, д. 1	Да	Федеральный	Памятник архитектуры
Дом Ханыкова	Нижегородская область, г. Арзамас, ул. Советская, д. 21	Да	Федеральный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

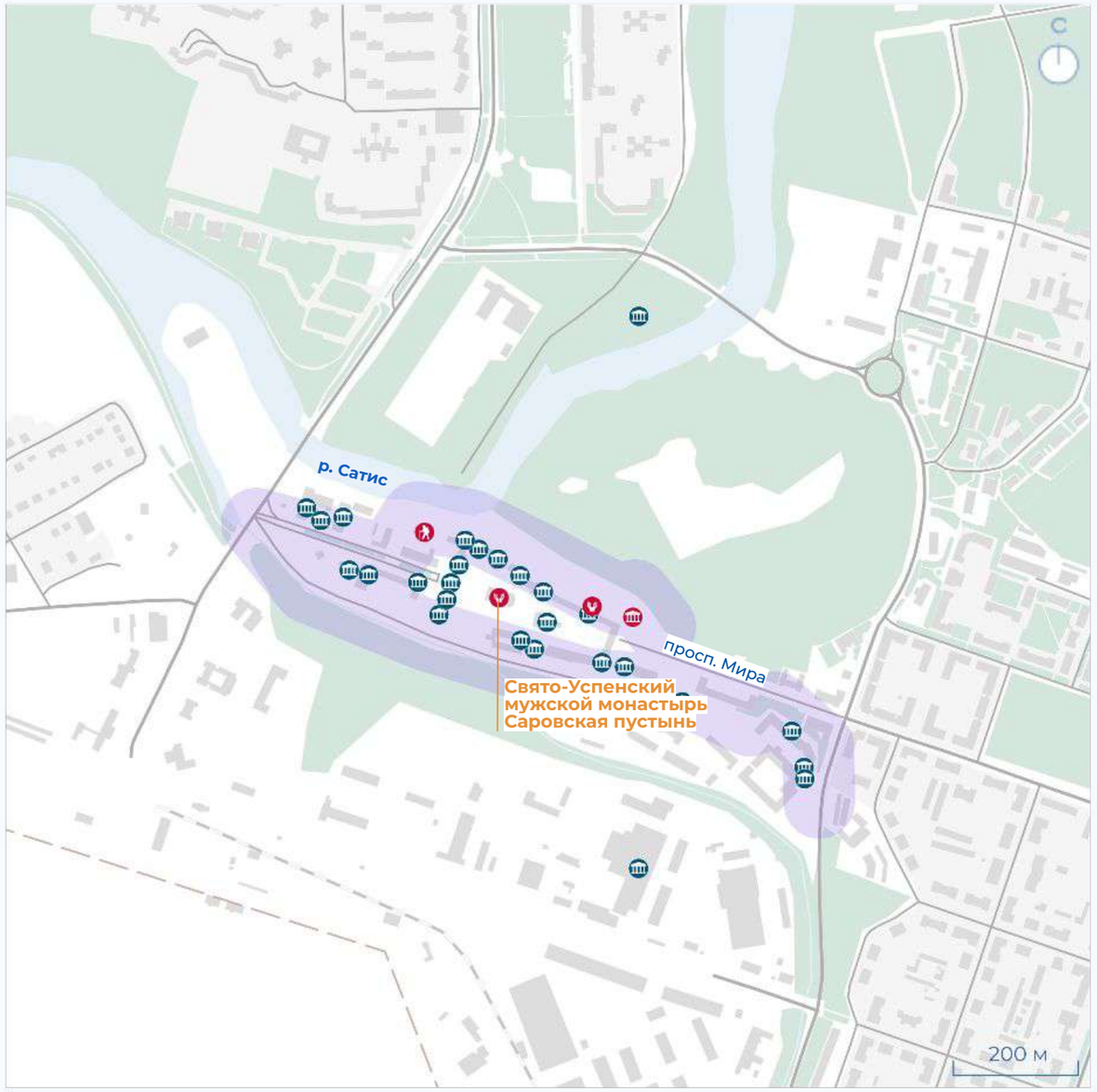
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. САРОВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 62 | рег. – 3 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются охранные и защитные зоны. ПЗЗ***: выделяются охранные зоны и ОКН на карте
Состояние проектов зон охраны ОКН	Нет объединенной охранной зоны

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка объединенной зоны охраны объектов культурного наследия
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/283081
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/326470

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Арзамасе	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного и автовокзала или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музеи, гостиницы, рестораны)	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы
ТИЦ на трассе М-12	Вблизи Арзамаса у М12 планируют размещать ТИЦ. Подписали соглашение, земельные участки выбраны	—	ГП Развитие культуры и туризма Нижегородской области

РАЗДЕЛ 3.7.5.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область. Зона приоритетного развития туризма «Выкса»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Город Выкса, центр одноименной зоны приоритетного развития, сочетает в себе промышленное наследие и современное искусство. Выксунский металлургический завод с перекрытиями авторства В. Шухова уже сейчас открыт для экскурсионного посещения, а находящиеся на реставрации Шуховская водонапорная башня и Выксунский Иверский женский монастырь в скором времени станут дополнительными точками притяжения. Разнообразный стрит-арт и арт-объекты в городе и вокруг него — наследие арт-резиденций и Выкса-фестиваля, который из года в год расширяет тематику и привлекает все больше туристов.

Перспективным видится дальнейшее развитие событийных программ и инфраструктуры для MICE-туризма.

Позиционирование:
«Промышленное наследие и арт-глубинка в Нижегородской области»

Виды туризма

Культурно-познавательный

Пляжный/ отдых у воды

Деловой/ mice

Туристический поток

99,1 тыс. поездок, 2023 г. → **219,8 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

546 номеров 2023 г. → **926** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Историческая застройка в окрестностях Выксы, находящаяся в неудовлетворительном или аварийном состоянии

Высокая инфраструктурная нагрузка в период проведения ежегодного фестиваля, в том числе нехватка КСР

Существующая железнодорожная инфраструктура не используется для пассажирского сообщения

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

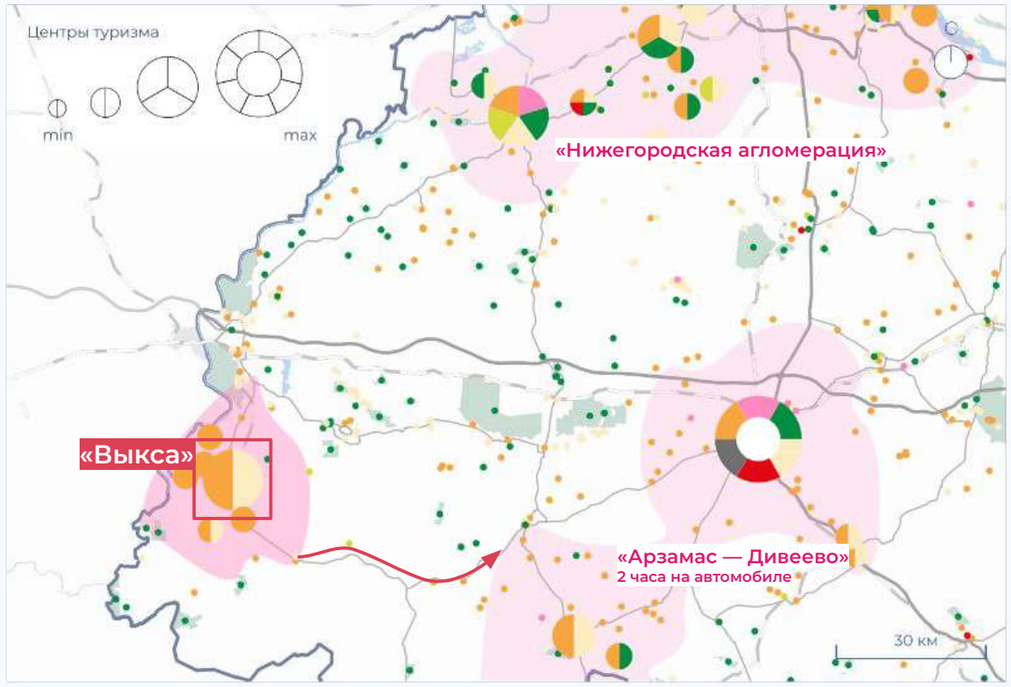
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот территории

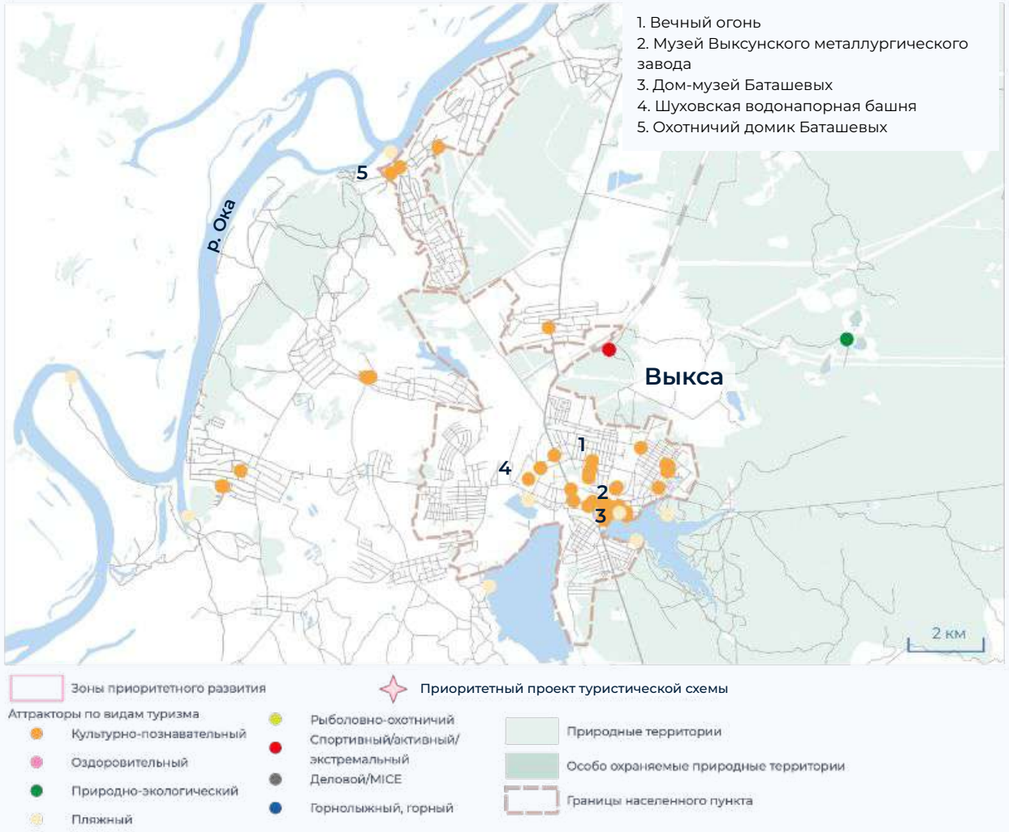
Проработка событийных мероприятий в межсезонье

Развитие круглогодичных туристических активностей

Продление пригородного поезда Ковров — Муром до Выксы

Упор на развитие креативных индустрий





ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

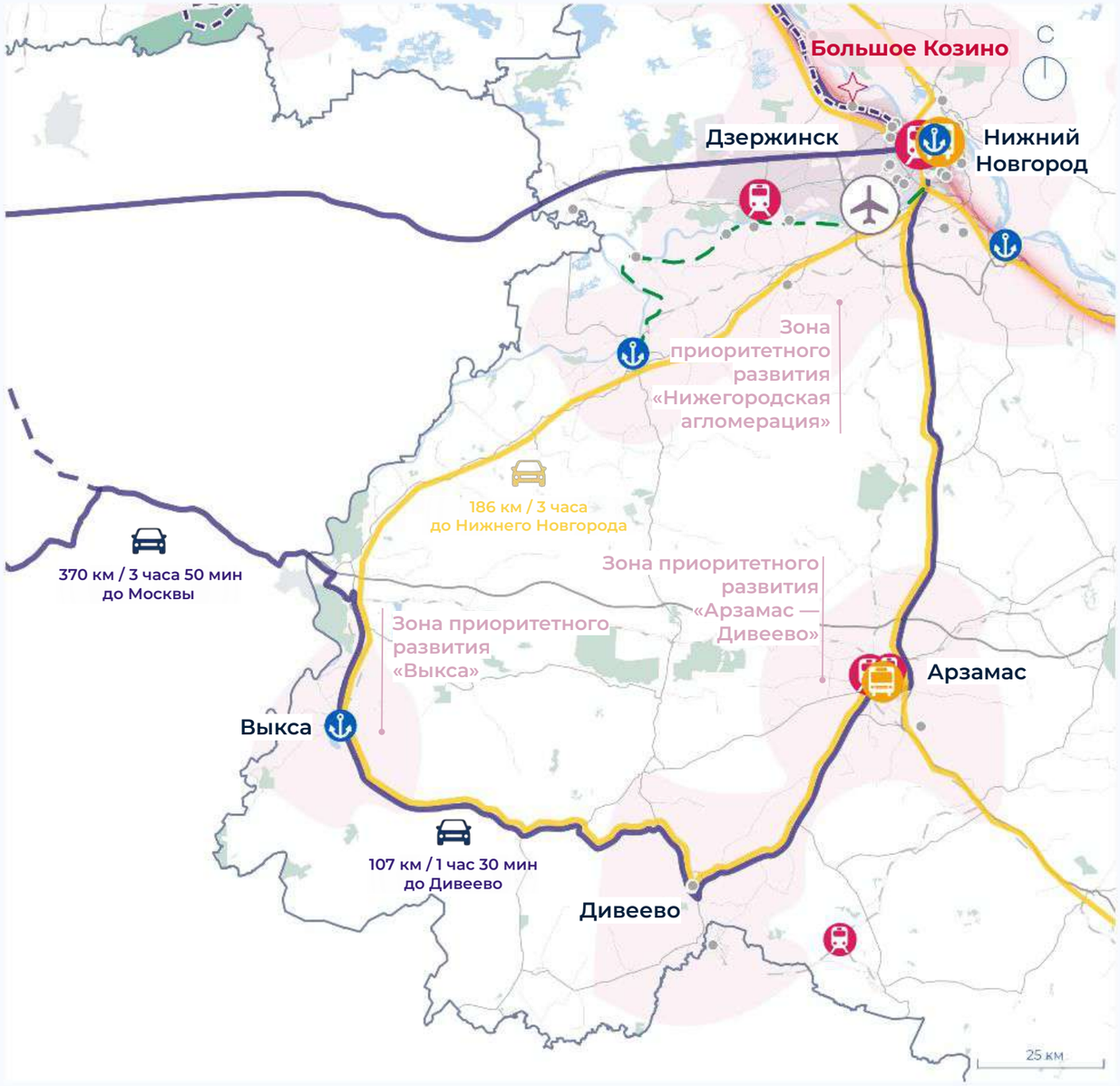
Зона приоритетного развития «Выкса» входит в состав двух межрегиональных маршрутов — «Волго-Окской ромашки» и «Московской ромашки». Из-за небольшого разнообразия точек входа, город является значимой точкой притяжения для туристов на автомобиле, среди которых чаще всего встречаются путешественники из Москвы и Санкт-Петербурга.

Для разнообразия их опыта в зоне приоритетного развития предлагается использовать потенциал водного туризма, а именно организовывать маршруты для сплавов по р. Оке, а также разнообразить активные виды отдыха на Верхневыксунском озере.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Московская ромашка

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВЫКСА

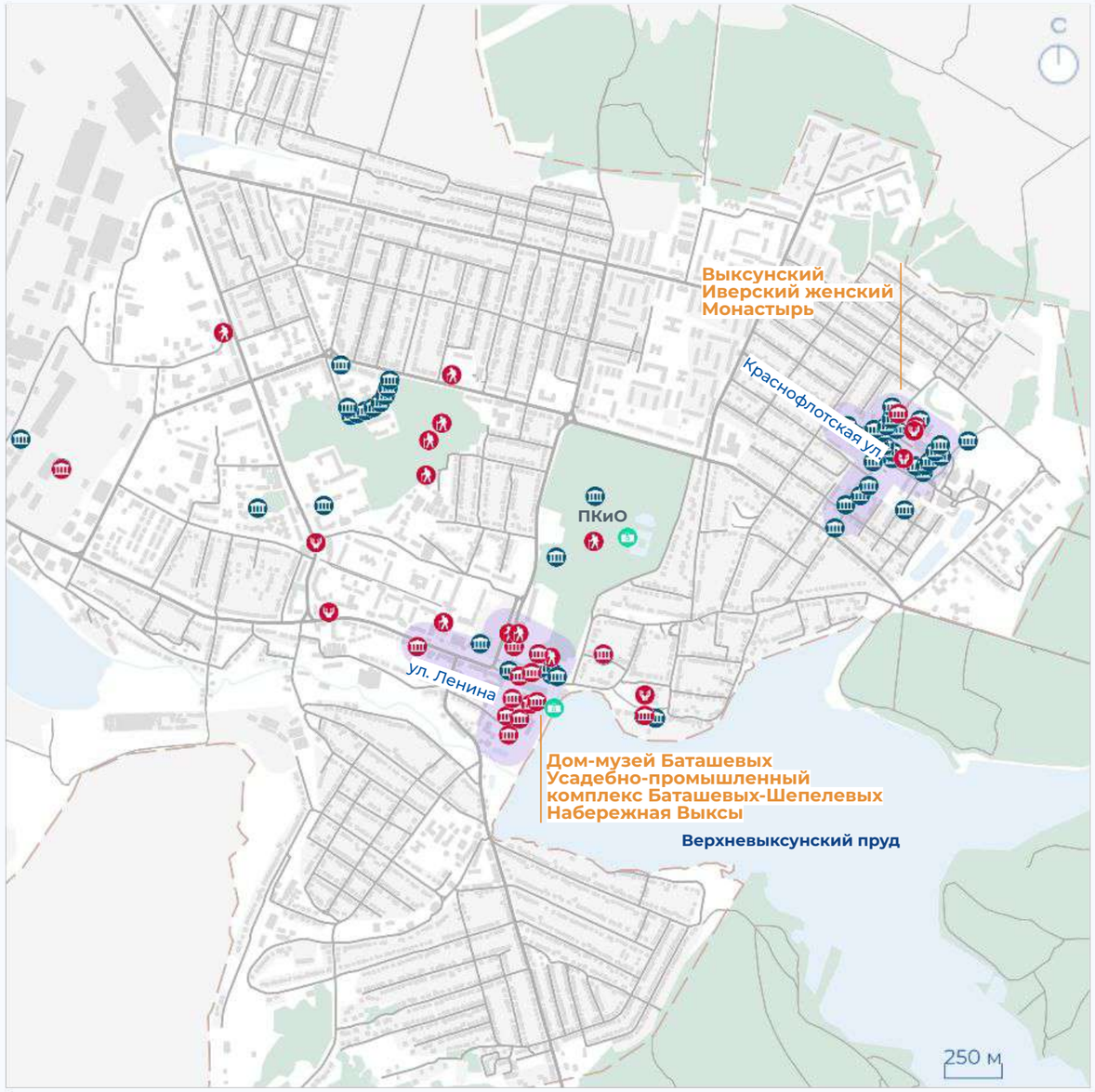
Количество объектов культурного наследия

фед. – 11 | рег. – 49 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП** и ПЗЗ***: выделяется граница историко-архитектурной заповедной территории, граница единой охранной зоны, граница охранной зоны ОКН. В тексте представлен перечень ОКН
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/243676
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/350640

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВЫКСА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

7 720 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Просфорный корпус	Нижегородская область, г. Выкса, ул. Лепсе, д. 7	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Кладовые	Нижегородская область, г. Выкса, ул. Краснофлотская, д. 44	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Верхневыксунский завод	Нижегородская область, г. Выкса, ул. Шлаковая	Да	Федеральный	Ансамбль архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Выкса, ТИЦ**
Оператор	МАУ городского округа город Выкса «Парк культуры и отдыха»
Формат	Павильон
Часы работы	Пн. — чт. 8:00–17:00 Пт. 8:00–16:00 Сб., Вс. выходной Перерыв 12:00–13:00
Услуги	Буклеты, сувениры, туалет
Сайт	https://parkvyksa.ru/tic
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Работа без перерыва

ТИЦ в Выксе

РАЗДЕЛ 3.7.5.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область.
Зона приоритетного развития туризма «Семенов — Владимирское»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Семенов — Владимирское» — это исторический центр старообрядчества и место развития традиционных промыслов. Сочетание этих смыслов создает уникальное предложение для разных групп туристов. В столице хохломской росписи, городе Семенове, проводятся тематические мастер-классы, фестивали и экскурсии на производство. Здесь же работают Музей матрешки и Дом ложкаря. Село Владимирское на озере Светлояр, где по легенде затонул град Китеж, ежегодно привлекает тысячи заинтересованных туристов, а разнообразие культовых памятников и наличие мест размещения позволяет туристам задержаться подольше. Плюсом также является хорошая транспортная связность с Нижним Новгородом, добраться из которого можно за час на электричке или на машине.

Продолжение работы с нематериальным наследием: насыщение событийной программы, проработка арт-резиденций и разнообразных мастер-классов станет точкой опоры туризма в кластере на долгие годы.

Позиционирование:
«Легенда о затонувшем городе и центр хохломской росписи»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Природно-экологический

Туристический поток

29,5 тыс. поездок, 2023 г. → **67,9 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

162 номера 2023 г. → **372** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Высокая антропогенная нагрузка на водные ресурсы территории (озеро Светлояр)

Сезонность потока для природно-экологического туризма

Выраженный экскурсионный поток

Слабые связи на общественном транспорте с Республикой Марий Эл

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

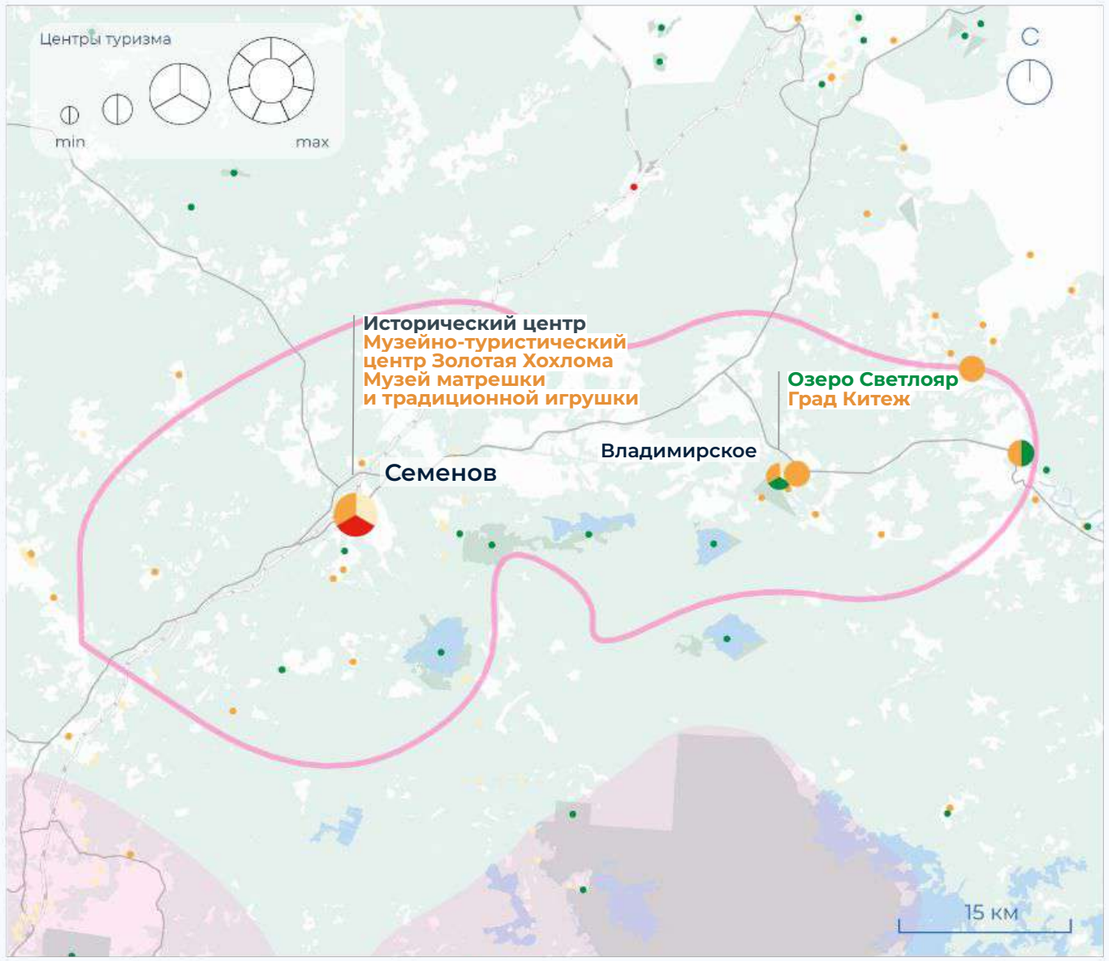
Сохранение традиций и популяризация народно-художественных промыслов

Проработка событийных мероприятий в межсезонье

Развитие круглогодичных туристических активностей

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для строительства КСР

Формирование маршрута (группы маршрутов с удобной пересадкой) Нижний Новгород — Семенов — Владимирское — переправа на Козьмодемьянск — Йошкар-Ола



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Через зону приоритетного развития «Семенов — Владимирское» проходит единственный маршрут — «Волго-Окская ромашка». Данная зона приоритетного развития является связующим для лепестка, доходящего от Нижегородской агломерации до Козьмодемьянска.

Недостаток точек входа в зоне приоритетного развития во многом компенсируется близостью к Нижегородской агломерации, что делает удобными поездки на личном авто, однако развитие автобусного транспортного сообщения в зоне приоритетного развития позволит повысить связность.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЕМЕНОВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 47 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: документы выложены в открытый доступ со сбитой кодировкой. Нельзя посмотреть. ПЗЗ***: карта разработана на весь городской округ, в легенде есть отметка ОКН, но на карте не отображается
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/40353
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/294848

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. Семенов

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

1 500 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Главный дом	Нижегородская область, г. Семенов, ул. Гагарина, 32 (литер А)	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Флигель	Нижегородская область, г. Семенов, ул. Ленина, 21	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Службы	Нижегородская область, г. Семенов, ул. Ленина, 23	Да	Региональный	Памятник архитектуры

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Семенов, Музейно-туристический центр «Золотая хохлома»**
Оператор	МБУК «Историко-художественный музей»
Формат	Туристический аттрактор (музей хохломы)
Часы работы	Пн. выходной Вт. — пт. 9:00–17:00 Сб. 9:00–14:00 Вс. 10:00–16:00
Услуги	Буклеты, сувениры (включая изделия местных мастеров), туалет
Сайт	https://semenov-museum.ru/mtc/
Рекомендации	— Более продолжительный график работы в субботу и воскресенье

ТИЦ в Семенове

РАЗДЕЛ 3.7.5.5

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область. Зона приоритетного развития туризма «Большое Болдино»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Село Большое Болдино, формирующее одноименную зону приоритетного развития, — многовековая вотчина дворян Пушкиных и место вдохновения поэта. Именно здесь во время нескольких бытовых поездок и холерного карантина 1830 г. А. С. Пушкин написал значительную часть своих произведений. В сохранившемся барском доме и восстановленных зданиях имения работает музей, посвященный жизни поэта и культуре его эпохи, а также детский Музей сказок Пушкина.

Село имеет потенциал для развития тематического событийного туризма: здесь ежегодно проходят Пушкинский праздник поэзии и конференция «Болдинские чтения».

Позиционирование:
«Колыбель творчества Пушкина и источник вдохновения для искушенных ценителей культуры и искусства»

Виды туризма

Культурно-познавательный

Природно-экологический

Туристический поток

7,2 тыс. поездок, 2023 г. → **32,8 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

39 номеров 2023 г. → **119** номеров 2030 г.

Ключевые вызовы

Туристический бренд «Болдинская осень» формирует сезонность туристического потока

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры в сезон

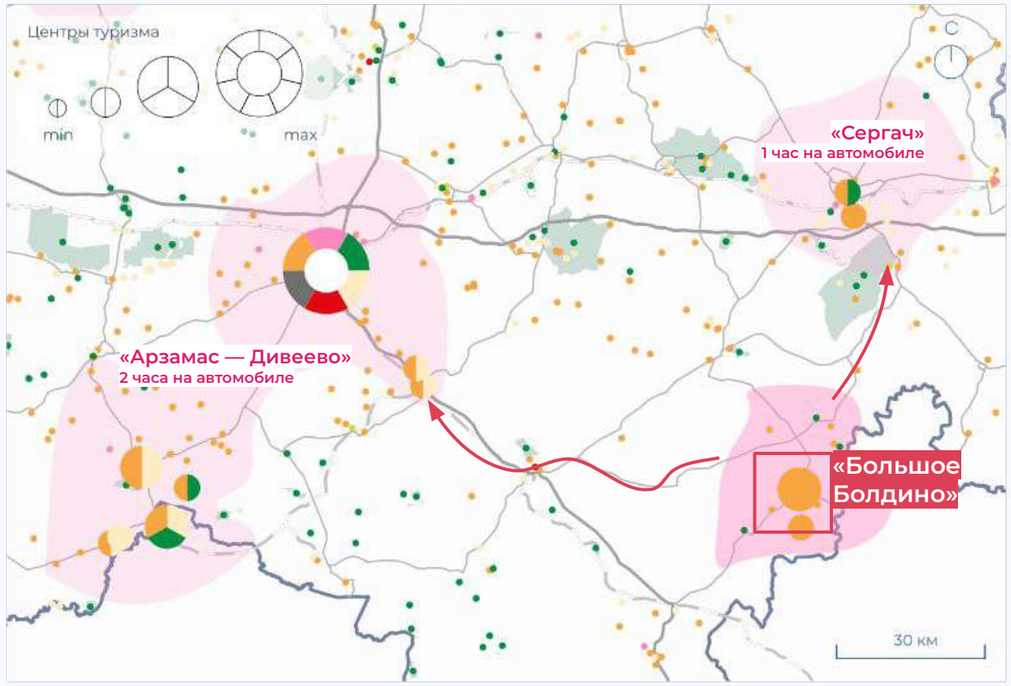
Отсутствие удобных автобусных связей с соседними зонами приоритетного развития: Арзамас — Дивеево и Сергач

Возможные решения

Проработка событийной программы в межсезонье

Создание новых КСР и сервисов туристической инфраструктуры, в особенности точек питания

Рассмотрение запуска маршрута или группы маршрутов с синхронизацией расписания



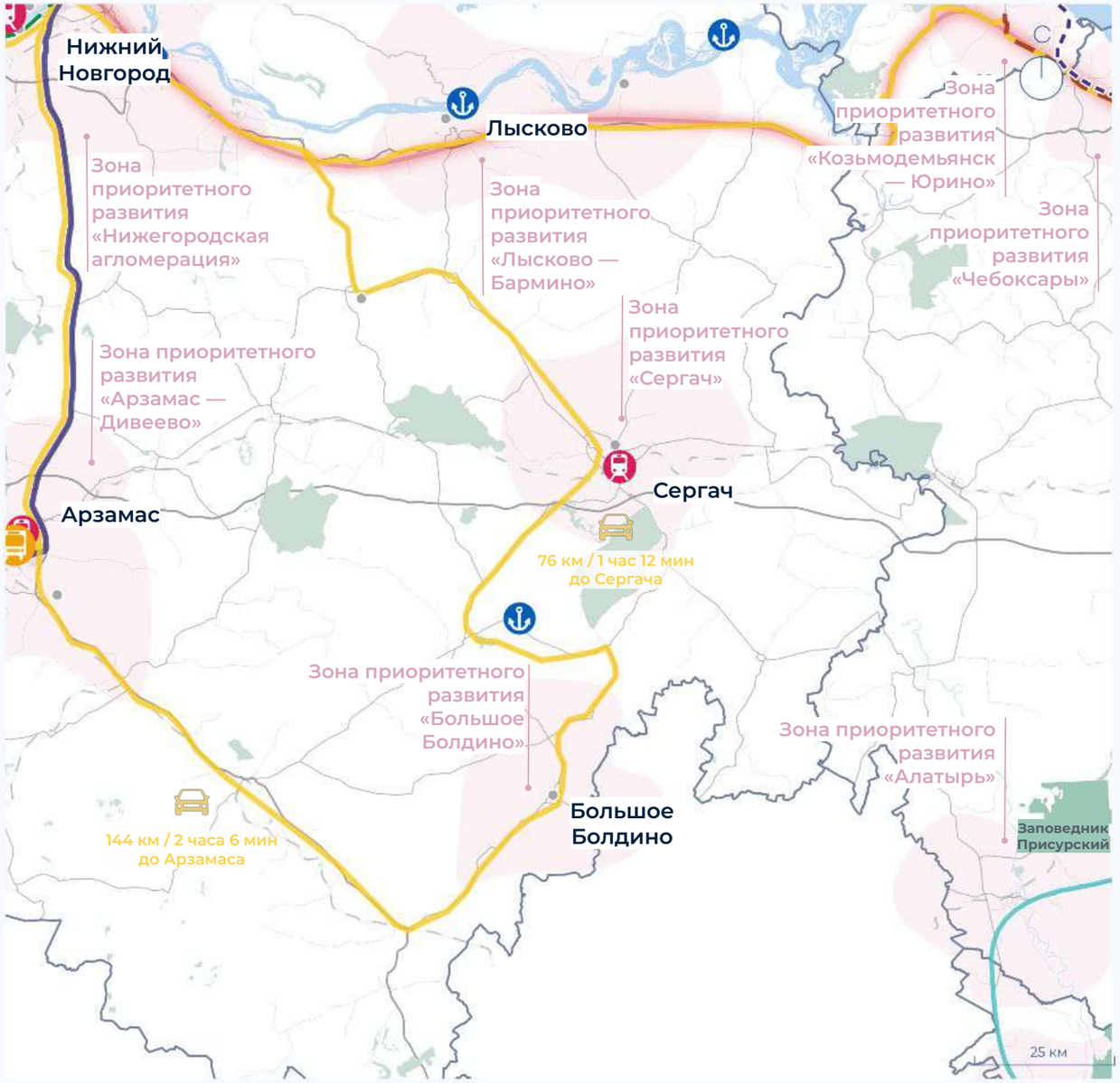
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Большое Болдино» является крайней точкой лепесткового маршрута «Волго-Окской ромашки», которая связывает зоны приоритетного развития «Арзамас — Дивеево» и «Сергач».

Развитие мультимодальных точек входа позволит развить маршрутную сеть и создать новые связи зоны приоритетного развития не только с городами Нижегородской области, но и с соседними регионами: Чувашской республикой и Ульяновской областью.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БОЛЬШОЕ БОЛДИНО

Количество объектов культурного наследия

фед. – 1 | рег. – 2 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяется объединенная охранная зона ОКН. В тексте представлен перечень ОКН. ПЗЗ***: информация об ОКН отсутствует
Состояние проектов зон охраны ОКН	Разработана объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/243147
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/271481

РАЗДЕЛ 3.7.5.6

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область. Зона приоритетного развития туризма «Сергач»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Город Сергач — центр одноименной зоны — расположен у извилистой реки Пьяны, на которой сражались русское и ордынское войска в XIV в. Он интересен архитектурой старинных особняков, купеческих лавок и вокзала авторства Щусева, а также своими историческими укладами: в прошлом город знали, прежде всего, из-за производства поташа и лаптей — и особой культуры дрессировки медведей, которых жители уезда водили по разным городам России и Европы. Сергач характеризуется хорошей транспортной доступностью: он расположен на федеральной трассе М-12 «Восток» и у железнодорожной линии Казань — Екатеринбург.

Присутствие здесь русской, татарской и эрзянской культур создает потенциал для развития этнического, религиозного и событийного туризма, а любители оздоровительного отдыха уже сейчас посещают расположенный поблизости санаторий «Серебряный ключ».

Позиционирование:
«Пейзажи самой извилистой реки, особое нематериальное наследие и историческая застройка»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

24,3 тыс. поездки, 2023 г. → **77,8 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

134 номера 2023 г. → **344** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Нет единого туристического предложения, раскрывающего потенциал территории в сферах истории, природы и активного отдыха

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нераскрытый потенциал местного нематериального культурного наследия (медвежий промысел и производство поташа и лаптей)

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

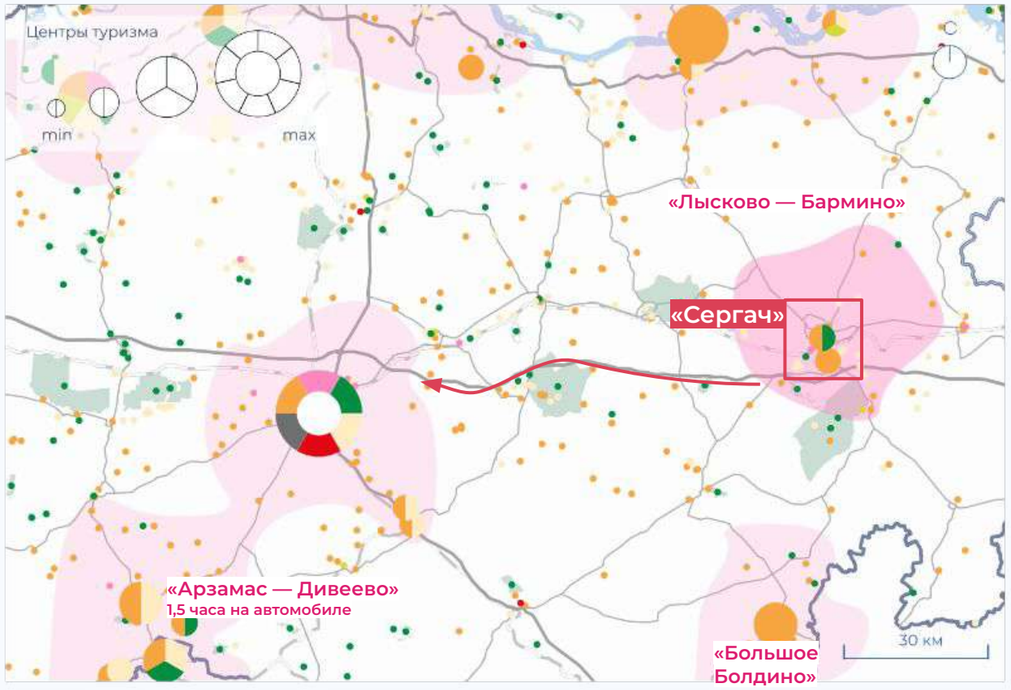
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

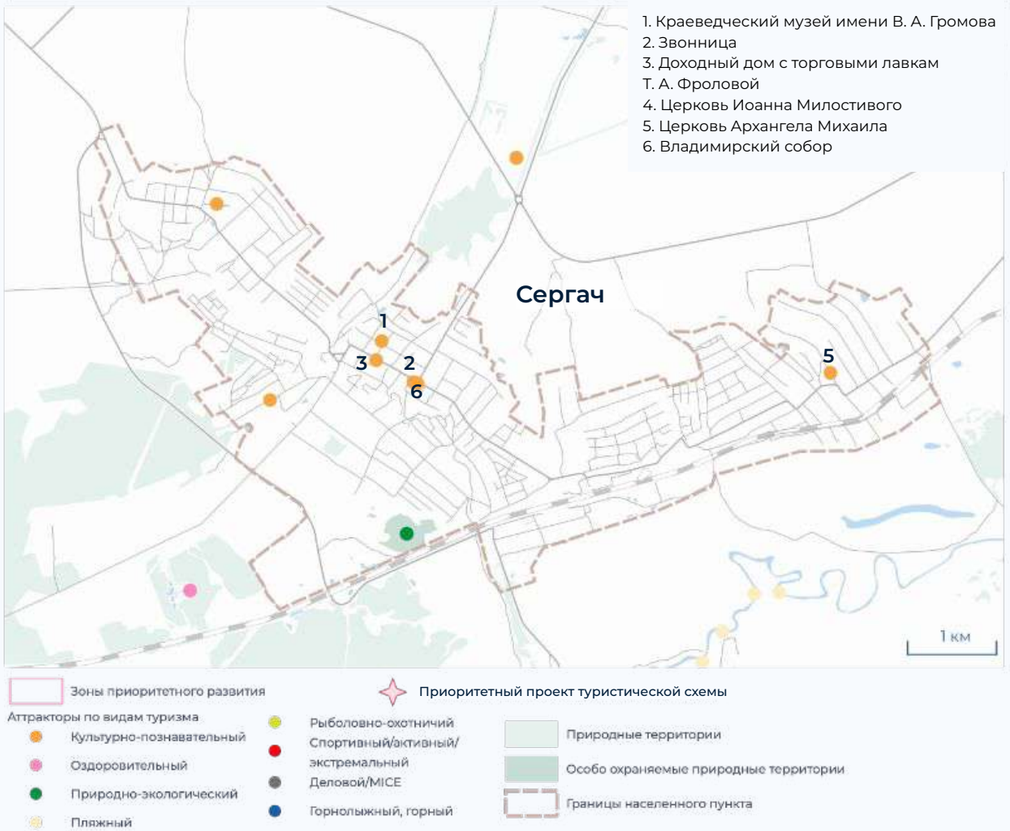
Создание туристического продукта, посвященного промыслам города

Развитие ремесленного туризма

Организация сплавов и оказания мер поддержки базам для развития водных активностей

Создание ТИЦ в Сергаче





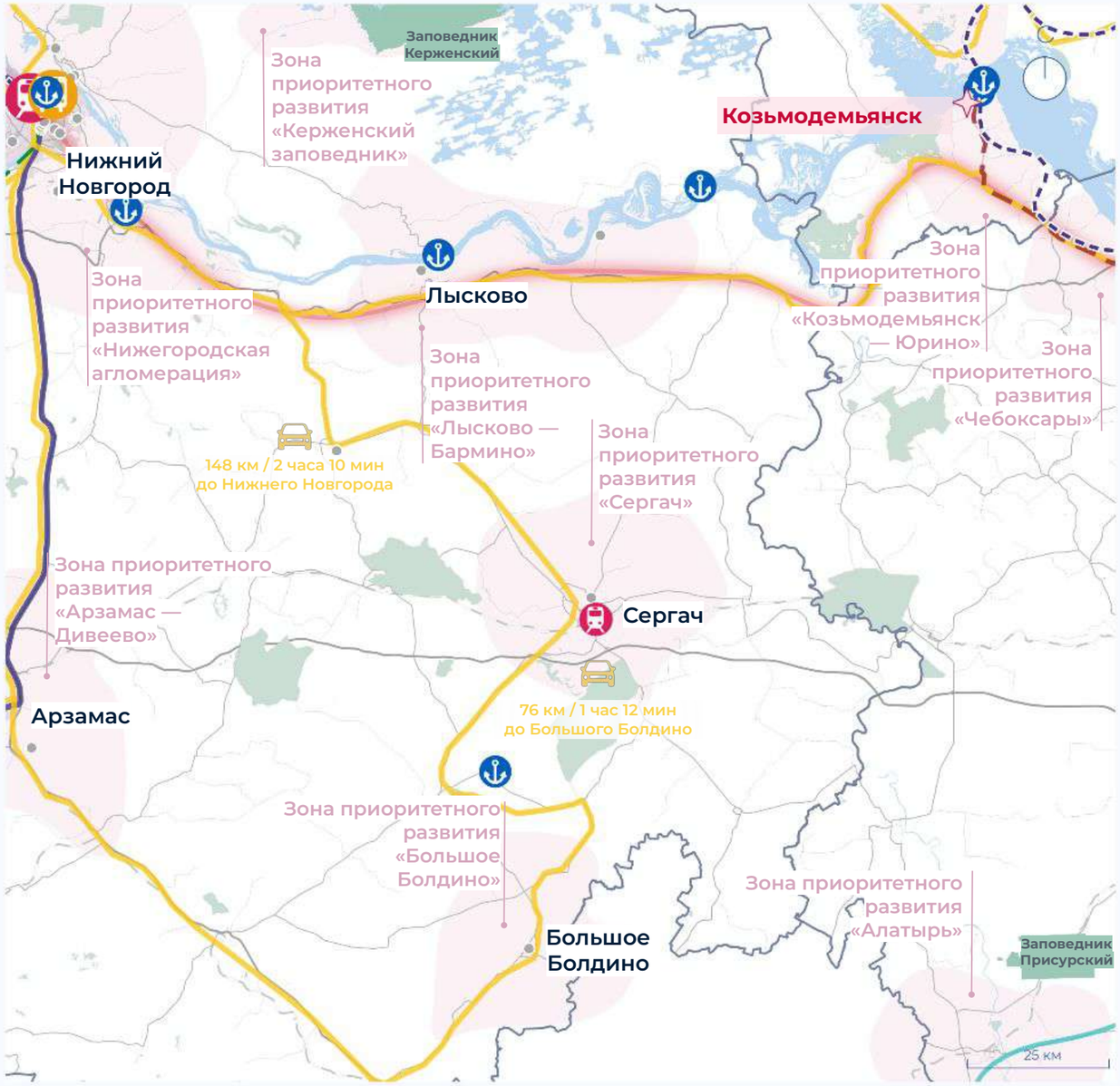
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Сергач» связывает зоны приоритетного развития «Нижегородская агломерация» и «Большое Болдино». Зона приоритетного развития расположена на транзитном потоке сквозь макротерриторию — на трассе М-12 «Восток».

Наличие железнодорожной станции на территории зоны приоритетного развития создает условия для развития мультимодальных маршрутов на общественном транспорте между Нижегородской областью и Чувашской Республикой.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЕРГАЧ

Количество объектов культурного наследия

фед. – 0 | рег. – 40 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: выделяются охранная и защитная зоны. Есть объединенная охранная зона. ПЗЗ***: общие формулировки про ОКН в тексте
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется единая охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/275065
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/181055

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЕРГАЧ

ОБЪЕКТОВ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

780 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Пожарная часть	Нижегородская область, г. Сергач, ул. Ленинская, д. 55	Да	Местный	Памятник архитектуры
Земская управа	Нижегородская область, г. Сергач, ул. Ленинская, д. 57	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Нижегородская область, г. Сергач, ул. Тимирязева, д. 65	Нет	—	—

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Сергаче	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.5.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область.
Зона приоритетного развития туризма «Лысково — Бармино»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Лысково — Бармино» привлекает и ценителей истории, и любителей охоты и рыбалки. Лысково хранит память о многих значимых событиях и деятелях, от княжеских междоусобиц и войн с Казанским ханством — до времен под управлением боярыни Морозовой. На противоположном от него берегу Волги расположен важный центр паломничества — Макарьевский монастырь, в который регулярно организуются экскурсии из Нижнего Новгорода, в том числе водные, а неподалеку работает страусиная ферма. Поблизости находится конечная точка популярных маршрутов сплавов на лодках и байдарках, а ниже по течению — город Бармино, где активно развивается инфраструктура для рыбной ловли и загородного отдыха.

Также на территории Лысково расположены источники Девонского моря, морской воды для развития санаторно-курортного отдыха.

Позиционирование: **«Место паломничества, истории и путешествия по воде»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Рыболовно-охотничий
- Спортивный/активный/экстремальный
- Пляжный/отдых у воды
- Природно-экологический
- Оздорови-тельный

Туристический поток

27,8 тыс. поездок, 2023 г. → **66,2 тыс.** поездок, 2030 г.

Номерной фонд

153 номера 2023 г. → **263** номера 2030 г.

Ключевые вызовы

Неприспособленность рыболовной инфраструктуры для непрофессиональных рыболовов

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

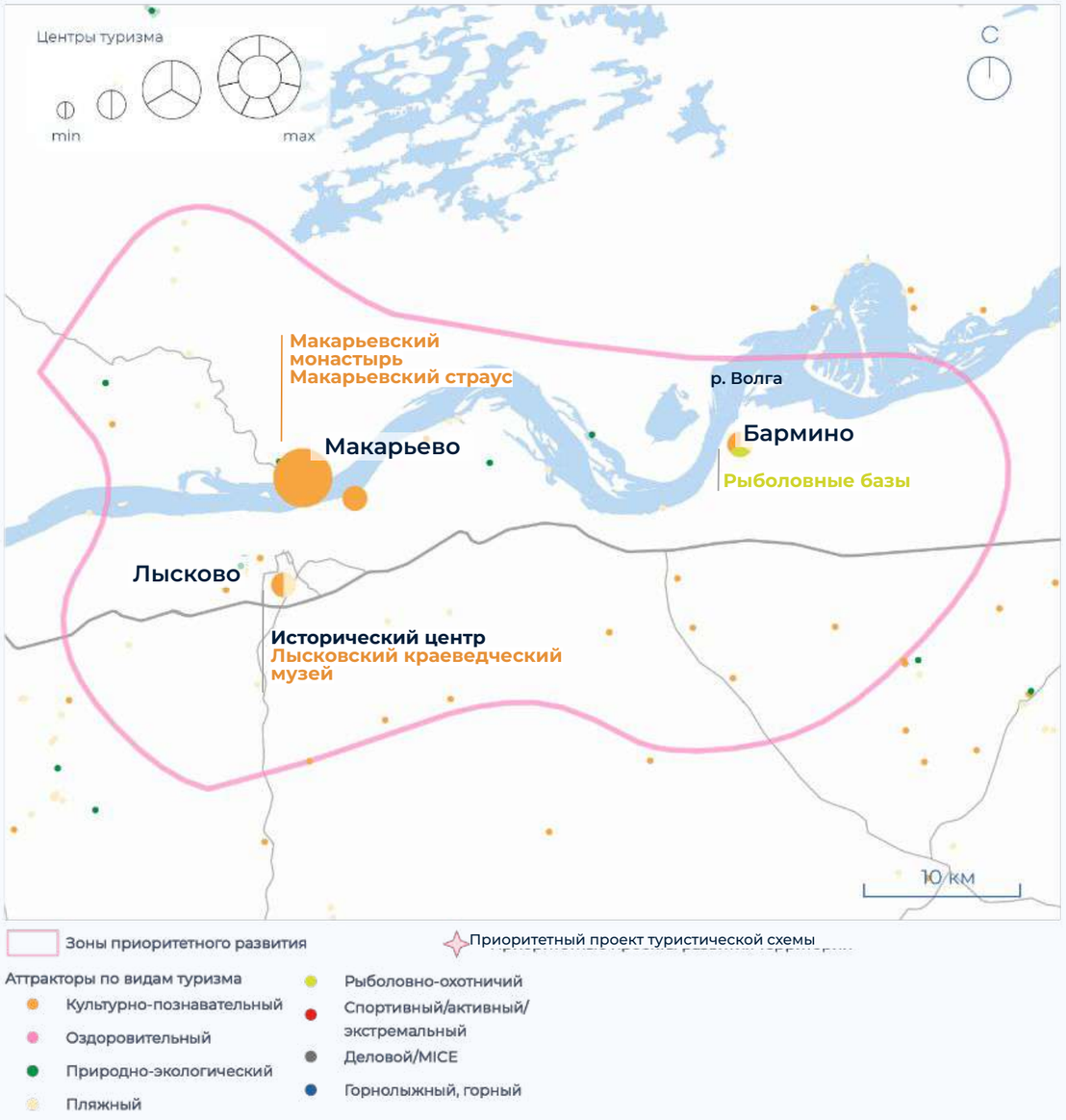
Возможные решения

Развитие комплексного туристического предложения, предполагающего погружение в культуру и религию территории, рыбную ловлю и спокойный отдых на воде

Развитие рыболовной инфраструктуры: создание прокатов оборудования и привлечение специалистов

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

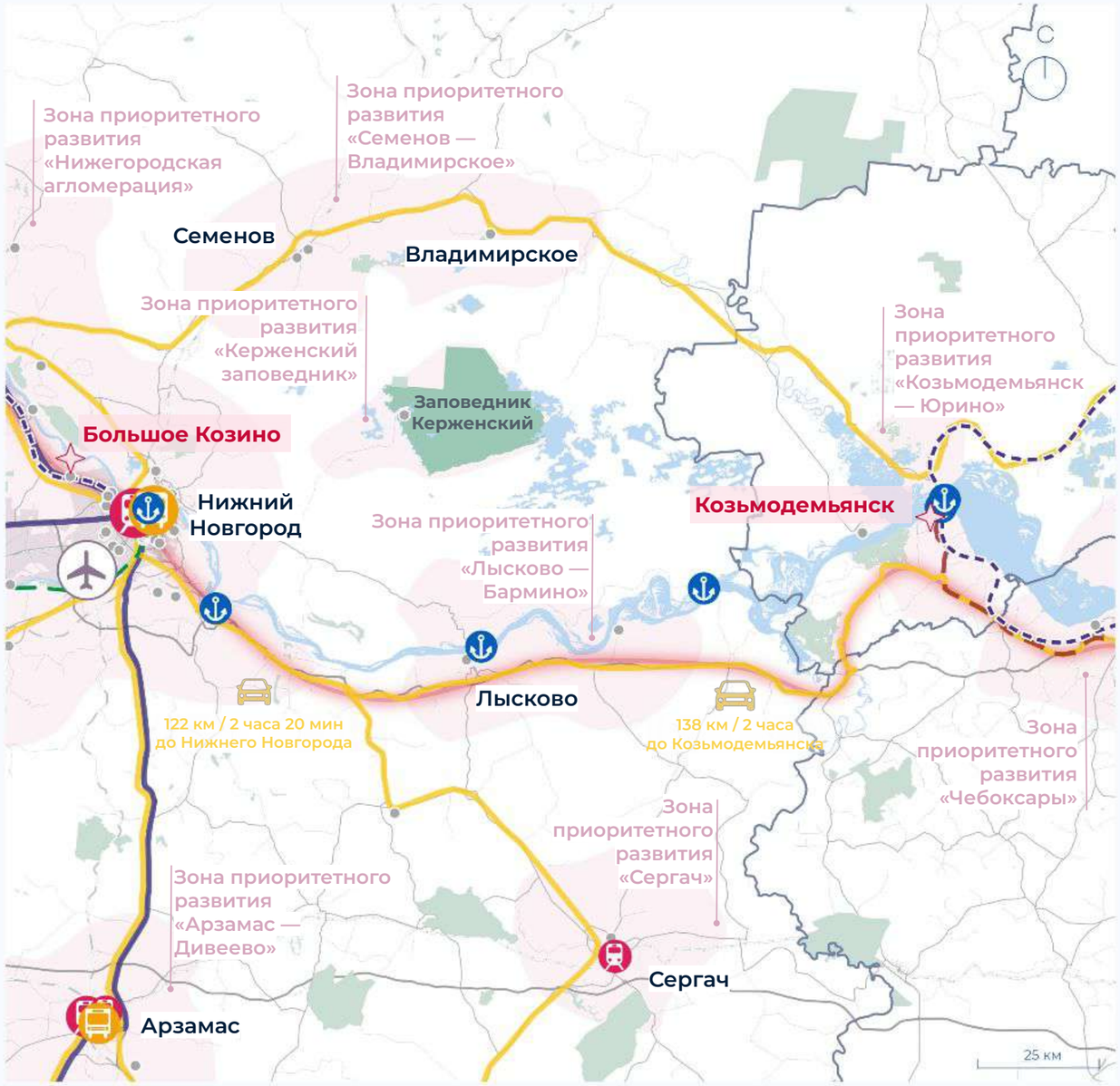
Через зону приоритетного развития «Лысково — Бармино» проходят маршрут «Волго-Окская ромашка» и автомобильный макромаршрут, которые связывают зоны приоритетного развития «Нижегородская агломерация» и «Козьмодемьянск — Юрино».

Причальная инфраструктура на территории зоны приоритетного развития создает условия для развития мультимодальных маршрутов. Межкластерные связи могут быть расширены за счет создания мультимодальных точек входа, расположенных вблизи зоны приоритетного развития.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЛЫСКОВО

Количество объектов культурного наследия
фед. – 7 | рег. – 30 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние градостроительной документации	ГП**: в тексте есть перечень ОКН. Выделяется объединенная охранная зона. ПЗЗ***: установлены границы охранной зоны ОКН, единой охранная зоны ОКН, выделены защитные зоны
Состояние проектов зон охраны ОКН	Выделяется объединенная охранная зона

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из единой охранной зоны (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.
**ГП: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/231017
***ПЗЗ: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/237347

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЛЫСКОВО

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.**

2 240 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии*

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Гимназия	Нижегородская область, г. Лысково, ул. Б. Советская, д. 44	Да	Региональный	Памятник истории
Дом купца Белянина	Нижегородская область, г. Лысково, ул. Б. Советская, д. 50	Нет	—	—
Дом, в котором с 1917 г. находился Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов Макарьевского уезда	Нижегородская область, г. Лысково, ул. М. Советская, д. 7	Да	Региональный	Памятник истории

*Согласно данным из открытых источников
**Состояние объектов определено на основе визуального анализа фотоматериалов из открытых источников и требует дополнительной верификации при формировании итогового перечня ОКН, подлежащих реставрации и приспособления за счёт бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

РАЗДЕЛ 3.7.5.8

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Нижегородская область.
Зона приоритетного развития туризма «Керженский заповедник»

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Керженский заповедник — часть биосферного резервата «Нижегородское Заволжье», включенного в международную сеть резерватов ЮНЕСКО, находящийся недалеко от региональной столицы. Здесь можно познакомиться с различными ландшафтами южной тайги, от сосновых и мелколиственных лесов до торфяных болот. Посетителям предлагаются разнообразные экскурсии, однако отправиться в путешествие по заповеднику сможет и самостоятельный турист: все основные тропы оборудованы деревянными настилами и стендами с информацией. Например, пройдясь по экскурсионной тропе «Земля оленей», туристы могут познакомиться с главным символом Нижегородской области — северным оленем. Увидеть экспозиции, посвященные разным природным комплексам, узнать больше об обитателях заповедника и об охране природы можно в экоцентре поселка Рустай. Для детей доступны экопросветительские мастер-классы и викторины. За небольшую плату можно взять в аренду широкие лыжи, арендовать гостевые дома, сходить в баню.

Продолжение работы над всесезонными активностями в заповеднике будет обеспечивать стабильный поток туристов на территорию кластера.

Позиционирование:
«Заповедная природа Нижегородского Заволжья»

Виды туризма

Спортивный/ активный/ экстремальный

Природно-экологический

Туристический поток

2 005 поездок, 2023 г. → **14,7 тыс.** поездки, 2030 г.

Номерной фонд

7 номеров 2023 г. → **67** номеров 2030 г.

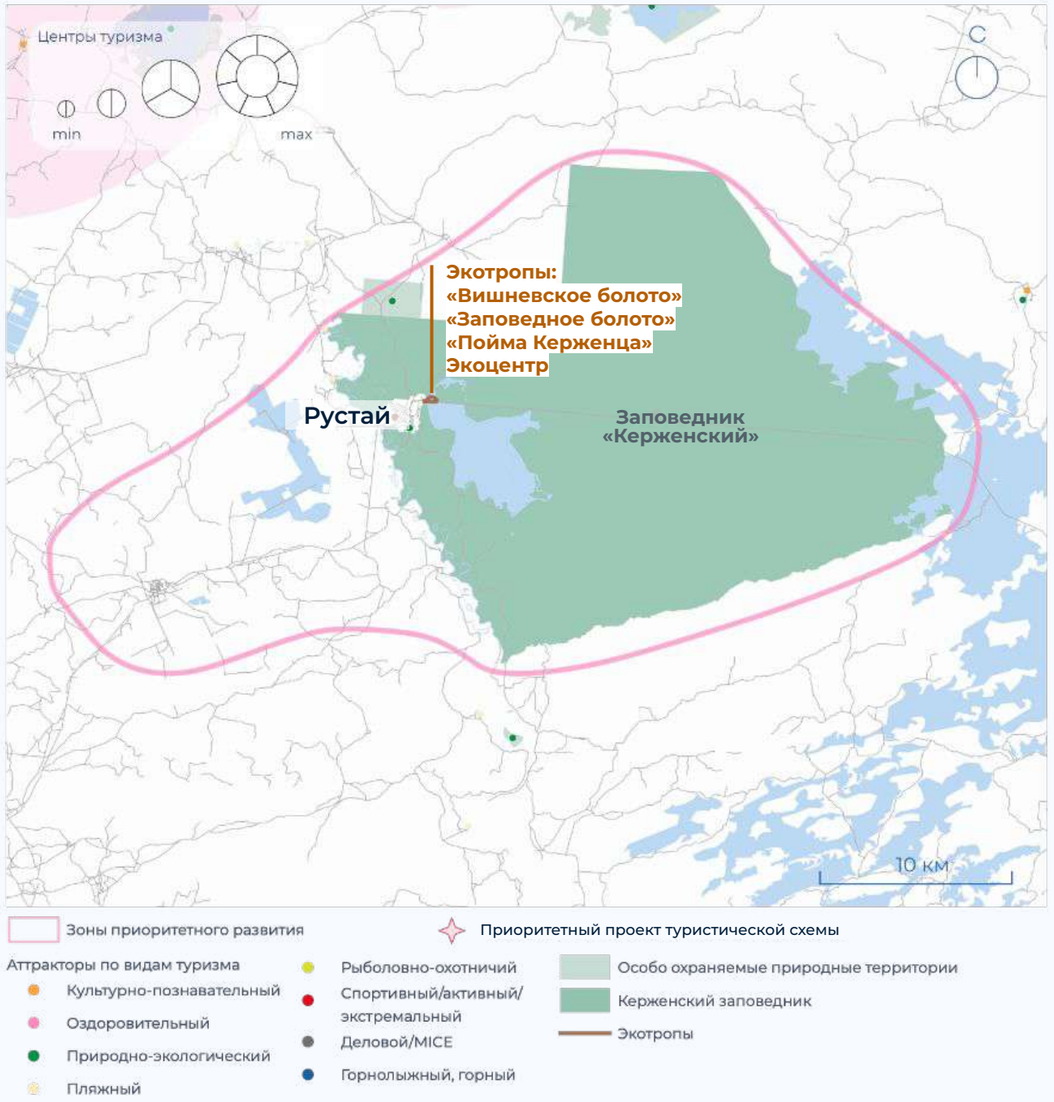
Ключевые вызовы

Вероятность избыточного туризма на территории с высоким экосистемным и охранным значением при росте туристического потока в заповедник

Тупиковость территории в транспортном отношении

Возможные решения

Развитие окружения биосферного резервата, в т. ч. разработка программы зимних мероприятий



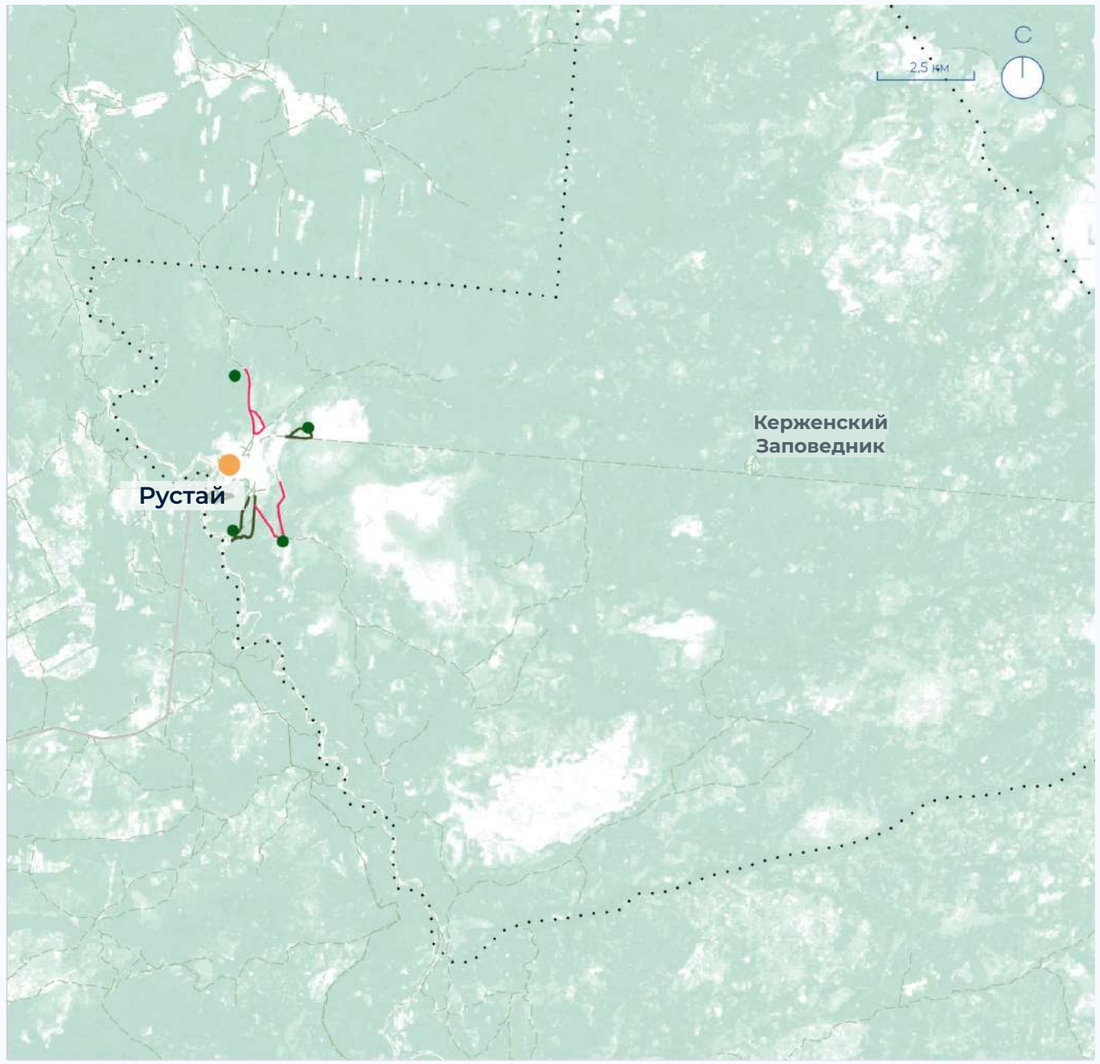
ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КЕРЖЕНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

ОСОБЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Территория заповедника является биосферным резерватом и содержит в себе массивы коренных сосновых лесов и болот, защищенных статусом ключевых орнитологических территорий и водно-болотных угодий

В Керженском заповеднике сохранились в естественном состоянии свыше 30 торфяных болот с общей площадью около 4000 гектаров, которые входят в состав водно-болотных угодий международного значения Камско-Бакалдинскую группу болот

Благодаря невысокой транспортной доступности, развитие массового туризма на территории заповедника невозможно. Стоит развивать локальное и просветительское и направления работы ООПТ



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КЕРЖЕНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов растений, животных и экосистем, из-за некорректного развития туристической деятельности

Отсутствие зимней событийной программы, приводящее к «низкому сезону» в холодное время года

РЕШЕНИЯ

Общие

Развитие исключительно рекреационной зоны в формате небольших мероприятий и маршрутов

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок: нескольких вариантов экотроп и маршрутов для распределения групп

Частные

Организация орнитологических маршрутов и инфраструктуры для них: вышек для наблюдения, оборудования для прослушивания

Создание интерактивного «Музея Болот» с рассказом об их разнообразии, регулирующей, климатической и ресурсной функциях

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Рустай, экоцентр Керженского заповедника**
Оператор	Керженский государственный природный заповедник
Формат	Отдельное здание в ООПТ
Часы работы	С 1 апреля по 31 октября: Пн. — вс. 9:00–17:00 С 1 ноября по 31 марта: Пн. — пт. 10:00—15:00 Сб., Вс. по предварительным заявкам
Услуги	Буклеты, сувениры, музей
Сайт	http://www.kerzhenskiy.ru/
Рекомендации	— Открытие визит-центра в выходные дни зимой — Организация доступа в здание ТИЦ для людей с ОВЗ — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

Экоцентр в Керженском заповеднике

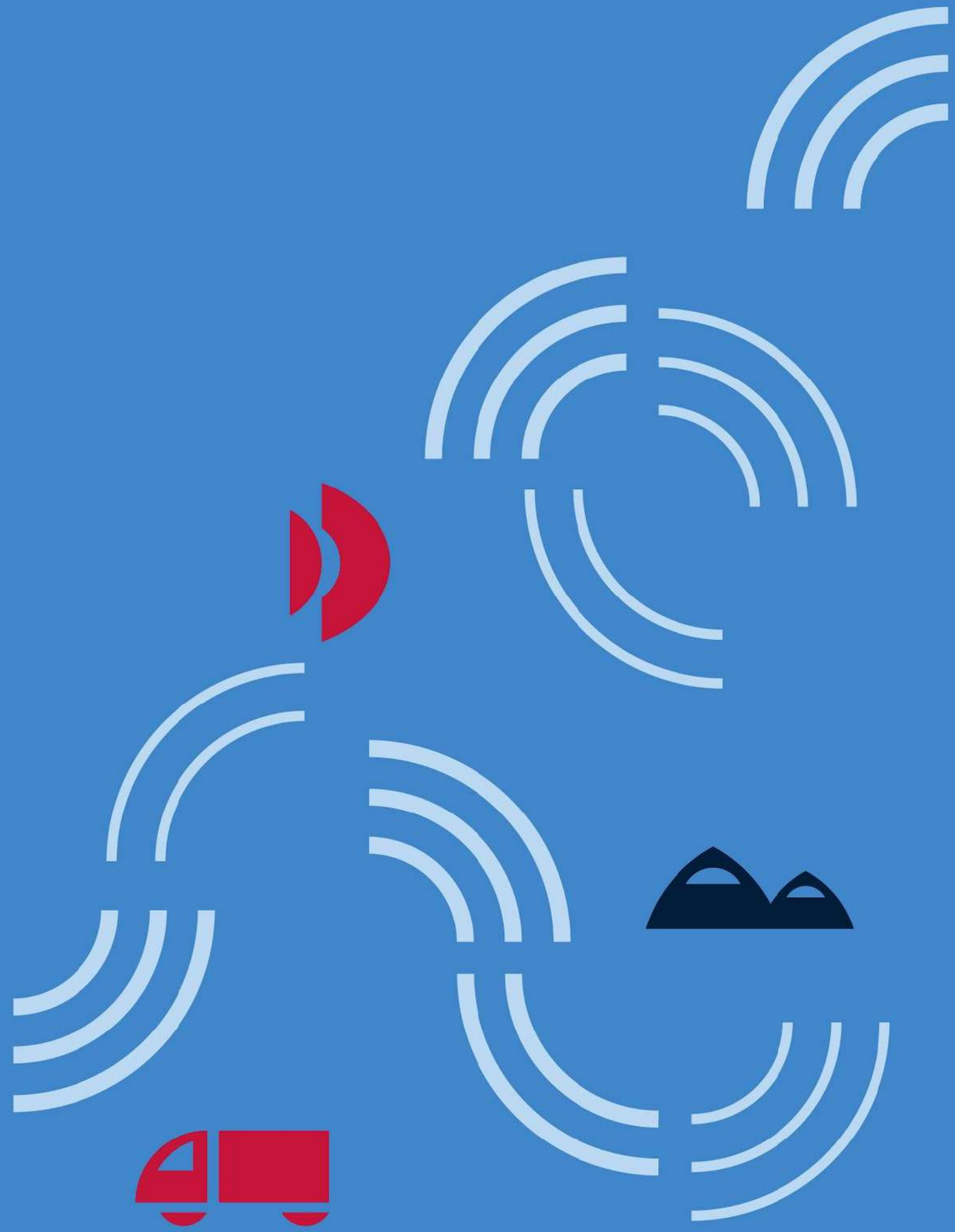
РАЗДЕЛ 3.7.6

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Марий Эл

3.7.6.1. Зона приоритетного развития туризма «Козьмодемьянск — Юрино» 543

3.7.6.2. Зона приоритетного развития туризма «Йошкар-Ола» 552

3.7.6.3. Зона приоритетного развития туризма «Марий Чодра» 557



ТУРИЗМ И ИНДУСТРИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

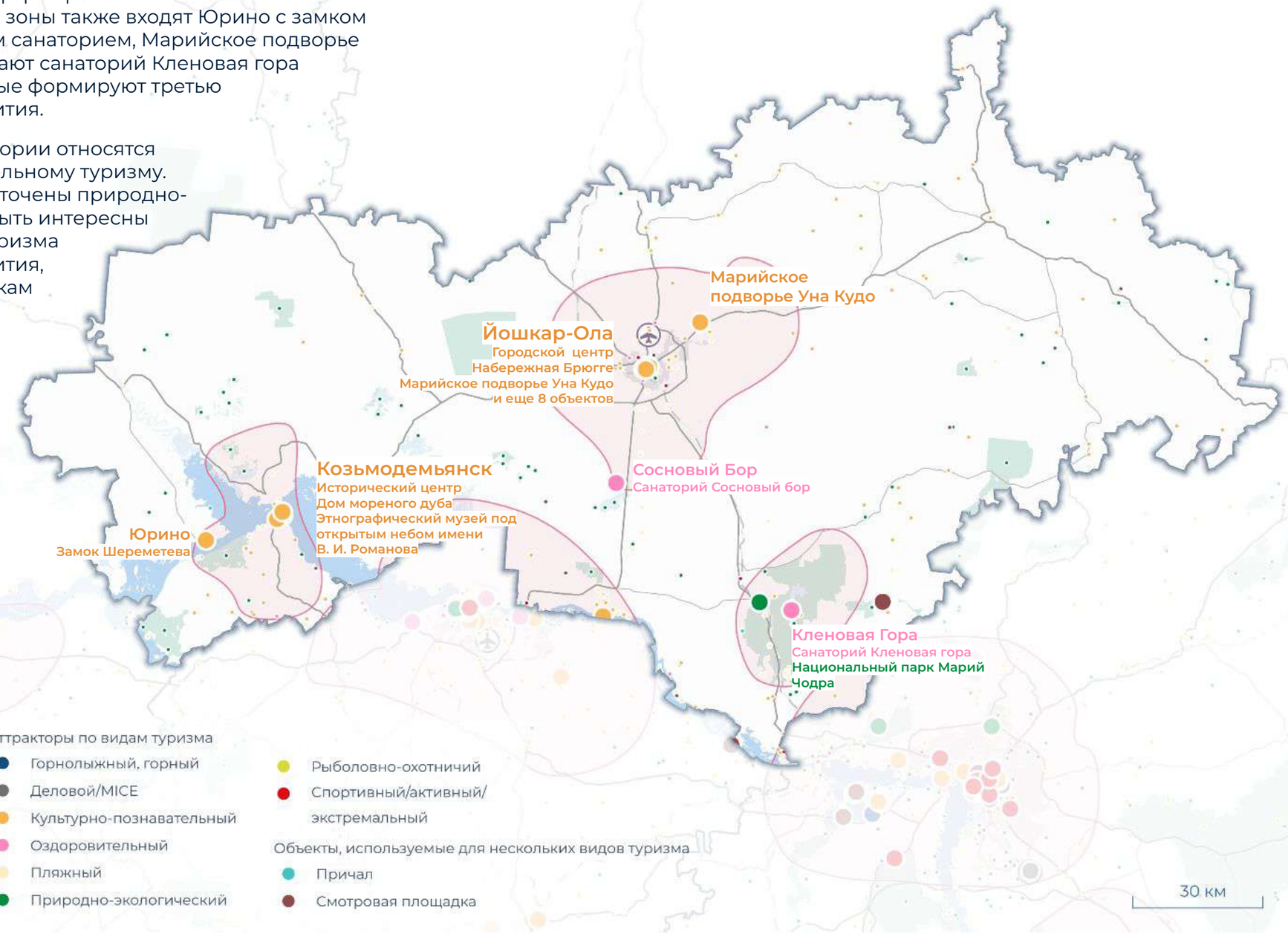
Главные достопримечательности Республики Марий Эл сосредоточены в Йошкар-Оле и Козьмодемьянске — двух сформированных зонах приоритетного развития туризма. В данные зоны также входят Юрино с замком Шереметева, Сосновый Бор с одноименным санаторием, Марийское подворье Уна Кудо. На юге региона туристов привлекают санаторий Кленовая гора в национальном парке Марий Чодра, которые формируют третью самостоятельную зону приоритетного развития.

Большинство ключевых аттракторов территории относятся к культурно–познавательному и оздоровительному туризму. На территории Республики также рассредоточены природно-экологические аттракторы, которые могут быть интересны туристам, комбинирующим разные виды туризма или перемещающимся между зонами развития, в том числе по популярным для сплавов рекам Илеть и Юшут.

492 аттрактора
всего в регионе

19 топ–аттракторов
всего в регионе

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2



ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

Связность зон приоритетного развития Республики Марий Эл между собой и с соседними регионами обеспечена двумя межрегиональными маршрутами — «Казанская» и «Волго-Окская (Нижегородская) ромашка».

Основное разнообразие точек входа сосредоточено в столице Республики. Мультимодальность может быть реализована через использование пристаней и причалов в Козьмодемьянске, а также в зонах приоритетного развития соседних регионов: «Чебоксары — Мариинский Посад» и «Казань».

Национальный парк «Марий Чодра», как крупная рекреационная территория, имеет потенциал для развития пешеходных, велосипедных маршрутов и экотроп, что способствует разнообразию сети межрегиональных маршрутов.

ПРОГНОЗНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В НОМЕРНОМ ФОНДЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Основной прирост номерного фонда Республики Марий Эл необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. Существует потребность в крупных инвестиционных проектах в Йошкар-Оле, Юрино и Козьмодемьянске.

3,5 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+1,2 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

+89 номеров

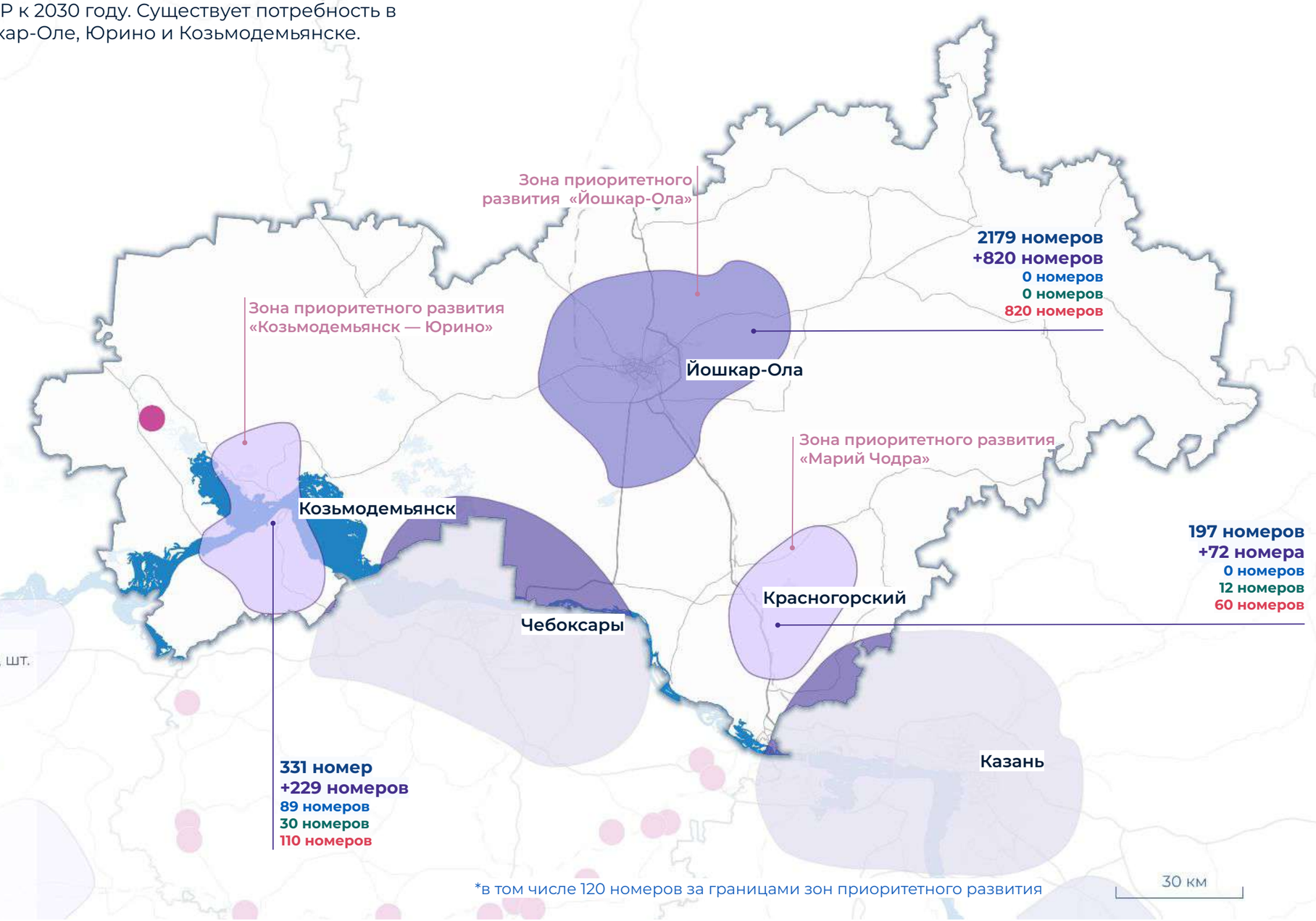
запланировано инвесторами

+42 номера

запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году

+1,1 тыс. номеров

необходимо дополнительно построить к 2030 году



Прогнозный прирост номерного фонда в коллективных средствах размещения к 2030 году, шт.

min — max

- Крупнейшие инвестиционные проекты за границами зон приоритетного развития туризма
- Границы зон приоритетного развития туризма
- Транковые дороги
- Второстепенные дороги
- Река Волга
- Границы Субъектов РФ

*в том числе 120 номеров за границами зон приоритетного развития

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Для повышения комфорта туристов, путешествующих по автодорогам, в Республике запланирован ряд мероприятий по их модернизации.

На автомобильной дороге регионального значения «Йошкар-Ола — Уржум» предусмотрена реконструкция мостового перехода через реку Немда (РМД-01), что позволит повысить надежность транспортного сообщения и пропускную способность участка.

Для формирования новых межрегиональных связей с Чувашской Республикой в рамках туристических маршрутов предлагается реконструкция участков дорог на направлении Яштуга — Засурье (Чувашская Республика) (В-40), включая:

- Емешево — Пайгусово — Засурье;
- Картуково — Микряково — Васильсурск (км 0 – 11+600);
- Картуково — Еласы — Пайгусово (км 0 – 2+600).

Реализация этих мероприятий обеспечит как новые туристически привлекательные межрегиональные связи, так и улучшение транспортной доступности внутри зон приоритетного развития туризма.

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*

- Предложения Туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

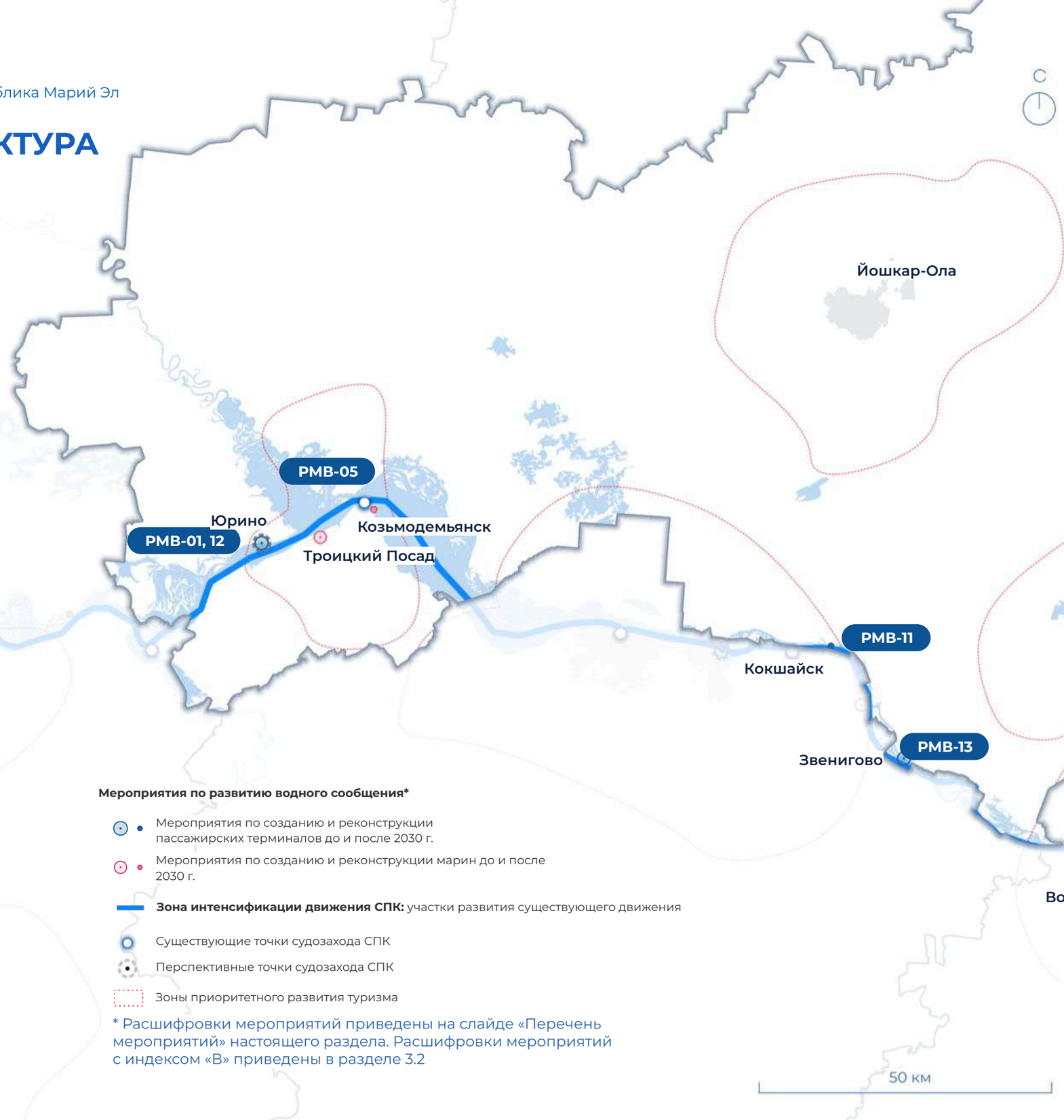
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Республике Марий Эл действуют четыре пристани: в Звенигове, Козьмодемьянске, Волжске и селе Коротни. В настоящее время начато проектирование и строительство причалов в Юрине (РМВ-01) и Кокшайске (РМВ-11).

Участок Волги от Нижегородской области до Нижней Волги активно используется для круизного судоходства. Существующие маршруты СПК востребованы, но характеризуются недостаточной регулярностью и требуют увеличения частоты рейсов и оптимизации расписаний.

До 2030 года Турсхемой предполагается строительство и реконструкция терминалов в Юрино, Козьмодемьянске (РМВ-05), Троицком посаде, Волжске и Звенигове для обеспечения движения пассажирских судов регулярного сообщения и развития круизных программ.

В рамках развития яхтенной инфраструктуры Турсхемой предполагается создание или реконструкция семи марин для формирования районов интенсивного яхтинга. До 2030 года запланировано строительство марины в Троицком Посаде.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
РМД-01	Реконструкция мостового перехода через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола — Уржум	Модернизация мостового перехода	2024–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РМВ-01	Строительство причального сооружения в Юрино	Причальное сооружение	2025-2027	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РМВ-12	Строительство речного вокзала в Юрино	Речной вокзал	2028-2030	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РМВ-11	Устройство причального комплекса в Кокшайске	Причальное сооружение, речной вокзал	2026-2028	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РМВ-13	Звенигово Устройство причального комплекса в Звенигово	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
В-39	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола — Уржум на участке км 4+231 – км 10+540	5,9 км	2026–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-40	Реконструкция автомобильных дорог Емешево — Пайгусово — Засурье, Картуково — Микряково — Васильсурск (0-11+600) и Картуково — Еласы — Пайгусово (0-2+600)	37,9 км	2026–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.6.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Марий Эл. Зона приоритетного развития туризма «Козьмодемьянск — Юрино»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Козьмодемьянск — Юрино» — территория с ценной природой, историей и культурой. Заказник «Емешевский», созданный для увеличения популяции сурка, будет интересен любителям дикой природы. В основанном еще Иваном Грозным Козьмодемьянске можно погрузиться в атмосферу старинного города на Волге и познакомиться с культурой марийского народа в этнографическом музее им. В.И. Романова. В городе работает музей сатиры и юмора им. Остапа Бендера и проводится фестиваль «Бендериада» — ведь именно здесь герой «Двенадцати стульев» произнес один из своих пламенных монологов. Добравшись паромом до Юрина, можно посетить Замок Шереметева — дворцово–парковый ансамбль, в эклектичной архитектуре которого есть черты неоготики, барокко, русского и восточного стилей.

Работа с исторической средой и обеспечение стабильного водного сообщения между туристическими локациями противоположных берегов Волги сможет сделать туристический продукт кластера более комплексным.

Позиционирование: **«Прообраз Васюков из 12 стульев и традиции марийского народа на высоких берегах Волги»**

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Рыболовно–охотничий

Туристический поток

32,8 тыс. поездок, 2023 год → **91,9 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

331 номер 2023 год → **560** номеров 2030 год

Ключевые вызовы

Угроза подтопления Чебоксарским водохранилищем

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Туристическая инфраструктура, приспособленная для круизных туристов

Разорванность территории рекой без мостовых переходов

Отсутствие инфраструктуры для маломерных судов

Возможные решения

Укрепление защитных дамб

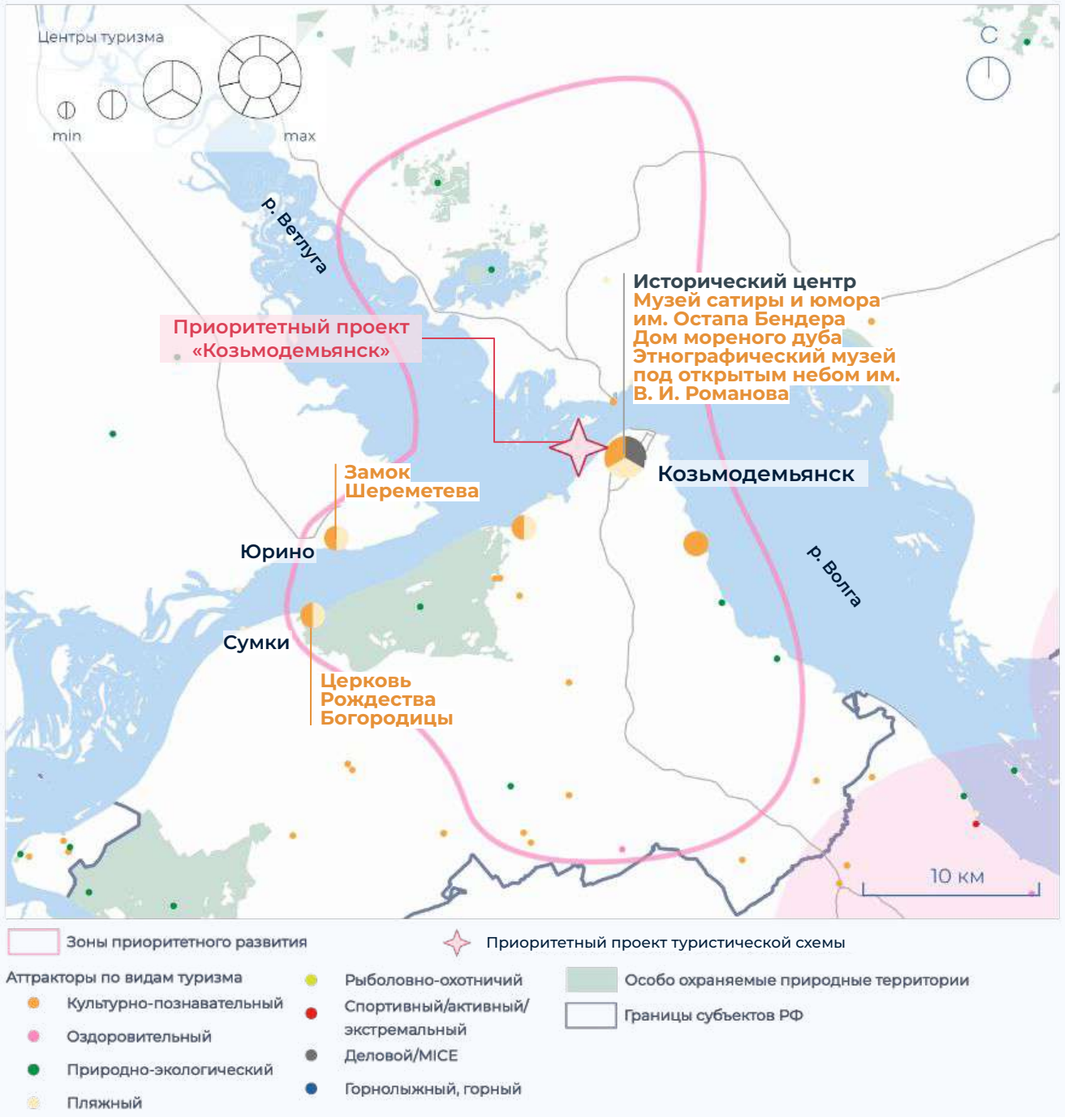
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Проработка приоритетного проекта с созданием КСР и сопутствующей туристической инфраструктурой

Строительство причальной инфраструктуры в пгт Юрино

Развитие туристической инфраструктуры прибрежной зоны (кафе, сувениры, прокат)



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Козьмодемьянск – Юрино» входит в несколько предлагаемых межрегиональных маршрутов — «Волго-Окскую ромашку» и «Волго-Камскую ромашку», общий участок которых является частью автомобильного макромаршрута вдоль всей Волги. В рамках схемы предлагается трассировка протяженного веломаршрута вдоль живописного берега Чебоксарского водохранилища Чебоксары – Козьмодемьянск – Озерки – Сосновка – Сидельниково – Йошкар-Ола, который позиционируется как часть макрорегионального маршрута «Большая Волжская Тропа». Паромная переправа в Козьмодемьянске позволяет не только объединить межрегиональные маршруты – «ромашки», но и предложить веломаршрут по обоим берегам Волги.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

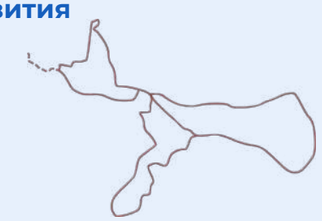
214 км

Веломаршрут Чебоксары — Йошкар-Ола вдоль Чебоксарского водохранилища

Паромная переправа в Козьмодемьянске

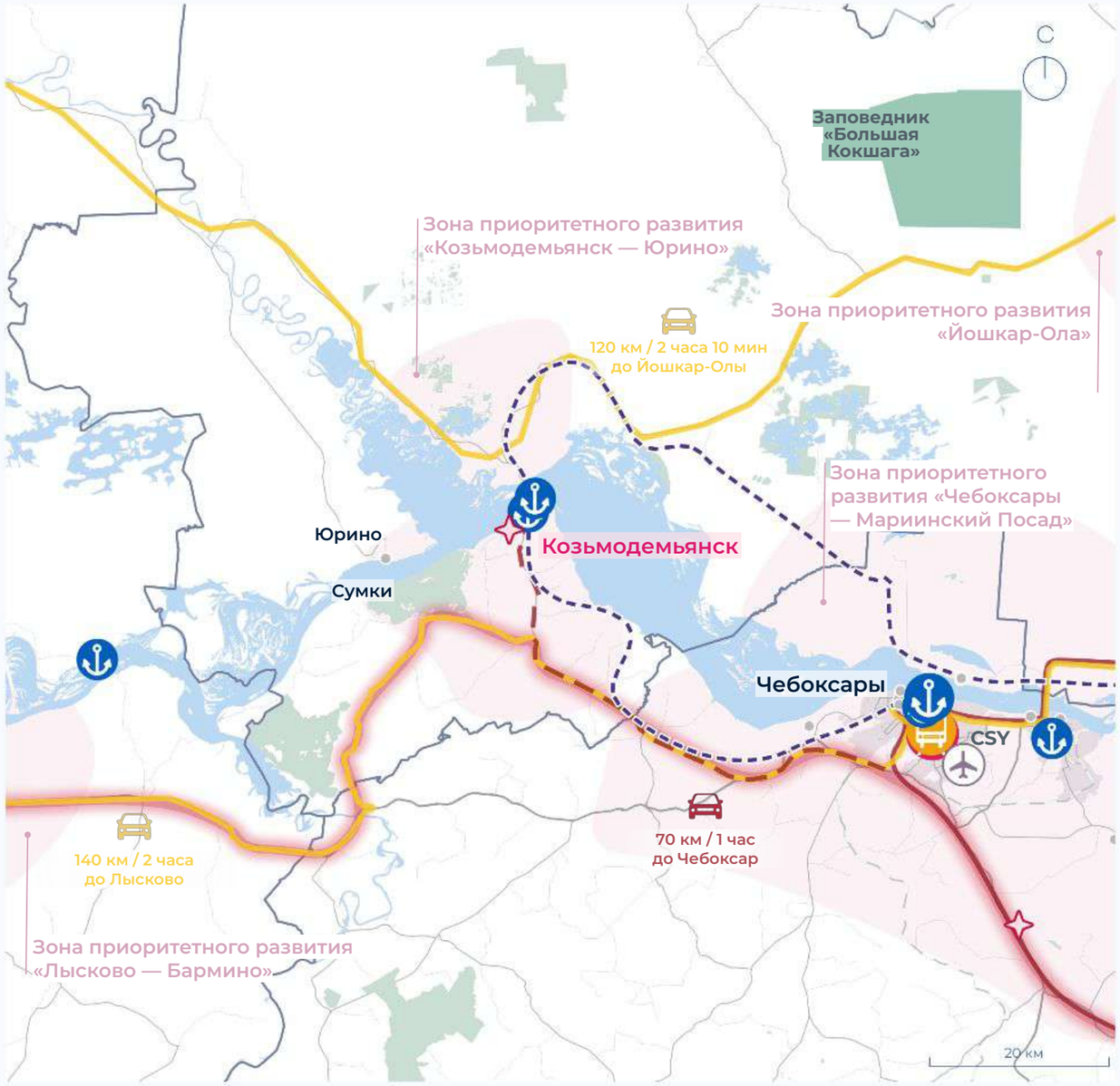
Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка



Волго-Камская (Казанская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие дорожной сети

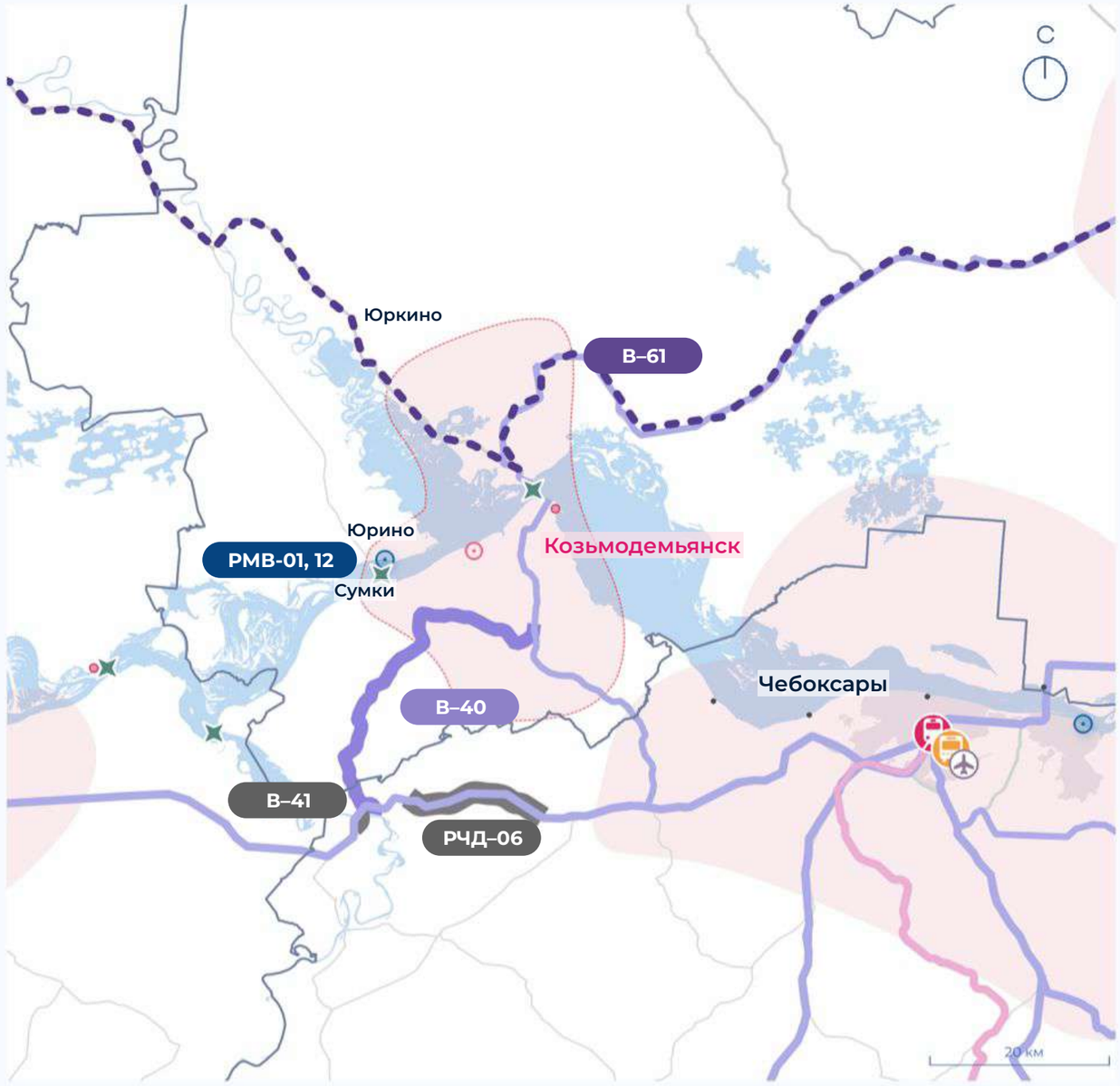
Автодорожные мероприятия по реконструкции транковых дорог (В–40, В–41) и реконструкции участка автодороги М–7 «Волга» (РЧД–06) нацелены на развитие межрегиональной связности. Они поддерживают ключевые туристические маршруты, такие как «Нижегородская ромашка», и укрепляют транспортное сообщение между Республикой Марий Эл, Чувашской Республикой и Нижегородской областью. Эти меры также способствуют улучшению связи между зонами приоритетного развития Козьмодемьянска, Чебоксар и Лыскова.

Развитие автобусного сообщения

Для повышения мобильности туристов и доступности приоритетных проектов и зон приоритетного развития предлагается организовать автобусный маршрут из Нижнего Новгорода до Йошкар-Олы с промежуточной остановкой в Юрино. Помимо населенных пунктов и аттракторов вдоль маршрута он будет обслуживать расположенный напротив Козьмодемьянска паромную переправу.

Развитие водного сообщения

Имеется существенный потенциал развития водного сообщения — регулярного скоростного и круизного. Первое связано с назначением промежуточных остановочных пунктов маршрутов в Юрино. Для обоих видов сообщения предполагается развитие терминальной инфраструктуры в Юрино и Козьмодемьянске.



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-61	Организация автобусного маршрута Нижний Новгород — Йошкар-Ола (через Юркино)	Организация автобусного маршрута Нижний Новгород — Йошкар-Ола (через Юркино)	2026	Повышение доступности туристических кластеров и приоритетных проектов
В-40	Реконструкция автомобильных дорог Емешево — Пайгусово — Засурье, Картуково — Микряково — Васильсурск (0–11+600) и Картуково — Еласы — Пайгусово (0–2+600)	37,9 км Реконструкция автомобильных дорог	2026–2027	Повышение транспортной связности регионов по формируемым туристическим маршрутам.
РЧД-06	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 588+000 - км 601+000 в Чувашской Республике	16,6 км Реконструкция участков автотрассы федерального значения	2024	Повышение транспортной связности регионов макротерритории по формируемым туристическим маршрутам.
РМВ-01	Строительство причального сооружения в Юрине	причальное сооружение	2025-2027	Развитие круизных программ, развитие доступности левого берега Волги на водном транспорте, обеспечение доступности к аттракторам в Юрине
РМВ-12	Строительство речного вокзала в Юрине	здание речного вокзала	2028-2030	Повышение комфорта связей с Юриным

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

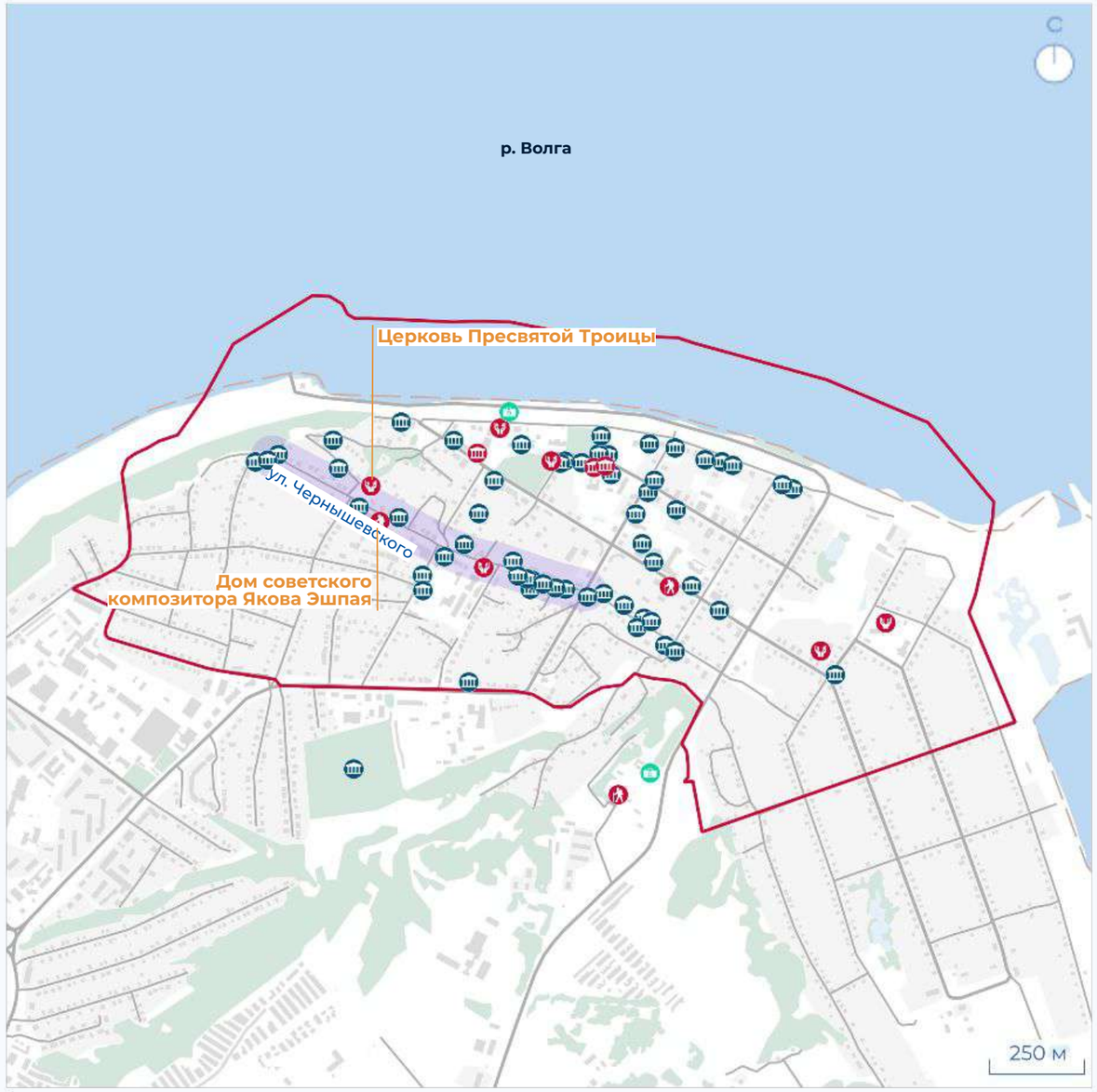
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК

Количество объектов культурного наследия
фед. — 1 | рег. — 64 | мун. — 0 | выяв. — 3

Статус исторического поселения	Является ИП. Утверждены предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются объединенная охранная зона и ОКН. ПЗЗ: выделяется объединенная охранная зона ОКН. Требования к градостроительным регламентам представлены в территориальных зонах ПЗЗ
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная охранная зона

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

12 690 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Усадьба В.М. Губина	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Чкалова, д. 15	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом Сусленникова	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Чкалова, д. 21	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Ряды торговые	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Лихачева, д. 1	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Часовня во имя бессребреников Космы и Дамиана	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Лихачева, д. 4	Да	Региональный	Памятник истории
Дом Голубева	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Лихачева, д. 6	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК

МЕРОПРИЯТИЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ РЕГИОНОМ

В таблице указаны мероприятия по ревитализации объектов культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, предложенные региональным органом исполнительной власти.

Наименование	Основная информация	Территория развития	Срок реализации	Источник финансирования
Усадьба Шереметевых: Главный дом	Приведение в нормативное состояние гостиничных номера в Замке (повышение до категории 3*, в настоящее время категория без звезд)	Козьмодемьянск — Юрино	2025–2030 гг.	ГП Республики Марий Эл «Культура» на 2013-2030 годы (разработка ПСД)
Усадьба Шереметевых: Фрагмент крепостной стены с Западными воротами	Приспособление под современное использование Западных ворот – 10 гостиничных номеров категории 2*; фрагмент крепостной стены - под кафе, вместимость 60 посадочных мест, включая отдельный марматиный зал.	Козьмодемьянск — Юрино	2026–2028 гг.	ГП Республики Марий Эл «Культура» на 2013-2030 годы (разработка ПСД)

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Козьмодемьянск, ТИЦ**
Оператор	МУ «Козмодемьянский культурно–исторический музейный комплекс»
Формат	Туристический аттрактор (Художественно–исторический музей имени А. В. Григорьева)
Часы работы	пн выходной вт–вс 8:30 — 17:00
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	Не работает
Рекомендации	– Продление часов работы ТИЦ в выходные дни – Обеспечение стабильной работы сайта turkuzma12.tilda.ws – Более активное ведение социальных сетей – Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

ТИЦ в Козьмодемьянске

РАЗДЕЛ 3.7.6.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Марий Эл.
Зона приоритетного развития туризма «Йошкар-Ола»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Йошкар-Ола» предлагает широкие возможности для развития этнотуризма, погружающего в марийскую историю и культуру — например, в стилизованном интерактивном марийском подворье «Уна Кудо» расскажут о быте, праздниках и легендах мари. Прогулка по центру Йошкар-Олы, где воссозданы знаменитые достопримечательности со всего мира, — например, Спасская башня или набережная Брюгге, — оставит необычные впечатления. Здесь также проводится множество событий, самые известные из которых — гастрономический фестиваль «Йошка Еш» и национальный фестиваль «Пеледыш пайрем». Те, кто хочет провести отдых активно, может посетить лыжную базу Корта, а для оздоровления и расслабления можно отправиться в санаторий Сосновый Бор, расположенный на пути в Чувашскую Республику.

Вовлечение в туристическую жизнь загородного потенциала региональной столицы позволит диверсифицировать туристический продукт кластера и увеличить продолжительность поездки туристов.

Позиционирование: **«Погружение в марийскую культуру и кухню с возможностью активного и оздоровительного отдыха»**

Виды туризма

Культурно–познавательный

Оздорови–тельный

Туристический поток

215,8 тыс. поездок, 2023 год → **327 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

2 179 номеров, 2023 год → **2 999** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Нет единого туристического предложения, раскрывающего потенциал территории в истории, природе и активном отдыхе

Изношенная туристическая инфраструктура: устаревший номерной фонд и другие объекты туристических сервисов

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Возможные решения

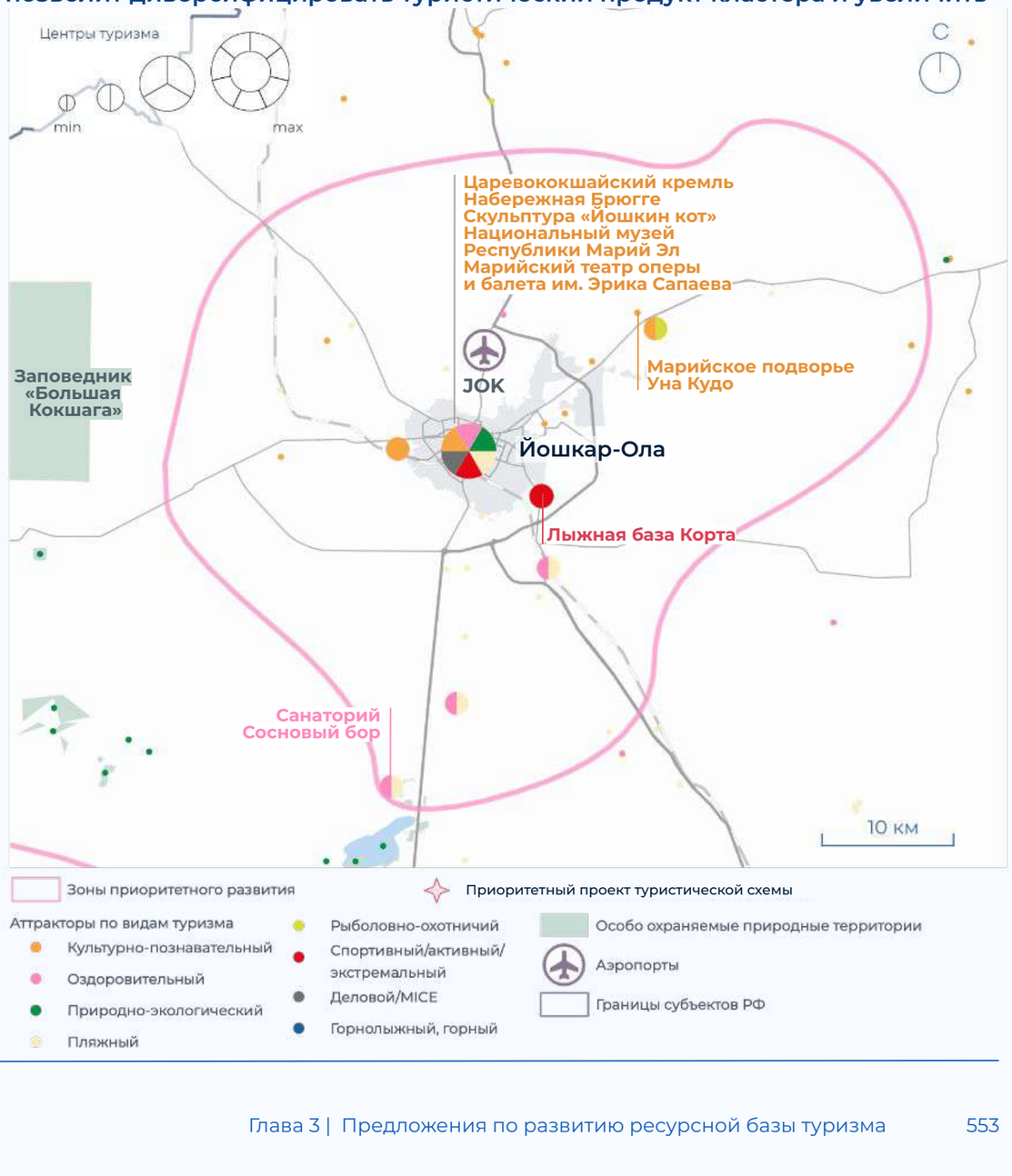
Выстраивание единого образа туризма региона и внедрение обновленного туристического продукта

Включение объектов показа вблизи (до 30 км) Йошкар-Олы в турмаршруты

Создание площадок для проведения крупных деловых мероприятий

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

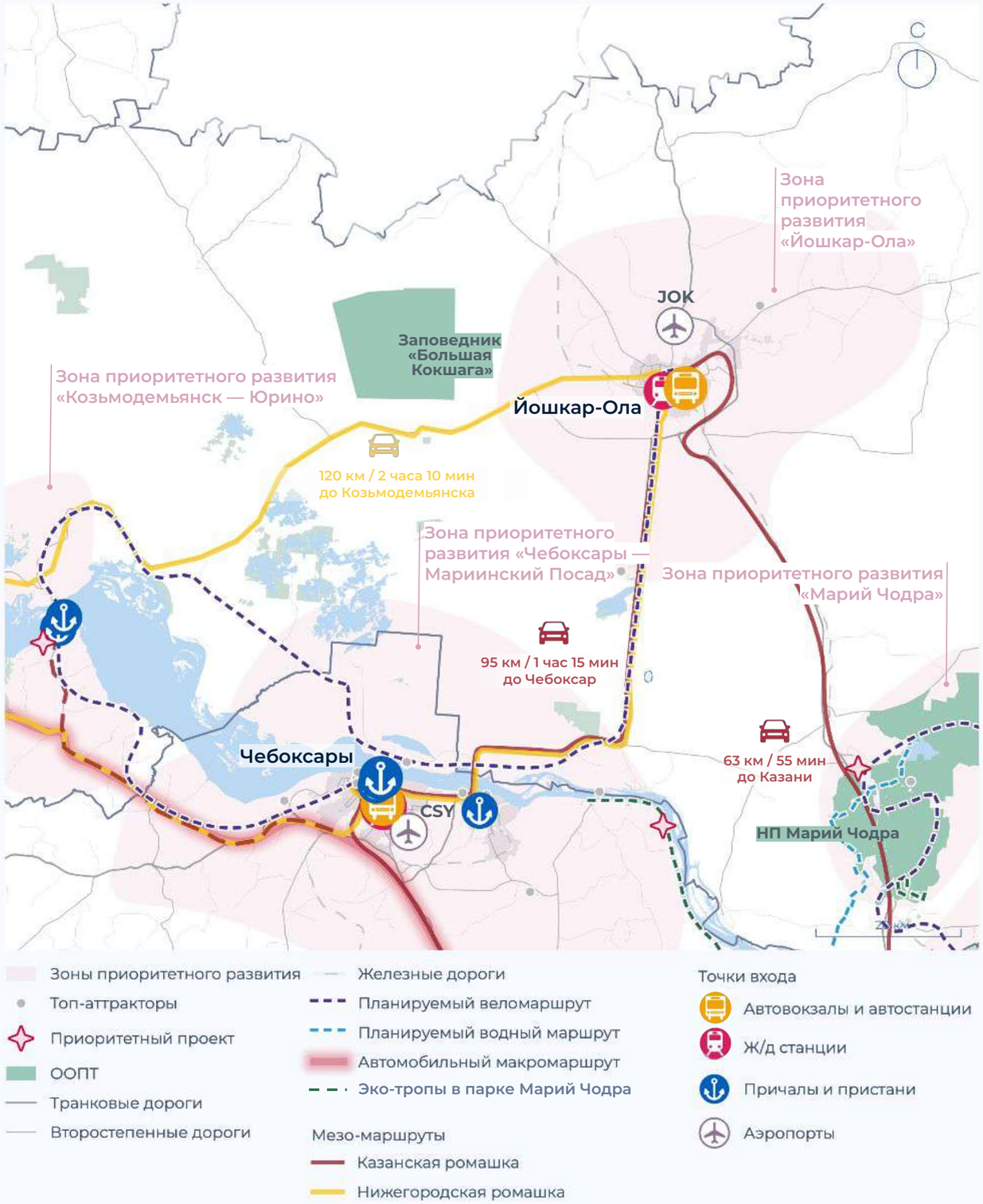
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Йошкар-Ола» входит сразу в два предлагаемых межрегиональных маршрута – «Волго-Окскую ромашку» и «Волго-Камскую ромашку».
В рамках схемы предлагается трассировка протяженного веломаршрута вдоль живописного берега Чебоксарского водохранилища Чебоксары – Козьмодемьянск – Озерки – Сосновка – Сидельниково – Йошкар-Ола, который позиционируется как часть макрорегионального маршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования



Велопешеходные маршруты

214 км

Веломаршрут Чебоксары — Йошкар-Ола вдоль Чебоксарского водохранилища

Протока Старая Волга, вид из села Сидельниково

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

Волго-Камская (Казанская) ромашка

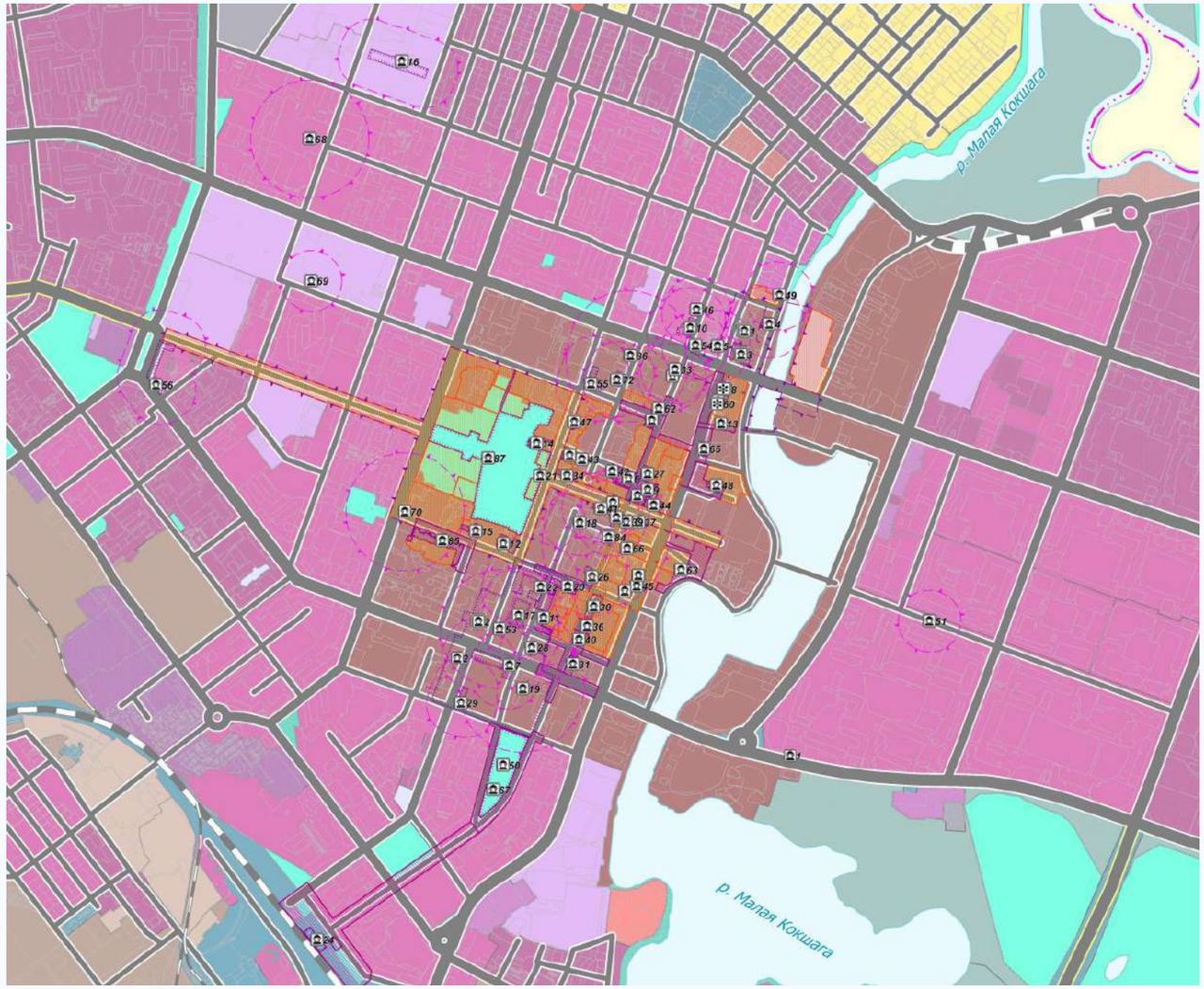
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЙОШКАР-ОЛА

Количество объектов культурного наследия
фед. – 2 | рег. – 63 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются охранные и защитные зоны ОКН. Выделяется объединенная зона охраны. ПЗЗ: ничего нет про ОКН
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная зона охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Внесение изменений в Генеральный план городского округа «Город Йошкар-Ола». Карта территорий объектов культурного наследия

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Йошкар-Ола, ТИЦ**	**Йошкар-Ола, Центр развития туризма Volgatech**
Оператор	МБУК «Музей истории города Йошкар-Олы»	Центр развития туризма Volgatech
Формат	Туристический аттрактор (музей истории Йошкар-Олы)	Помещение на первых этажах
Часы работы	пн–пт 10:00 — 18:00 сб–вс 10:00 — 16:00	пн–пт 10:00 — 17:00 сб–вс 9:00 — 13:00
Услуги	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры
Сайт	i–ola–visit.ru	tourism.volgatech.net
Соцсети	vk.com/iolavisit	vk.com/tourism.volgatech
Присутствие на Яндекс.Картах	Да	Да
Рекомендации	– Добавление информации о ТИЦ на сайт i–ola–visit.ru – Добавление отдельных вкладки на сайте и рубрики в социальных сетях об аттракторах за пределами Йошкар-Олы – Продление часов работы ТИЦ в выходные дни	– Продление часов работы ТИЦ в выходные дни – Более активное ведение социальных сетей – Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Добавление на сайт tourism.volgatech.net информации о вариантах досуга в Марий Эл и сведений о работе ТИЦ в Йошкар-Оле – Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

РАЗДЕЛ 3.7.6.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Марий Эл. Зона приоритетного развития туризма «Марий Чодра»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Национальный парк «Марий Чодра», формирующий одноименную зону приоритетного развития — это пространство для погружения в природу и восстановления сил. Богатство национального парка — в смешанных лесах и дубравах, родниках и озерах. Минеральные источники и лечебные грязи привлекают сюда заинтересованных в санаторно–курортном туризме, любители спокойного отдыха находят здесь возможности для пикников и уединения с природой, а активные туристы исследуют экотропы или участвуют в конных прогулках. Близость к Республике Татарстан обеспечивает дополнительный поток туристов и формирует культурный облик территории, на которой татарская культура представлена наряду с марийской.

Внедрение программ по экопросвещению туристов, развитие сетей экотроп и создание КСР обеспечит стабильный всесезонный туристический поток.

Позиционирование:
«Конные прогулки и минеральные источники в национальном парке»

Виды туризма

- Природно–экологический
- Оздорови–тельный
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

19,5 тыс. поездок, 2023 год → **46,1 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

197 номеров, 2023 год → **269** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Отсутствие в национальном парке навигации и информационного сопровождения для самодеятельных туристов

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры

Нехватка организованных кемпинговых зон

Загрязнение водных объектов на территории национального парка и в его окружении

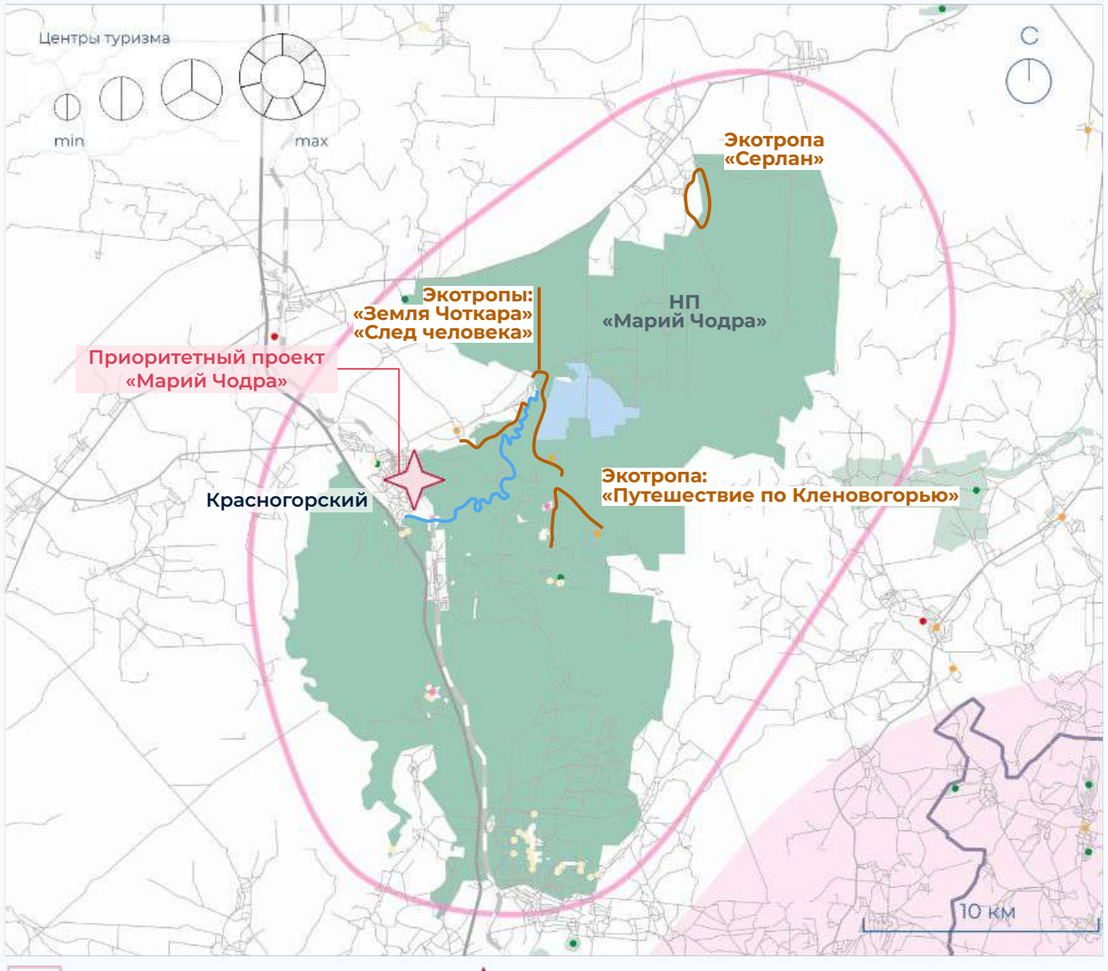
Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Внедрение навигационного и информационного сопровождения на пеших маршрутах в национальном парке

Дальнейшая модернизация очистных систем и коммунальных систем в деревнях.

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры (ТИЦ)



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития хорошо связана с Йошкар-Олой и Казанью, что позволяет включить ее в предлагаемый межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка». В рамках схемы предлагается трассировка кольцевого веломаршрута из Казани по территории «Марий Чодра» и примыкающего к нему короткого пешего маршрута по ключевым аттракторам ООПТ. Маршруты позиционируются как часть велопешеходного единого маршрута «Большая Волжская Тропа». Кроме того, предлагается трассировка водного маршрута по реке Илеть.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных.

Велопешеходные маршруты

166 км

кольцевой веломаршрут из Казани по природным территориям

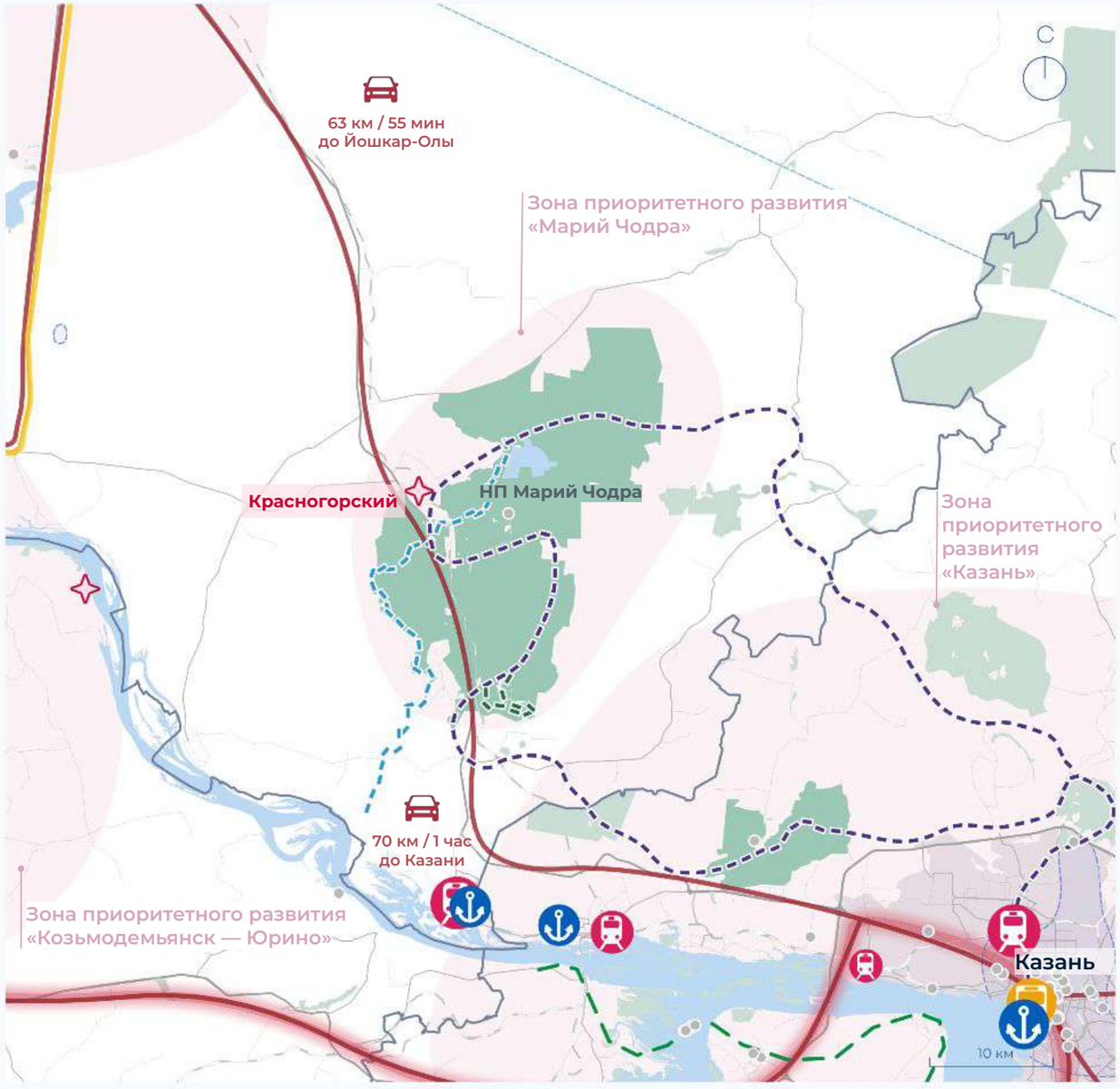
11 км

пешеходный маршрут по национальному парку Марий Чодра

«Марий Чодра»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская (Казанская) ромашка



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Ландшафт представляет собой сплошной массив хвойно–широколиственных лесов

На возвышенностях преобладают лиственные породы (дуб, липа), в понижениях – хвойные леса (в основном, сосновые)

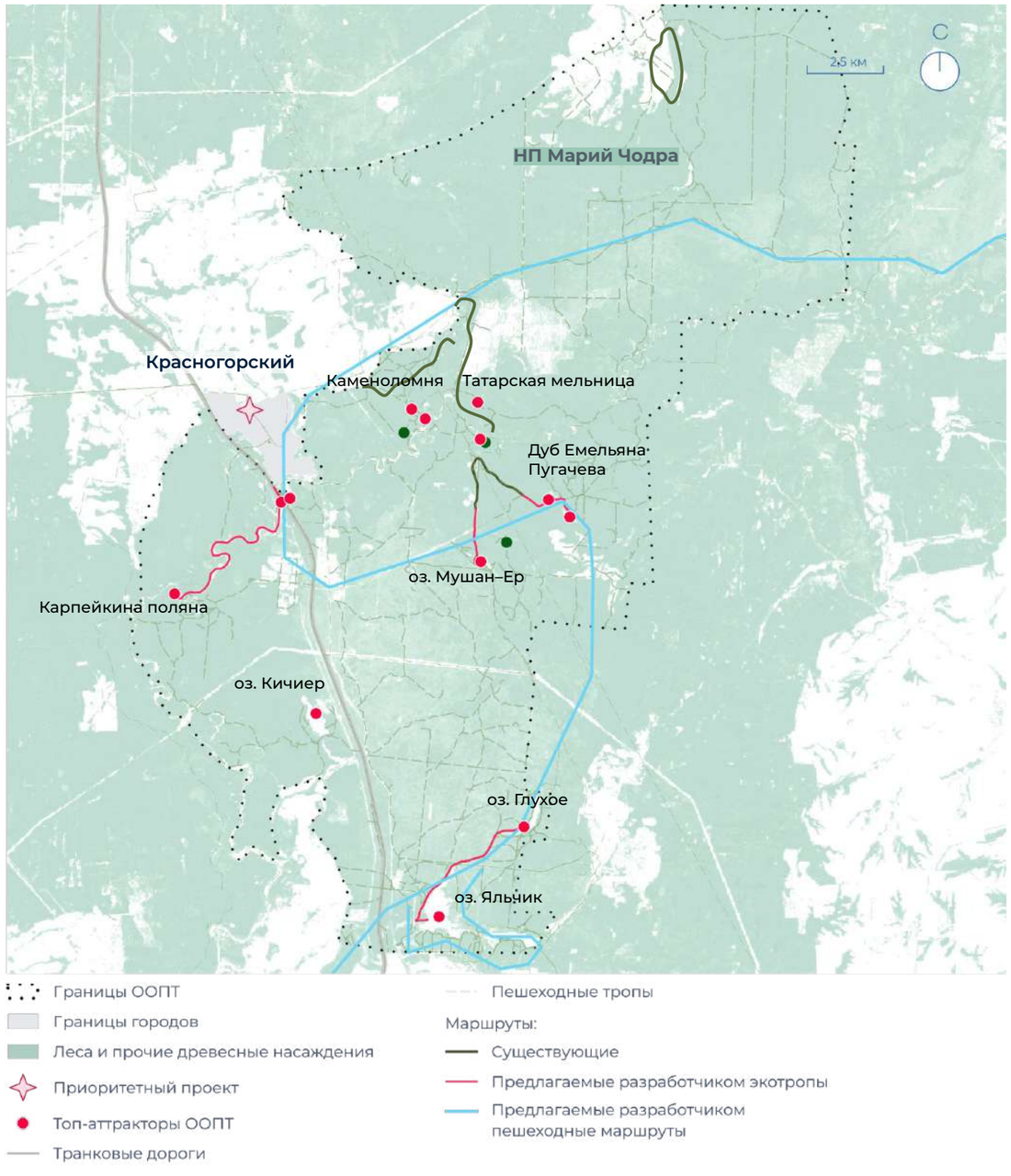
УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Большое количество живописных карстовых озер круглой формы и наличие малых рек — ресурс для развития активных видов туризма

Места гнездования редких видов птиц

Археологические памятники и находки, в т.ч. активно исследуемые в настоящее время

Исторические и этнографические памятники — ресурс для развития познавательного туризма



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия (в т.ч. редких видов) из–за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Низкая транспортная доступность, приводящая к отсутствию стабильного потока туристов

Деградация и упрощение коренных ценных ландшафтов вне охранной зоны (загрязнение карстовых озер стоками)

Отсутствие насыщенной и разнообразной событийной программы (в т.ч. зимней). Неполное использование потенциала парка (например, археологических памятников)

РЕШЕНИЯ

Общие

Усиление ландшафтного мониторинга (больше точек комплексного описания и частоты выездов)

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок (создание альтернативных маршрутов разного масштаба, увеличение числа событий в парке)

Развитие сети ландшафтного мониторинга в рекреационной зоне в условиях растущих нагрузок, контроль за сбросами

Частные

Организация просветительского центра на базе больших научно–просветительских разработок заповедника

Развитие многодневной тур. деятельности (исследовательские поездки, открытые уроки, этно–фестивали)

Строгий контроль за состоянием очистных сооружений и поверхностных вод, модернизация очистных сооружений

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

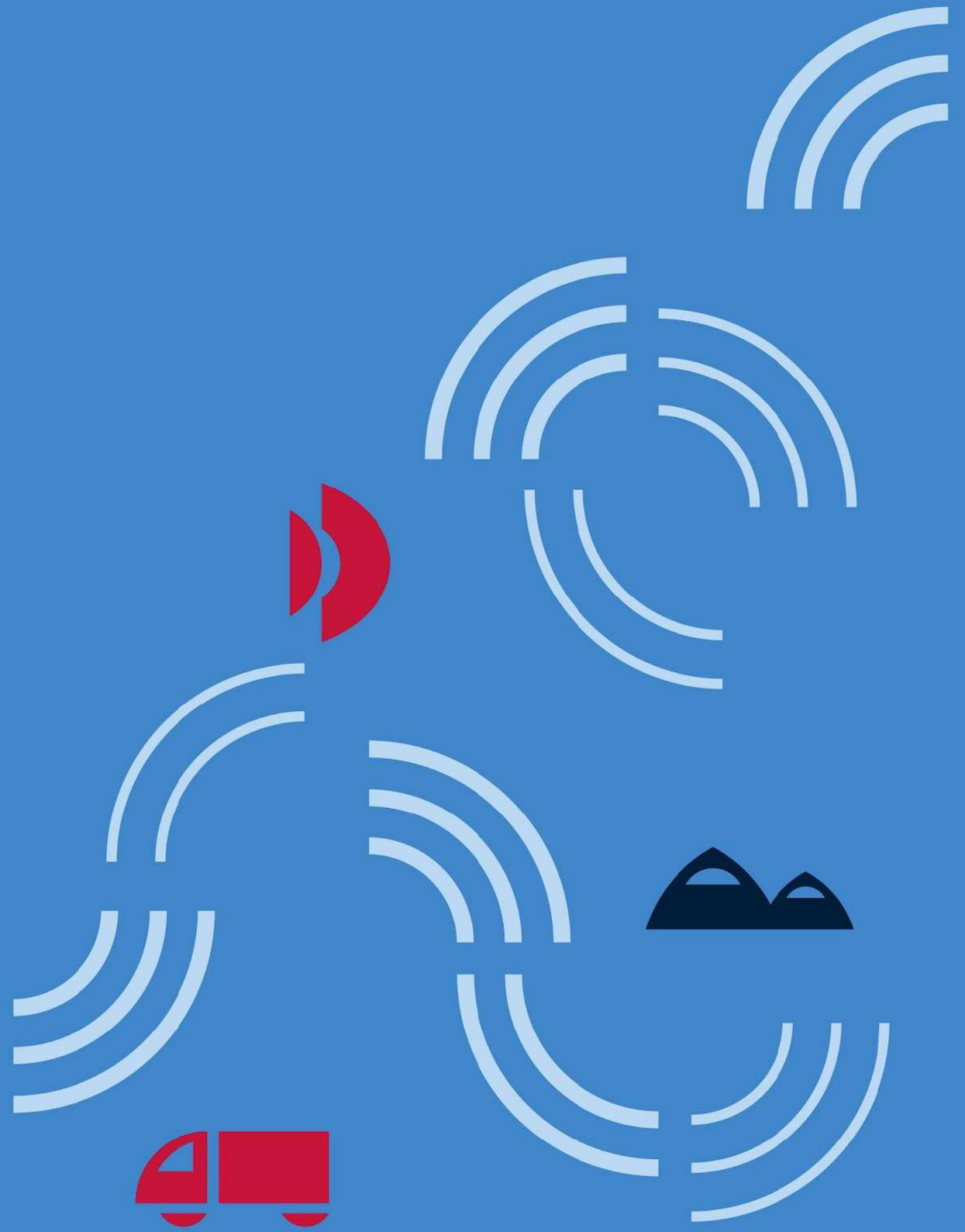
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Красногорском	Создание ТИЦ в рамках приоритетного проекта «Марий Чодра»	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Чувашская Республика

3.7.7.1. Зона приоритетного развития туризма «Национальный парк «Чаваш Вармане» 571
3.7.7.2. Зона приоритетного развития туризма «Чебоксары — Мариинский Посад» 577
3.7.7.3. Зона приоритетного развития туризма «Алатырь» 584



ТУРИЗМ И ИНДУСТРИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

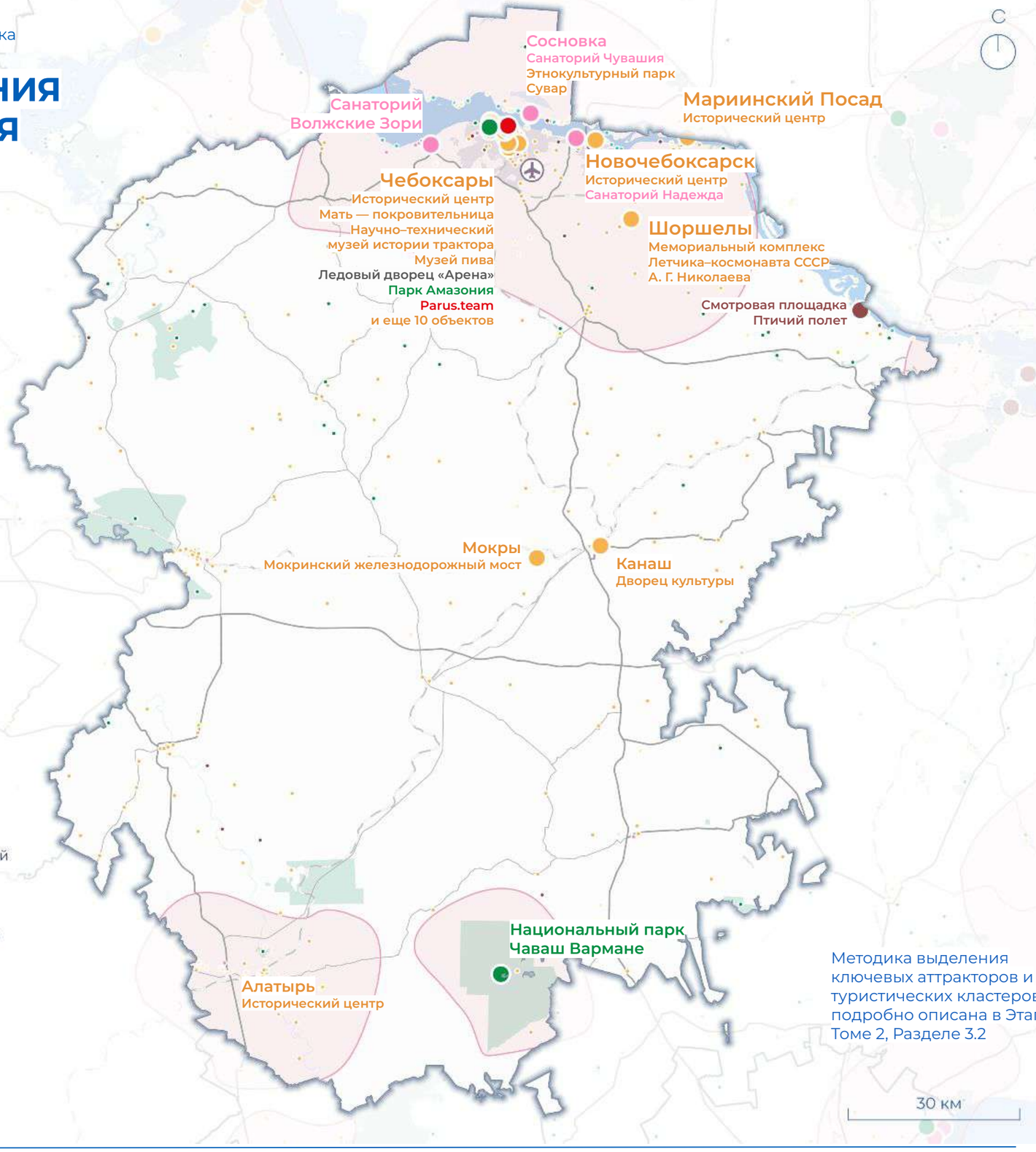
В Чувашской Республике ключевые аттракторы тяготеют к столице региона. Преимущественно это культурно–познавательные объекты и санатории, а также несколько пляжей и ледовый дворец «Арена», выступающий площадкой для масштабных деловых мероприятий (Чебоксарский экономический форум, Межрегиональная выставка «Регионы — сотрудничество без границ»).

В ключевую зону приоритетного развития, помимо Чебоксар, вошел **Мариинский Посад** — купеческий провинциальный город с сохранившейся исторической застройкой, интересными музеями и православными храмами. Уже сейчас в городе останавливаются туристические теплоходы.

Среди других зон выделены **Алатырь** с аттракторами культурно–познавательного туризма и **Национальный парк «Чаваш Вармане».**

744 аттрактора
всего в регионе

26 топ–аттракторов
всего в регионе



Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

«Волго-Камская (Казанская) ромашка» и «Волго-Окская (Нижегородская) ромашка», а также макрорегиональный маршрут проходят через региональную столицу и связывают зону приоритетного развития «Чебоксары — Мариинский Посад» с соседними регионами на севере. Зоны приоритетного развития на юге региона интегрированы в Кольцевые маршруты от Ульяновска.

Все точки входа сосредоточены в Чебоксарах. Железнодорожная станция Канаш равноудалена от зон приоритетного развития на севере и юге Республики, что делает ее потенциальным элементом будущего маршрута между ними, что повысит связность туристических локаций региона.

Национальный парк «Чаваш Вармане» имеет потенциал к повышению разнообразия складывающейся сети межрегиональных маршрутов с помощью пеших маршрутов и экотроп.

СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Чувашской Республики необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. На территории Республики присутствует 17 крупнейших инвестиционных проектов за границами зон приоритетного направления туризма.

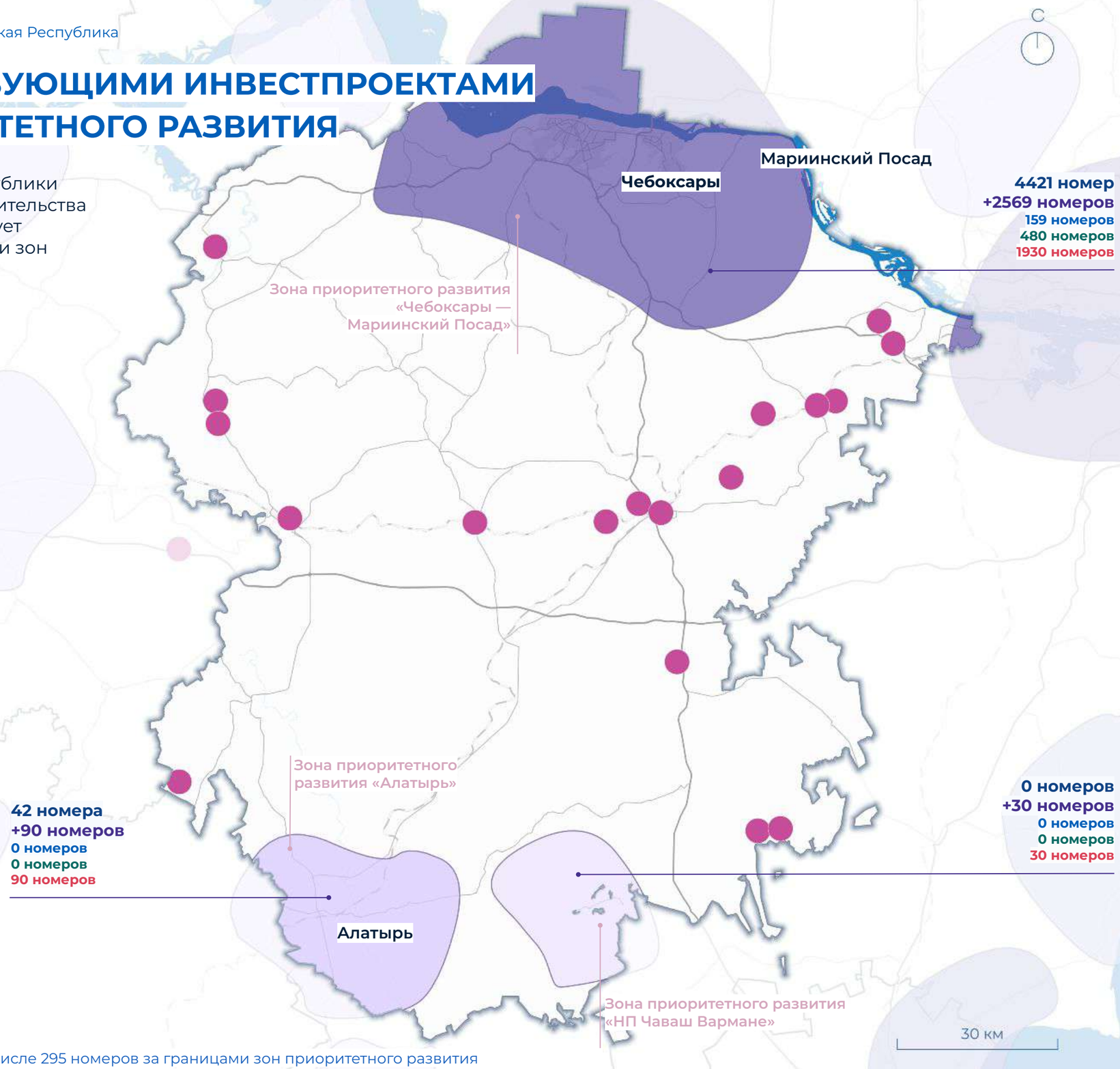
5,0 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+3,0 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+234 номера**
  запланировано инвесторами
- **+480 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+2,3 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



*в том числе 295 номеров за границами зон приоритетного развития

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

На территории Республики запланирован ряд мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры, направленных на повышение уровня комфорта туристов при поездках по автодорогам региона.

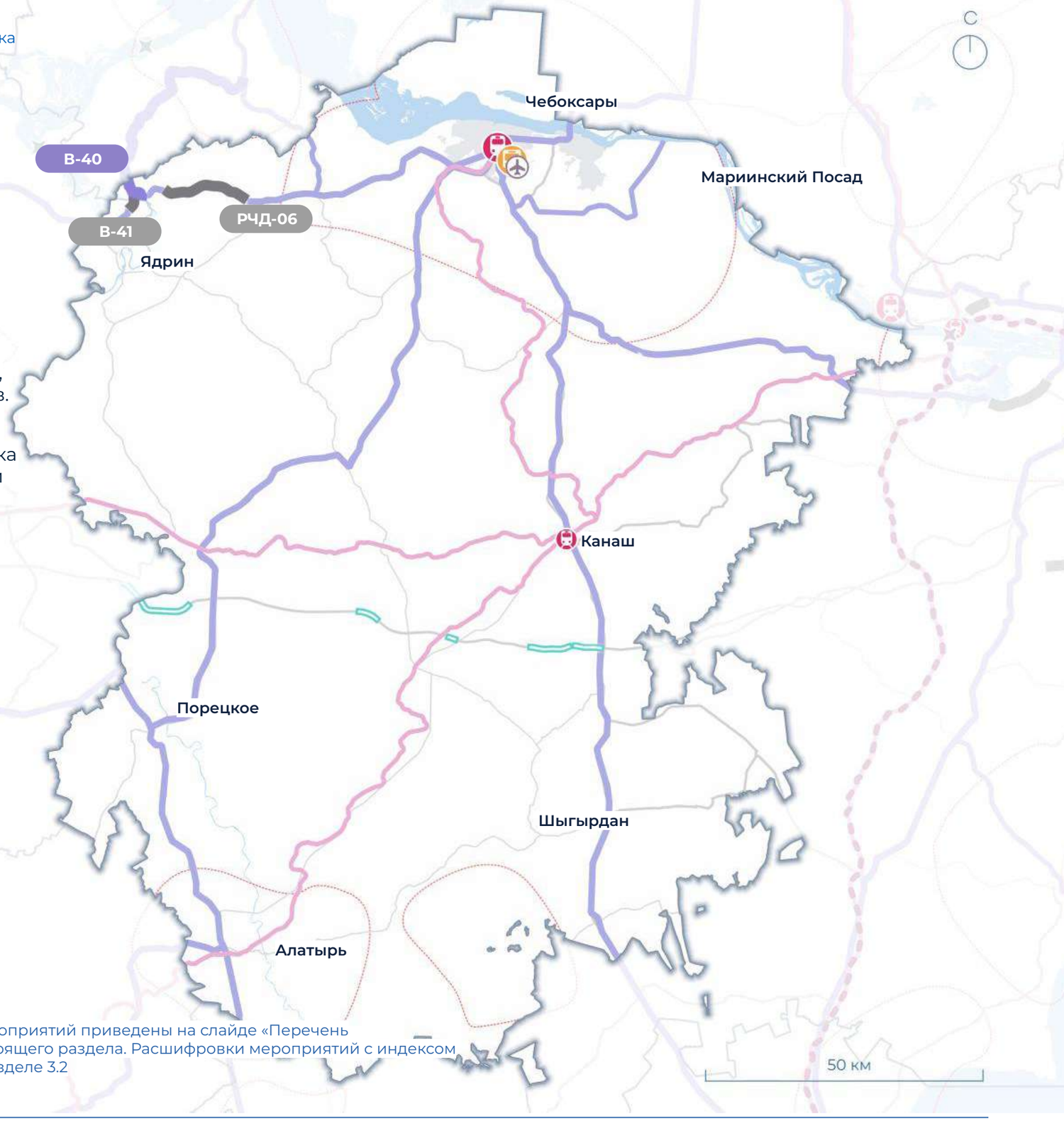
В рамках модернизации федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» предусмотрено строительство моста через реку Сура вблизи границы с Нижегородской областью (В-41), что позволит повысить пропускную способность данного участка.

Здесь же планируется реконструкция участка автотрассы (РЧД-06), что повысит пропускную способность и улучшит комфорт туристов.

В туристической схеме макротерритории предлагается модернизация участков дорог по направлению Яштуга (Республика Марий Эл) — Засурье (В-40). Это обеспечит создание новых связей с соседним регионом и улучшит доступность туристических аттракторов в связке с федеральной дорогой М-7 «Волга».

Кроме того, рекомендуется приоритетное размещение дорожных сервисов на участках федеральной автодороги М-12 «Восток», где наблюдается их дефицит.

Все направления предполагающихся туристических маршрутов обслуживаются общественным транспортом, за исключением участка Алатырь - Шыгырдан, где имеется только автомобильная дорога. Связь на общественном транспорте осуществляется через пересадку в городе Канаш.



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Предложения туристической схемы
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

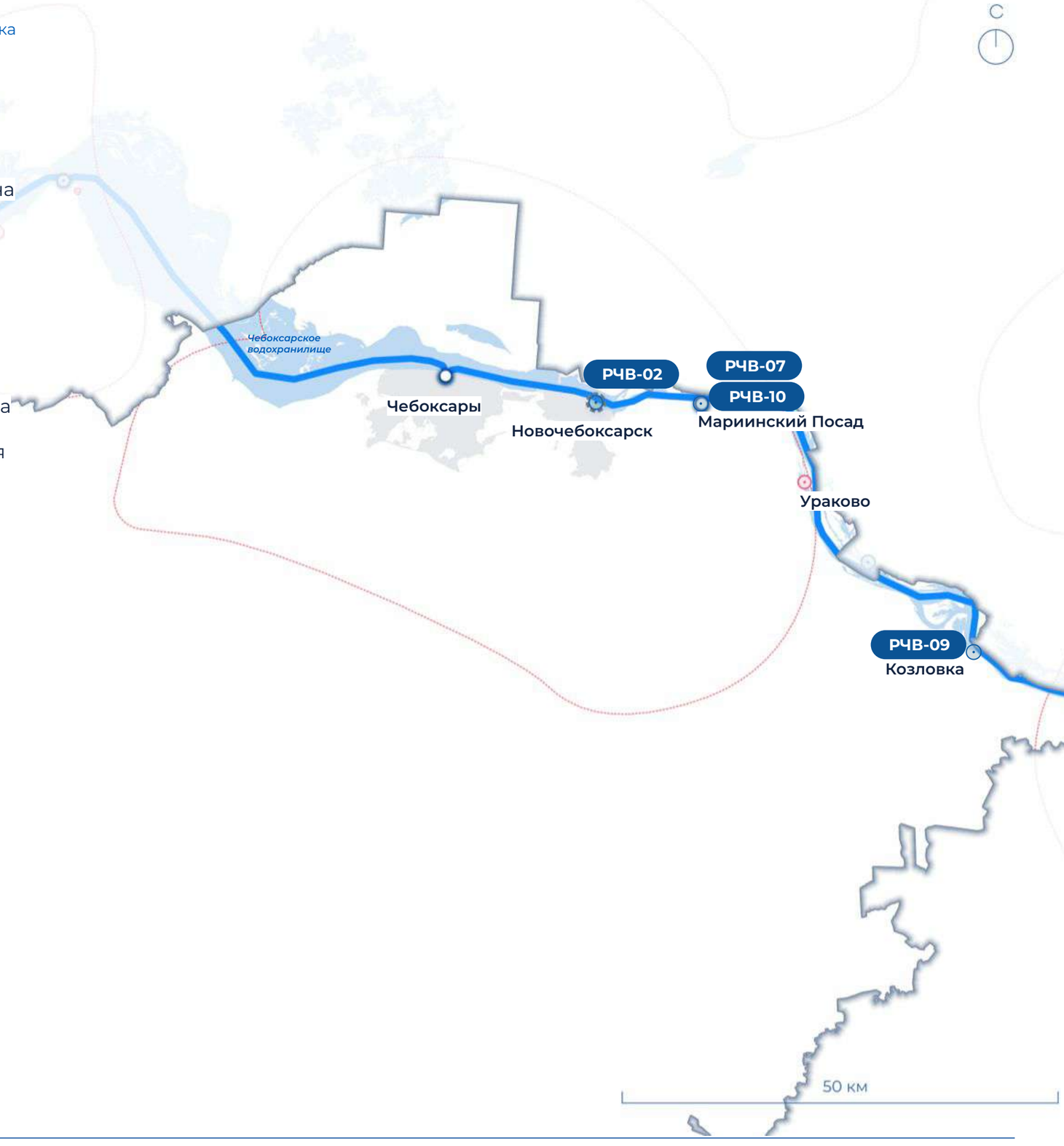
В Чувашской Республике действует единственный пассажирский терминал — в Чебоксарах. При этом река Волга в границах региона является важным участком Единой глубоководной системы, связывающим Нижнюю Волгу с Нижегородской областью. Этот участок активно используется для круизного и пассажирского судоходства, однако насыщенность причальной инфраструктурой не соответствует интенсивности перевозок..

Пассажирские терминалы

Для развития пассажирского сообщения планируется создание двух пассажирских терминалов: в Новочебоксарске — до 2030 года (РЧВ-02), и в Ураково — в долгосрочной перспективе. Эти объекты обеспечат движение пассажирских судов регулярного сообщения и способствуют развитию круизной программы.

Инфраструктура яхтинга**

Кроме того, в рамках развития инфраструктуры яхтинга предусмотрено создание и реконструкция четырех марин, формирующих районы интенсивного яхтинга. До 2030 года планируется строительство марины в Новочебоксарске.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2
** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
РЧВ-02	Устройство пассажирского терминала в Новочебоксарске	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РЧВ-09	Благоустройство набережной реки Волга в г. Козловке со строительством причальной стенки	Причальное сооружение	2025-2026	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РЧВ-07	Строительство набережной р. Волга с причальной стенкой и благоустройство прилегающей территории в г. Мариинский Посад (2 этап)	Причальное сооружение	2025-2026	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РЧВ-10	Строительство набережной р. Волга с причальной стенкой и благоустройство прилегающей территории в г. Мариинский Посад (1 этап)	Причальное сооружение	2027	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РЧД-06	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 588+000 - км 601+000 в Чувашской Республике	13,6 км	2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-40	Реконструкция автомобильных дорог Емешево — Пайгусово — Засурье, Картуково — Микряково — Васильсурск (0-11+600) и Картуково — Еласы — Пайгусово (0-2+600)	37,9 км	2026–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-41	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга», Чувашская Республика (2-ая очередь строительства)	5,7 км	2021–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.7.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Чувашская Республика. Зона приоритетного развития туризма «Чаваш Вармане»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В национальном парке «Чаваш Вармане» на небольшой площади представлены биоценозы от южной тайги до лесостепи, около тысячи видов растений и почти 200 видов птиц. Посещение парка позволяет погрузиться не только в природный мир, но и в культуру и историю Республики: здесь можно найти места добычи болотной руды, остатки производств смолокурения, углежжения, выгонки дегтя, места жертвоприношений и молений, старинные кладбища, рвы и валы Карлинской засечной черты XVI–XVIII вв. Здесь же можно узнать о культуре и быте чувашей и об их промыслах — бортничестве и хмелеводстве. Весной появляются новые сценарии для отдыха на природе — байдарочные маршруты по реке Бездна, главной водной артерии «Чаваш Вармане».

Создание дополнительных экотроп и мест для ночевки повысит туристическую привлекательность территории.

Позиционирование: **«Прогулка среди сосен и древних святилищ в национальном парке “Чаваш Вармане”»**

Виды туризма

- Природно–экологический
- Спортивный/активный/экстремальный
- Рыболовно–охотничий

Туристический поток

0 поездок, 2023 год → **7,5 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

0 номеров, 2023 год → **30** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Низкая транспортная доступность и некачественное дорожное покрытие

Низкая узнаваемость парка Чаваш Вармане на уровне Республики и макротерритории

Отсутствие поблизости культурно–познавательных аттракторов

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры

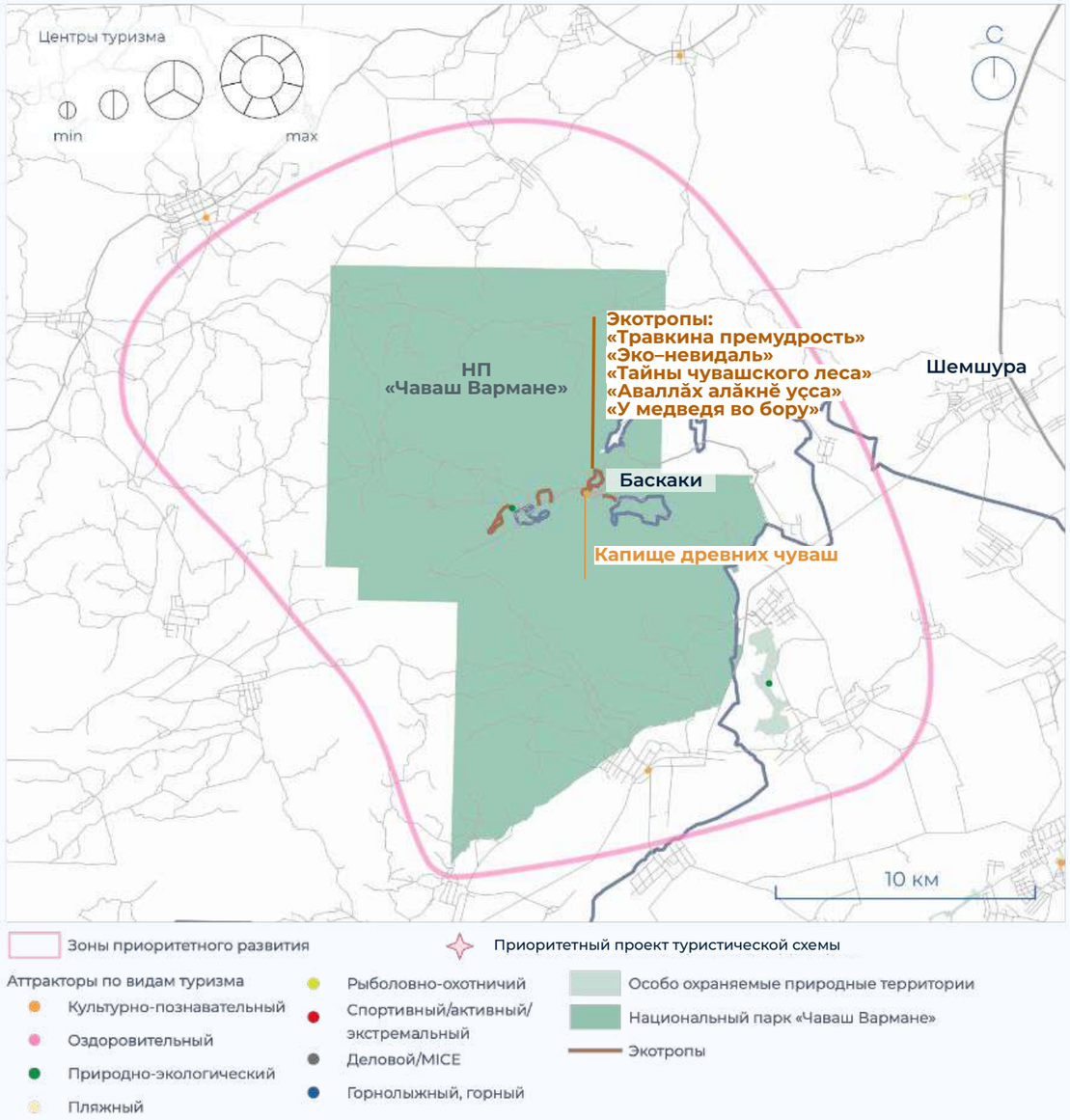
Недостаток туристического информирования о возможностях и сервисах территории

Возможные решения

Модернизация дорожного покрытия и создание новых автомобильных маршрутов

Создание обновленных маршрутов по национальному парку и информационное продвижение природных территорий региона

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для строительства некапитальных КСР



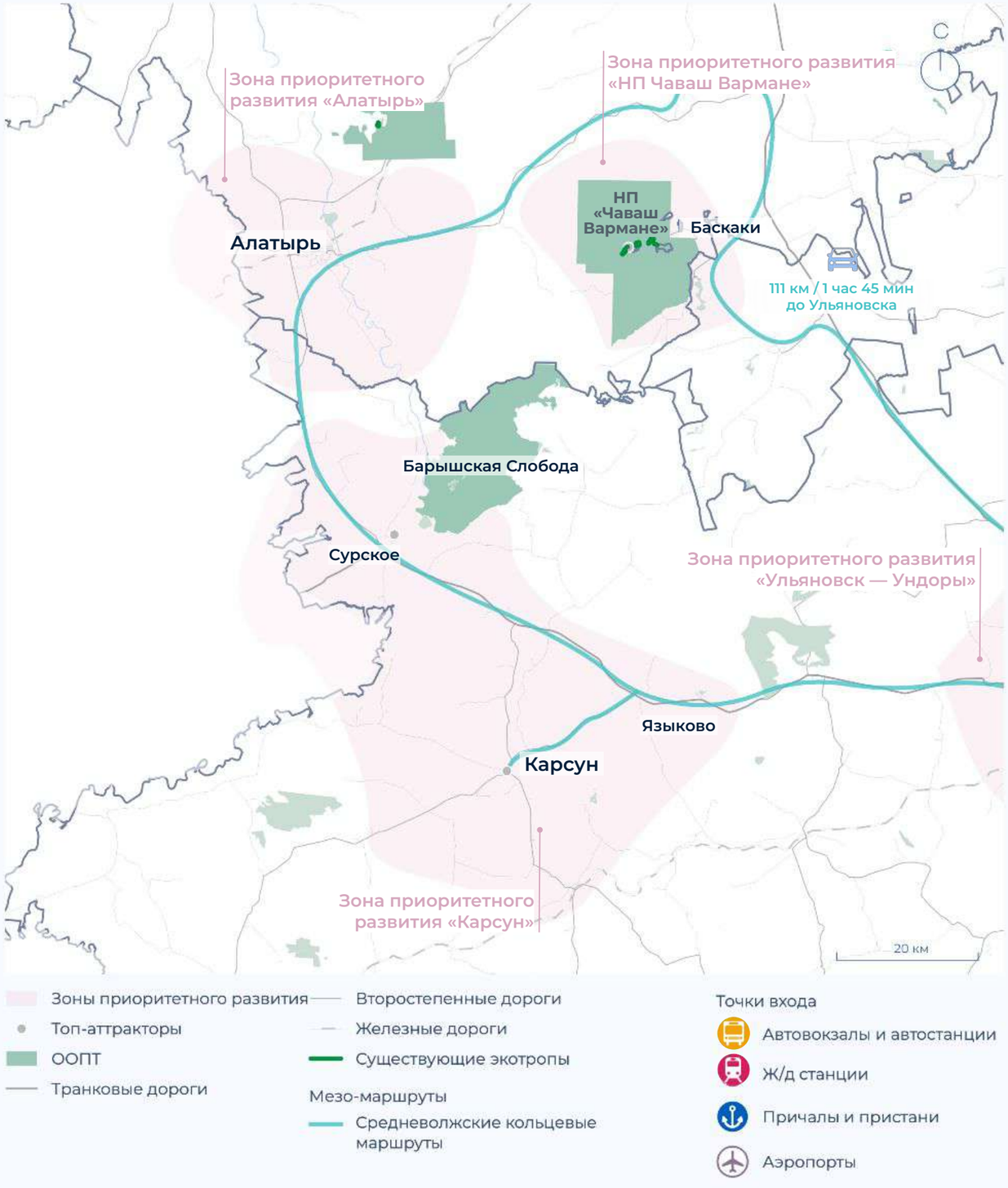
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Чаваш Вармане» вместе с Карсуном и Алатырем образует одно из «колец» – туристических направлений предлагаемого межрегионального маршрута «Средневолжские кольцевые маршруты».

На территории национального парка «Чаваш Вармане» оборудованы несколько экотроп, которые в рамках схемы предлагается дополнить пешими участками до более протяженных маршрутов, позволяющих увидеть ключевые аттракторы ООПТ.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Ландшафт — сплошной участок смешанного леса на выровненной поверхности площадью 25 тысяч га — преобладание сосновых и дубовых лесов

В северо–западной части (заповедная зона) — массивы болот с вытекающими из них малыми реками и ручьями

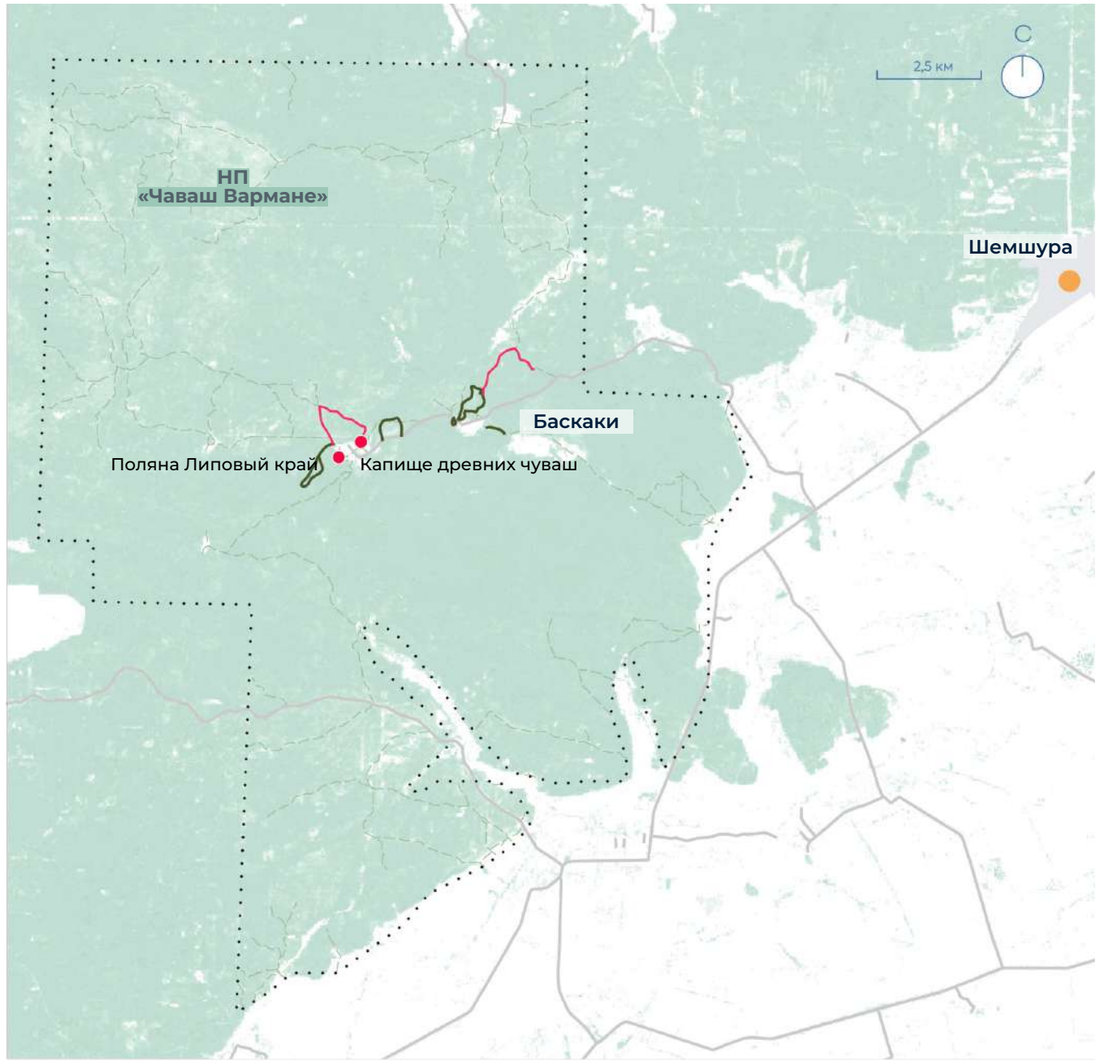
Экотонное/пограничное положение у границы с зоной широколиственных лесов, что в сочетании с большой площадью массива леса и его высокой степенью сохранности приводит к наличию **редких видов растений и животных** (в т.ч. птиц и млекопитающих)

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Один из крупнейших нетронутых участков леса на Восточно–Европейской равнине

Природные ресурсы территории в сочетании с богатым этнографическим и историческим наследием — база для развития многих видов деятельности

Наличие озер, малых рек и ручьев, образующих живописные долины и пригодных для сплавов



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ

ВЫЗОВЫ

Низкая транспортная доступность, приводящая к отсутствию стабильного потока туристов

Отсутствие зимней событийной программы, приводящее к «мертвому сезону» в холодное время года.

РЕШЕНИЯ

Общие

Включение нацпарка в региональные маршруты, улучшение транспортной доступности

Развитие зимних видов деятельности (катание на лыжах, саночные гонки, катки, катание на снегоходах, фестивали на Масленицу и Равноденствие и т.д.)

Частные

Организация регионального просветительского центра для школьников (с направлением работы в области краеведения, географии и экологии)

Региональный грибной фестиваль с многодневными маршрутами и просветительскими лекциями на базе существующего ежегодного события в парке

Контроль за состоянием границ ООПТ и соблюдением регламента охранной зоны

Сотрудничество с малым локальным бизнесом и продвижение местной фермерской продукции под брендом ООПТ

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Шемурша, визит-центр НП Чаваш Вармане**
Оператор	Национальный парк «Чаваш вармане»
Формат	Отдельное здание в селе
Часы работы	Пн. — пт. 8:00–17:00 Сб., Вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры, музей
Сайт	https://www.npark21.ru/
Рекомендации	— Открытие визит-центра в выходные дни — Добавление информации о визит-центре на Яндекс.Карты — Добавление на сайт нацпарка информации о визит-центре

Визит-центр в Шемурше

РАЗДЕЛ 3.7.7.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Чувашская Республика. Зона приоритетного развития туризма «Чебоксары — Мариинский Посад»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Чебоксары — Мариинский Посад» привлекает туристов как материальным, так и нематериальным наследием: здесь есть и этнодеревни с национальной кухней, погружающие в местные традиции, и купеческая архитектура в стилях модерн и эклектика, и объекты промышленного туризма — производственные музеи. Волга служит связующим звеном, дополняя культурно–познавательный досуг сценариями пляжного, природного рекреационного и активного отдыха. Расположение рядом с крупными транспортными артериями, проходящими через регион, способствует увеличению потока туристов с разными целями, в том числе с деловыми.

Перспективным может быть развитие агротуризма с посещением хмелевых хозяйств и изучением традиций пивоварения.

Позиционирование:
«Этнокультура и промышленное наследие на берегу Волги»

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Оздорови–тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Деловой/ mice
- Пляжный/ отдых у воды

Туристический поток

715,9 тыс. поездки, 2023 год → **1197 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

4 421 номер, 2023 год → **6 990** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нехватка КСР

Разнообразный туристический продукт, не имеющий единого позиционирования

Выраженный поток транзитного туризма по направлению Москва — Казань

Нехватка межрегионального туристического предложения в сфере этнотуризма с соседними республиками (Марий Эл, Татарстан)

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко–культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

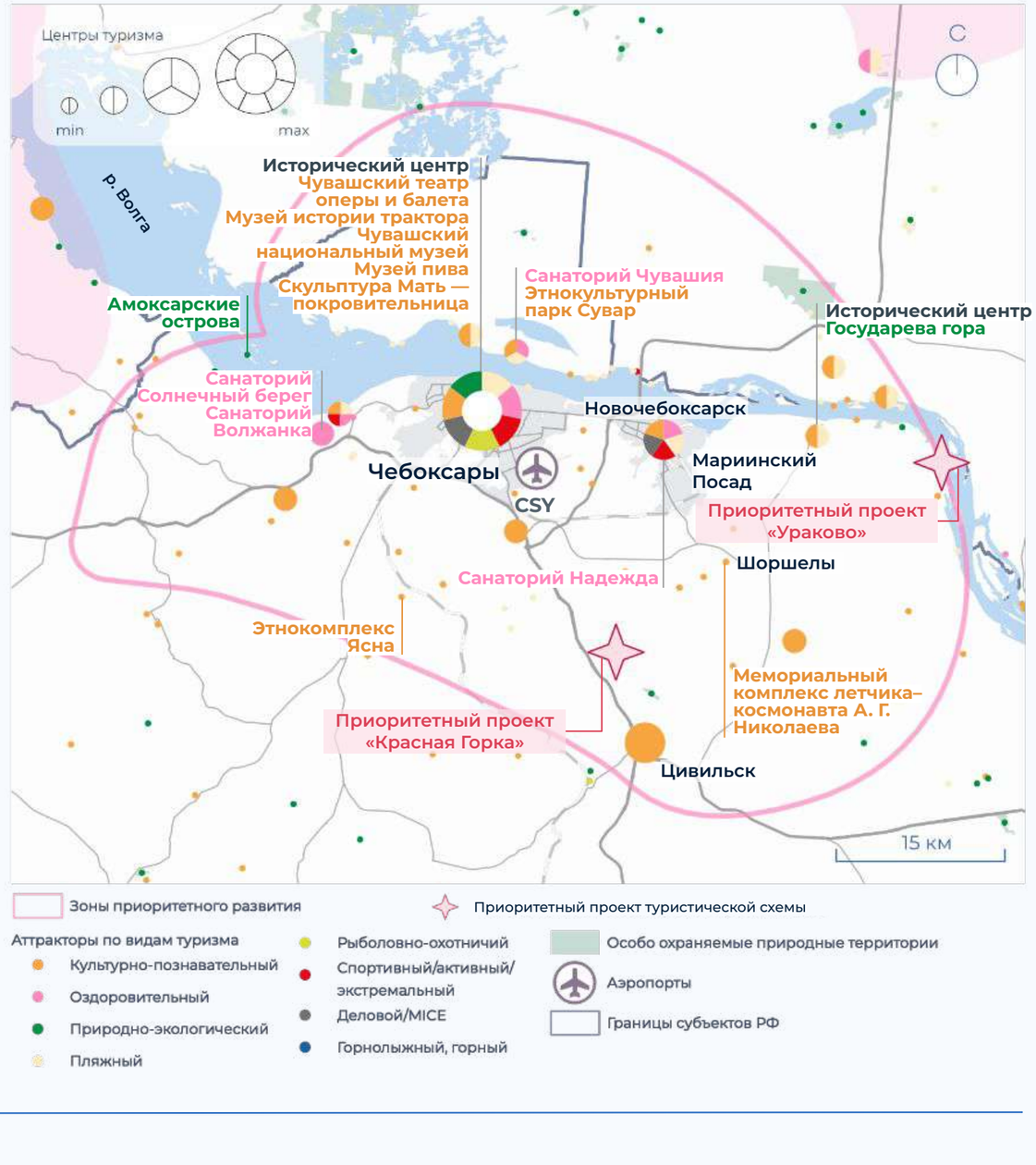
Проработка и поддержка приоритетных проектов с созданием КСР

Выстраивание единого образа туризма региона и внедрение обновленного туристического продукта

Формирование новых туристических маршрутов внутри региона

Развитие агротуризма и точек притяжения всесезонного отдыха

Внедрение экскурсионных и других туристических продуктов с соседними республиками



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Чебоксары – Мариинский Посад» входит сразу в два предлагаемых межрегиональных маршрута – «Волго-Окскую ромашку» и «Волго-Камскую ромашку», а также в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. В рамках схемы предлагается трассировка протяженного веломаршрута вдоль живописного берега Чебоксарского водохранилища Чебоксары – Йошкар-Ола, и пешего маршрута вдоль побережья Волги между Посадом и Козловкой, которые могут позиционироваться как части макрорегионой «Большой волжской Тропы», в долгосрочной перспективе объединенные в непрерывный участок Тропы.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных.

Велопешеходные маршруты

53 км

пеший маршрут вдоль побережья Волги до Козловки

214 км

Веломаршрут Чебоксары — Йошкар-Ола вдоль Чебоксарского водохранилища

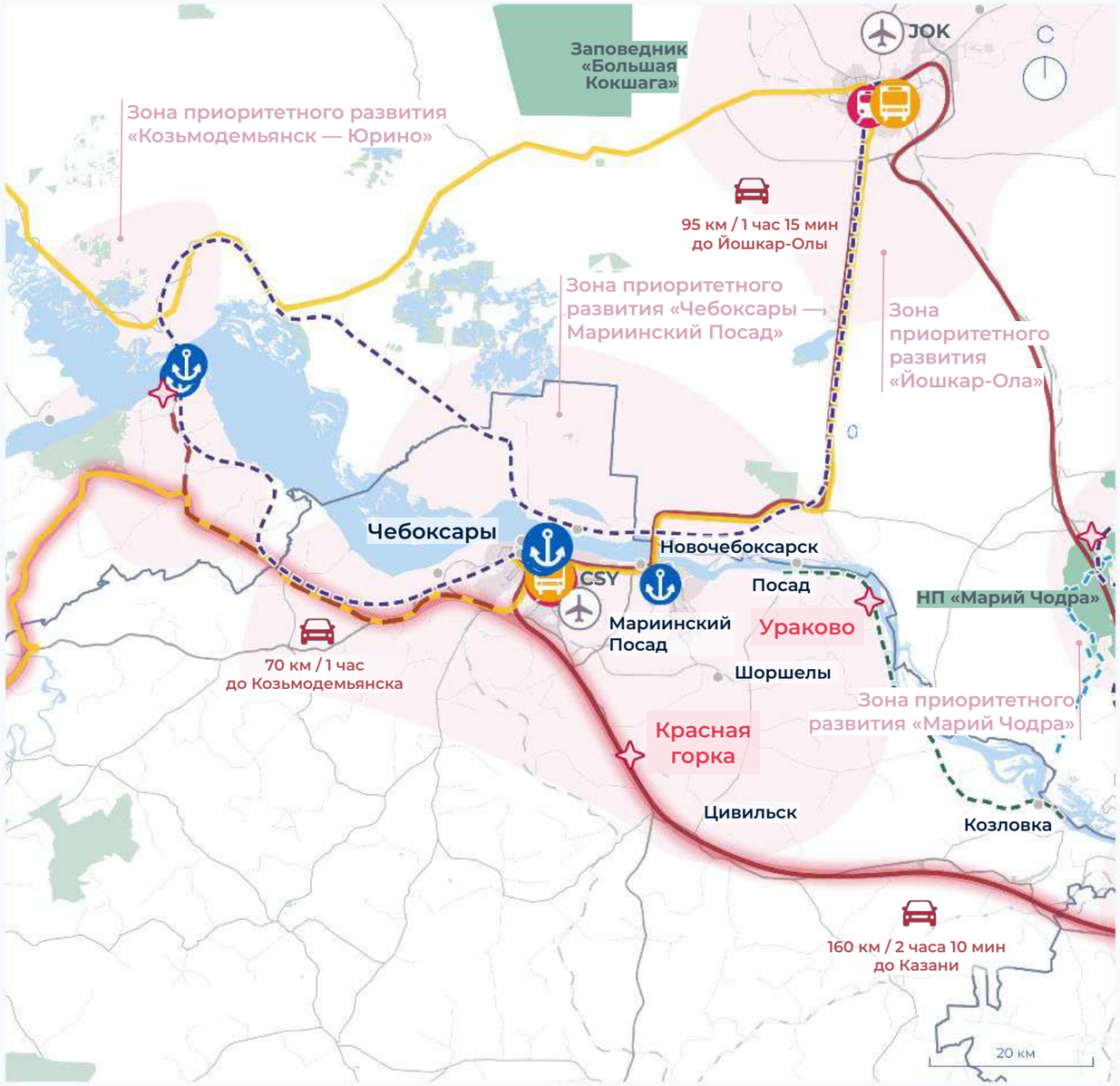
Чебоксарское водохранилище

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Окская (Нижегородская) ромашка

Волго-Камская (Казанская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МАРИИНСКИЙ ПОСАД

Количество объектов культурного наследия
фед. — 1 | рег. — 41 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: карты выложены со сбитой кодировкой. Из текста: для ОКН до утверждения проектов зон охраны устанавливается защитная зона. Также приводится перечень ОКН. ПЗЗ: документы выложены со сбитой кодировкой
Состояние охранных документов	Есть проект объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МАРИИНСКИЙ ПОСАД

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

1 720 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Деревянный одноэтажный дом, в котором жил композитор А.Н.Тогаев	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Советская, д. 8	Да	Региональный	Памятник истории
Деревянный двухэтажный жилой дом, II половина XIX века	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Волжская, д. 10	Да	Региональный	Памятник истории
Дом, в котором в 1919 году выступала Н.К. Крупская	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Набережная, д. 20	Да	Региональный	Памятник истории
Административное здание, начало XX века	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Набережная, 28	Да	Региональный	Памятник истории
Жилой дом(первый этаж – каменный, второй – деревянный), 1900 год	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Ленинская, д. 41	Да	Региональный	Памятник истории
Каменный дом лесотехнического завода, конец XIX века	Чувашская республика, г. Мариинский Посад, ул. Шолохова, д. 23, к. 2	Да	Региональный	Памятник истории

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧЕБОКСАРЫ

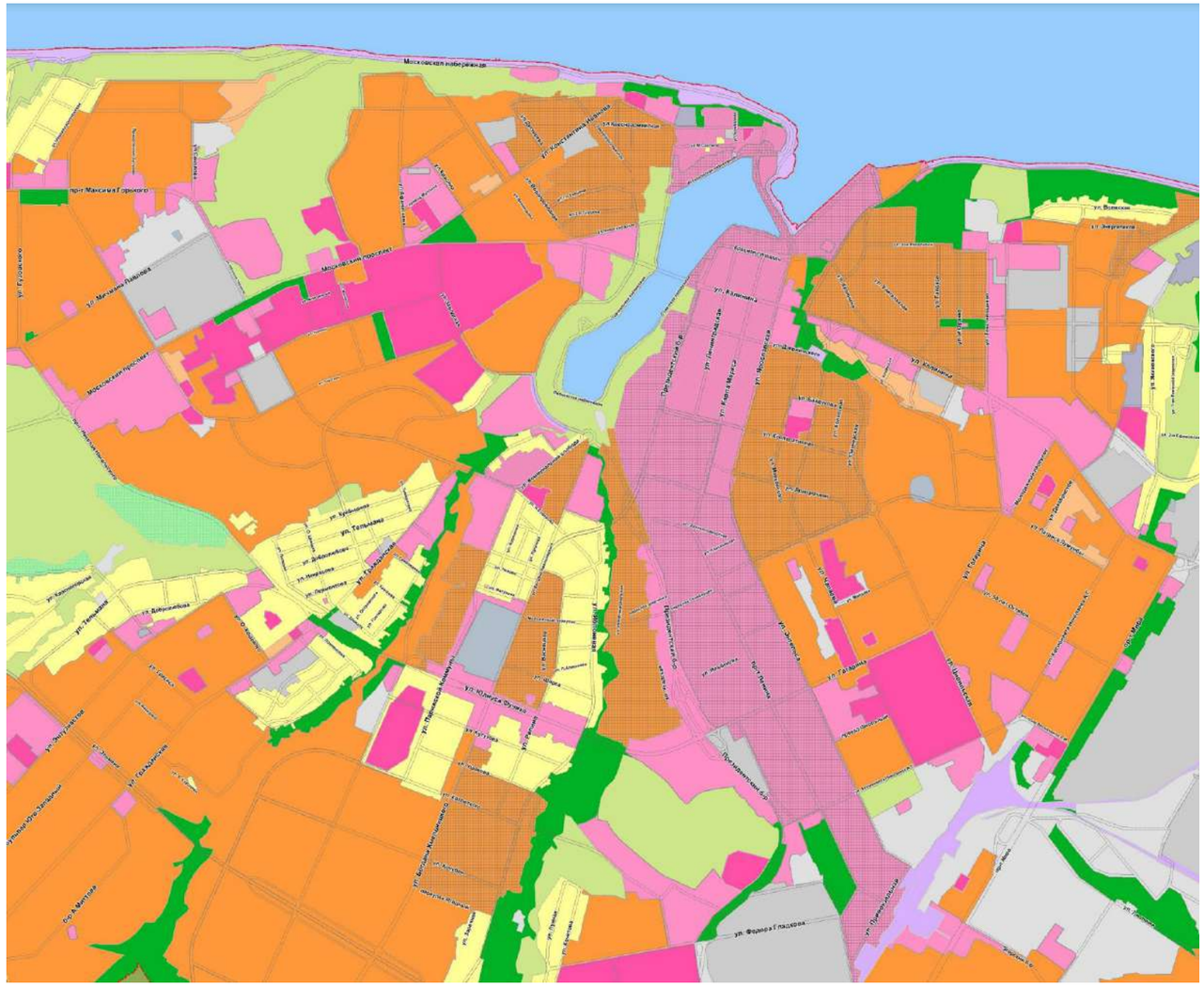
Количество объектов культурного наследия

фед. – 3 | рег. – 23 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: файлы выложены со сбитой кодировкой. Нельзя посмотреть ПЗЗ: выделяются территории ОКН и охранные зоны для меньшинства ОКН
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная зона охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



О внесении изменений в Правила землепользования и застройки Чебоксарского городского округа, разработанные АО «РосНИПИУрбанистики» в 2015 году, утвержденные решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 3 марта 2016 года № 187. Карта градостроительного зонирования

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Чебоксары, ТИЦ**	**Чебоксары, VisitVolga**	**Чебоксары, VisitVolga**
Оператор	АУ «Агентство по развитию туризма» Минэкономразвития Чувашии	АУ «Музейно–туристический центр города Чебоксары»	АУ «Музейно–туристический центр города Чебоксары»
Формат	Отдельное здание	Помещение на первых этажах	Павильон
Часы работы	пн–вс 10:00 — 18:00	пн–пт 8:00 — 17:00 сб–вс выходной	пн–вс 10:00 — 18:00 перерыв 12:00 — 13:00
Услуги	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры
Сайт	visit–chuvashia.ru	visitvolga.ru	visitvolga.ru
Рекомендации	– Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Добавление информации о ТИЦ на сайт visit–chuvashia.ru – Проектирование и создание виртуального музея города Чебоксары (предусмотрено регионом)	– Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ – Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты – Открытие ТИЦ в выходные дни	– Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты – Добавление на сайт visitvolga.ru информации об адресе и часах работы – Работа без перерыва

Проектные	**Описание**	**Срок реализации**	**Источник**
ТИЦ в Мариинском Посаде	Предлагается открытие ТИЦ на базе музея купеческого и мещанского быта. Возможно размещение в теплое время года стойки у речного порта	до 2030	Предложение разработчиков Турсхемы
ТИЦ в Чебоксарах	Разработка проектно-сметной документации реставрации здания на Красной площади г. Чебоксары с обустройством visit-зоны ТИЦ Чувашии и объектов туристической инфраструктуры	2018-2024	Постановление от 22.12.2021 N 695 "О государственной программе Чувашской Республики "Развитие туризма и индустрии гостеприимства"

РАЗДЕЛ 3.7.7.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Чувашская Республика. Зона приоритетного развития туризма «Алатырь»

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Центр зоны приоритетного развития «Алатырь» — основанный Иваном Грозным одноименный город с богатой историей и старинной архитектурой. Расположенный здесь Свято–Троицкий Алатырский мужской монастырь привлекает широкую аудиторию паломников. Кроме того, прямо в границах города можно насладиться заповедной природой — здесь находятся дендрологический парк и орнитологический заказник.

Работа с историческим потенциалом города и появление новых туристических аттракторов расширит целевую аудиторию кластера.

Позиционирование:
«Центр паломничества и старинной архитектуры среди заповедной природы»

Виды туризма

Культурно–познавательный

Природно–экологический

Туристический поток

6,9 тыс. поездок, 2023 год → **47 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

42 номеров, 2023 год → **132** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Плохая автомобильная связность с крупными городами, в том числе с региональными центрами

Нераскрытый потенциал культурно–познавательного и природно–экологического туризма

Слабая межрегиональная связность, несмотря на выгодное географическое расположение (соседство с Нижегородской и Ульяновской областями, Мордовией)

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

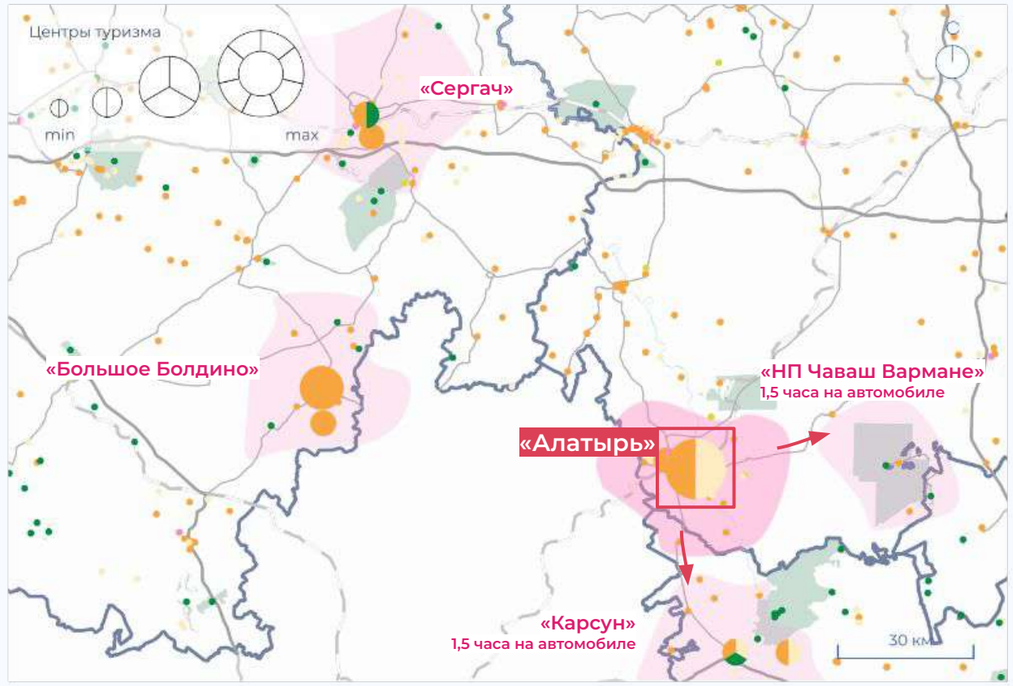
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

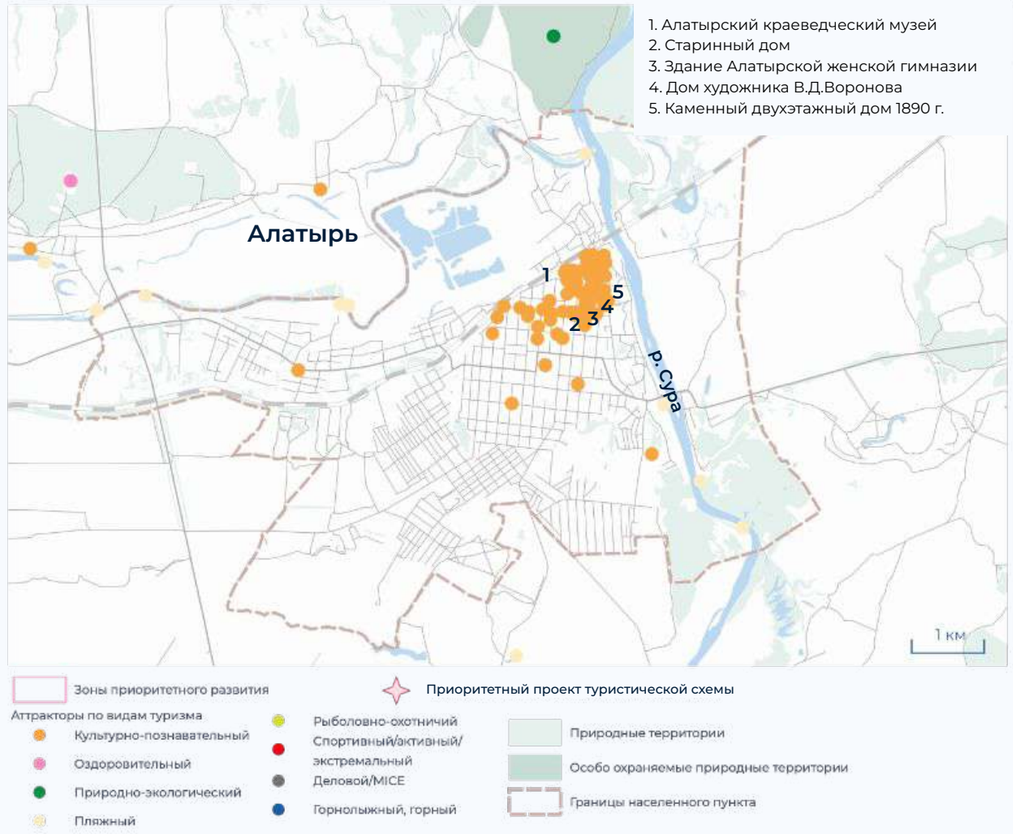
Создание новых автомобильных маршрутов и модернизация дорожного покрытия уже существующих

Формирование новых туристических продуктов с учетом потенциала культурного наследия, природных территорий и объектов паломничества

Увеличение количества рейсов автобуса Нижний Новгород — Ульяновск для ежедневного сообщения.

Создание ТИЦ в Алатыри



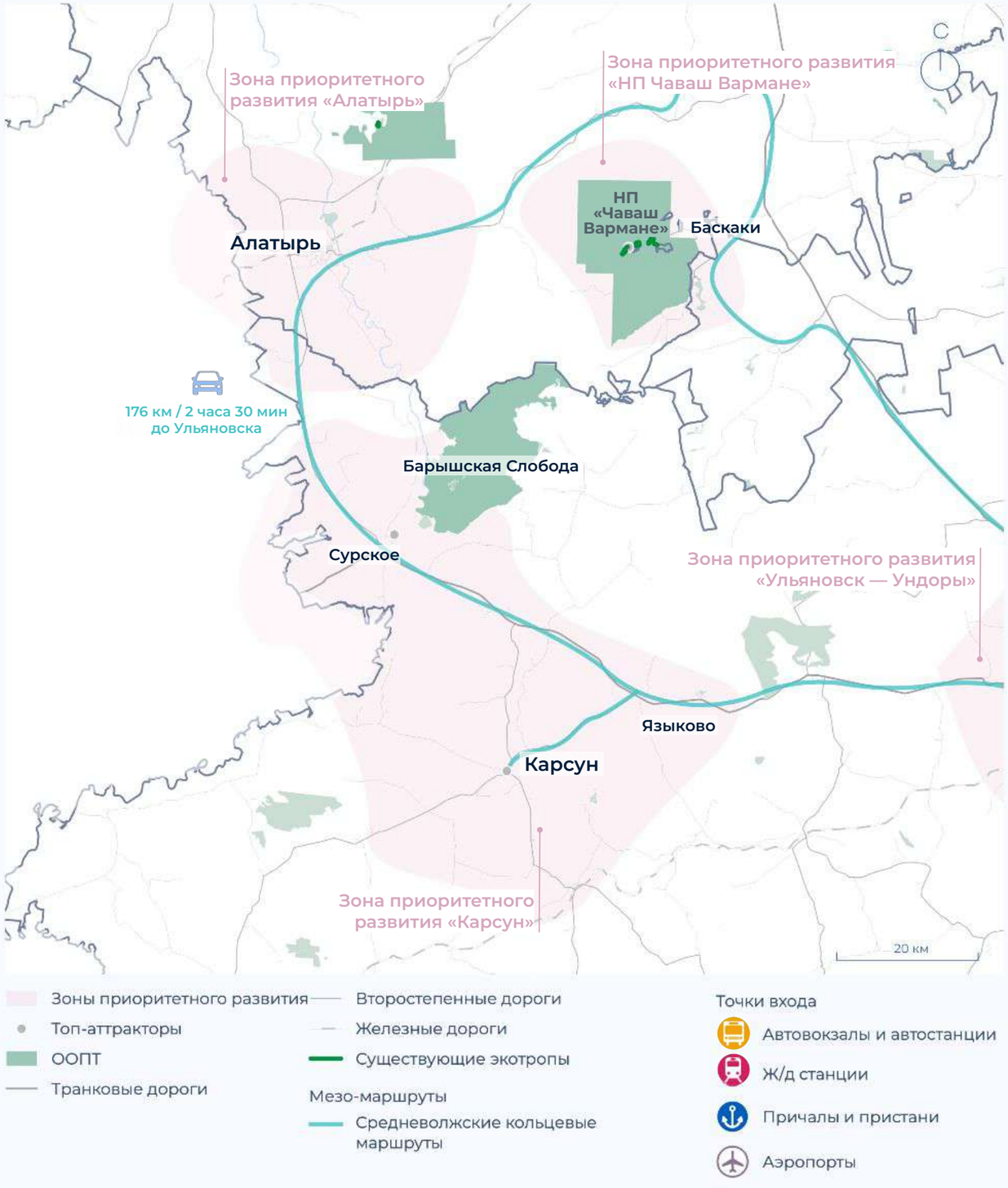


ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Алатырь» вместе с Карсуном и национальным парком «Чаваш Вармане» образует одно из «колец» – туристических направлений предлагаемого межрегионального маршрута «Средневолжские кольцевые маршруты».

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

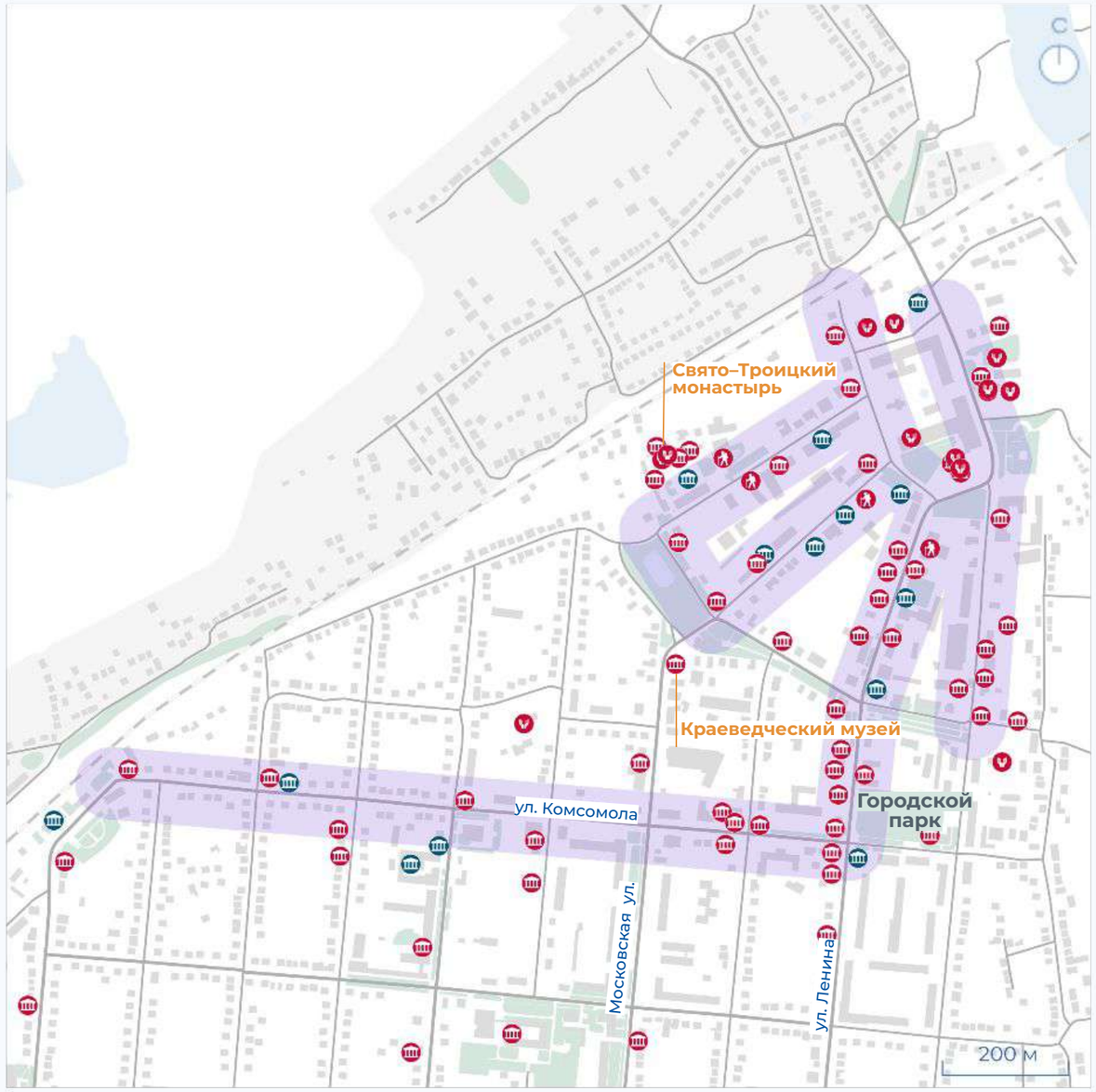
Кольцевые маршруты



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АЛАТЫРЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. — 3 | рег. — 90 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП и ПЗЗ: выделяются границы и защитная зона ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны



НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АЛАТЫРЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

9 840 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Христорождественская церковь	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. III Интернационала, д. 24	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Каменное одноэтажное здание торговой лавки	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Горшенина, д. 50	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Каменное двухэтажное здание бывшего купеческого клуба, «Дом Попова», II пол. XIX в.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Кирова, д. 1	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом при Никольской церкви	Чувашская Республика, г. Алатырь, пл. Октябрьской Революции, д. 26	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой, конец XIX – начало XX века	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Троицкая, д. 2	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Каменное двухэтажное здание бывшего духовного училища	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Троицкая, д. 3	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Алатырская Духовская пустынь	Чувашская Республика, г. Алатырь, Духова Роща	Да	Региональный	Ансамбль архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АЛАТЫРЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

9 840 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Каменное двухэтажное здание бывшего общежития духовного училища, конец XIX в.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Троицкая, д. 5	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Каменный двухэтажный дом, конец XIX в.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Кирова, д. 11А	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Двухэтажный жилой дом (первый этаж - каменный, второй — деревянный), конец XIX-начало XX в.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Московская/Горшенина, д. 24/38	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом, в котором жил художник В.Д. Воронов, 1878 г.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Горшенина, д. 2	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Здание бывшей типографии Родионова С.Ф., 1913 г.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Комсомола, д. 23	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Здание магазинов «Продукты», «Хлеб», 1899 г.	Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Комсомола, д. 102	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Алатыри	Создание ТИЦ города и реконструкция парка отдыха (мангальные зоны, аттракционы, инфраструктура общественного питания) города Алатырь (действующий объект)	2025–2028 гг.	Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 22.12.2021 N 695 «О государственной программе Чувашской Республики «Развитие туризма и индустрии гостеприимства»

РАЗДЕЛ 3.7.8

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан

3.7.8.1. Зона приоритетного развития туризма «Камское Устье — Тетюши» 603

3.7.8.2. Зона приоритетного развития туризма «Чистополь» 610

3.7.8.3. Зона приоритетного развития туризма «Великий Болгар» 620

3.7.8.4. Зона приоритетного развития туризма «Казань» 625

3.7.8.5. Зона приоритетного развития туризма «Лаишево» 632

3.7.8.6. Зона приоритетного развития туризма «Альметьевск» 637

3.7.8.7. Зона приоритетного развития туризма «Елабуга — Набережные Челны» 641

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

В Республике Татарстан большинство аттракторов концентрируются в столичной агломерации — она формирует единую зону приоритетного развития. Распространены маршруты одного дня из Казани в Иннополис, к Голубым озерам, на горнолыжный курорт Свияжские холмы и т. д. В Казани располагается больше всего выставочных площадок и конференц–залов среди регионов Большой Волги.

Зоны приоритетного развития также сформированы в районе устья Камы (Камское Устье, Тетюши, Великий Болгар, Лаишево) и вокруг Камской агломерации (Елабуга — Набережные Челны).
В первой концентрируются культурно–познавательные, спортивные аттракторы и рыбные базы, второй же отличается разнообразием видов туризма.

Между этими зонами расположены зоны поменьше — Чистополь и Альметьевск.

2129 аттракторов
всего в регионе

143 топ–аттрактора
всего в регионе

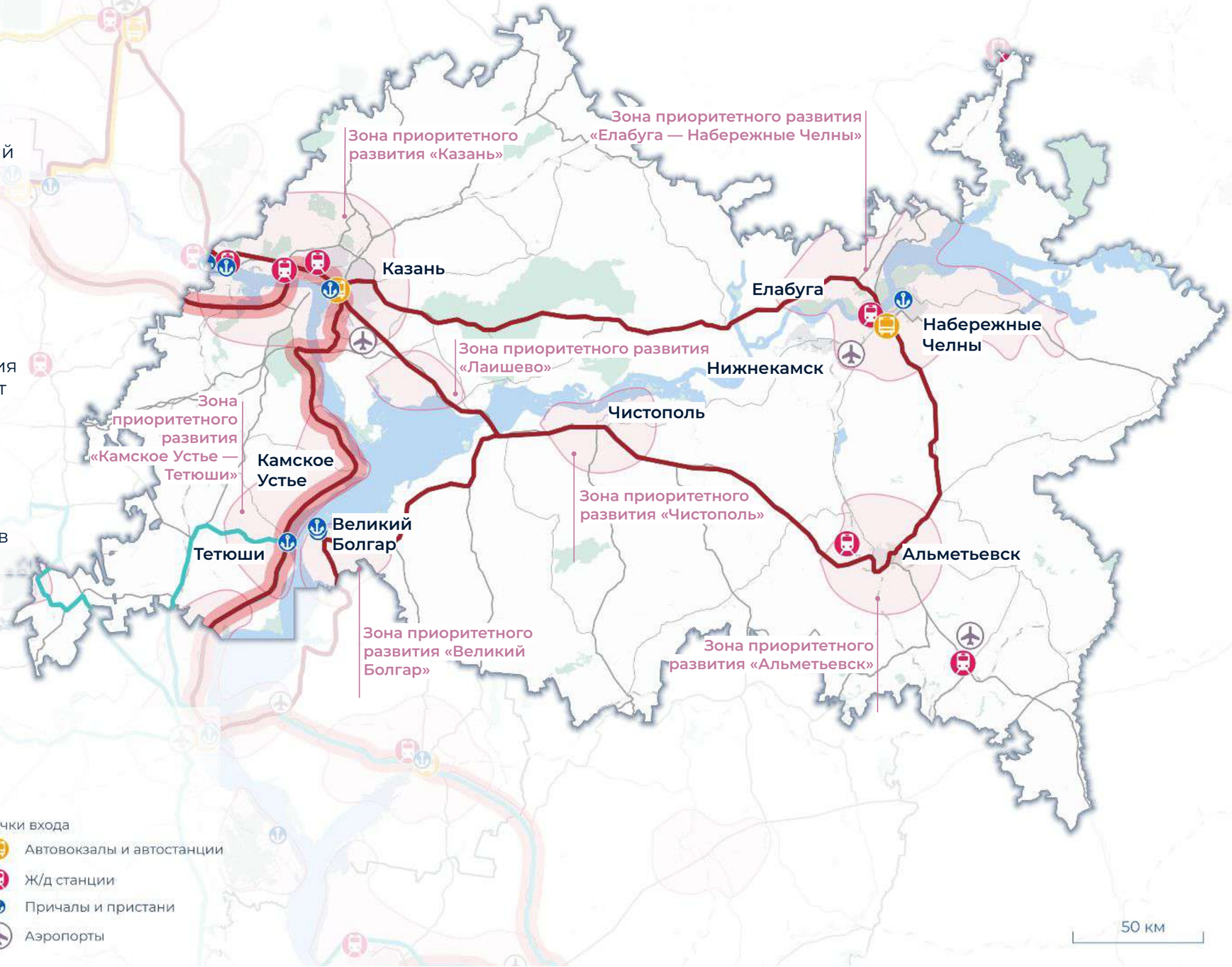
Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

«Волго-Камская (Казанская) ромашка» — основной маршрут, связывающий все зоны приоритетного развития внутри региона и обеспечивающий межкластерные связи с Ульяновской областью, Республикой Марий Эл и Чувашией. На юге региона также проходят Средневолжские кольцевые маршруты, которые включают зону приоритетного развития «Камское Устье — Тетюши».

В Республике выделяются две локации, которые концентрируют наибольшее разнообразие точек входа: Казань и Набережные Челны. Высокая концентрация точек входа в Набережных Челнах позволяет решить проблему удаленности зоны приоритетного развития «Елабуга — Набережные Челны».

Причалы и пристани в Камском Устье и Великом Болгаре свидетельствуют о потенциале для развития водных маршрутов на этой территории.



СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Республики Татарстан необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. На территории Республики реализуется три крупнейших инвестиционных проекта за границами зон приоритетного развития туризма.

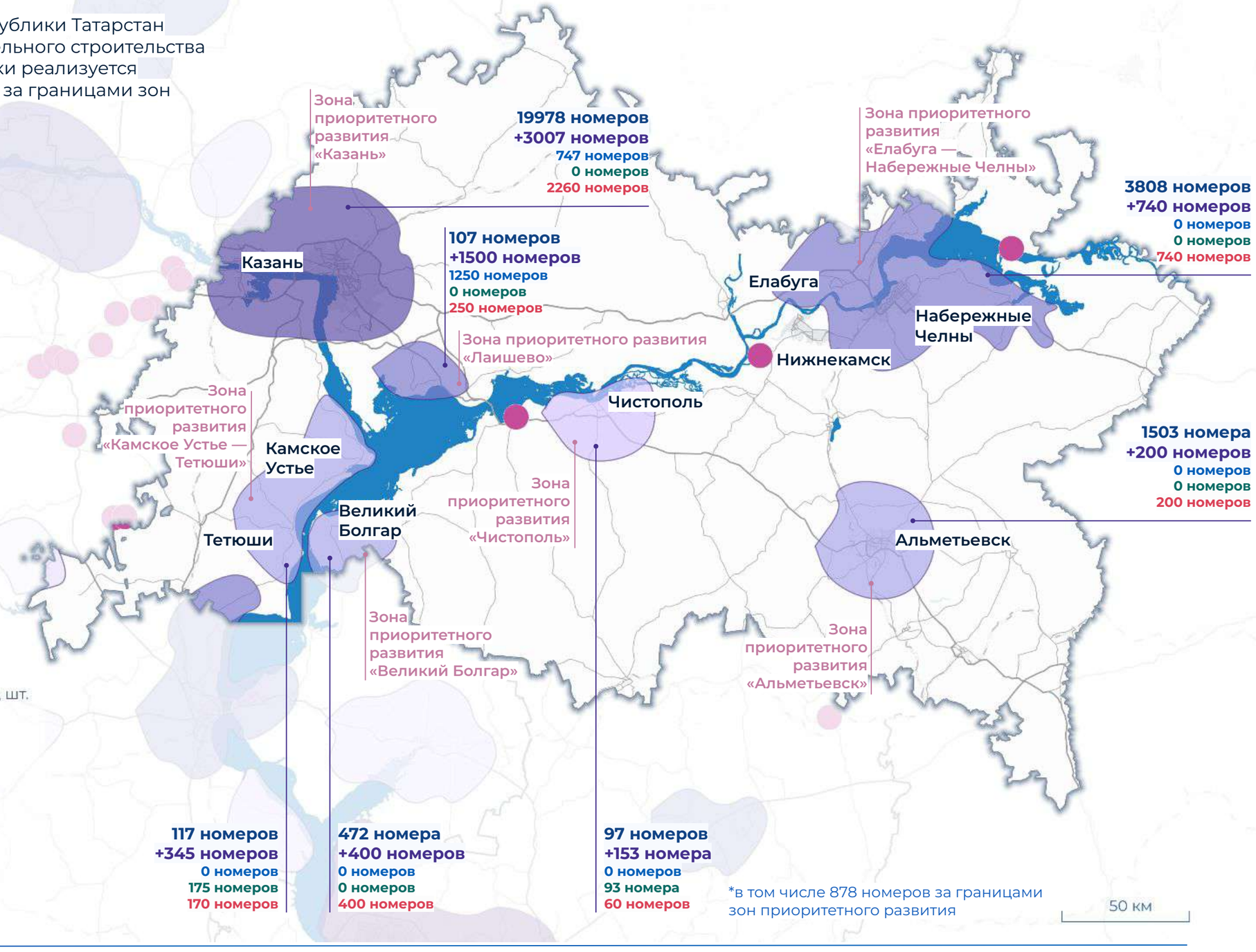
31,1 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+7,2 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+2,3 тыс. номеров**
  запланировано инвесторами
- **+268 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+4,7 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



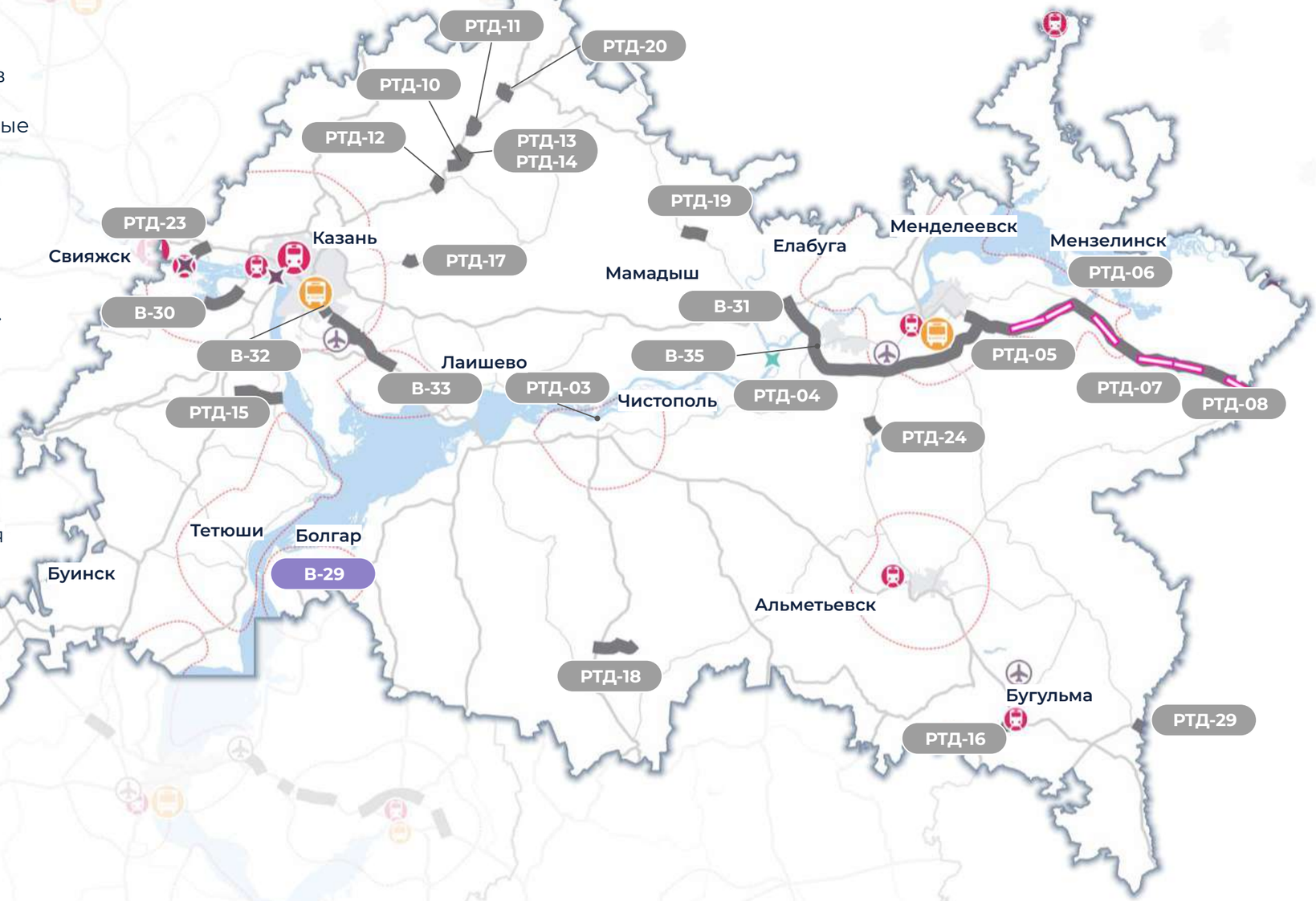
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Мероприятиями по развитию дорожной инфраструктуры и повышению комфорта передвижения планируется реконструкция нескольких участков федеральной автодороги М-7 «Волга», с последующим включением этих участков в состав автомобильной дороги М-12 «Восток» (РТД-04 – РТД-08). Эти меры позволят наладить новые транспортные связи восточной части региона с Уралом и с регионами к западу от Республики.

Модернизация также затронет участки автодороги М-7 «Волга» вблизи Казани для повышения пропускной способности и комфорта путешественников (В-30, В-33). Кроме того, планируется модернизация автодороги М-5 «Урал» на востоке Республики (РТД-29) и подъезда к аэропорту Казани (В-32).

Предлагается также широкий перечень мероприятий по улучшению региональной дорожной сети (РТД-10 – РТД-20, РТД-23, РТД-24). Эти мероприятия включают развитие связей с федеральной дорожной сетью, строительство обходов и модернизацию участков для повышения пропускной способности.

В рамках туристической схемы предлагается организация паромной переправы Болгар — Тетюши, что создаст новые связи на туристических маршрутах (В-29).



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предложения Туристической схемы
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная и ледовая переправа
- Ледовая переправа
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

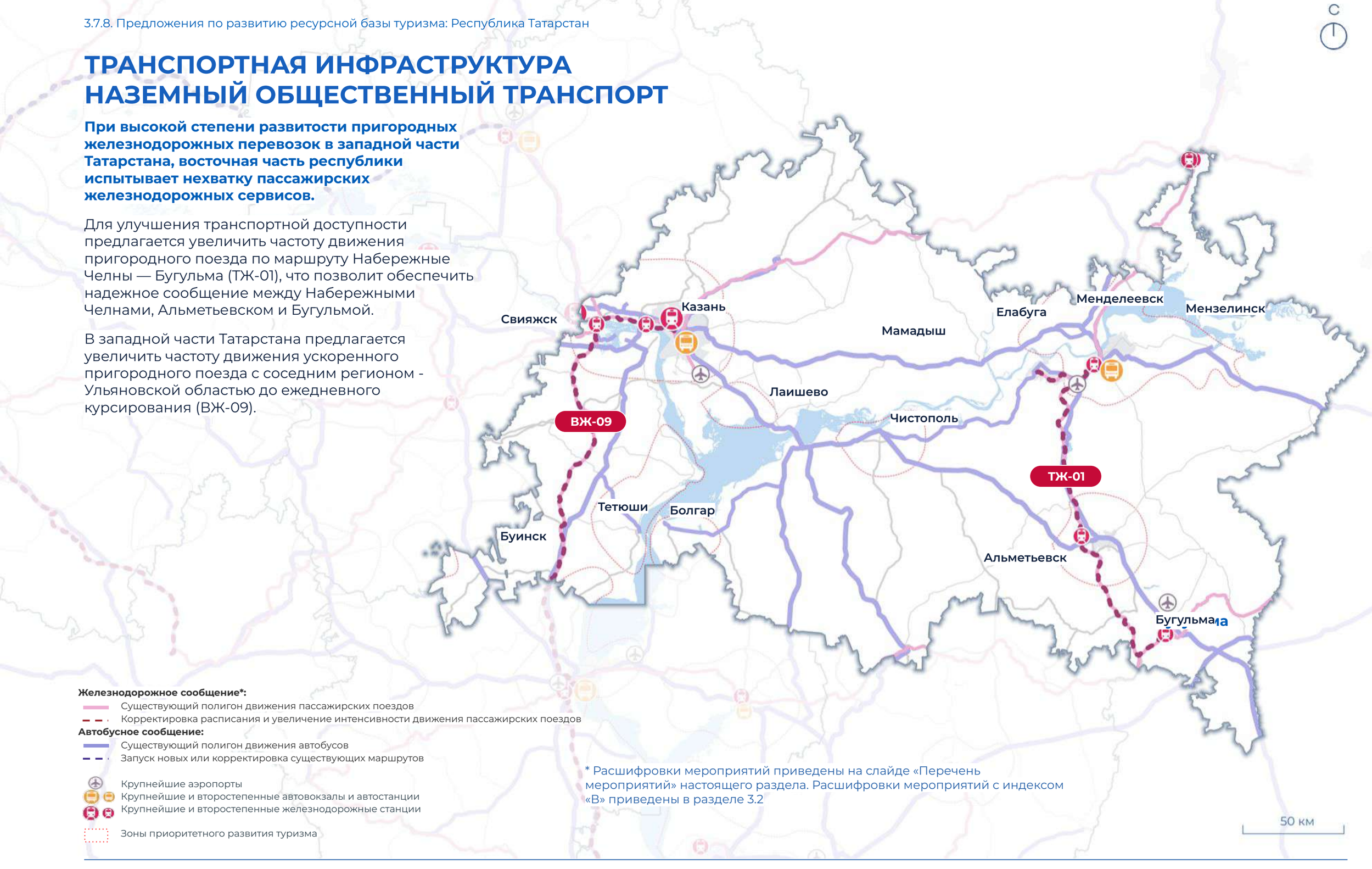
* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

При высокой степени развитости пригородных железнодорожных перевозок в западной части Татарстана, восточная часть республики испытывает нехватку пассажирских железнодорожных сервисов.

Для улучшения транспортной доступности предлагается увеличить частоту движения пригородного поезда по маршруту Набережные Челны — Бугульма (ТЖ-01), что позволит обеспечить надежное сообщение между Набережными Челнами, Альметьевском и Бугульмой.

В западной части Татарстана предлагается увеличить частоту движения ускоренного пригородного поезда с соседним регионом - Ульяновской областью до ежедневного курсирования (ВЖ-09).



Железнодорожное сообщение*:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов
- Запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции

- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Водные пути Республики Татарстан являются важным пересечением маршрутов по Волге и Каме.

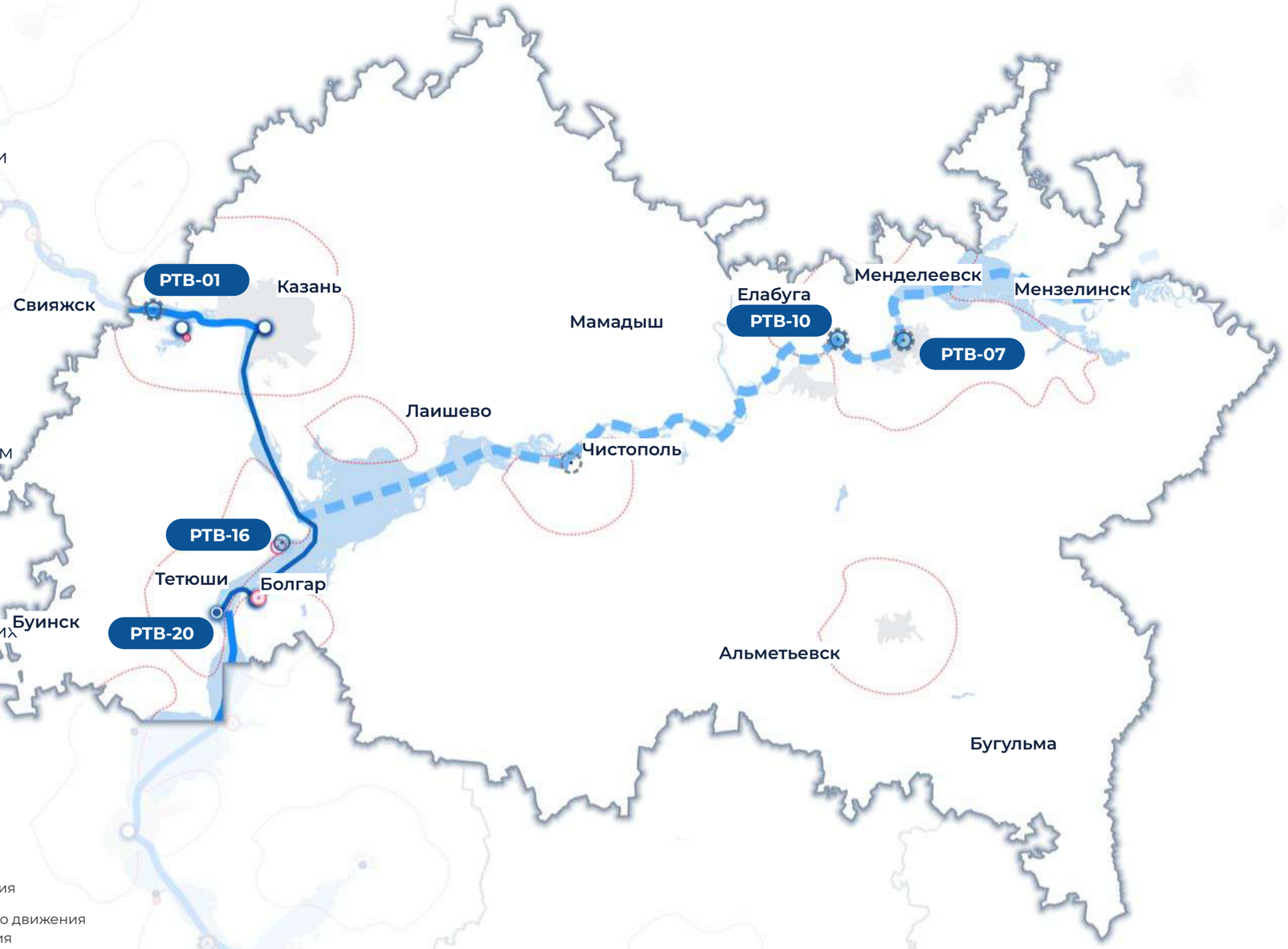
В республике функционируют пассажирские терминалы в Казани, Свияжске, Набережных Челнах и других городах.

Участок Куйбышевского водохранилища, а также акватории рек Волга и Кама на территории Татарстана активно используются для круизного и пассажирского судоходства как в направлении Верхней Волги, так и Нижней Волги. В республике реализуется программа развития инфраструктуры водного туризма и транспорта, которая предусматривает создание 24 объектов, из них 16 объектов предназначены для яхтинга.

Планируется развитие пассажирских терминалов в Зеленодольске и Куйбышевском затоне на Волге, а также в Набережных Челнах и Елабуге на Каме. Это позволит эффективно интегрировать акваторию Камы в сеть маршрутов судов на подводных крыльях (СПК) с возможным продлением в Башкирию и Удмуртию.

На участке Болгар — Тетюши предполагается запуск автомобильного парома, который обеспечит связь между берегами Волги.

В рамках развития инфраструктуры яхтинга планируется создание или реконструкция более 16 марин, формирующих районы интенсивного яхтинга. До 2030 года будут созданы марины в Измерском и Болгаре.



Мероприятия по развитию водного сообщения

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное развития движения
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ТЖ-01	Увеличение объемов движения пригородного поезда Набережные Челны — Бугульма до ежедневного	Продление рейсов пригородного поезда Набережные Челны — Светлое озеро до ст. Бугульма по будням	2025 г.	Повышение качества обслуживания пассажиров через организацию ежедневной надежной связи Набережных Челнов, Альметьевска и Бугульмы
РТВ-01	Устройство пассажирского терминала в Зеленодольске	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РТВ-07	Устройство пассажирского терминала в Набережных Челнах	Причальное сооружение, речной вокзал	До 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РТВ-10	Устройство пассажирского терминала в Елабуге	Причальное сооружение, речной вокзал	До 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РТВ-16	Устройство пассажирского терминала в Куйбышевском Затоне	Причальное сооружение, речной вокзал	До 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РТВ-20	Строительство речного вокзала в Тетюшах	Речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
РТД-03	Устройство перекрестка для подъезда к участку приоритетного проекта Чистополь	-	2026	Повышения уровня комфортности и доступности приоритетного проекта и туристских аттракторов
РТД-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1061+100 – км 1068+200, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	7,0 км	До 2025 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1070+100 – км 1102+200, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	33,0 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-06	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1102+200 – км 1120+500, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	17,0 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
РТД-07	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1120+500 – км 1138+000, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	18,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-08	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1138+000 – км 1155+300, км 1161+000 - км 1166+710, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	23,0 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-10	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Казылино» в Арском муниципальном районе Республики Татарстан	4,6 км	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-11	Строительство автодороги «Подъезд к д. Малые Турнали (через д. Толонгер)» в Арском муниципальном районе Республики Татарстан	2,0 км	2024–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-12	Строительство подъездной автодороги к с.Качелино в Арском муниципальном районе Республики Татарстан	4,0 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-13	Строительство автодороги Казань — Малмыж — Купербаш — Казылино (1-ый этап) в Арском муниципальном районе	0,5 км	2026–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-14	Строительство автодороги Казань — Малмыж — Купербаш — Казылино (2-ой этап) в Арском муниципальном районе	0,5 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
РТД-15	Строительство автодороги Майдан — Теньки в Верхнеуслонском и Камско-Устьинском муниципальных районах	3,6 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-16	Строительство автомобильной дороги Бугульма — Уральск — Базаровка км 0+000 – км 1+700	1,7 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-18	Реконструкция автомобильной дороги Чистополь — Аксубаево — Нурлат — Старое Мокшино — Малое Сунчелеево на участке км 1+665 – км 7+115	5,5 км	2025–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-19	Реконструкция автодороги Мамадыш — Тюлячи на участке км 41+250 – км 45+200 в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан	4,0 км	2024–2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-20	Реконструкция автомобильной дороги Казань — Малмыж — Средняя Ушма на участке км 0+000 – 1+000 км	0,9 км	2025–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-23	Реконструкция автомобильной дороги Казань — Йошкар-Ола — Волжск км 7+500 – км 10+400	2,9 км	2025–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-24	Реконструкция автодороги Набережные Челны — Заинск — Альметьевск на участке км 37+350 – км 39+050 в Заинском районе	1,7 км	2027–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-29	Строительство и реконструкция участка федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» (км 1280 – км 1300+000)	19,6 км	До 2025 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-29	Организация парома Тетюши — Болгар	отсутствует	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-30	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 761+500 - км 771+246, Республика Татарстан	10,0 км	До 2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-31	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан	81,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-32	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан». Реконструкция автомобильной дорогиР-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан», подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 - км 6+400, Республика Татарстан	6,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-33	Реконструкция автомобильной дороги Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан» на участке км 20+238 - км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан	24,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-35	Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге «Чистополь — Нижнекамск» км 89	3,8 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.8.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Камское Устье — Тетюши»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Камское Устье — Тетюши» привлекает обилием потрясающих природных объектов, предложениями в области гастрономического и культурно–познавательного туризма. Эти места славятся рыболовным промыслом: здесь можно порыбачить сразу на берегах двух рек, а также погрузиться в историю рыболовства, посетив тематический музей в Тетюшах. Попробовав местные сыры и вино, увидев воочию процесс их изготовления, турист может приобщиться к агро– и энотуризму. Природа этих мест уникальна: красивейшие виды «большой воды» (ширина устья Камы превышает 40 километров), горы, месторождения гипса — и даже Юрьевская пещера протяженностью более километра.

Создание экопросветительских аттракторов и событийной площадки увеличит туристический поток кластера.

Позиционирование: **«Наслаждение гастрономическими изысками и историей их создания в месте слияния Волги и Камы»**

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Природно–экологический
- Рыболовно–охотничий

Туристический поток

24,6 тыс. поездок, 2023 год → **104,9 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

117 номеров, 2023 год → **462** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Отсутствие безопасной инфраструктуры на некоторых туристических аттракторах (Юрьевская пещера, Гипсовые штольни и др.)

Необходимость регулярного берегоукрепления во избежание эрозии

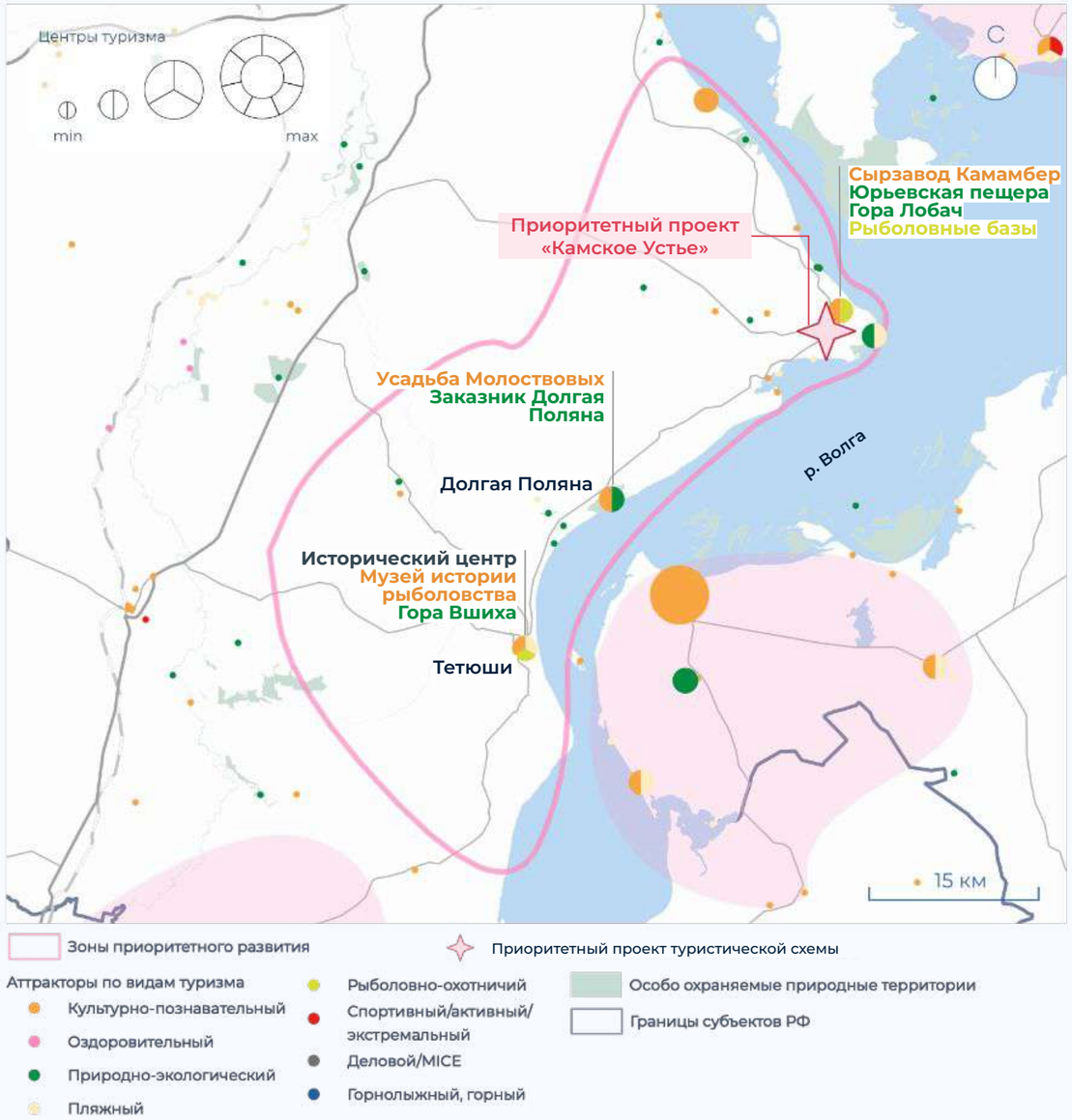
Отсутствие должного контроля за туристической деятельностью в ООПТ

Возможные решения

Проведение работ по благоустройству и обеспечению безопасности аттракторов

Проведение работ по берегоукреплению

Организация постоянного мониторинга ландшафтов в ООПТ и охраны родников



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Камское Устье – Тетюши» входит сразу в два планируемых межрегиональных маршрута: «Средневолжские кольцевые маршруты» и «Волго-Камскую ромашку». Участок автодороги вдоль Волги также входит в единый автомобильный маршрут. Развитие инфраструктуры водного транспорта в Камском Устье позволит повысить мультимодальность маршрутов. По территории зоны приоритетного развития проходит реализованный участок пешего маршрута «Волжская тропа» в Республике Татарстан. В рамках схемы предлагается дополнить существующий участок Тропы пешим маршрутом по Камскому Устью, который может позиционироваться как часть велопешеходного макромаршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

360 км

реализованный пеший маршрут — часть велопешеходного маршрута «Большая Волжская Тропа»

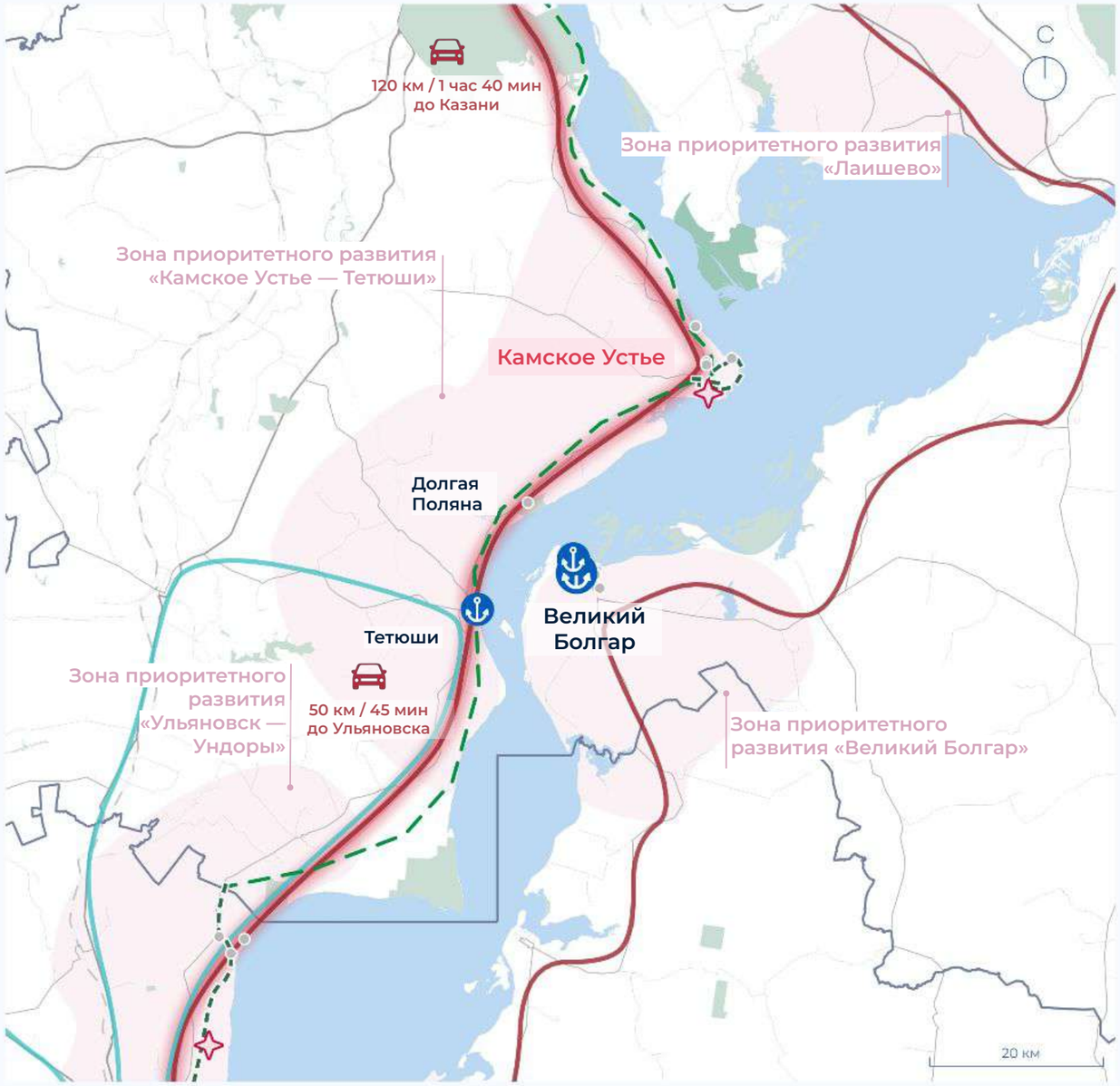
Камское Устье

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Волго-Камская (Казанская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

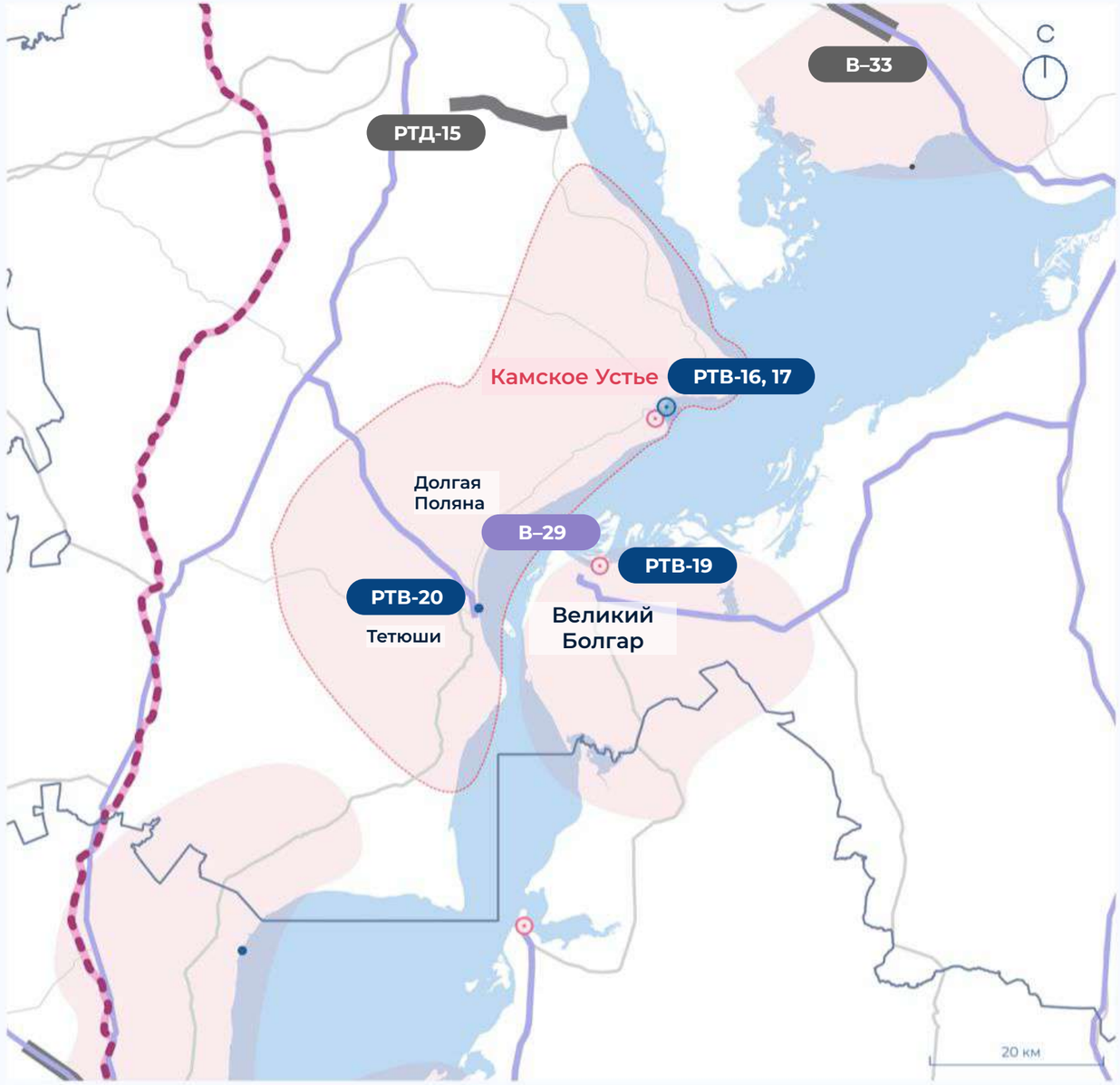
Развитие дорожной сети

В рамках развития этой зоны и макротерритории в целом предлагается запуск паромной переправы Великий Болгар — Тетюши (В–29), которая усилит существующую пассажирскую связь между берегами, обеспечит дополнительную автомобильную связность и объединит части туристического маршрута «Казанская ромашка».

Развитие инфраструктуры водного транспорта

Предполагается устройство пассажирского терминала водного транспорта в Камском Устье (н.п. Куйбышевский затон), с размещением там же марины. Такое расположение обусловлено конфигурацией берега: здесь наличествует сравнительно обширный по площади затон (залив), что позволяет безопасно проводить операции с судами, учитывая возможные плохие погодные условия в широкой части Куйшбышевского водохранилища.

Другая точка для размещения марины — Богар, как обладающий существенным туристическим потенциалом и сравнительно далеко отстающий от ближайших марин на левом берегу Волги.



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-29	Организация парома Великий Болгар — Тетюши	Запуск паромной переправы Великий Болгар — Тетюши	2025	Повышение доступности туристических аттракторов на обоих берегах Волги связности туристических кластеров региона
РТВ-16	Устройство причального комплекса в Куйбышевском Затоне	причальные сооружения, речной вокзал	2028-2030	Развитие сообщения водным транспортом, улучшение связей с левым берегом Волги, в т.ч. Казанью, развитие круизных программ на территории приоритетного проекта
РТВ-17	Устройство марины 1-го поколения в Куйбышевском затоне	200 стояночных мест	2027	Создание района интенсивного яхтинга, улучшение связей левого и правого берега Волги на маломерных судах
РТВ-19	Устройство марины 3-го поколения в Болгаре	200 стояночных мест	2027-2029	Создание района интенсивного яхтинга, улучшение связей левого и правого берега Волги на маломерных судах
РТВ-20	Строительство речного вокзала в Тетюшах	речной вокзал	после 2030 г.	Повышение комфорта сообщения водным транспортом, улучшение связей с левым берегом Волги, в т.ч. Казанью, развитие круизных программ
В-33	Реконструкция автомобильной дороги Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан» на участке км 20+238 - км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан	Реконструкция 24 км автомобильной дороги федерального значения	до 2026	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-15	Строительство автодороги Майдан — Теньки в Верхнеуслонском и Камско-Устьинском муниципальных районах	Строительство 3,6 км автомобильной дороги	2023-2024 г.г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

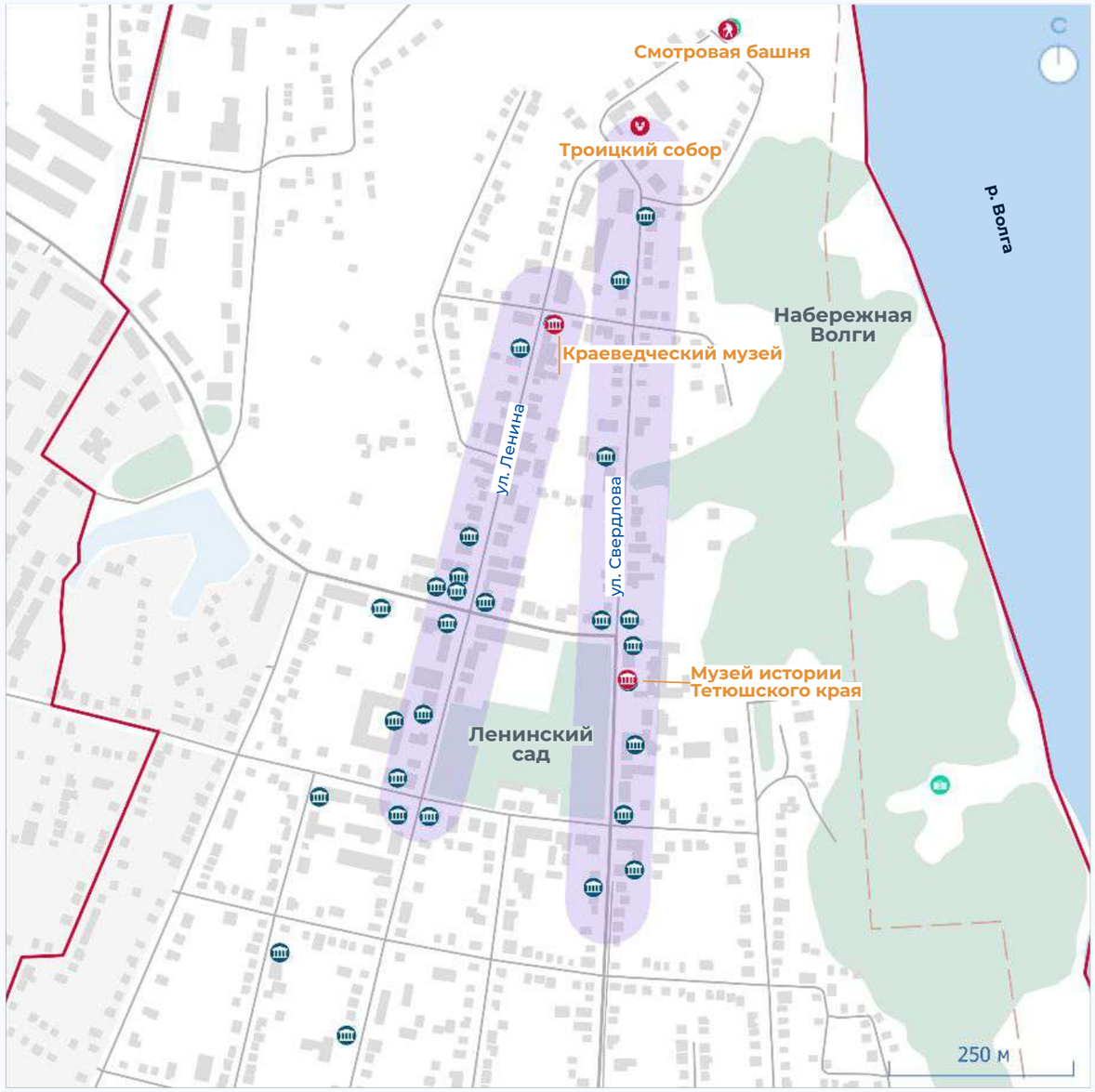
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТЕТЮШИ

Количество объектов культурного наследия
фед. — 0 | рег. — 0 | мун. — 30 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Выделяются границы ИП. Остальные документы не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП: в тексте представлен перечень ОКН. ПЗЗ: выделяются ОКН местного значения, представлен перечень ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ТЕТЮШИ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

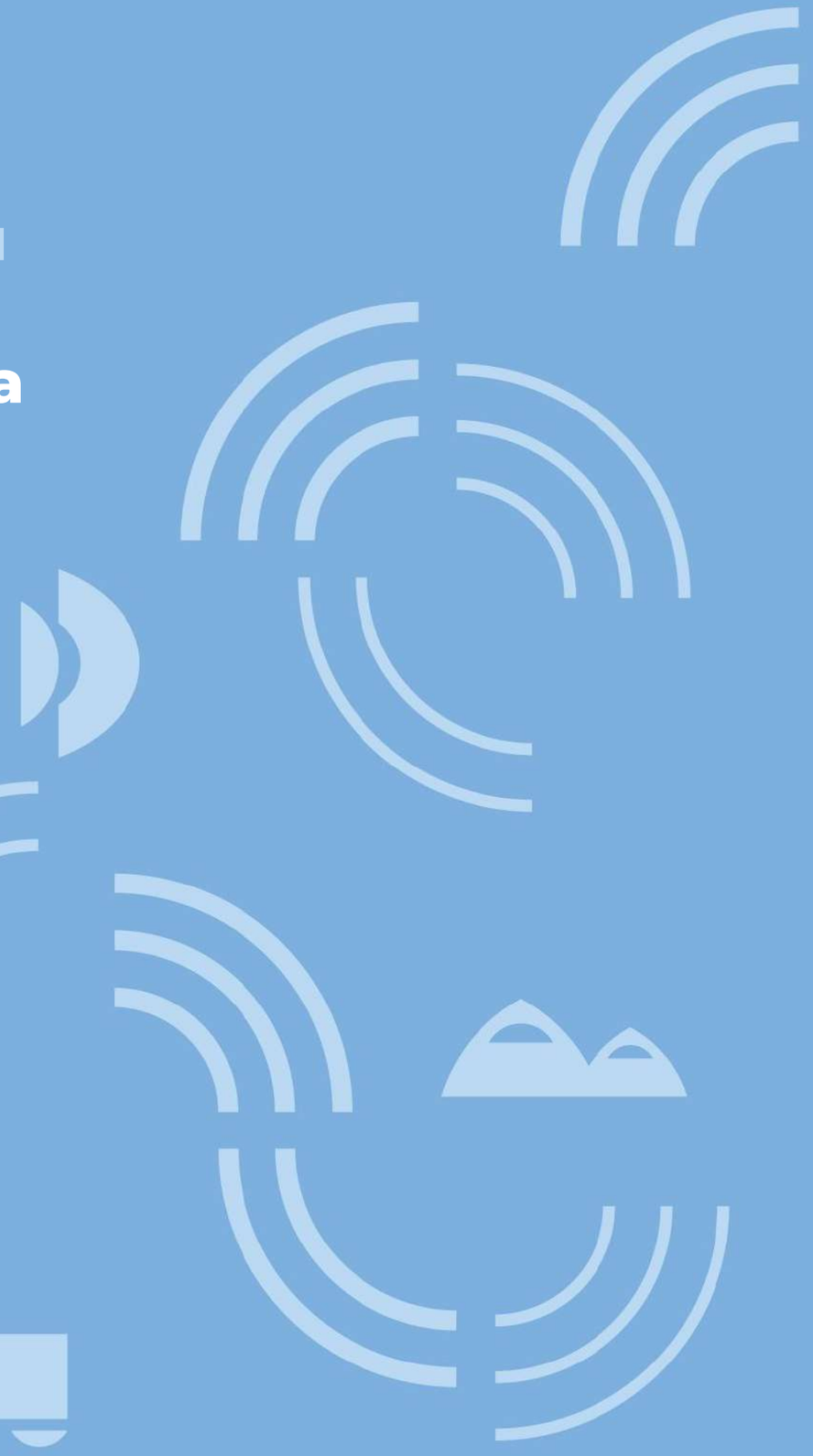
В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

2 240 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание полицейского управления, XIX в.	Республика Татарстан, г. Тетюши, ул. Свердлова, д. 12	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом Шитухина, начало XX в.	Республика Татарстан, г. Тетюши, ул. Свердлова, д. 61	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом П.Ф. Крупина	Республика Татарстан, г. Тетюши, ул. К. Либкнехта, д. 23	Да	Местный	Памятник архитектуры

РАЗДЕЛ 3.7.8.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Чистополь»



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Центр зоны города Чистополь — это старообрядческий купеческий город на судоходной Каме. Это место памяти о знаменитых писателях, для которых он стал убежищем в годы эвакуации, и традиций часового производства — в часах местного завода «Восток» Георгий Гречко летал в космос. В городе есть Мемориальный музей Бориса Пастернака и Музей истории Чистополя, старинный собор Николая Чудотворца и мечеть Нур — место служения суфийского учителя Мухаммад–Закира аль–Чистави. Помимо культурно–познавательных сценариев, территория предлагает возможности для круизного и активного водного туризма.

Ценным аттрактором могло бы стать древнее булгарское городище Джукетау, которое имеет объективные ограничения для развития.

Позиционирование: **«Знакомство с наследием русских писателей в старинном городе на Каме»**

Виды туризма

Культурно–познавательный

Спортивный/активный/экстремальный

Туристический поток

20,5 тыс. поездок, 2023 год → **78,8 тыс.** поездка, 2030 год

Номерной фонд

97 номеров, 2023 год → **250** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нахождение городища Джукетау в санитарно–защитной зоне элеватора, его низкая транспортная доступность и угроза разрушения из–за эрозии и антропогенной нагрузки

Нехватка КСР и других сервисов туристической инфраструктуры.

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

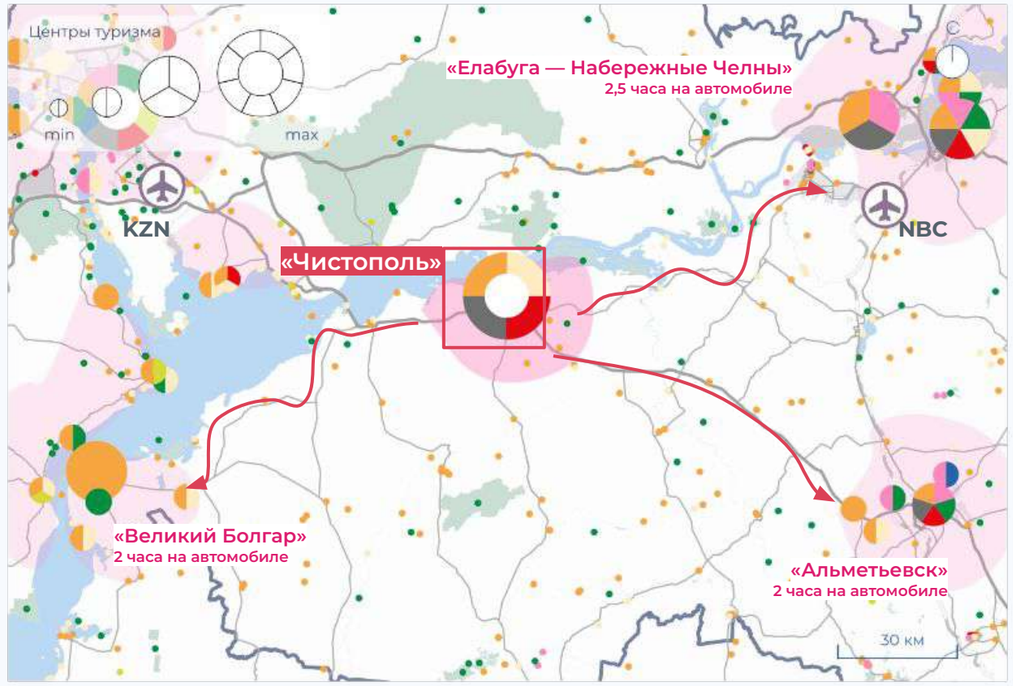
Возможные решения

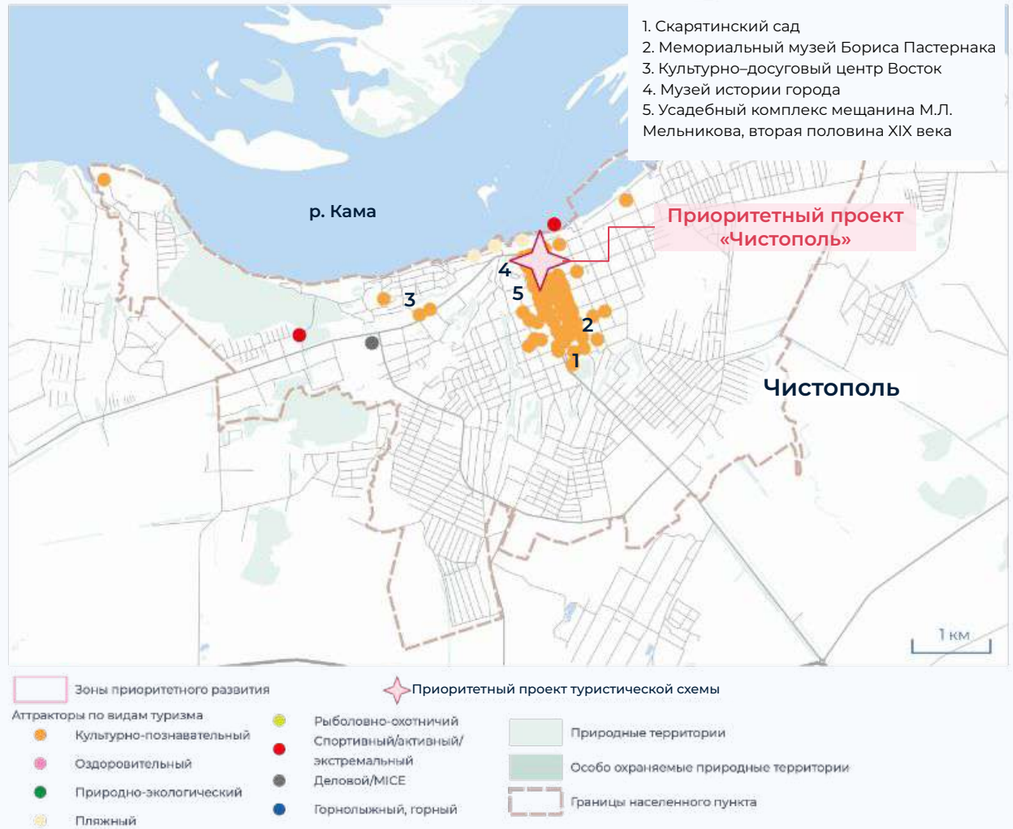
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Внедрение информационного и навигационного сопровождения на популярных аттракторах

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры (общепит и ТИЦ)





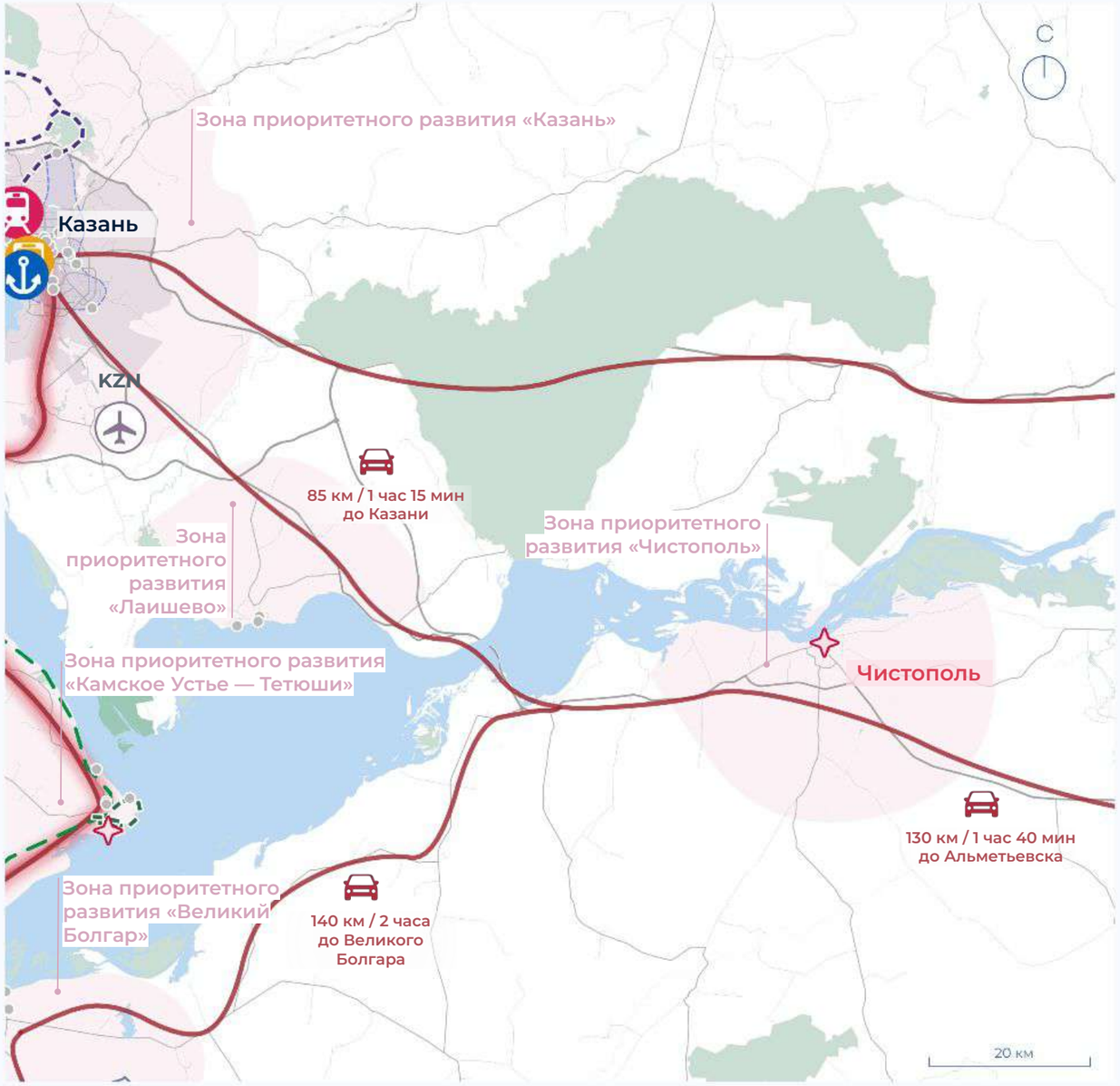
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Чистополь» связана с Казанью, Великим Болгаром и Альметьевском, что позволяет включить ее в планируемый межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка».

Реконструкция причальной инфраструктуры в Чистополе позволит привлечь на территорию активных туристов и повысить мультимодальность маршрутов.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская
(Казанская) ромашка



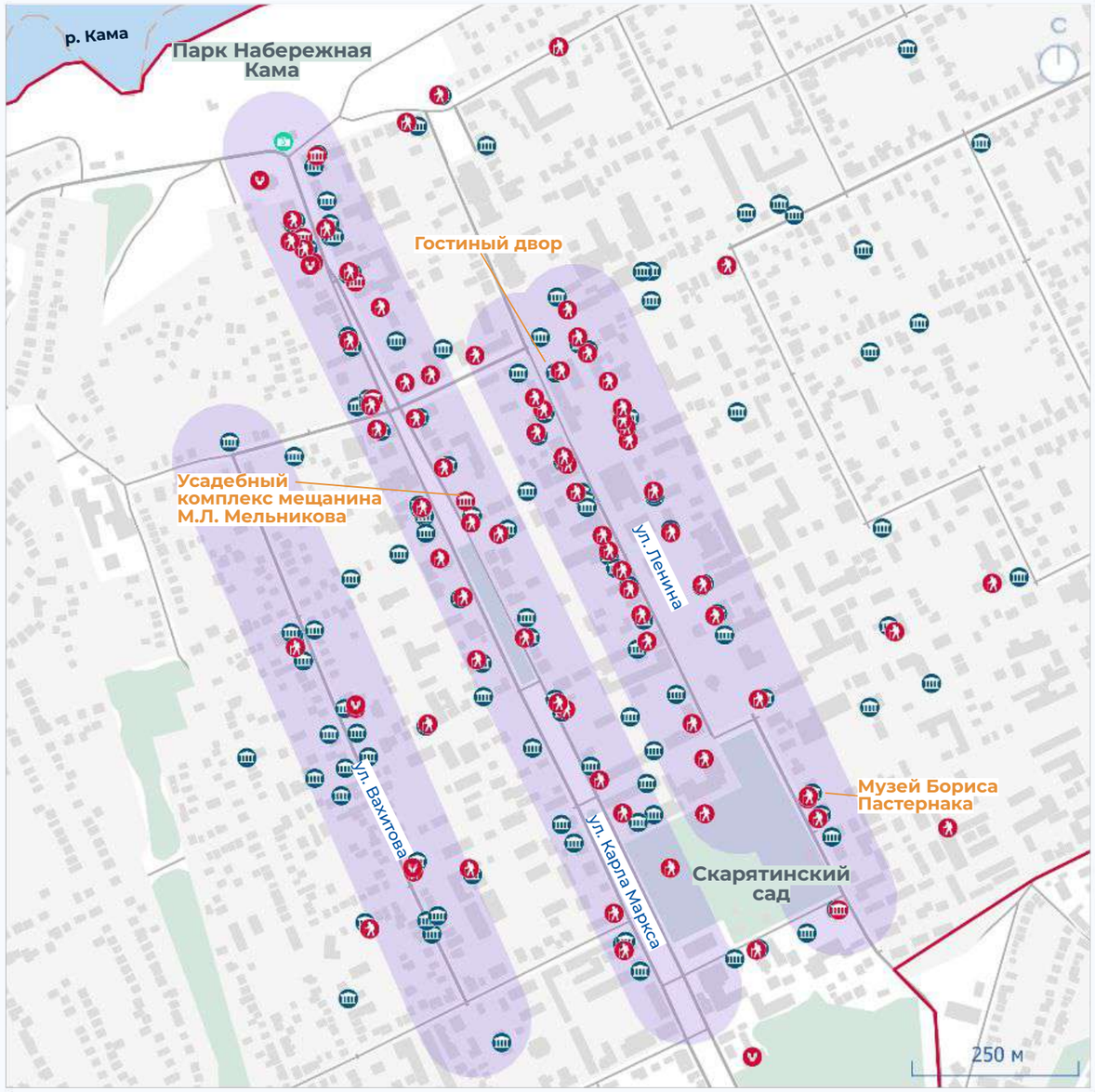
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. — 8 | рег. — 60 | мун. — 135 | выяв. — 17

Статус исторического поселения	Является ИП. Выделяются границы ИП. Требования к градостроительным регламентам находятся на утверждении
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются ОКН. ПЗЗ: выделяются охранная зона, ОКН. Разработана концепция развития исторического поселения
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная охранная зона

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Внесение изменений в Генеральный план
5. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
6. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

11 890 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Бебеля, д. 126	Да	Местный	Памятник архитектуры
Александровский ночлежный дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Бутлерова, д. 98	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба А.С. Лихачева	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 7	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом П.Е. Чукашева — Д.Д. Авдеева	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 76	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 79	Да	Местный	Памятник архитектуры
Комплекс зданий технического училища	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 2	Да	Местный	Памятник архитектуры
Двухэтажный кирпичный жилой дом с аттиком	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 7	Да	Местный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

11 890 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 33	Нет	—	—
Усадьба купца Е.Д. Мясникова	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 34	Да	Местный	Памятник архитектуры
Здание номеров Кузнечиковой	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 35	Да	Местный	Памятник архитектуры
Здание начального училища	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Льва Толстого, д. 144	Да	Местный	Памятник архитектуры
Здания номеров “Европейские”	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 23	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Вахитова, д. 48	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом С.М. Кирпичикова	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 32	Да	Местный	Памятник архитектуры
Усадебный комплекс Житковых	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 37	Да	Местный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

11 890 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Двухэтажный полукаменный жилой дом с воротами	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 60	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 79	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 13	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 41	Да	Местный	Памятник архитектуры
Городской дом почтовых служащих	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 42	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом И.М. Вахонина – П.Ф. Трефилова	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 60	Да	Местный	Памятник архитектуры
Двухэтажный кирпичный жилой дом с оградой с верандой	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Октябрьская, д. 81	Да	Местный	Памятник архитектуры
Мукомольная фабрика	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Октябрьская, д. 96	Да	Местный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

11 890 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 66	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом В.Л. Челышева	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 78	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом Логутовых	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 11	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом, где в 1941-1943 гг. жили писатель Л.Д. Леонов и поэт И.Л. Сельвинский	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Карла Маркса, д. 22	Да	Региональный	Памятник истории
Жилой дом с торговой лавкой	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 39	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом исправника	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Ленина, д. 83	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Вахитова, д. 69	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Вахитова, д. 42	Да	Местный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЧИСТОПОЛЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

11 890 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание женской гимназии	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Нариманова, д. 64	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой деревянный дом с решётками	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Льва Толстого, д. 128	Да	Выявленный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Урицкого, д. 109	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Тукая, д. 17	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом купца Шамсутдинова	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Тукая, д. 59	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом с торговой лавкой	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Льва Толстого, д. 165	Да	Местный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Нариманова, д. 55	Да	Местный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Чистополе	Создание ТИЦ в рамках приоритетного проекта «Чистополь»	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.8.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Великий Болгар»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Великий Болгар» — это важный центр мусульманской культуры, привлекающий тысячи туристов и паломников, свидетель истории Волжской Булгарии и место принятия ею ислама. Это самый северный в мире памятник средневекового мусульманского зодчества и объект Всемирного наследия ЮНЕСКО. Раньше здесь проходил участок Великого шелкового пути, а город был крупным политическим, экономическим и культурным центром. Здесь можно исследовать сохранившиеся памятники: Соборную мечеть и Большой минарет, Ханский дворец и древние мавзолеи, а Музей булгарской цивилизации и Музей хлеба расскажут о разных сторонах быта жителей древнего города. Новой точкой притяжения стала Белая мечеть. Помимо исламских памятников, здесь есть Музей истории православия в Поволжье, а также верблюжья ферма — для ценителей агротуризма.

Продолжение работы с масштабными событиями и создание разнообразных КСР откроет новые возможности для потенциальных туристов территории.

Позиционирование:
«Место знакомства с древней цивилизацией и историей ислама»

Виды туризма

Культурно–познавательный

Деловой/mice

Природно–экологический

Туристический поток

99 506 поездок, 2023 год → **224 089** поездок, 2030 год

Номерной фонд

472 номера, 2023 год → **872** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Нехватка КСР 2–3* для туристов со средним доходом

Выраженный экскурсионный поток

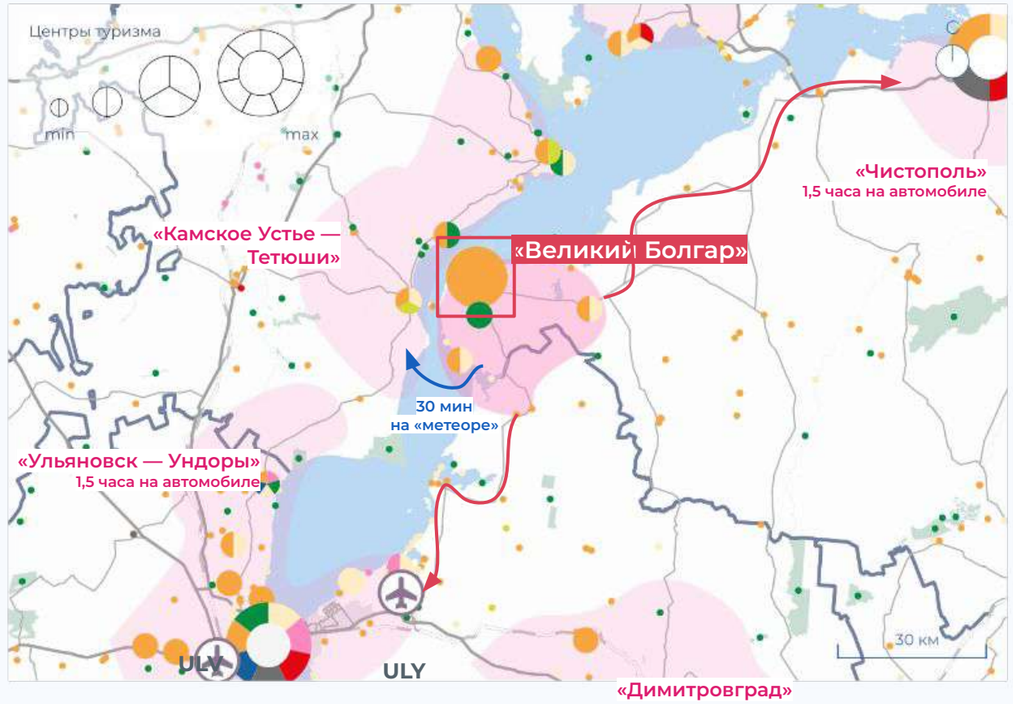
Смещение туристического фокуса на религиозную культуру ислама

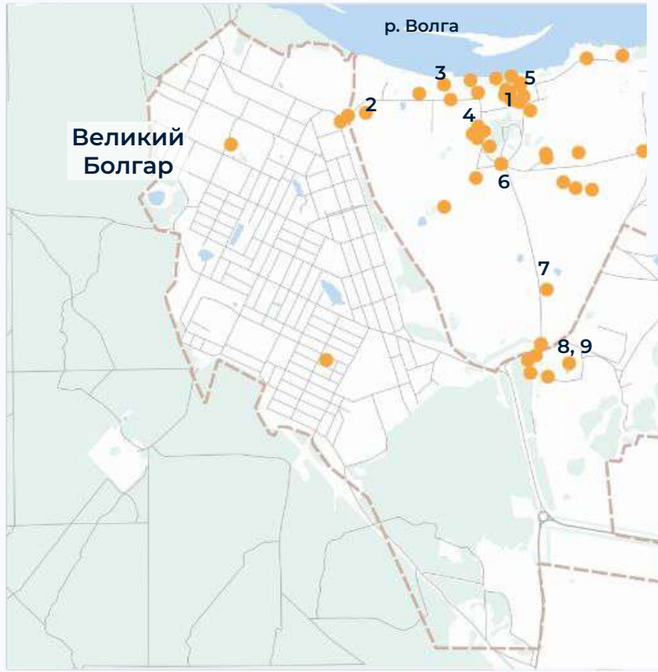
Отсутствие всесезонной связности с соседними территориями.

Возможные решения

Реализация инвестиционных проектов на создание КСР

Развитие инфраструктуры, помогающей раскрывать событийный и гастрономический потенциал места.





1. Болгарский государственный историко–архитектурный музей–заповедник
2. Западные ворота
3. Музей Булгарской цивилизации
4. Памятный знак в честь принятия ислама волжскими булгарами в 922 году
5. Руины Ханского дворца
6. Городище Булгар
7. Казанский острог
8. Белая мечеть
9. Музей хлеба

Зоны приоритетного развития

Приоритетный проект туристической схемы

Аттракторы по видам туризма
- Культурно-познавательный
- Оздоровительный
- Природно-экологический
- Пляжный
- Рыболовно-охотничий
- Спортивный/активный/экстремальный
- Деловой/MICE
- Горнолыжный, горный

- Природные территории
- Особо охраняемые природные территории
- Границы населенного пункта

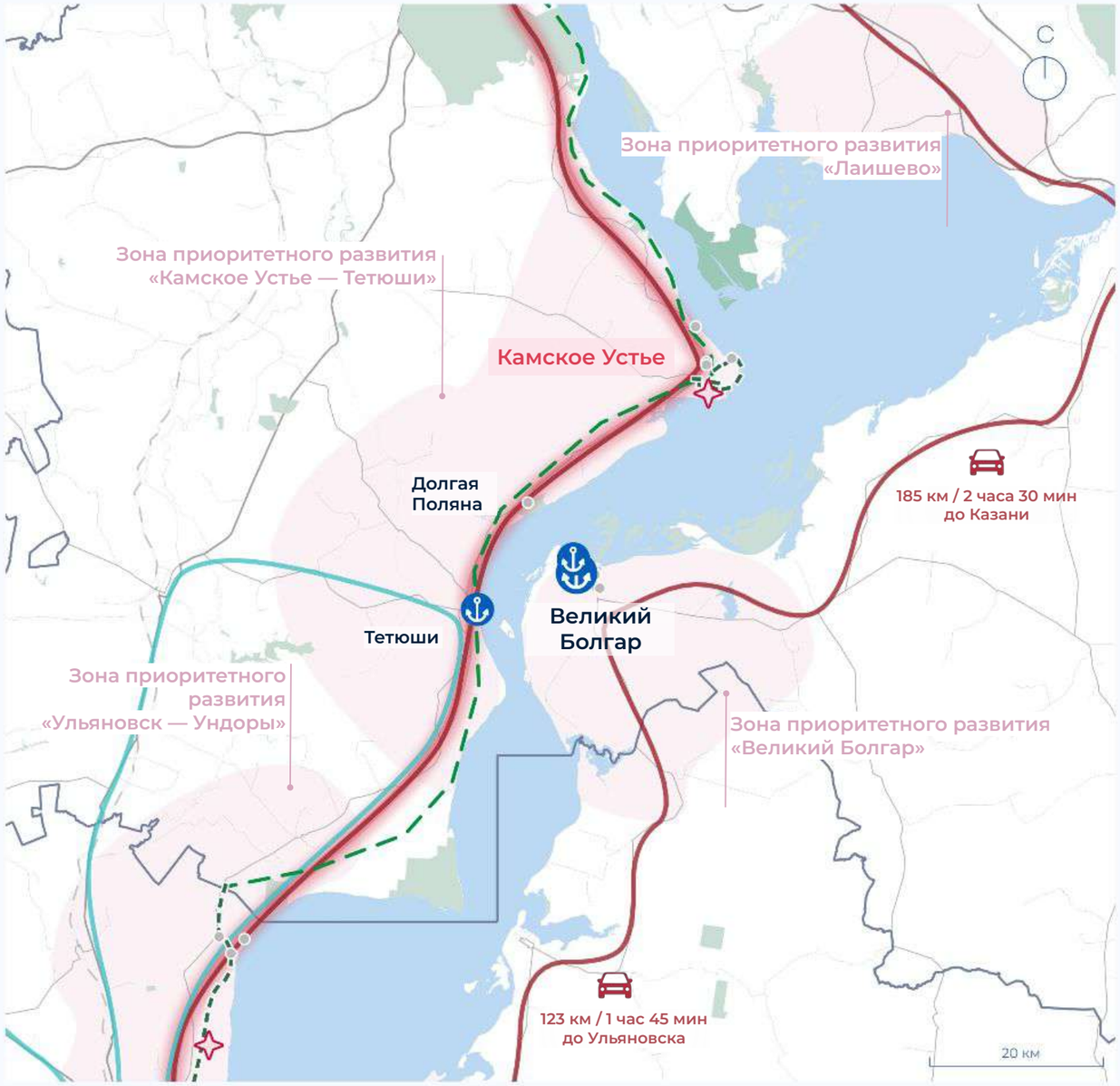
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Великий Болгар» хорошо связана с Ульяновском и Казанью через Лаишево, что позволяет включить ее в планируемый межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка».

Причальная инфраструктура в Великом Болгаре обеспечивает мультимодальность маршрутов.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская
(Казанская) ромашка



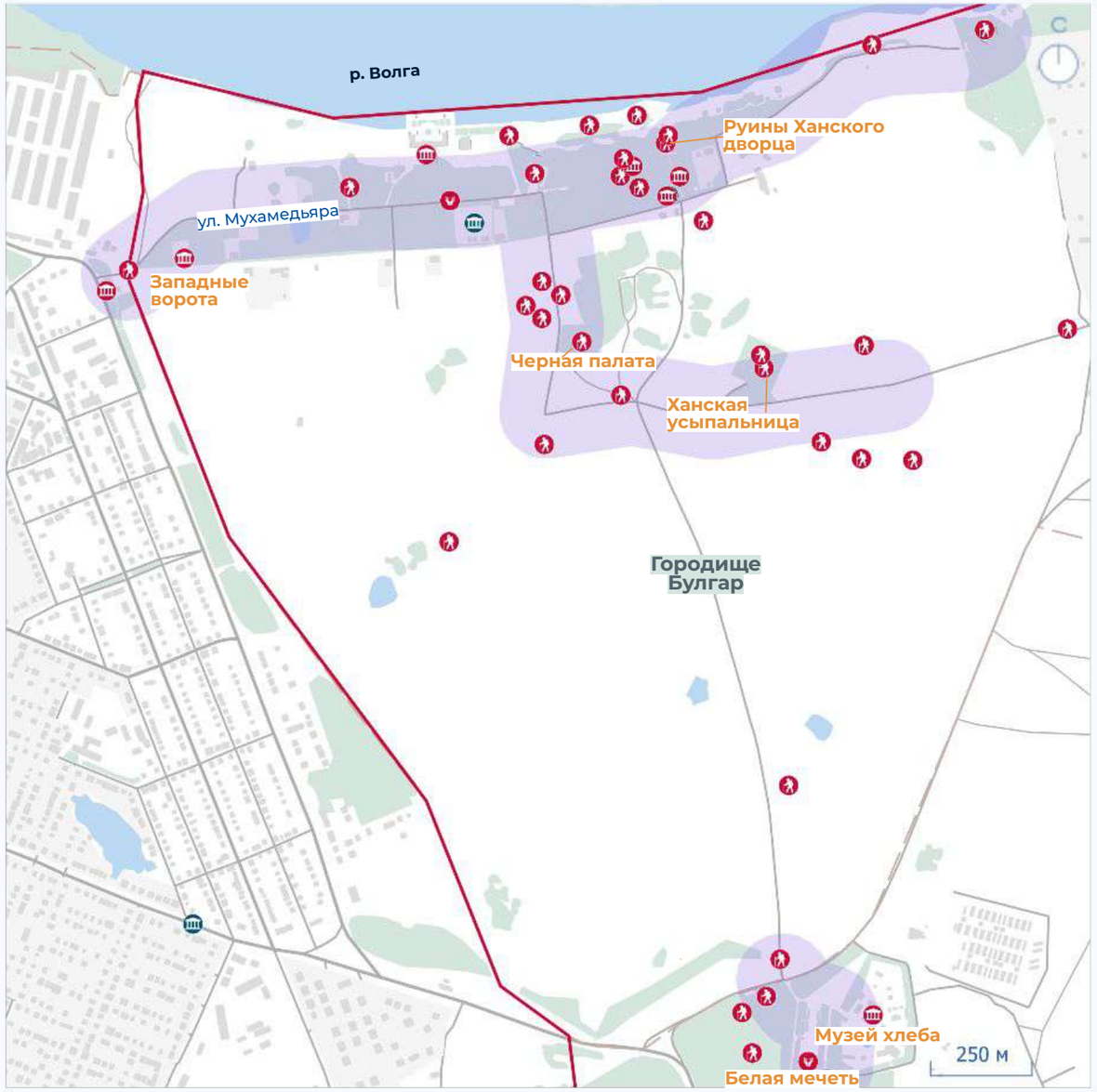
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВЕЛИКИЙ БОЛГАР

Количество объектов культурного наследия
фед. — 7 | рег. — 10 | мун. — 0 | выяв. — 13

Статус исторического поселения	Является ИП. Выделяются границы ИП. Остальные документы не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются объединенная охранная и защитная зоны. ПЗЗ: выделяются ОКН
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная охранная зона

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Великий Болгар, ТИЦ Болгарского музея–заповедника**
Оператор	ГБУК РТ «Болгарский государственный историко–архитектурный музей–заповедник»
Формат	Отдельное здание
Часы работы	пн–чт 8:00 — 18:00 пт–вс 8:00 — 19:00
Услуги	Буклеты, сувениры, туалет, кафе
Сайт	vbolgar.ru
Рекомендации	– Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

ТИЦ в Великом Болгаре

РАЗДЕЛ 3.7.8.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Казань»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Эта зона открывает ворота в Татарстан: на ее территории можно познакомиться с татарской культурой, полюбоваться старинными городами и воочию увидеть объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО: Казанский кремль и Остров–град Свияжск. Казань — мощный культурный, экономический, событийный и деловой центр, в котором есть аттракторы для культурно–познавательного, активного и спортивного, делового и других направлений туризма. Здесь есть театры и музеи, памятники архитектуры, благоустроенные парки и набережные, современные кафе и бары, а в нескольких часах езды — исторические города, древние монастыри и природные памятники. Казань — крупнейший транспортный узел страны: здесь расположен международный аэропорт, проходят федеральные трассы М-7 «Волга», Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан» и Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» и пересекается несколько крупных железнодорожных линий.

Развитие активного и экотуризму в окрестностях региональной столицы позволит рассредоточить туристический поток столичного кластера региона и откроет новые возможности для туристов.

Позиционирование: **«Ворота в древнюю и богатую культуру Татарстана»**

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Природно–экологический
- Горнолыжный и горный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Оздорови–тельный
- Пляжный/отдых у воды
- Деловой/mice

Туристический поток

4212 тыс. поездок, 2023 год → **5412 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

19 978 номеров, 2023 год → **22 985** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Высокая загрузка КСР ввиду высокого туристического потока

Инфраструктурная нагрузка на наиболее популярные аттракторы (Казанский кремль, Свияжск, и др)

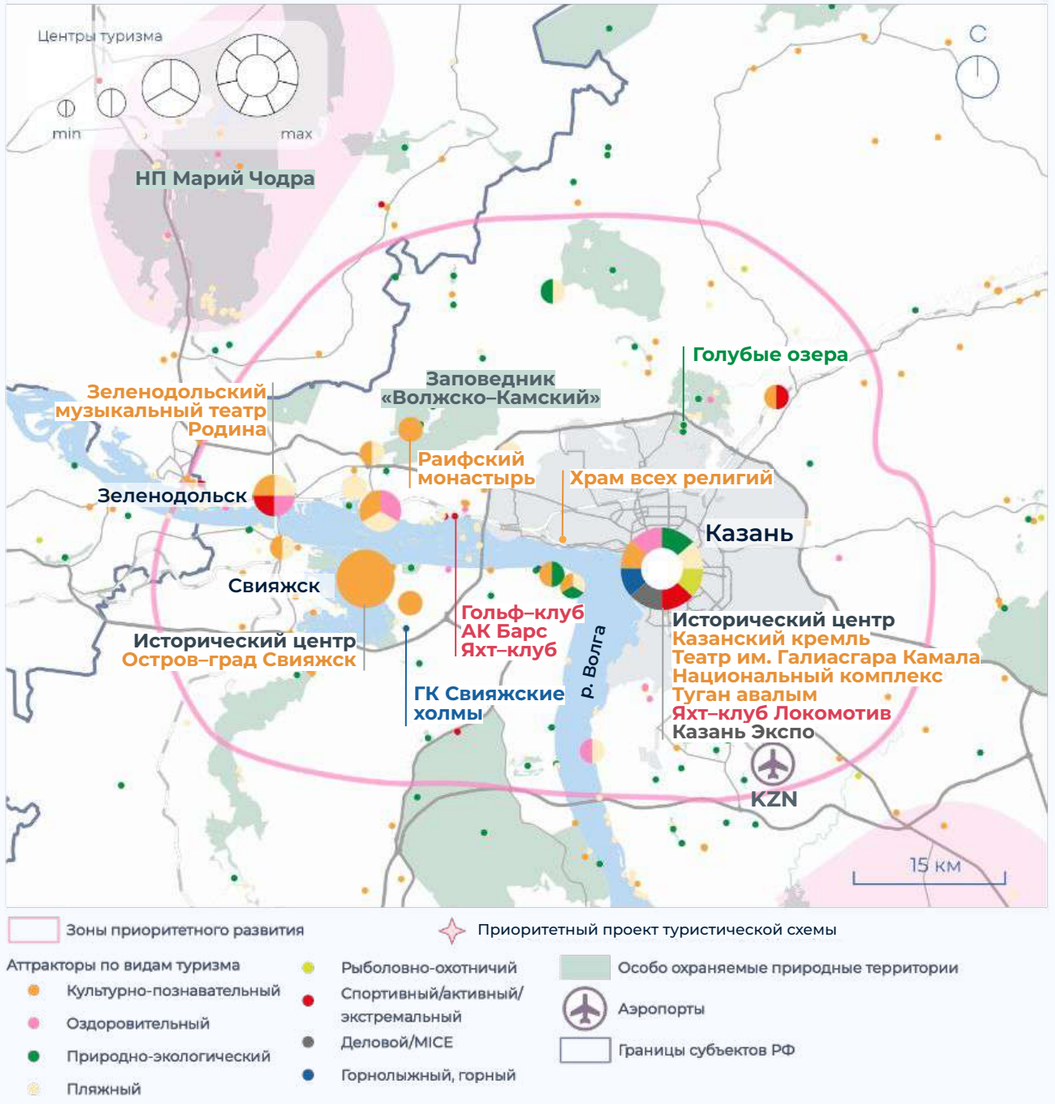
Высокая антропогенная нагрузка на Волжско–Камский природный заповедник за счет туристического потока из крупной агломерации.

Возможные решения

Оказание мер поддержки для строительства КСР

Внедрение маршрутов, охватывающих разные аттракторы, в том числе находящиеся вне популярных локаций

Мониторинг и контроль туристического потока в ООПТ,создание новых экомаршрутов.



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития входит в предлагаемый межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка. Она также частично включена в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. По территории зоны проходит финальный реализованный участок существующей «Волжской Тропы» в Республике Татарстан. В рамках схемы предлагается трассировка кольцевого маршрута из Казани по территориям Волжско-Камского заповедника и национального парка «Марий Чодра», который может позиционироваться как часть велопешеходного макромаршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

166 км

кольцевой веломаршрут из Казани по природным территориям

360 км

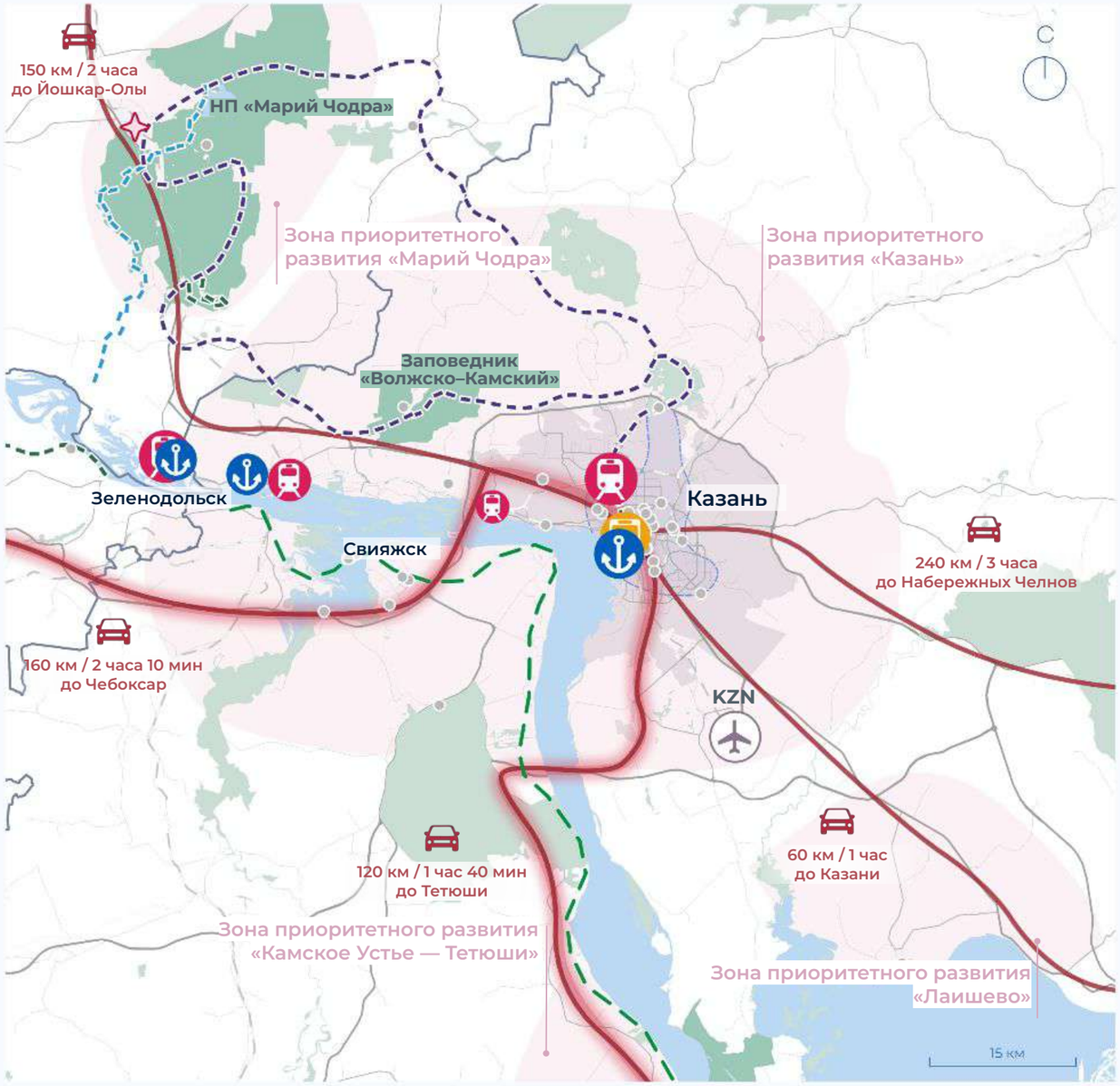
реализованный пеший маршрут — часть велопешеходного маршрута «Большая Волжская Тропа»

Волжская Тропа

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская (Казанская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



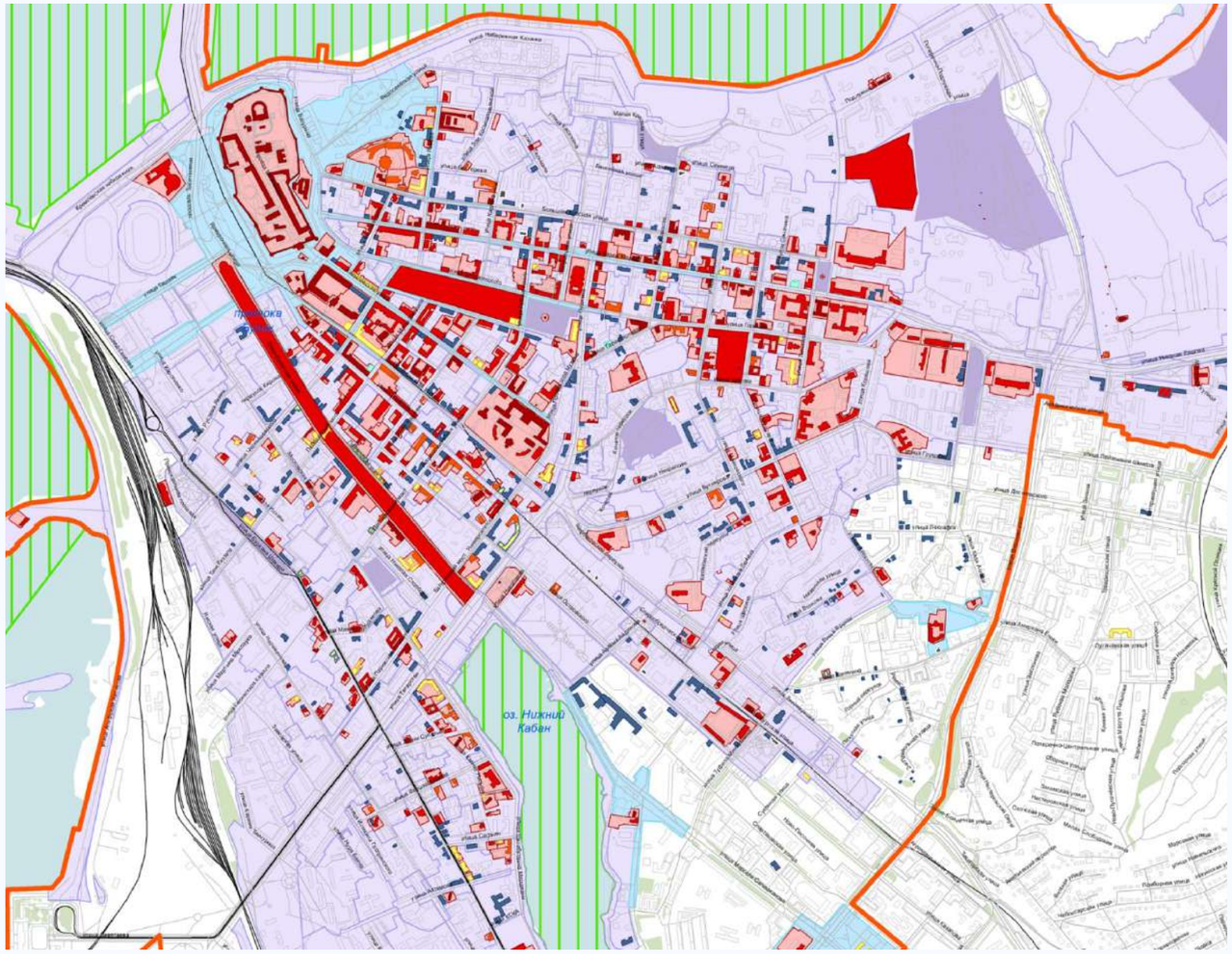
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КАЗАНЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 140 | рег. – 471 | мун. – 73 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны границы ИП, предмет охраны и требования к градостроительным регламентам
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяется охранная зона. ПЗЗ: выделяется граница территории ОКН
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная зона охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
3. Внесение изменений в Генеральный план
4. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
5. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



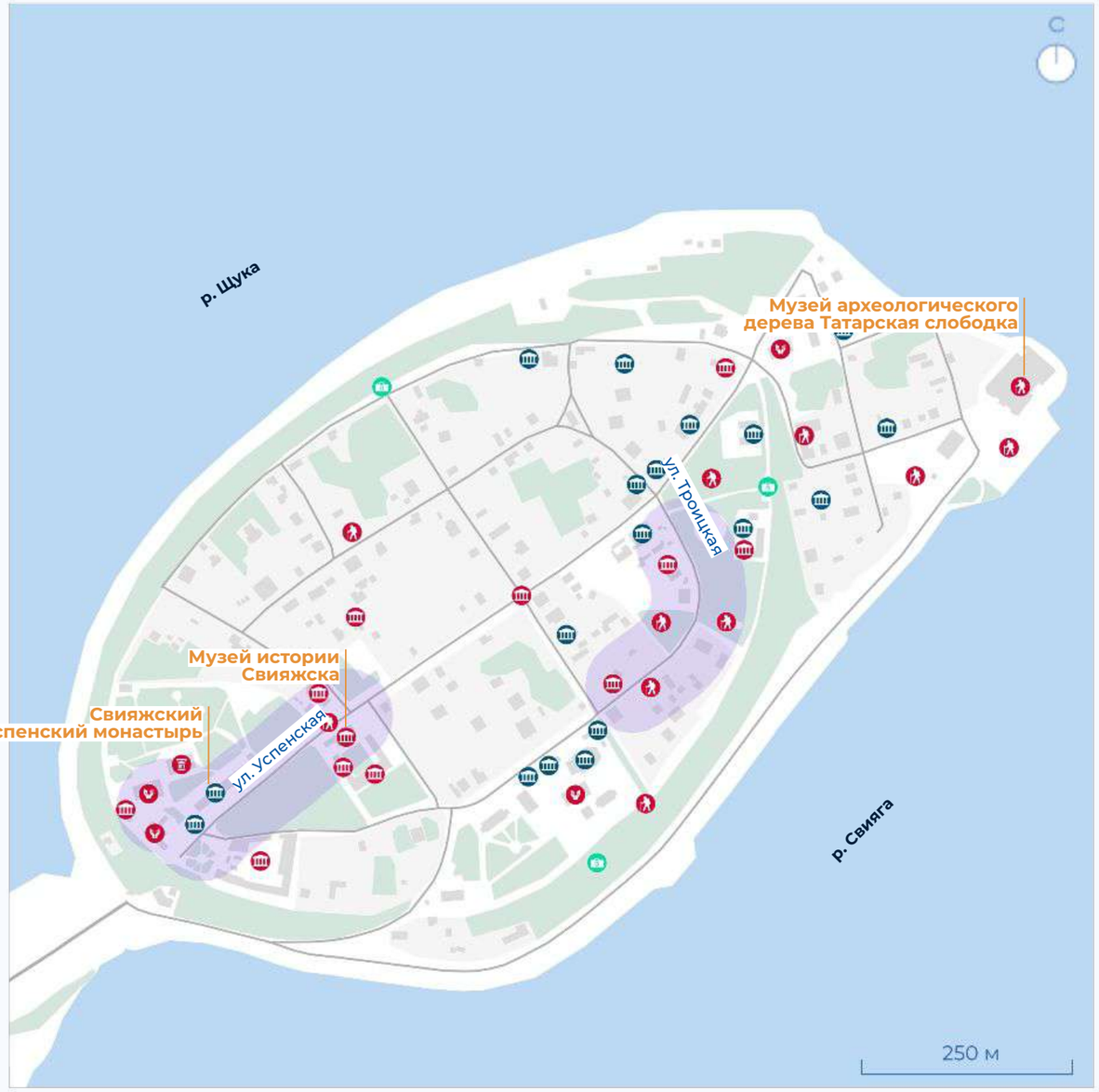
Генеральный план городского округа Казань (внесение изменений). Карта границ территорий объектов культурного наследия

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СВИЯЖСК

Количество объектов культурного наследия
фед. — 13 | рег. — 22 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются ОКН. ПЗЗ: выделяются территории ОКН. В тексте представлен список ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны



НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Инвентаризация объектов исторического центра
2. Разработка единой зоны охраны
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СВИЯЖСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

260 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Одноэтажный жилой дом	Республика Татарстан, г. Свияжск, ул. Никольская, д. 18	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Казань, ТИЦ**	**Свияжск, ТИЦ Музея–заповедника «Остров–град Свияжск»**
Оператор	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму	ГБУК Музей–заповедник «Остров–град Свияжск»
Формат	Помещение на первых этажах	Отдельное здание
Часы работы	пн–вс 10:00 — 19:00	с 27 апреля по 31 октября: пн–пт 9:00 — 18:00 сб–вс 9:00 — 18:30 с 7 ноября по 26 апреля: пн–пт, вс 9:00 — 16:30 сб 9:00 — 18:00
Услуги	Бесплатные карты Казани, Татарстана и турцентров Татарстана	Буклеты, сувениры, туалет
Сайт	www.visit-tatarstan.ru	ostrovgrad.ru
Рекомендации	– Добавление на сайт kazantravel.ru информации о туристической инфраструктуре города – Открытие павильонов ТИЦ возле популярных достопримечательностей и на речном вокзале	– Бесплатный доступ в туалет – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты – Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

РАЗДЕЛ 3.7.8.5

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Лаишево»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Лаишево» привлекает разнообразием: в селе Никольское можно погрузиться в русские традиции и ремесла, в селе Ташкирмень — познакомиться с культурой православных татар кряшен, на «краю земли» в селе Атабаево — приобщиться к кайт–серфингу, полюбоваться бескрайней водой и объектами ленд–арта. Место слияния рек ценится любителями рыбы: в «кинопоселке» Семрук каждую зиму проводится Фестиваль ухи с дегустацией десятков ее видов. В историческом городе Лаишево можно узнать о жизни и наследии Г. Р. Державина. Здесь также развита инфраструктура пляжного и активного отдыха для всей семьи: туристы могут отдохнуть на «Камском море» или позаниматься спортом в Экстрим–парке.

Скоро здесь откроется «Казань Марина», которая станет точкой притяжения яхтенного и других видов активного туризма на воде.

Позиционирование:
«Культурное многообразие и отдых на “Камском море”»

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Пляжный/отдых у воды

Туристический поток

22,5 тыс. поездки, 2023 год → **281,1 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

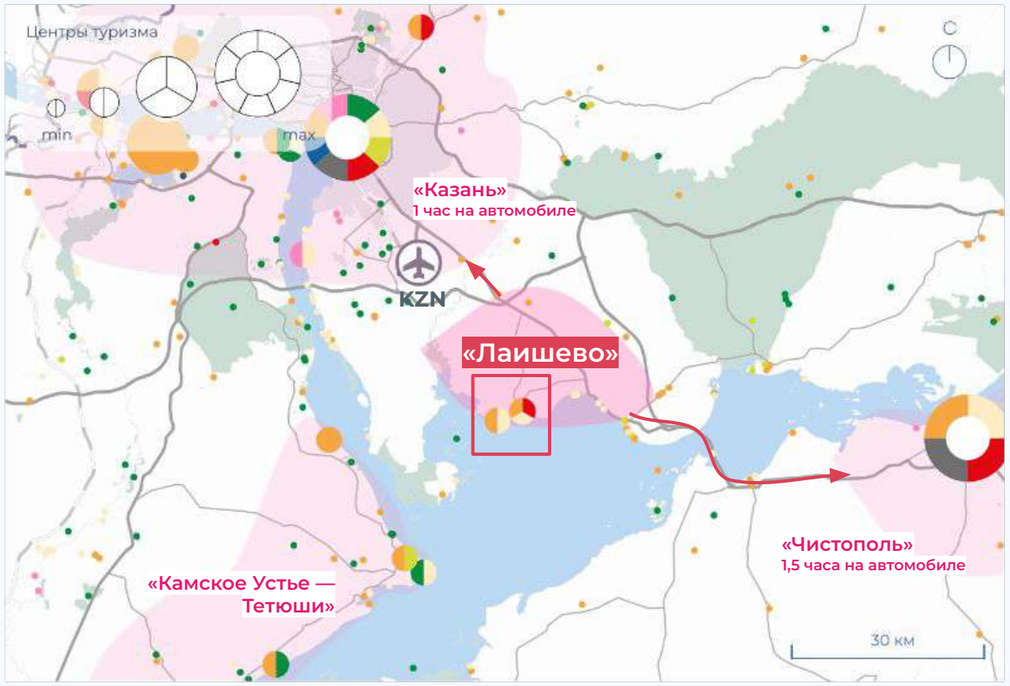
107 номеров, 2023 год → **1 607** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Инфраструктурная нагрузка в пляжный сезон

Возможные решения

Развитие круглогодичных туристических активностей



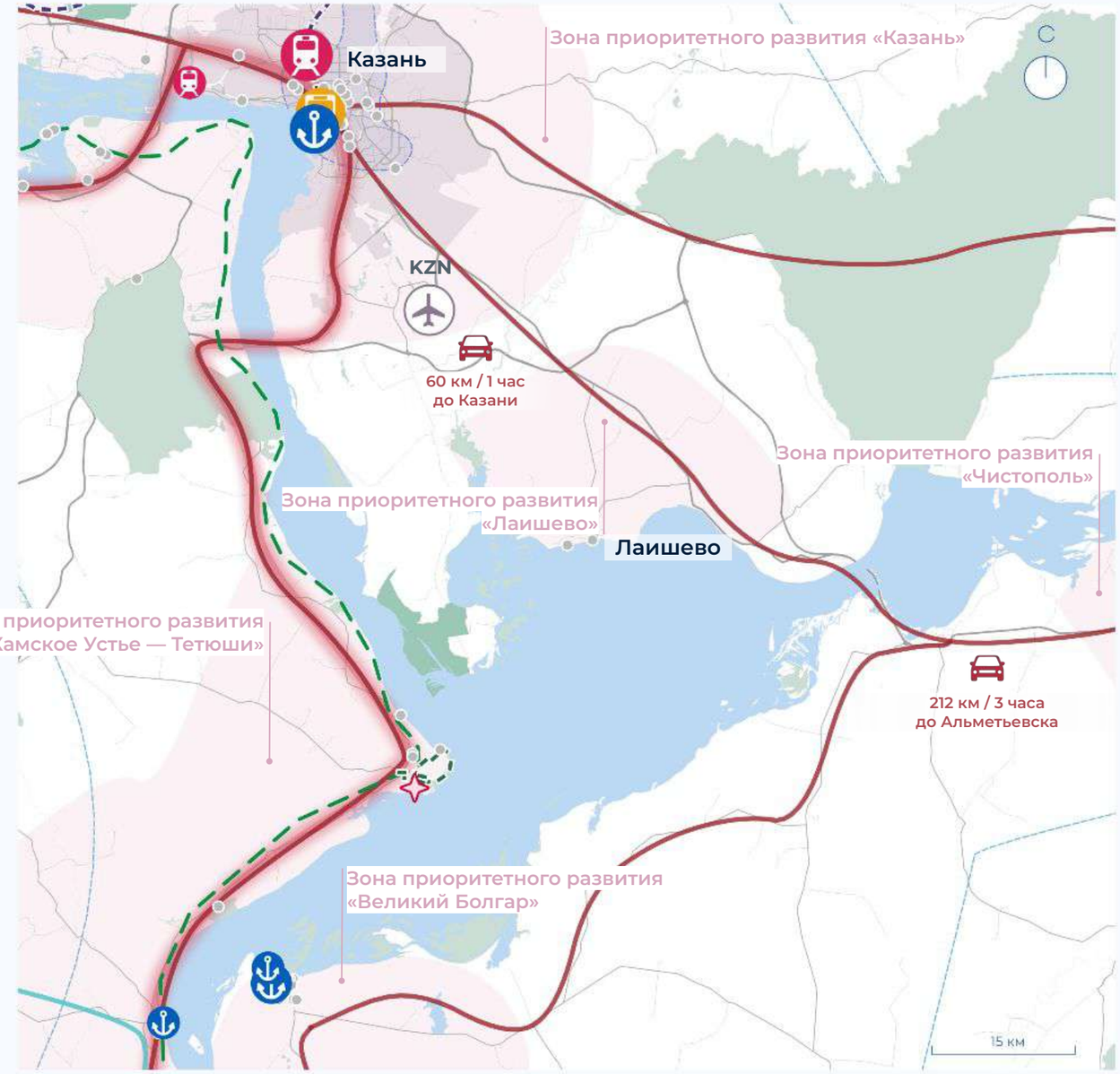
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Лаишево» хорошо связана с Казанью Альметьевском, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка».

Существующий проект «Казань марины» в Лаишево позволит повысить мультимодальность маршрутов и их доступность для самостоятельных туристов, а также окажет влияние на развитие непродолжительных водных маршрутов на маломерных судах по Волге и Каме.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская (Казанская) ромашка



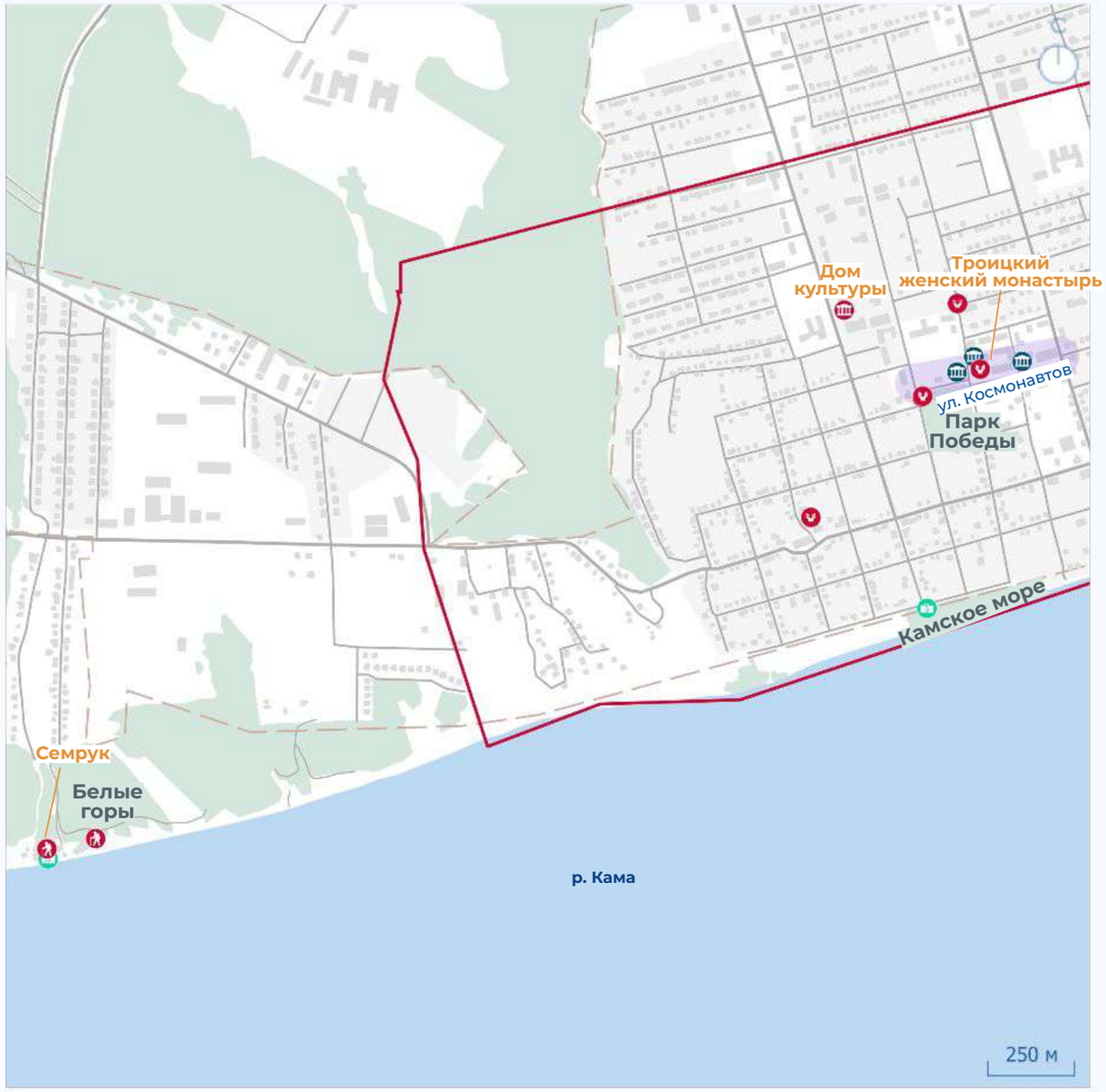
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЛАИШЕВО

Количество объектов культурного наследия
фед. — 0 | рег. — 7 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Есть границы ИП и проект предмета охраны. Остальные документы не разработаны.
Состояние документов территориального планирования	ГП: в тексте представлен список ОКН. ПЗЗ: ничего нет об ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЛАИШЕВО

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

1 200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание Софийского собора постройки 1870 года	Республика Татарстан, Лаишевский район, п.г.т. Лаишево, ул. Космонавтов/ Чернышевского	Да	Региональный	Памятник архитектуры

РАЗДЕЛ 3.7.8.6

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Альметьевск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Зона «Альметьевск» — это татарская культура и современная городская среда. Альметьевск — нефтяная столица Татарстана со штаб–квартирой «Татнефти» и постоянным притоком делового туризма. Здесь можно прогуляться по благоустроенным паркам, а также прокатиться на велосипеде или самокате — город занимает третье место в России по протяженности велодорожек. Приобщиться к культуре Татарстана можно не только в общественном центре «Алмет», но и прямо на улицах города, любуясь муралами, посвященными истории и фольклору района. Природа дополняет промышленный дух места: здесь есть, например, карстовая воронка с голубой водой — Акташский провал. Зимой можно прокатиться на лыжах в горнолыжном комплексе «Ян», пожить в глэмпинге или на базе отдыха.

Дальнейшее развитие спортивного и промышленного туризма на территории поможет расширить аудиторию гостей.

Позиционирование: **«Нефтяная столица Татарстана с комфортной городской средой и горнолыжным курортом»**

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Оздорови–тельный
- Горнолыжный и горный
- Деловой/ mice

Туристический поток

316,9 тыс. поездок, 2023 год → **485,7 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

1 503 номера, 2023 год → **1 703** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Нераскрытый потенциал промышленного туризма

Туристический продукт, не имеющий единого позиционирования

Нераскрытый потенциал туристического предложения помимо делового туризма.

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

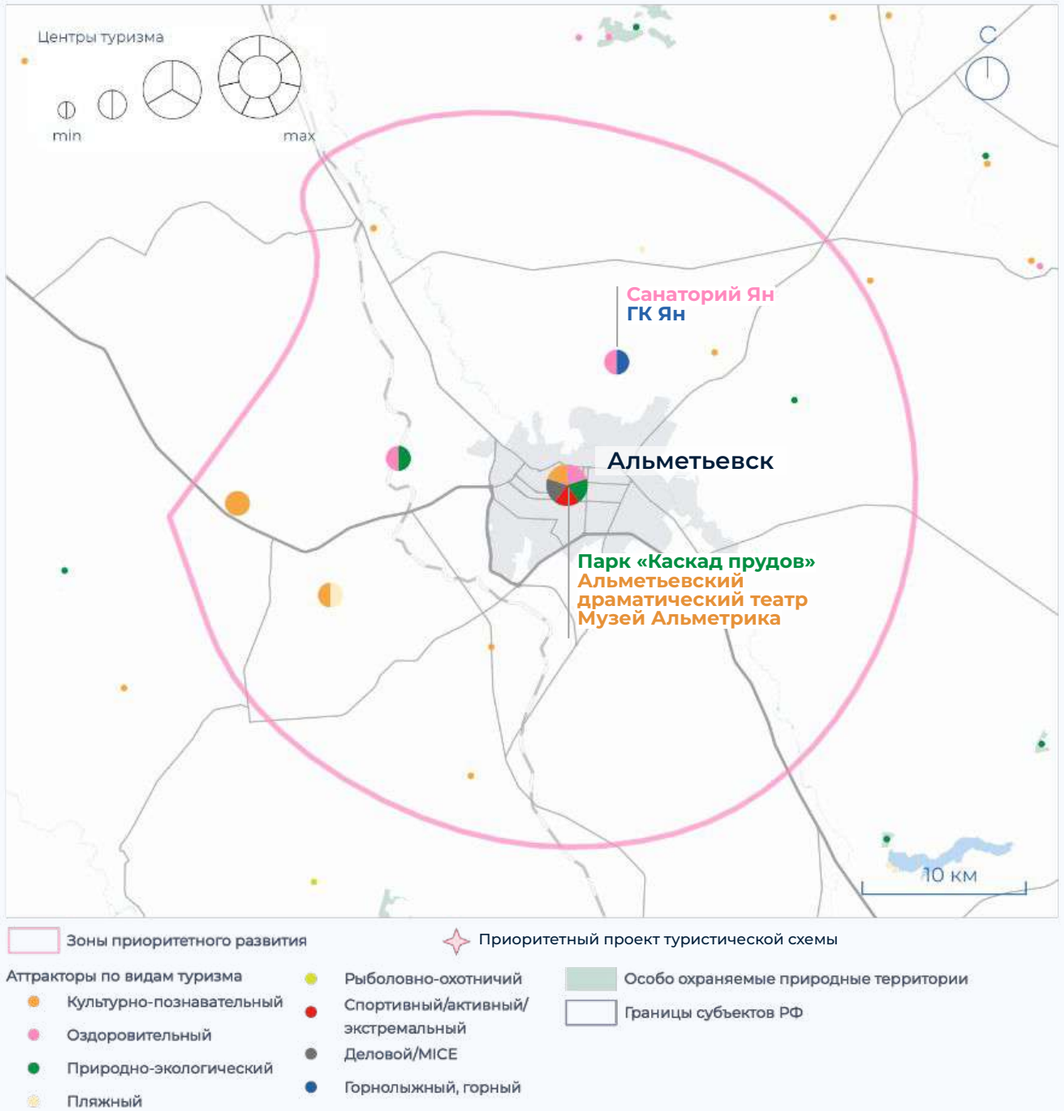
Развитие железнодорожных связей зоны с соседними через увеличение объемов движения пригородного поезда Набережные Челны — Бугульма до ежедневного

Развитие туристических достопримечательностей, создание новых центров притяжения

Создание туристического продукта совместно с промышленными предприятиями

Развитие событийного, промышленного, санаторно–оздоровительного и горнолыжного туризма.

Создание ТИЦ в Альметьевске



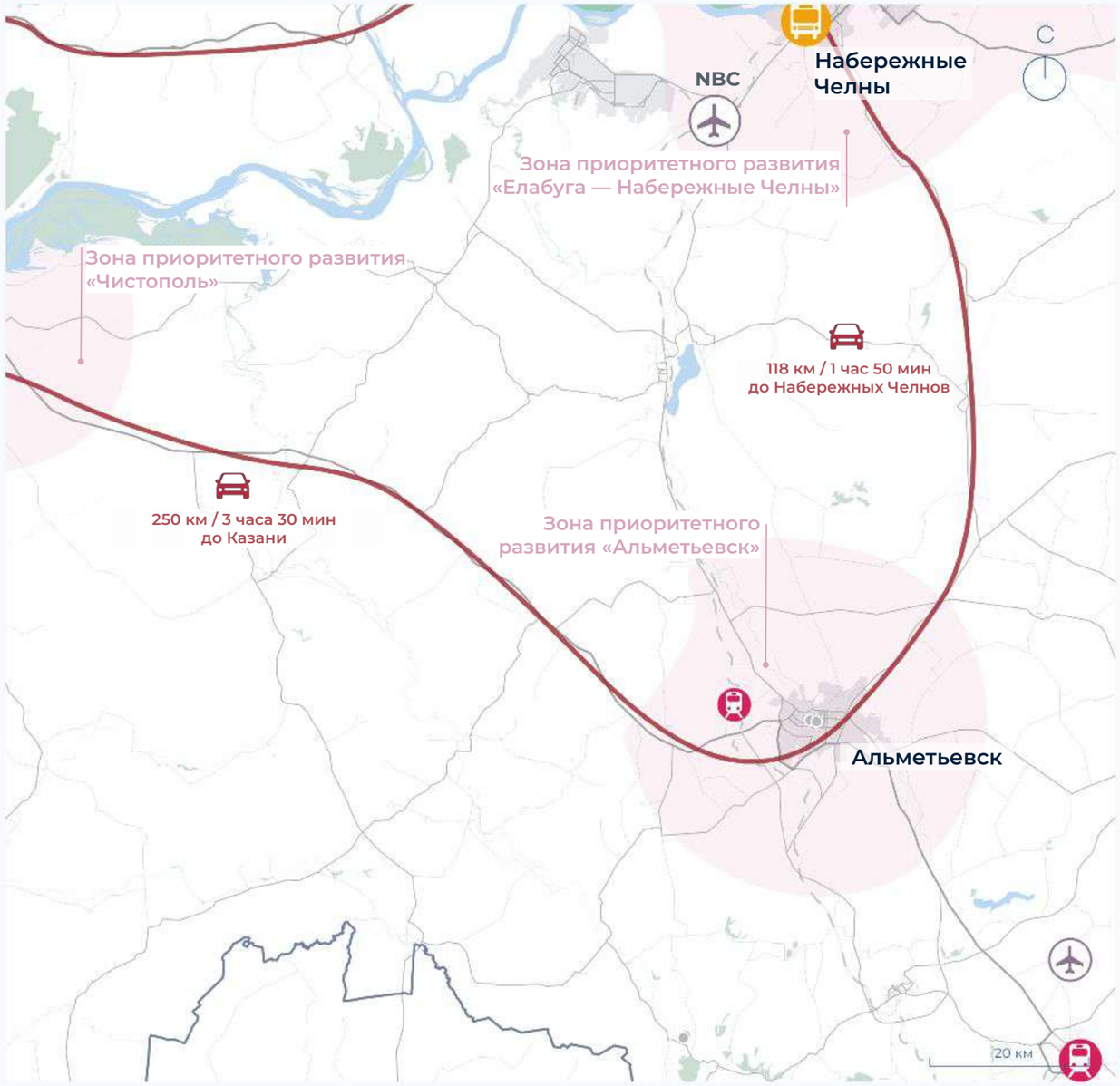
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития хорошо связана с Казанью и Набережными Челнами, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка»

Благодаря наличию железнодорожного вокзала в Альметьевске территория приоритетного развития подходит в качестве точки входа на межрегиональные маршруты для самостоятельных путешественников, пользующихся общественным транспортом.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская
(Казанская) ромашка



ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Альметьевске	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.8.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Республика Татарстан. Зона приоритетного развития туризма «Елабуга — Набережные Челны»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Елабуга — Набережные Челны» сочетает тысячелетнюю историю и уездный уют Елабуги, дореволюционную архитектуру малых городов, советскую планировку и промышленную историю Набережных Челнов — места создания КАМАЗа. Здесь, на живописных берегах Камы, располагается национальный парк Нижняя Кама — в прошлом «природная мастерская» живописца И.И. Шишкина. Туристов привлекают музеи М.И. Цветаевой, В.М. Бехтерева, Н.А. Дуровой и И.И. Шишкина, Спасская ярмарка и Фестиваль колокольного звона, а также возможности для спорта и активного отдыха — например, подводной охоты в Мензелинске.

Сейчас большинство аттракторов сосредоточено в Елабуге, однако у территории есть потенциал развития промышленного и событийного туризма в Набережных Челнах, пляжного, рыболовного и оздоровительного — на берегах Камы.

Позиционирование: **«Купеческий город с тысячелетней историей и родина КАМАЗа на живописных берегах Камы»**

Виды туризма

Культурно–познавательный

Деловой/ mice

Природно–экологический

Оздорови–тельный

Пляжный/ отдых у воды

Рыболовно–охотничий

Туристический поток

803 тыс. поездок, 2023 год → **993,9 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

3 808 номеров, 2023 год → **4 548** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Нераскрытый туристический потенциал Набережных Челнов, Менделеевска и Мензелинска

Влияние транспортных проектов (организация дороги из Елабуги к реке Криуша) на связность маршрутов национального парка

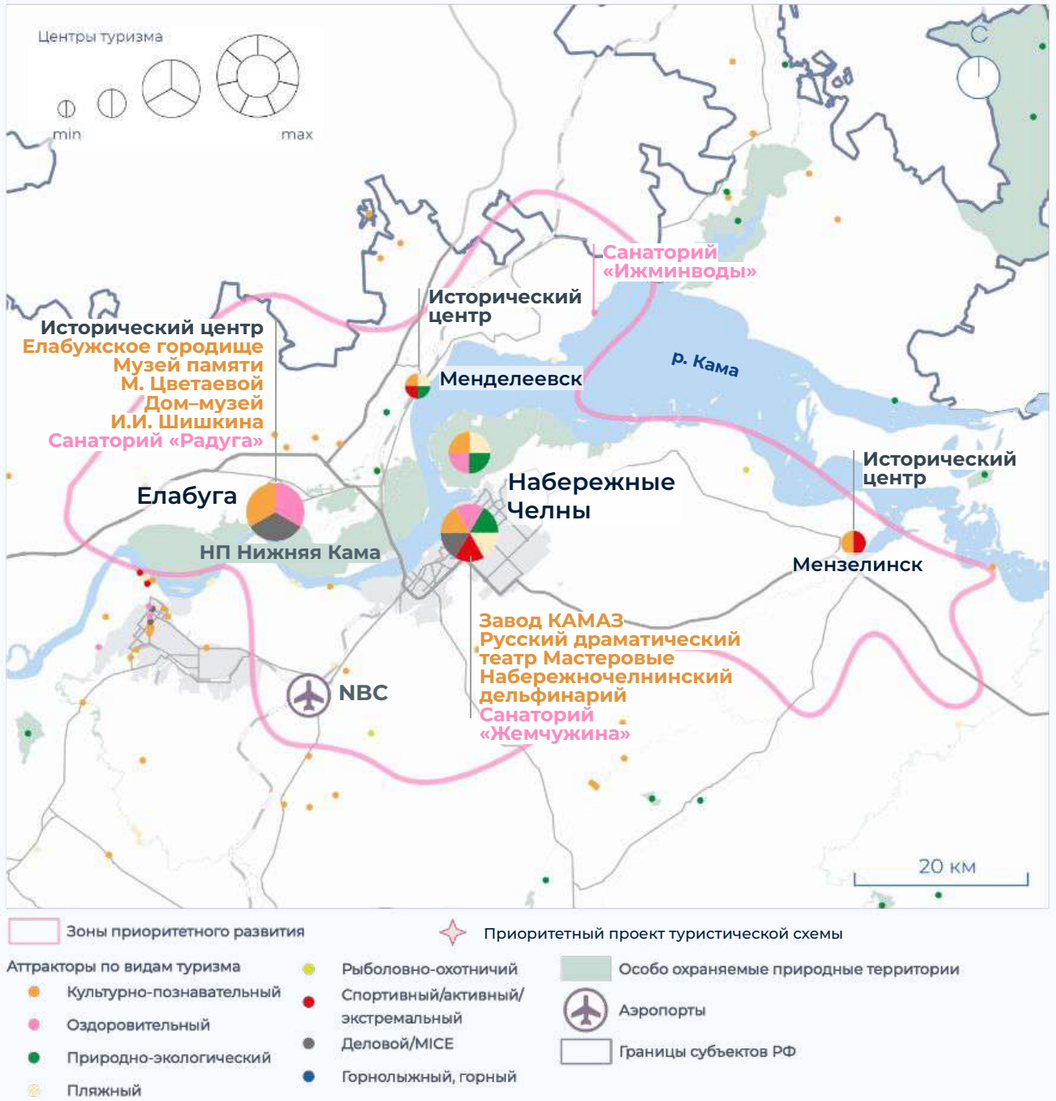
Нехватка ТИЦ в туристически значимых локациях

Возможные решения

Формирование новых туристических продуктов, связанных с потенциалом в культурном, историческом и природном наследии Набережных Челнов, Менделеевска и Мензелинска

Создание экомостов и лимитирование воздействия транспортных линейных объектов на природу.

Создание ТИЦ в Набережных Челнах



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Елабуга — Набережные Челны» входит в планируемый межрегиональный маршрут «Волго-Камская ромашка». Развитие ж/д транспорта и организация водного терминала привлекут в кластер самостоятельных туристов и повысят мультимодальность маршрута. В рамках схемы предлагается трассировка кольцевых веломаршрутов, дополняющих существующие экотропы национального парка «Нижняя Кама».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

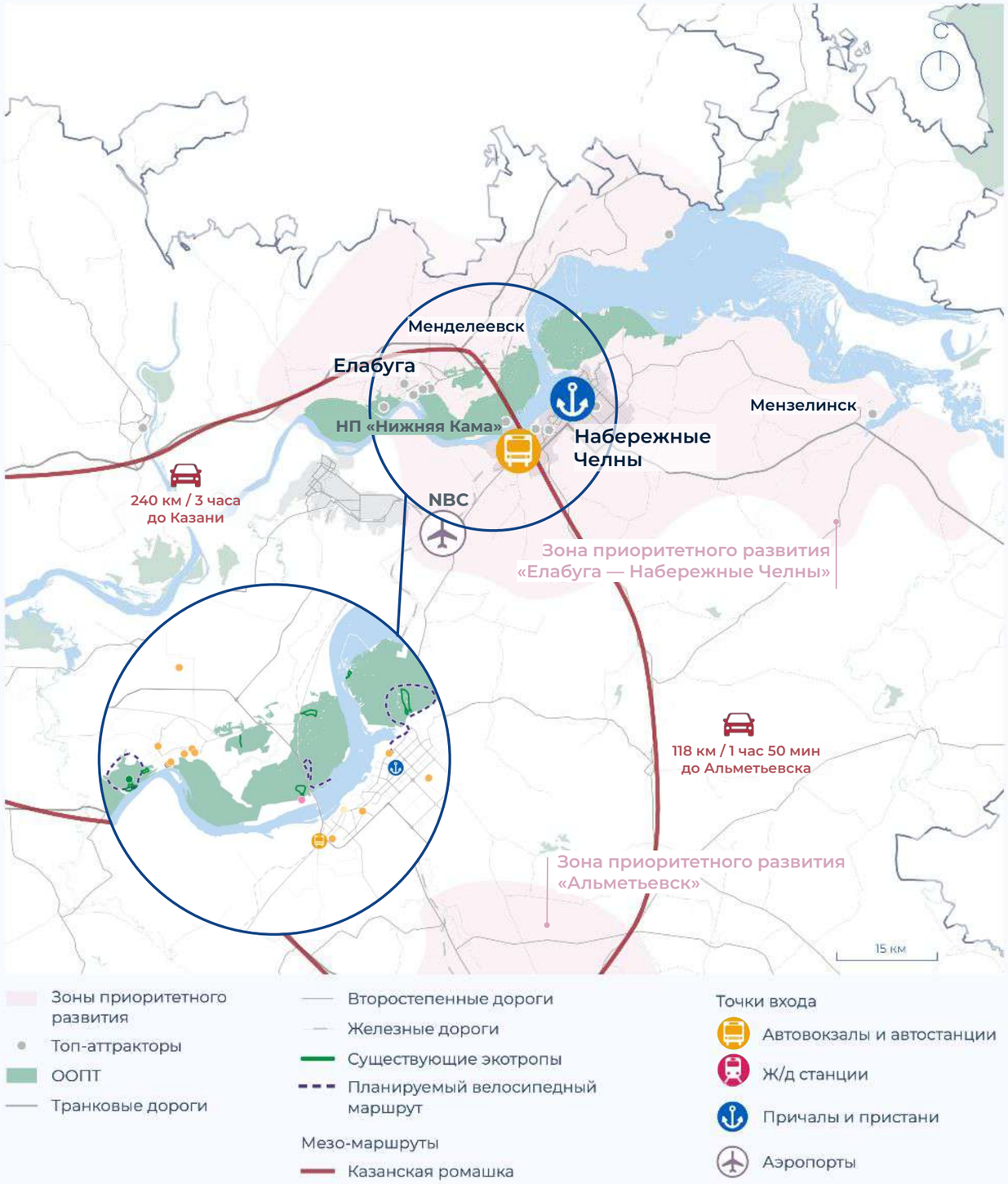
37 км

кольцевые веломаршруты, дополняющие экотропы в национальном парке «Нижняя Кама»

Национальный парк «Нижняя Кама»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Волго-Камская (Казанская) ромашка



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Предлагается продлить маршрут поезда Москва — Круглое Поле до Нижнекамска (ВЖ–08), а также увеличить частоту курсирования пригородного поезда Набережные Челны — Бугульма до ежедневной (РТЖ–01).

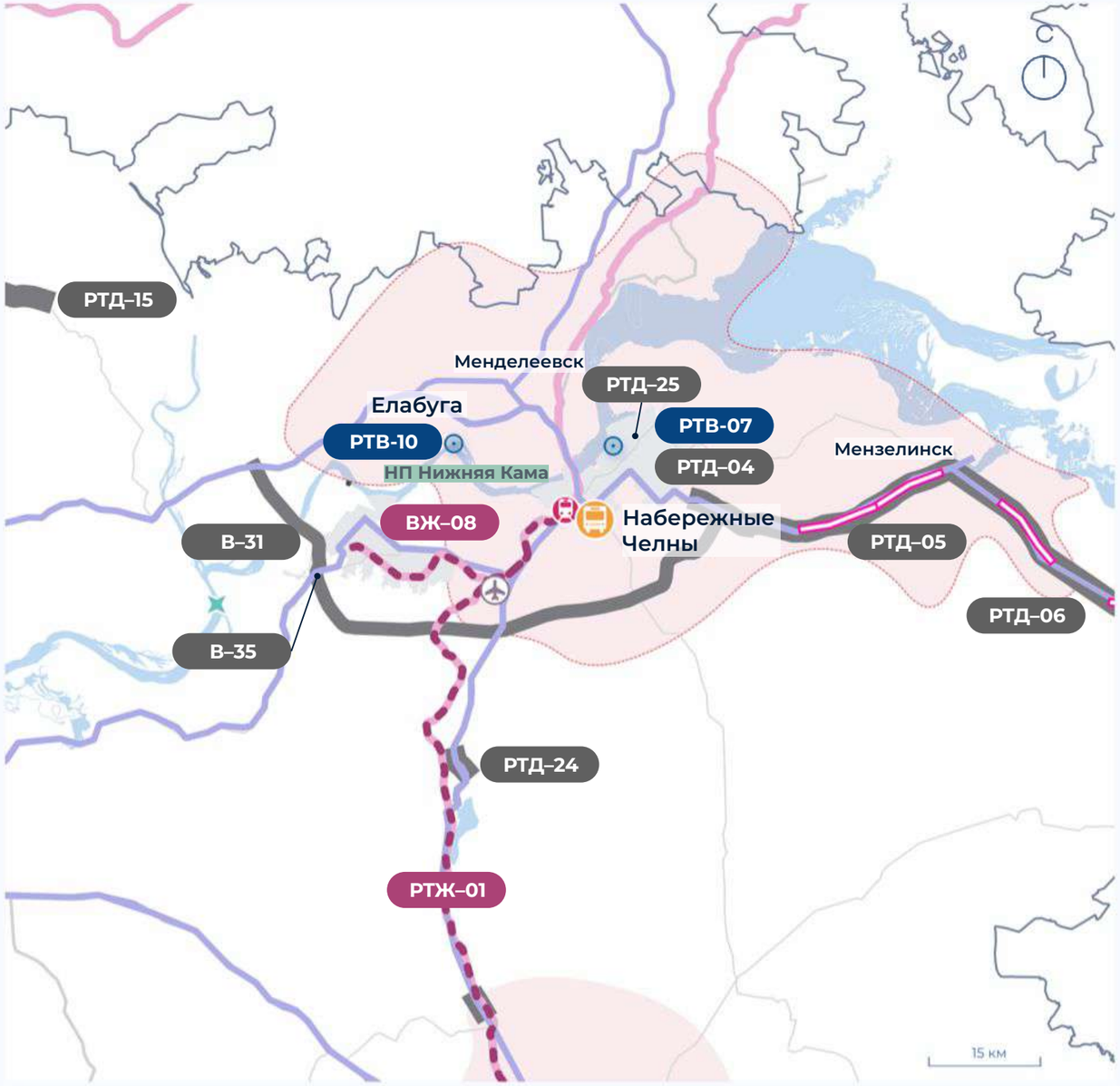
Развитие дорожной сети

В рамках зоны приоритетного развития запланирован ряд мероприятий по повышению связанности территорий и качества туристической мобильности на уровнях Республики Татарстан и макротерритории «Большая Волга»:

- Строительство и реконструкция участков трассы М–7 «Волга» (РТД–04, РТД–05, РТД–06, В–31).
- Капитальный ремонт Боровецкого моста в Набережных Челнах (РТД–25).
- Строительство транспортной развязки (В–35).
- Реконструкция автодороги Набережные Челны — Заинск — Альметьевск (РТД–24)

Развитие инфраструктуры водного транспорта

На территории фактически отсутствует инфраструктура для водного транспорта, способная удовлетворить существующий и потенциальный спрос. Поэтому предполагается сооружение пассажирского терминала (причальное сооружение с вокзалом) в Елабуге для обслуживания круизных и регулярных маршрутов, а также в Набережных челнах (преимущественно для обслуживания регулярных водных маршрутов).



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-08	Продление поезда Москва — Круглое поле до Нижнекамска	109800 дополнительных вагоно–км в год. Продление маршрута поезда Москва — Круглое Поле по ответвлению до Нижнекамска	2025	Повышение транспортной доступности Нижнекамска из–за пределов макротерритории.
РТЖ-01	Увеличение объемов движения пригородного поезда Набережные Челны — Бугульма до ежедневного	130 416 дополнительных вагоно–км в год. Продление маршрута пригородного поезда Набережные Челны — Светлое Озеро до Бугульмы по будням	2025	Повышение мобильности туристов и комфорта путешествий за счет организация ежедневного прямого сообщения Набережные Челны — Альметьевск — Бугульма.
РТД-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1061+100 – км 1068+200, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	7,0 км	До 2025 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1070+100 – км 1102+200, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	33,0 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТВ-07	Устройство причального комплекса в Набережных Челнах	причальные сооружения, речной вокзал	2028-2030	Обеспечение водных регулярных перевозок, в т.ч. на СПК, в Набережных Челнах

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
РТД-06	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1102+200 – км 1120+500, Республика Татарстан (Казань - Екатеринбург)	17,0 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-15	Строительство автодороги Майдан — Теньки в Верхнеуслонском и Камско-Устьинском муниципальных районах	3,6 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-24	Реконструкция автодороги Набережные Челны — Заинск — Альметьевск на участке км 37+350 – км 39+050 в Заинском районе	1,7 км	2027–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТД-25	Капитальный ремонт Боровецкого моста через р. Шильна в г. Набережных Челнах	-	2024 – 2025 гг.	
В-31	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга». Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан	81,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-35	Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге «Чистополь — Нижнекамск» км 89	3,8 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
РТВ-10	Устройство причального комплекса в Елабуге	причальные сооружения, речной вокзал	2028-2030	Повышение доступности аттракторов в Елабуге за счет развития круизных программ и регулярных маршрутов СПК

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

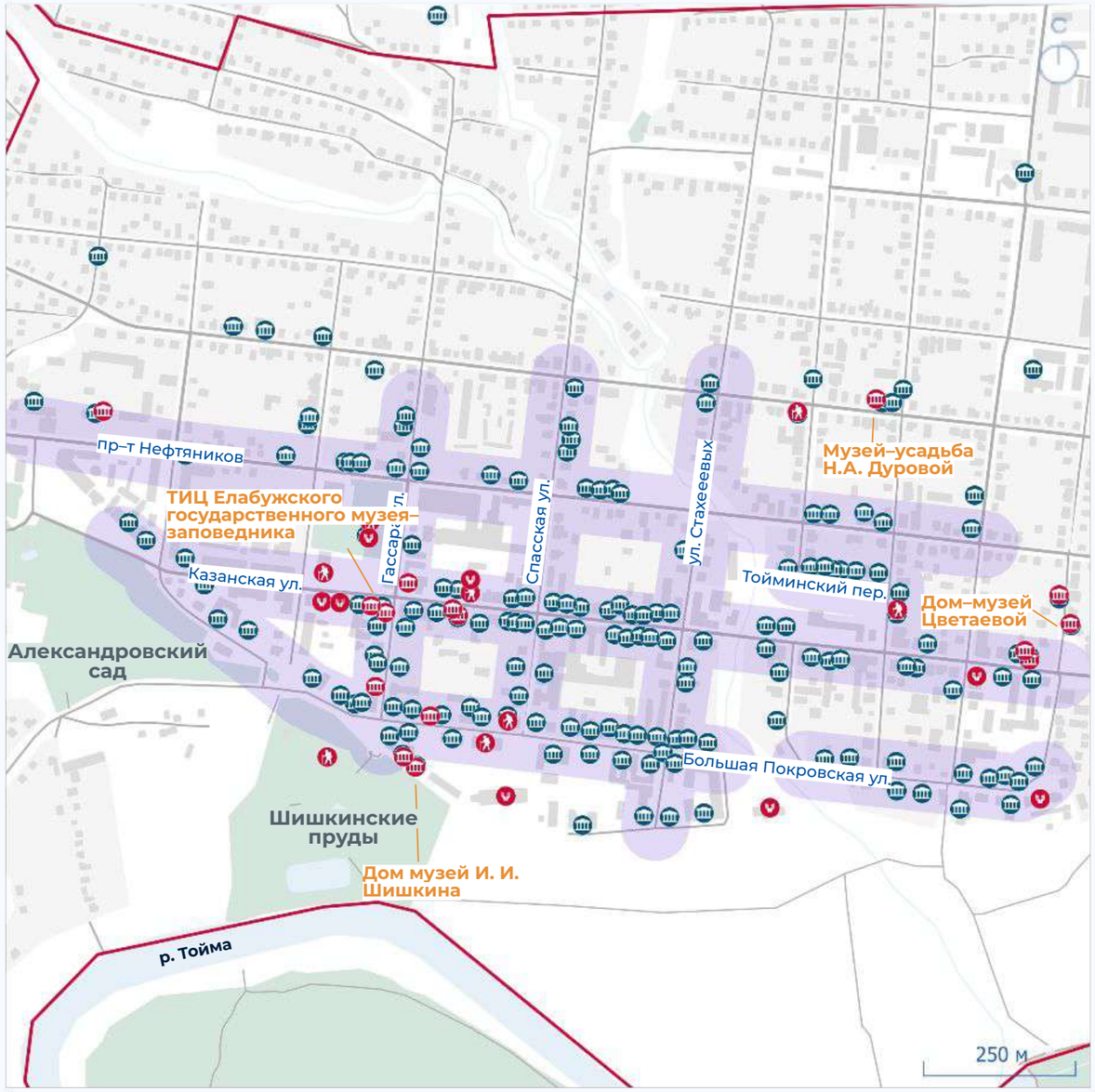
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЕЛАБУГА

Количество объектов культурного наследия
фед. — 4 | рег. — 103 | мун. — 72 | выяв. — 7

Статус исторического поселения	Является ИП. Есть границы ИП. Остальные документы не разработаны.
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются различные памятники. ПЗЗ: выделяются ОКН и охранные зоны.
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная охранная зона.

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЕЛАБУГА

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

2 760 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Корпус духовного училища	Республика Татарстан, г. Елабуга, ул. Большая Покровская, д. 40	Да	Местный	Памятник архитектуры
Производственный корпус	Республика Татарстан, г. Елабуга, ул. Казанская, д. 68	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Республика Татарстан, г. Елабуга, ул. Набережная, д. 8	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МЕНДЕЛЕЕВСК

Количество объектов культурного наследия
фед. — 0 | рег. — 5 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Документы по ИП не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП: на карте выделяются ОКН. ПЗЗ: нет ничего про ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МЕНДЕЛЕЕВСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Главный дом усадьбы Ушкова	Республика Татарстан, г. Менделеевск, ул. Ленина, д. 29	Да	Местный	Памятник архитектуры

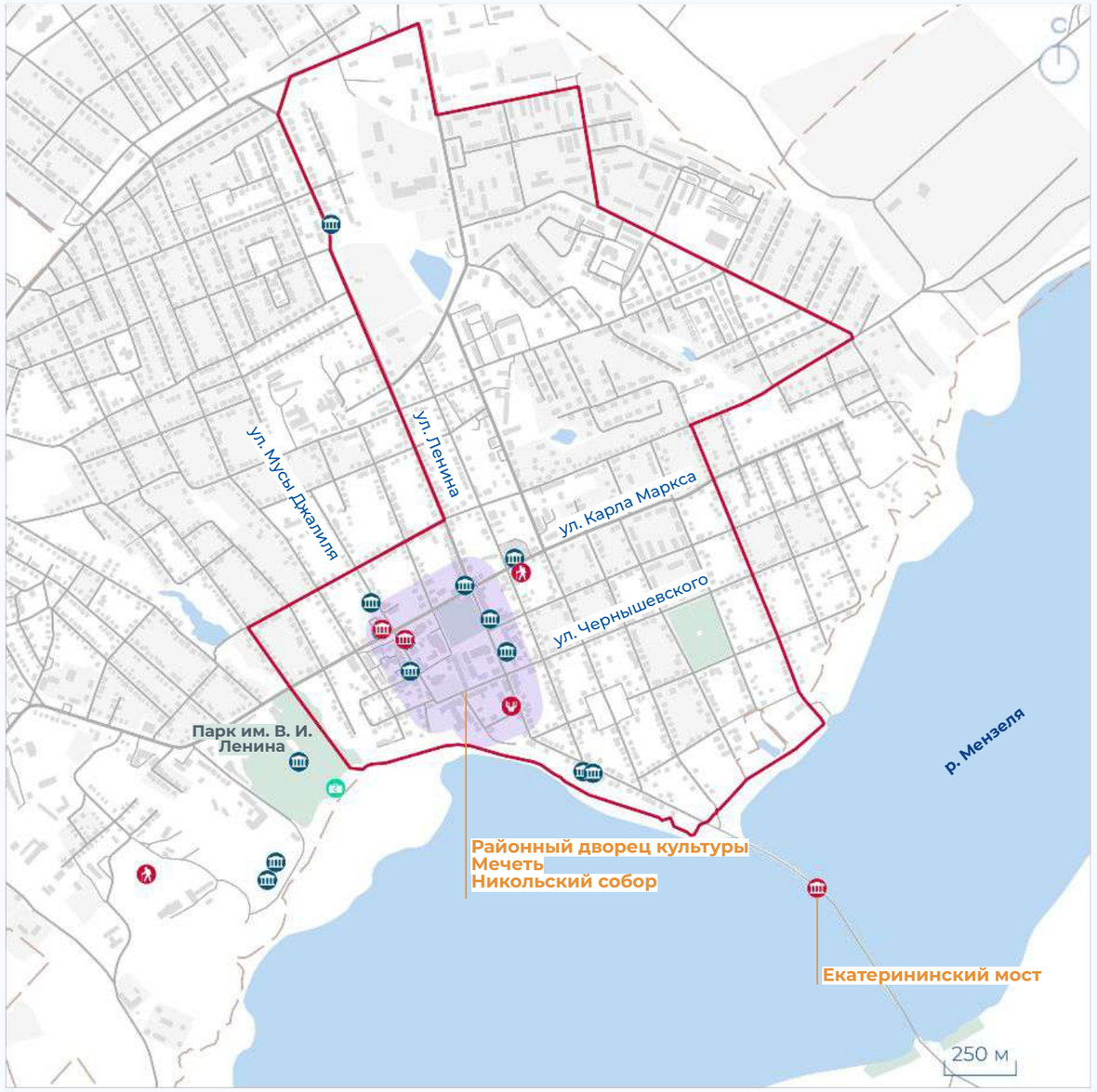
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. МЕНЗЕЛИНСК

Количество объектов культурного наследия
фед. — 0 | рег. — 3 | мун. — 0 | выяв. — 13

Статус исторического поселения	Является ИП. Есть границы ИП. Остальные документы не разработаны.
Состояние документов территориального планирования	ГП: в тексте представлен список ОКН. ПЗЗ: ничего нет об ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

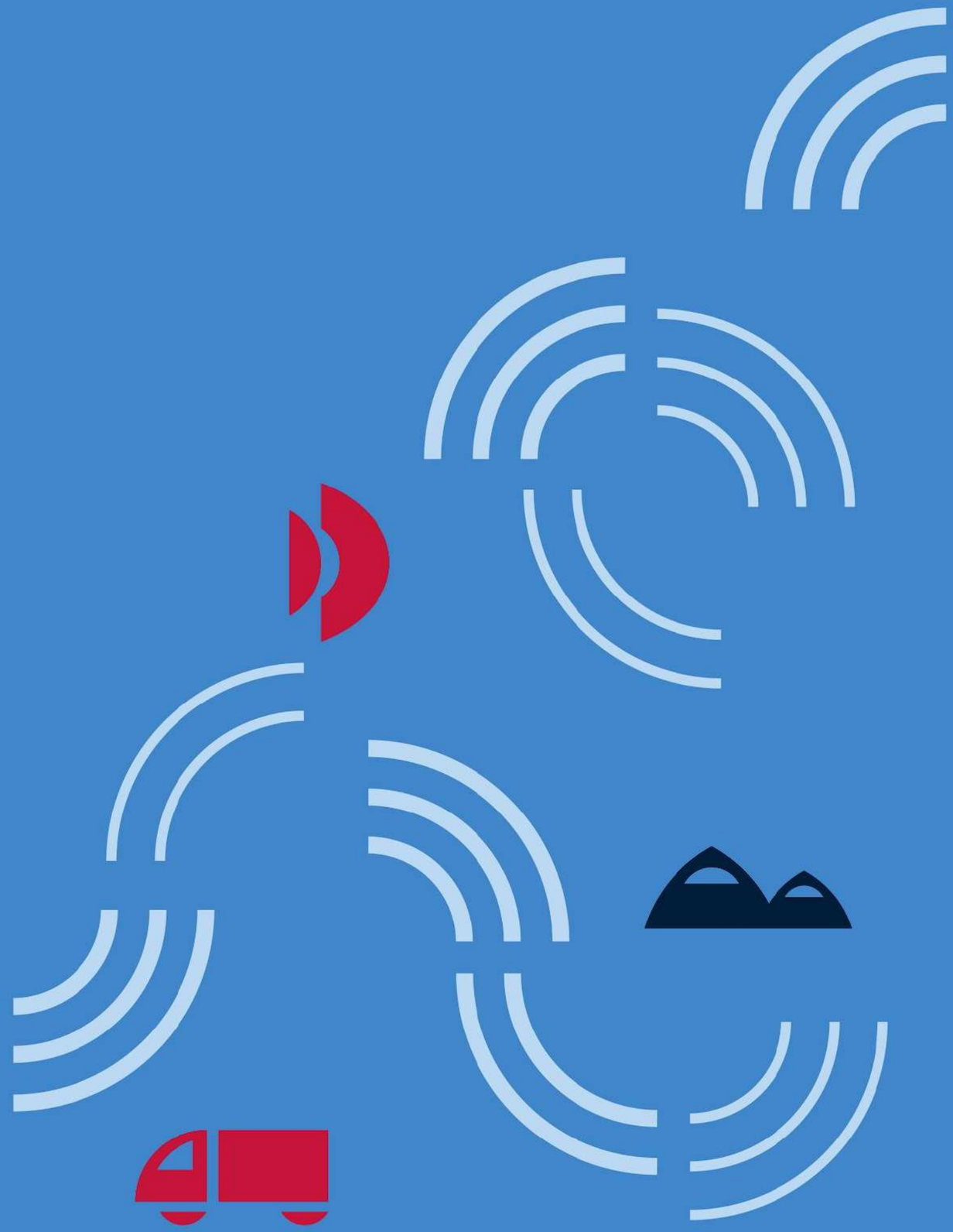
Существующие	**Елабуга, ТИЦ Елабужского музея–заповедника**	**Малошильнинское СП, визит-центр НП Нижняя Кама**
Оператор	ГБУК РТ «Елабужский государственный историко–архитектурный и художественный музей–заповедник»	Национальный парк «Нижняя Кама»
Формат	Отдельно стоящее здание	Отдельное здание в ООПТ
Часы работы	пн–вс 8:00 — 17:00	Нет информации
Услуги	Буклеты, сувениры, туалет, кафе	Буклеты, сувениры, музей
Сайт	elabuga.com	https://nkama-park.ru/
Рекомендации	– Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Добавление на сайт elabuga.com/ информации о туристической инфраструктуре города – Продление часов работы ТИЦ в выходные дни	— Добавление на сайт нацпарка информации о времени работы визит-центра – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

Проектные	**Набережные Челны, ТИЦ**
Описание	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки в аэропорту или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (музеи, гостиницы, рестораны)
Срок реализации	до 2030
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.9

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область

3.7.9.1. Зона приоритетного развития туризма «Сенгилеевские горы» 662
3.7.9.2. Зона приоритетного развития туризма «Ульяновск — Ундоры» 668
3.7.9.3. Зона приоритетного развития туризма «Карсун» 678
3.7.9.4. Зона приоритетного развития туризма «Димитровград» 684



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

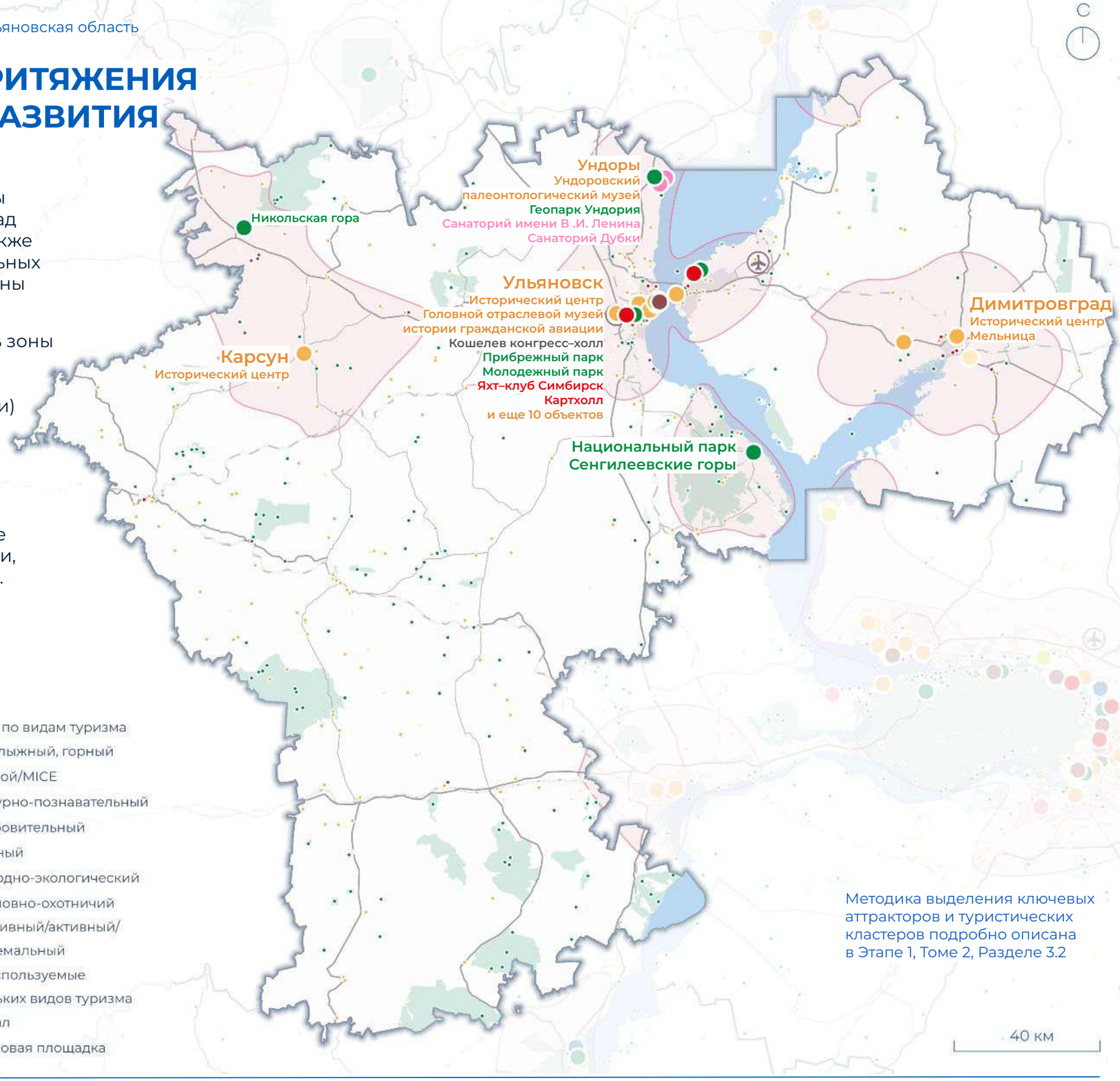
В Ульяновской области сформировано четыре зоны приоритетного развития: Ульяновск и Димитровград с их окрестностями, Карсун и Никольская гора, а также Сенгилеевские горы. Кроме культурно–познавательных аттракторов и исторических центров, зоны насыщены природно–экологическими аттракторами.

Так, к северу от Ульяновска — рекреационная часть зоны с геопарком «Ундория» и санаториями.
Также там развиваются культурно–познавательный (палеонтологический музей, православные святыни) и активный (горнолыжный курорт, конно–спортивный клуб) виды туризма. Разработаны четыре маршрута для занятия палеотуризмом.

На юге региона расположена другая природная территория — национальный парк «Сенгилеевские горы». Парк богат не только природными ресурсами, но и археологическими находками в виде городищ.

1132 аттрактора
всего в регионе

28 топ–аттракторов
всего в регионе



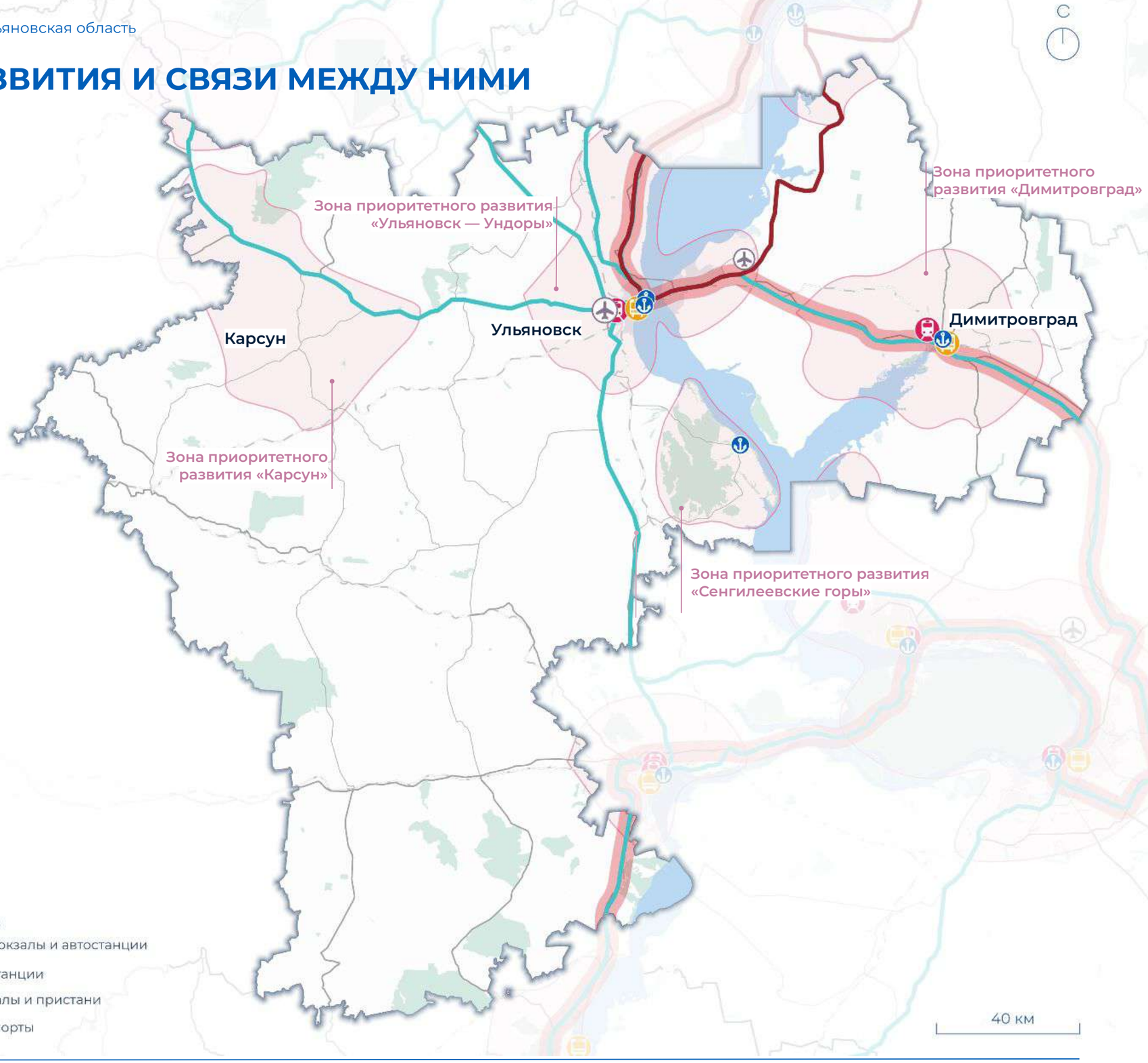
Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

Связность зон приоритетного развития в регионе между собой и с соседними регионами обеспечивается кольцевыми межрегиональными маршрутами вокруг Ульяновска и Самары. Также зона приоритетного развития «Ульяновск — Ундоры» включен в «Волго-Камскую (Казанскую) ромашку», связывающую регион с Республикой Татарстан.

Мультимодальные точки входа концентрируются в Ульяновске и Димитровграде. Через эти зоны приоритетного развития также проходит макрорегиональный маршрут вдоль Волги.

Национальный парк «Сенгилеевские горы» имеет потенциал для повышения разнообразия складывающейся сети маршрутов благодаря пешим и велосипедным маршрутам, а также экотропам на своей территории. Эта зона приоритетного развития также может быть включен в водный маршрут благодаря имеющейся причальной инфраструктуре.



СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Ульяновской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. Почти треть новых номеров предлагается к реализации в рамках Туристической схемы.

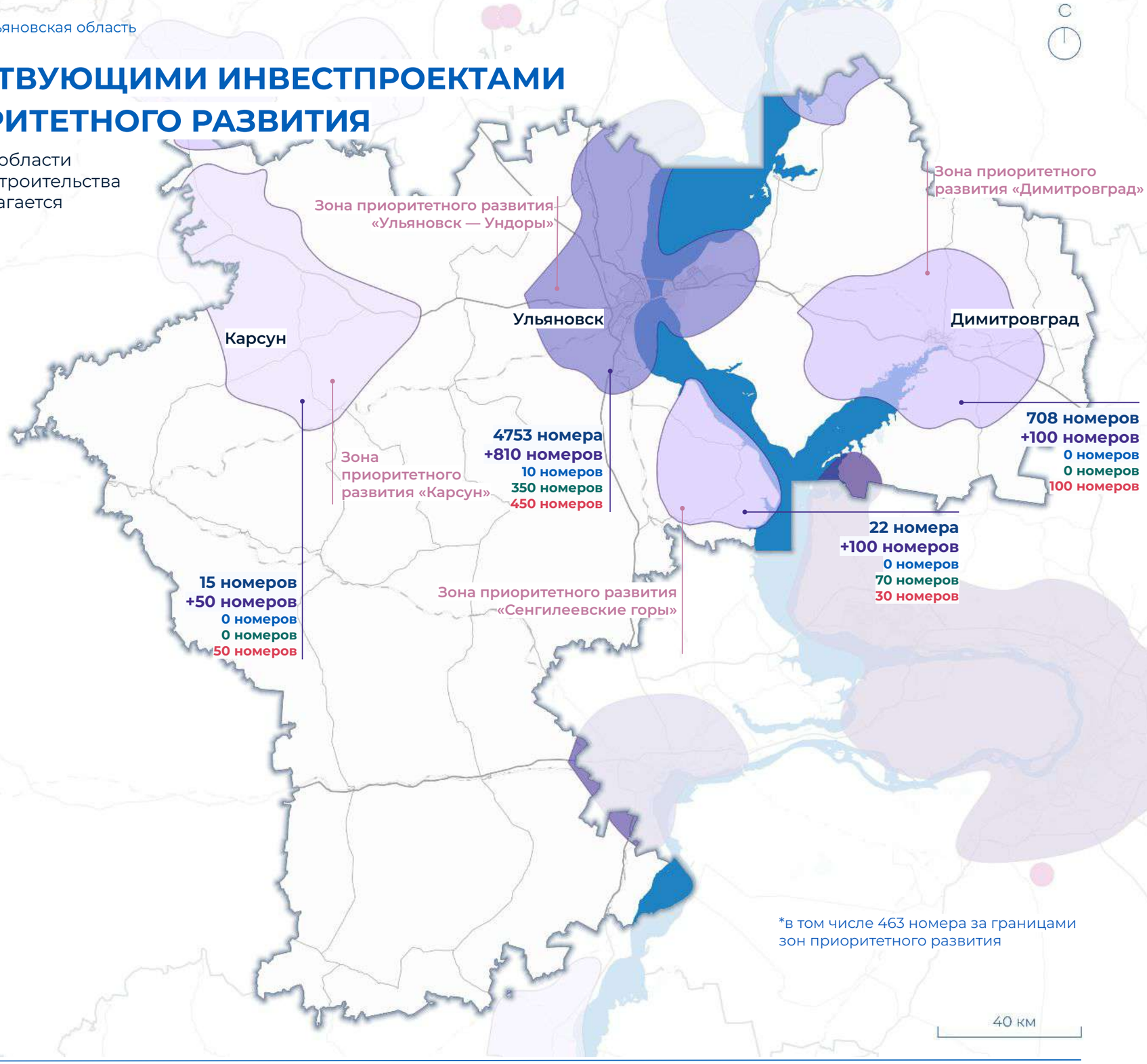
6,8 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+1,5 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+83 номера**
  запланировано инвесторами
- **+420 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+1020 номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



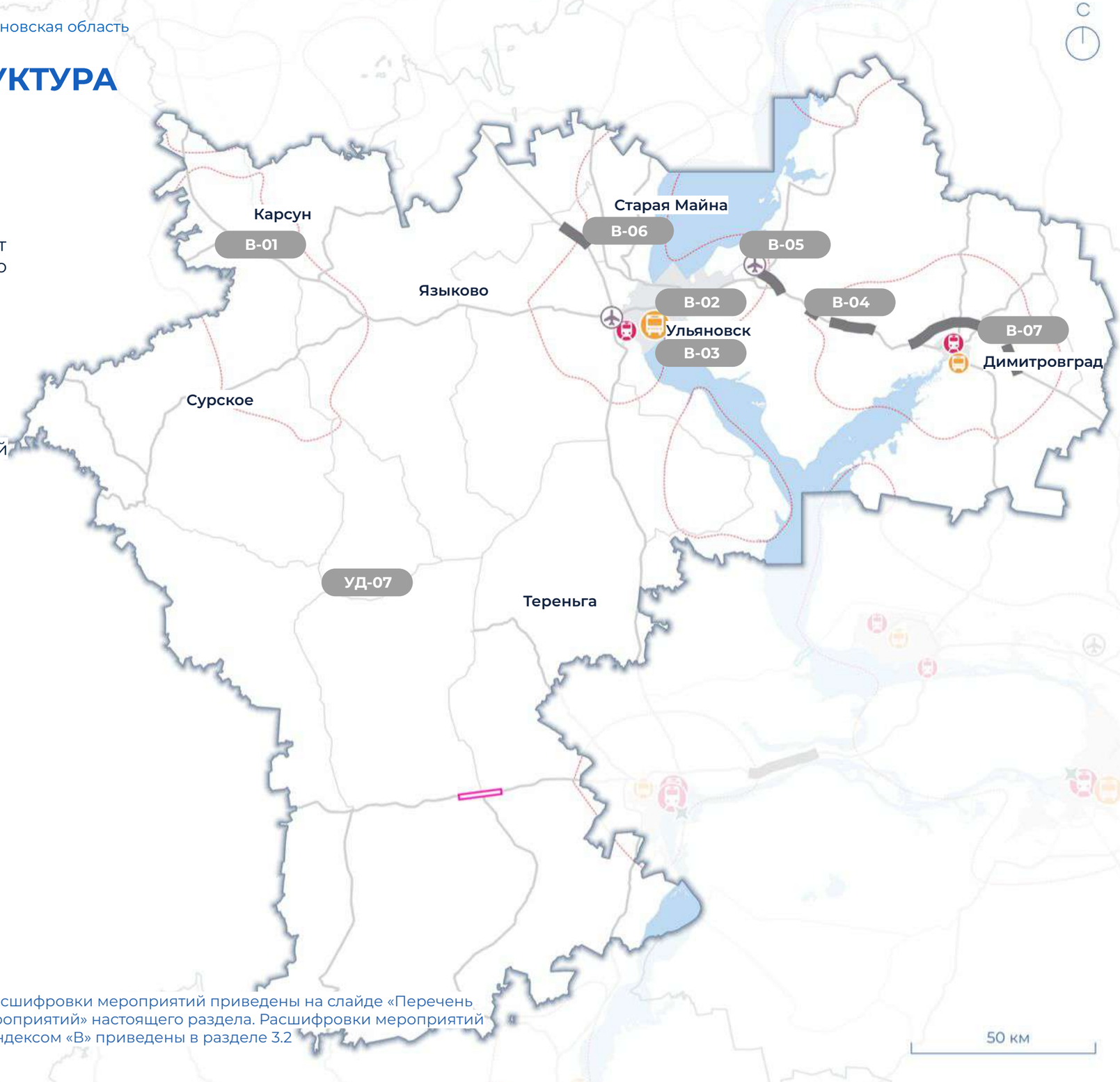
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В рамках запланированных проектов по развитию дорожной инфраструктуры предусмотрена модернизация существующего моста на автомобильной дороге внутри зоны приоритетного развития туризма (В-01), что позволит повысить надежность связи и увеличить пропускную способность участка.

В Ульяновске предусмотрено строительство развязки (В-02) и реконструкция моста (В-03), что повысит пропускную способность городских дорог и снизит нагрузку на улично-дорожную сеть города.

Также предполагается повышение качества транспортной связи по федеральной автомобильной дороге Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» в направлении Самары. Набор работ включает реконструкцию участков и строительство обхода Димитровграда (В-04, В-05, В-07). Это обеспечит более качественные связи с точками входа вблизи Самары и повысит комфорт при поездках по туристическим маршрутам Ульяновской области.

Кроме того, на региональной дорожной сети предусмотрена модернизация мостового перехода в г. Барыш (УД-07), что улучшит широтные связи.



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Ульяновской области функционируют шесть пассажирских терминалов в акватории Куйбышевского водохранилища на реке Волга. Участок акватории Волги, расположенный между Республикой Татарстан и Самарской областью, активно используется для круизного и пассажирского судоходства.

До 2030 года планируется строительство пассажирского терминала в Сенгилее, а в дальнейшем — реализация проектов по созданию дополнительных терминалов.

Предусматривается развитие межрегиональных маршрутов судов на подводных крыльях (СПК).

Также до 2030 года планируется создание марины в Старой Майне, а в перспективе — марин в Сенгилее, Чувашском Сускане и Димитровграде. Эти проекты будут способствовать формированию районов интенсивного яхтинга.**

Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2
** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
УВ-01	Устройство пассажирского терминала в Ундорах	Устройство вокзала и причального сооружения	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
УВ-10	Устройство пассажирского терминала в Димитровграде	Устройство вокзала и причального сооружения	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
УВ-14	Устройство пассажирского терминала в Криушах	Устройство вокзала и причального сооружения	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
УВ-16	Устройство пассажирского терминала в Сенгилее	Устройство вокзала и причального сооружения	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
УВ-20	Устройство пассажирского терминала в Чувашском Сускане	Устройство вокзала и причального сооружения	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
УД-07	Реконструкция автомобильной дороги Урено — Карлинское — Чуфарово — Вешкайма — Барыш на участке км 98+215 Барышского района Ульяновской области (мост на ул.Радищева в г.Барыш)	0,9 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-01	Реконструкция моста через р. Долгая на автомобильной дороге Сурское — Шумерля — автомобильной дороге Москва-Казань, км 2+206 Сурского района Ульяновской области (в рабочем поселке Сурское)	0,2 км	2023–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-02	Строительство транспортной развязки по ул. Академика Павлова в Ульяновске	2,6 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
B-03	Реконструкция моста по ул. Минаева с подходами в Ульяновске	1,8 км	2021–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Реконструкция автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке км 242+700 – км 244+000, км 251+800 – км 263+684, Ульяновская область	12,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Строительство автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке обхода п. Чердаклы, Ульяновская область	9,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-06	А-151 «Цивильск - Ульяновск» [км 172 - км 178]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	6,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
B-07	Строительство автомобильной дороги «Обход Димитровграда»	36,6 км	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.9.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область. Зона приоритетного развития туризма «Сенгилеевские горы»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Национальный парк «Сенгилеевские горы» — территория, где красивейшие пейзажи и заповедная природа лесов и степей правобережья Волги сосуществуют с археологическими памятниками. Это делает парк объектом притяжения для людей, интересующихся сферами экологии, истории, археологии — и просто для любителей природы и историко–культурного наследия. Сочетание различных тематик позволяет разрабатывать разнообразные маршруты, туристические и досуговые программы как для участников организованных групп, так и для самостоятельных путешественников. Кроме того, в рекреационной зоне национального парка проводятся развлекательные и просветительские мероприятия для посетителей всех возрастов.

Создание разнообразных новых КСР и работа с событийным туризмом обеспечит всесезонный туристический поток территории.

Позиционирование:
«Необычные ландшафты, краснокнижные животные и древние городища»

Виды туризма

- Природно–экологический
- Спортивный/активный/экстремальный
- Культурно–познавательный
- Пляжный/отдых у воды

Туристический поток

2,8 тыс. поездки, 2023 год → **20,7 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

22 номера, 2023 год → **122** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Экстенсивный характер хозяйственной деятельности и нерегулируемая антропогенная нагрузка

Территория нацпарка пока не имеет узнаваемости и сформированного туристического бренда

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры

Отсутствие нормативной причальной инфраструктуры не позволяет развить регулярное и круизное сообщение с зоной приоритетного развития

Возможные решения

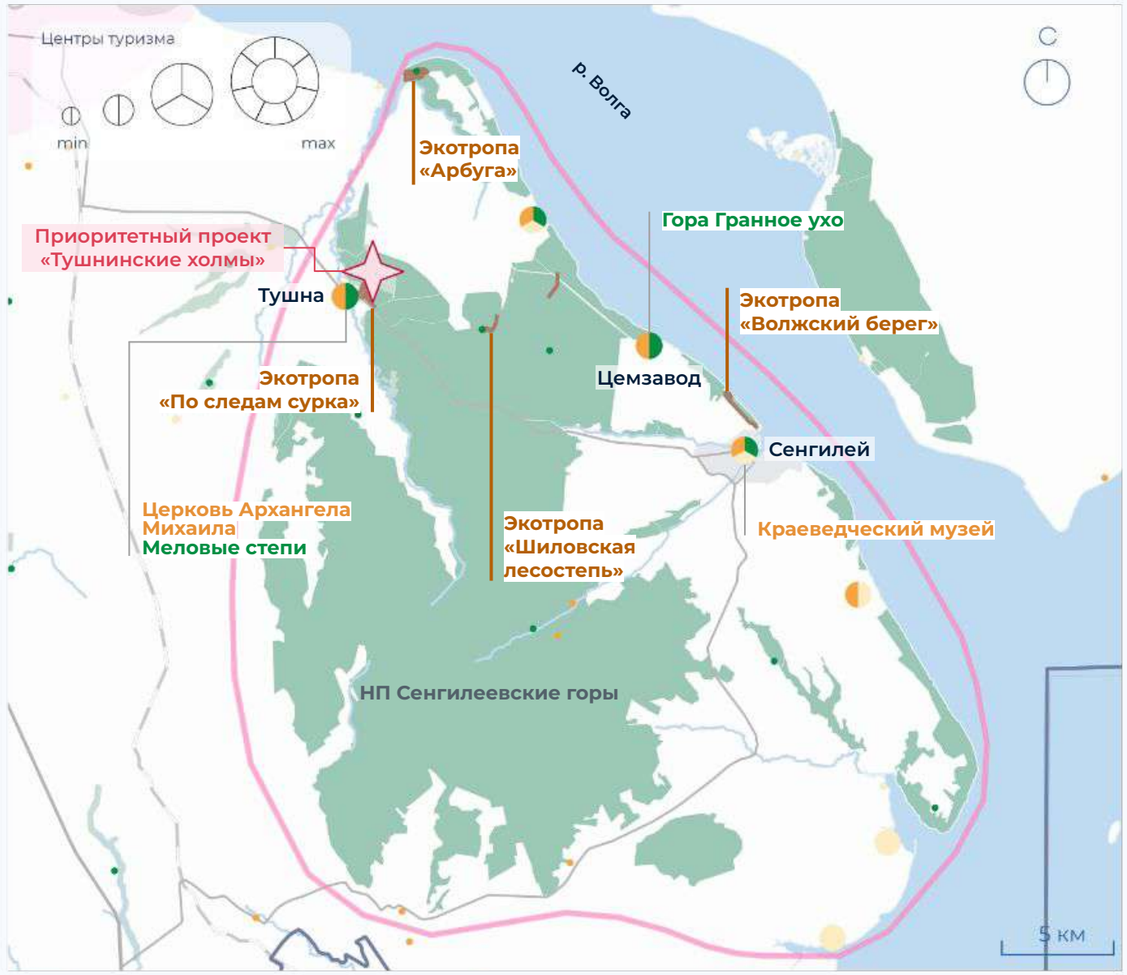
Расширение возможных форматов экологического активизма и познавательного досуга (волонтерские акции, мастер–классы, лекции)

Развитие археологического туризма

Поддержка жителей окрестных сел, занимающихся промыслами

Проработка приоритетного проекта с созданием КСР и сервисов туристической инфраструктуры

Развитие причальной инфраструктуры в Сенгилее



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Существующий пеший маршрут в зоне приоритетного развития «Большая Экологическая Тропа» Ульяновской области предлагается позиционировать как часть единого макрорегионального велопешеходного маршрута «Большая Волжская Тропа». В рамках схемы предлагается трассировка пеших участков Тропы вдоль побережья Волги до Тольятти, связывающих существующие маршруты в более продолжительный единый маршрут «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

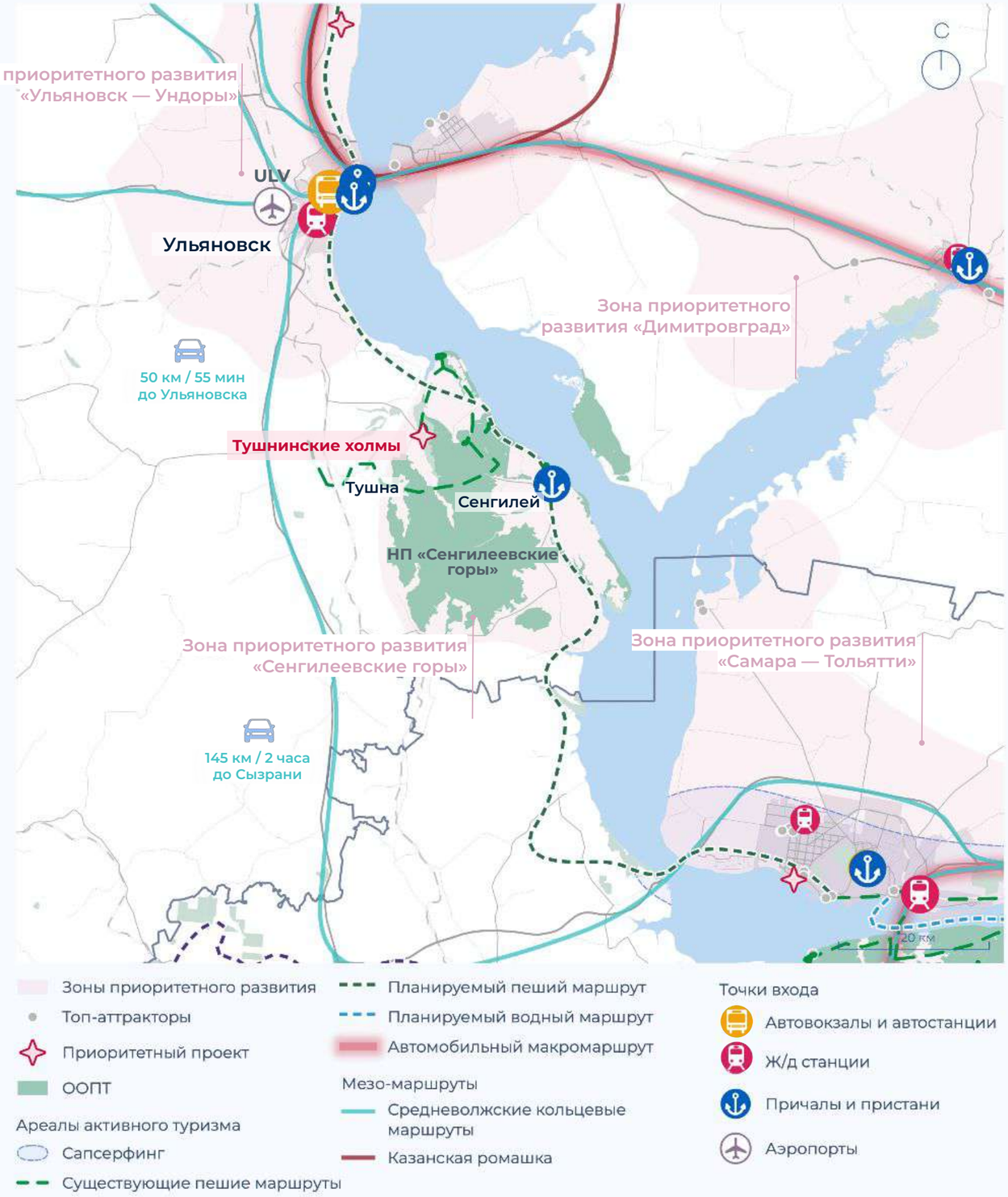
120 км

**пеший маршрут —
часть велопешеходного маршрута
«Большая Волжская Тропа»**

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Национальный парк «Сенгилеевские горы»



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. СЕНГИЛЕЕВСКИЕ ГОРЫ

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Ландшафт — широколиственные леса и лесостепи (часто чередование двух ландшафтов по склонам в зависимости от экспозиции)

Правобережная часть — Приволжская возвышенность, эрозионный рельеф, контрасты высот, видовые точки
Левобережная часть — Низкое Заволжье западинный плоский рельеф

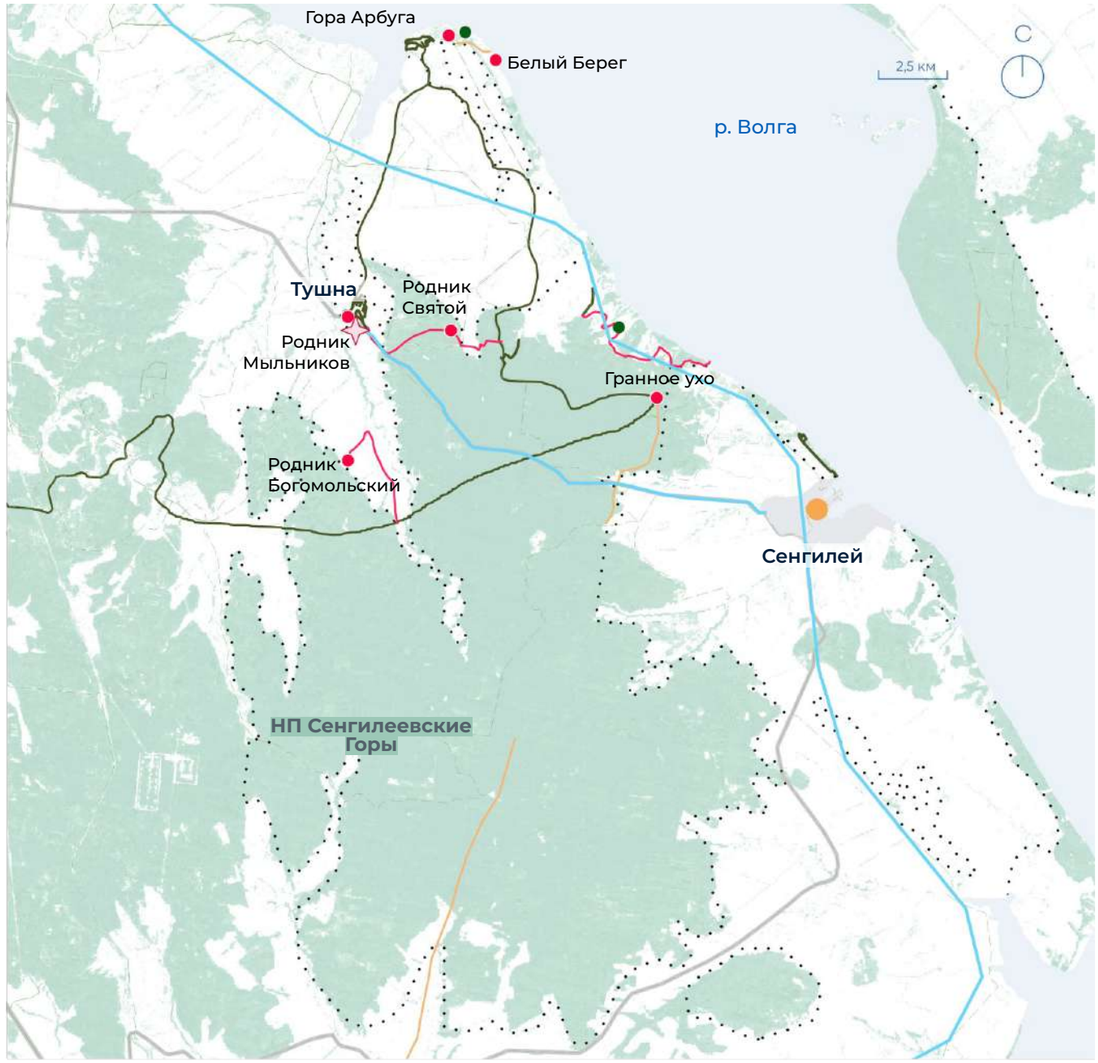
УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Меловые породы, в прошлом «подмываемые» рекой и морем — сохранились в качестве гор до настоящего времени

Перепад высот более 270 метров (от меловых пиков до уреза р. Волга)

Много краснокнижных (в тч ключевых для этой зоны) видов на территории

Сохранившиеся древние эоловые (созданные ветром) формы рельефа



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. СЕНГИЛЕЕВСКИЕ ГОРЫ

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия (в т.ч. редких видов растений, животных и экосистем) из–за некорректного развития туристической деятельности

Деградация и упрощение коренных ценных ландшафтов вне охранной зоны

Неполное использование природного потенциала парка в туристической деятельности (видовые точки, этно–территории, левобережье, пляжи)

РЕШЕНИЯ

Общие

Усиление ландшафтного мониторинга (больше точек комплексного описания и частоты выездов)

Развитие сети ландшафтного мониторинга в рекреационной зоне в условиях растущих нагрузок

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок (создание альтернативных маршрутов разного масштаба, развитие зимнего туризма в парке)

Частные

Оборудование дополнительных смотровых площадок и маршрутов на вершины холмов

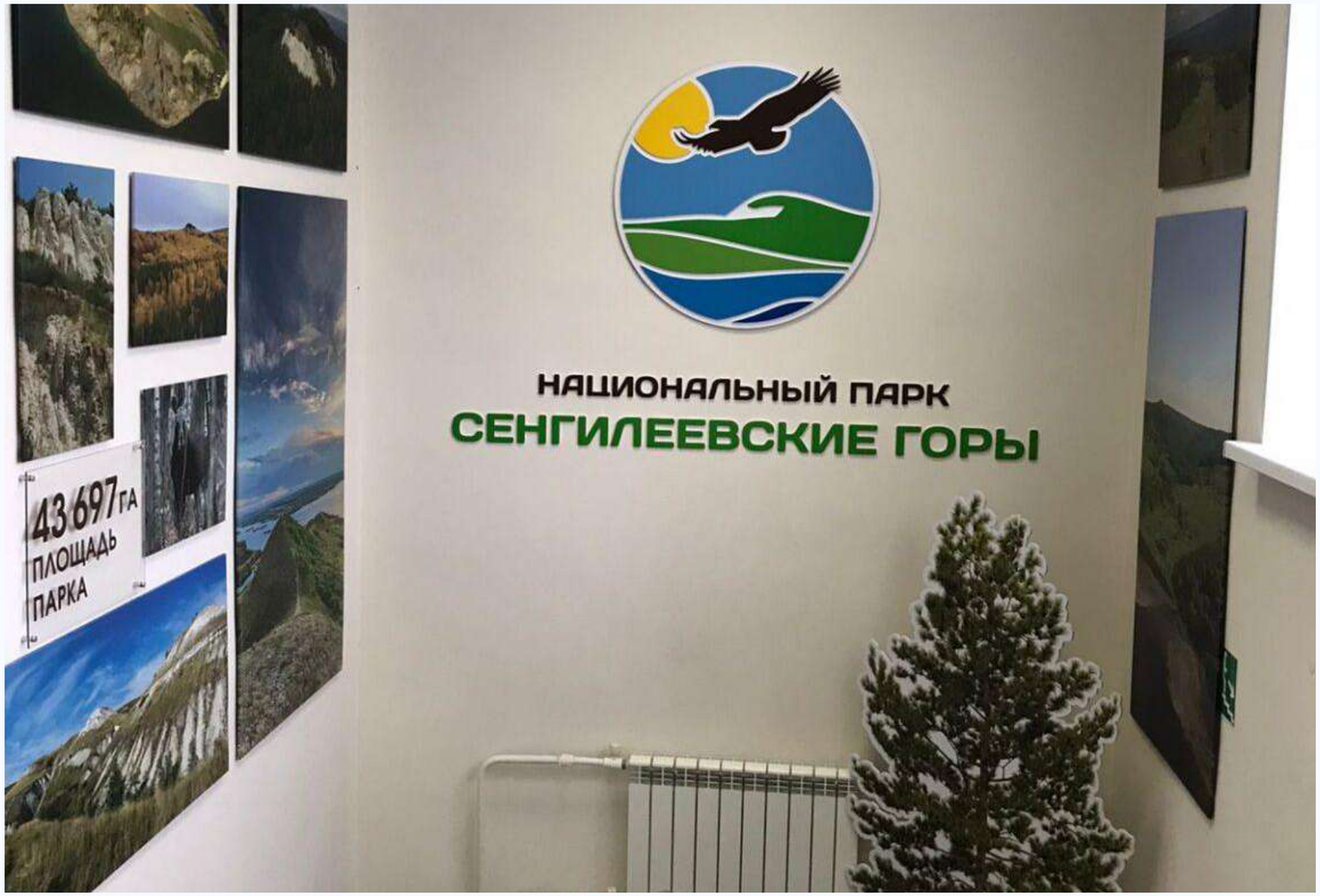
Организация «Музея леса и степи» на имеющихся материалах исследований и природы в парке

Развитие водного сообщения и многодневных маршрутов на левый берег.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Сенгилей, визит-центр НП Сенгилеевские горы**
Оператор	Национальный парк «Сенгилеевские горы»
Формат	Отдельное здание в городе
Часы работы	Пн. — пт. 8:00–17:00 Перерыв 12:00—13:00 Сб., Вс. 8:00—13:00
Услуги	Буклеты, сувениры, музей
Сайт	https://npsenggory.ru/
Рекомендации	— Продление часов работы в выходные дни — Дизайн-код здания визит-центра — Добавление на сайт нацпарка информации о визит-центре



Визит-центр в Сенгилее

РАЗДЕЛ 3.7.9.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область. Зона приоритетного развития туризма «Ульяновск — Ундоры»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В зоне приоритетного развития «Ульяновск — Ундоры» представлены различные направления культурно–познавательного туризма — десятки программ относятся к сельскому, этно–, гастро– и экотуризму. Своеобразие традиционных промыслов края может стать фактором расширения аудитории, а разнообразие санаториев на территории привлечет любителей оздоровительного отдыха. Ульяновск может быть интересен не только как центр делового туризма в регионе, но и как точка притяжения поклонников промышленного туризма, любителей истории и литературы. На севере территории открыт геопарк «Ундория» с геологическими разрезами и ценными минеральными источниками — а также со следами древних городов, остатками ископаемой флоры и фауны, узнать о которых можно на экскурсиях Ундоровского палеонтологического музея.

Создание комплексного туристического продукта, включающий потенциал кластера в активном и экотуризме, культуре и истории, оздоровлении может стать конкурентным преимуществом территории.

Позиционирование:
«Край экологического туризма, богатой культуры и промыслов»

Виды туризма

Культурно–познавательный | Природно–экологический | Оздорови–тельный | Деловой/ mice | Спортивный/ активный/ экстремальный | Пляжный/ отдых у воды

Туристический поток

600,9 тыс. поездки, 2023 год → **840,2 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

4 753 номера, 2023 год → **5 563** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Концентрация туристической активности преимущественно в Ульяновске без охвата других аттракторов территории

Смещение туристического фокуса на определенную историческую эпоху («красный туризм»)

Нехватка КСР вблизи природных аттракторов

Неразвитая инфраструктура для круизных судов в региональной столице

Проблема доступа к реке в региональной столице и включения ее в сценарии рекреации

Возможные решения

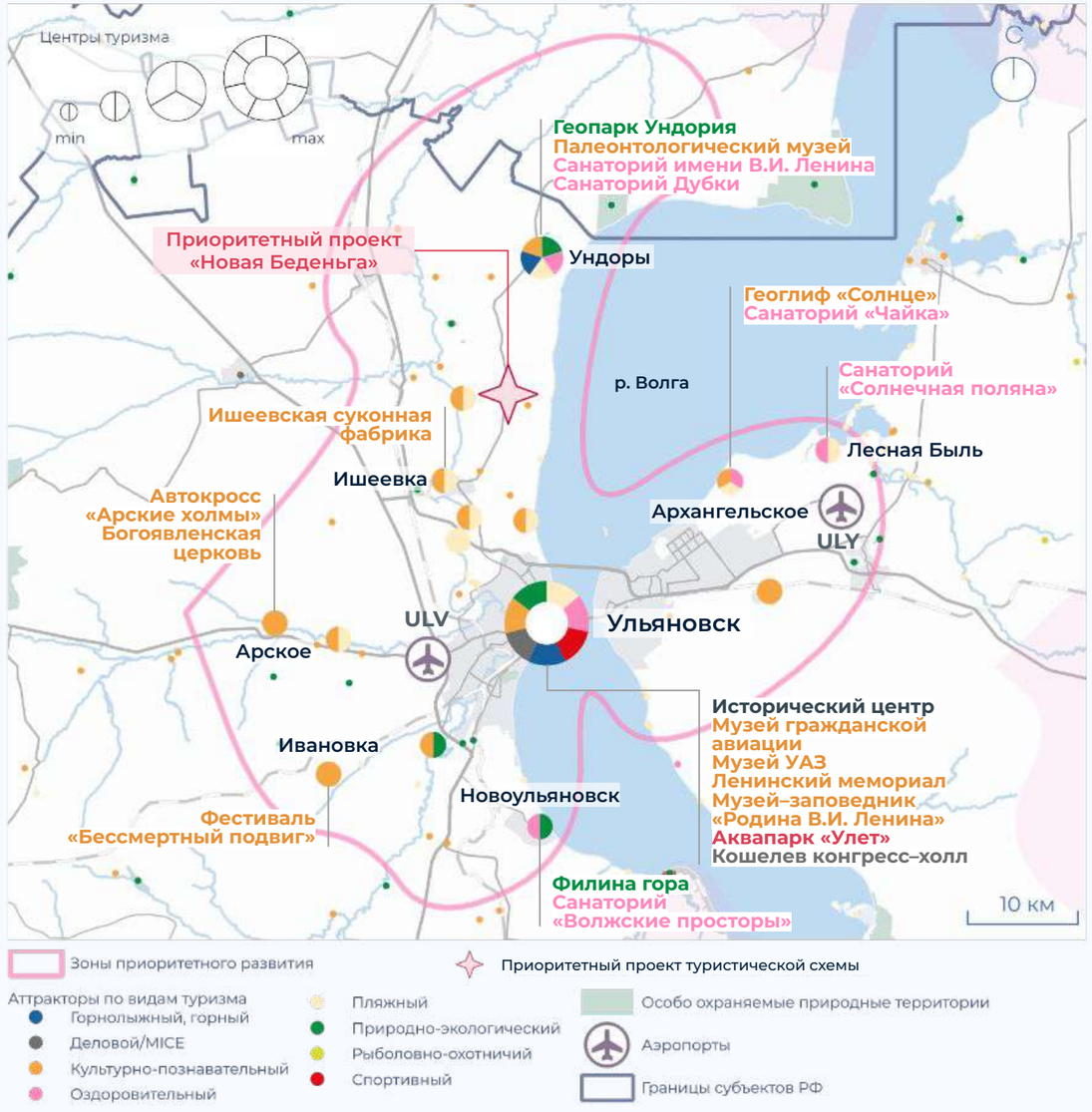
Раскрытие существующего потенциала аттракторов и создание новых проектов на территории зоны приоритетного развития вне Ульяновска

Развитие инфраструктуры, раскрывающей стороны зоны приоритетного развития «Ульяновск — Ундоры», отличные от «красного туризма»

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР

Создание пляжной инфраструктуры

Создание современной набережной в Ульяновске



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Ульяновск – Ундоры» входит сразу в два предлагаемых межрегиональных маршрута – «Средневолжские кольцевые маршруты» и «Волго-Камскую ромашку». Частично она также входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. На территории «Ульяновск – Ундоры» находится стартовая точка – поселок Заовражный Каратай – существующего маршрута «Волжская тропа», основная трассировка которого проходит по природным территориям Республики Татарстан. В рамках схемы предлагается трассировка пеших участков Тропы вдоль побережья Волги, связывающих существующие участки в единый маршрут «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

76 км

пеший маршрут — часть велопешеходного маршрута «Большая Волжская Тропа»

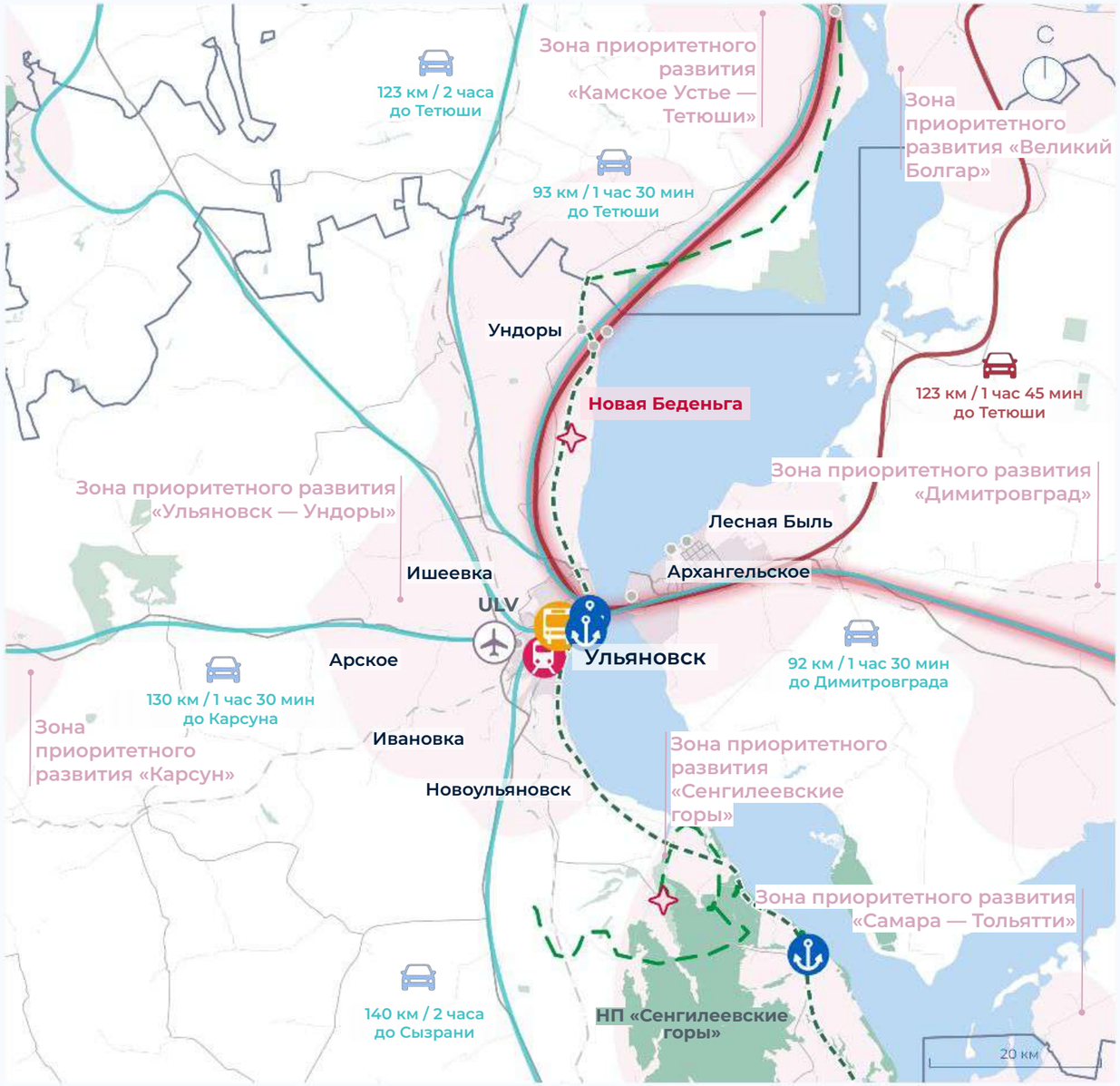
Берег Волги около Ундор

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Волго-Камская (Казанская) ромашка

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Для повышения скорости и комфорта передвижений на общественном транспорте предлагается улучшить связность крупнейшего населенного пункта в составе зоны приоритетного развития — Ульяновска — с соседними регионами.

Для этого необходимо запустить новый ускоренный пригородный поезд Ульяновск — Сызрань (ВЖ–10) и увеличить частоту движения экспресса Ульяновск — Казань до ежедневного курсирования (ВЖ–09).

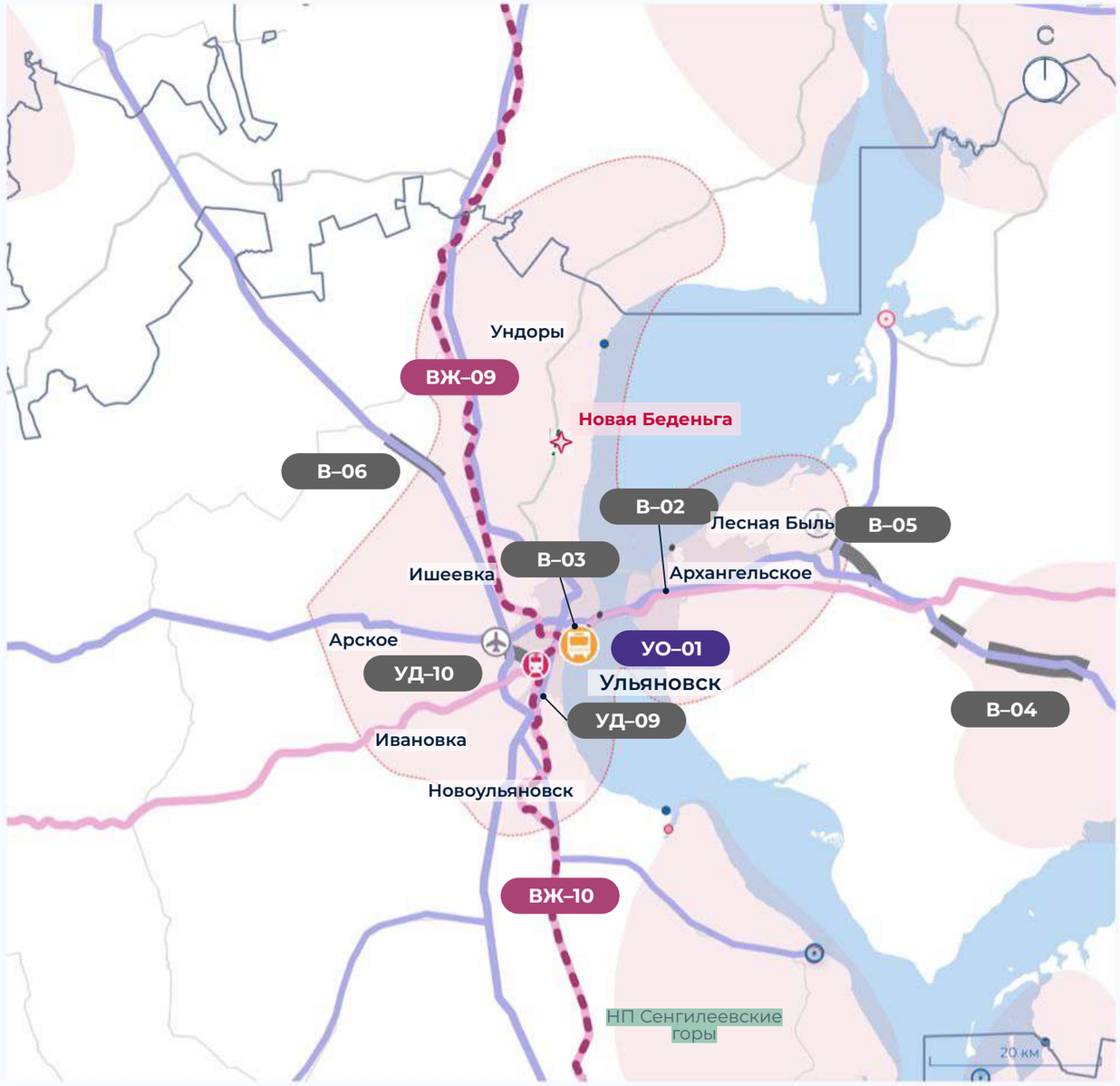
Развитие дорожной сети

В границах зоны запланирован ряд мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры:

- Строительство транспортных развязок (В–02, УД–09)
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог и других объектов дорожной инфраструктуры (УД–10, В–05, В–04, В–03)
- Капитальный ремонт участков дорожной сети (В–06)

Приоритетный проект «Тушнинские холмы»

Для повышения транспортной доступности приоритетного проекта «Тушнинские холмы» предлагается организовать остановку «по требованию» на маршрутах общественного транспорта (УО–01)



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-10	Запуск ускоренного пригородного поезда Ульяновск — Сызрань	59760 дополнительных вагоно–км в год Запуск нового ускоренного пригородного поезда по выходным дням	2025	Повышение транспортной доступности и комфорта путешествий за счет организации сообщения выходного дня с Самарской областью и с поездами, проезжающими через Сызрань.
ВЖ-09	Увеличение объемов движения экспресса Ульяновск — Казань до ежедневного	6432 дополнительных вагоно–км в год Продление пригородного поезда Казань — Бурундуки до ст. Ульяновск–Центральный по вторникам и четвергам	2025	Повышение транспортной доступности и комфорта путешествий за счет организации ежедневного прямого сообщения Ульяновск — Казань.
УО-01	Организация остановочного пункта по требованию в зоне приоритетного проекта «Тушнинские холмы»	Остановочный комплекс из двух павильонов	2026	Повышения транспортной доступности приоритетного проекта.
В-02	Строительство транспортной развязки по ул. Академика Павлова в Ульяновске	2,6 км	2025–2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-03	Реконструкция моста по ул. Минаева с подходами в Ульяновске	1,8 км	2021–2024 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Реконструкция автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке км 242+700 – км 244+000, км 251+800 – км 263+684, Ульяновская область	12,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Строительство автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке обхода п. Чердаклы, Ульяновская область	9,0 км	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-06	А-151 «Цивильск - Ульяновск» [км 172 - км 178]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	6,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
УД-09	Строительство транспортной развязки в створе пр-та Гая и ул. Ленина в пос. Белый Ключ	0,7 км	2025 – 2026 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
УД-10	"Строительство автомобильной дороги от пересечения ул. Шолмова и ул. Отрадной до федеральной трассы М-5 «Урал» с устройством мостового перехода через р. Свиягу"	5,6 км	2025 – 2027 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

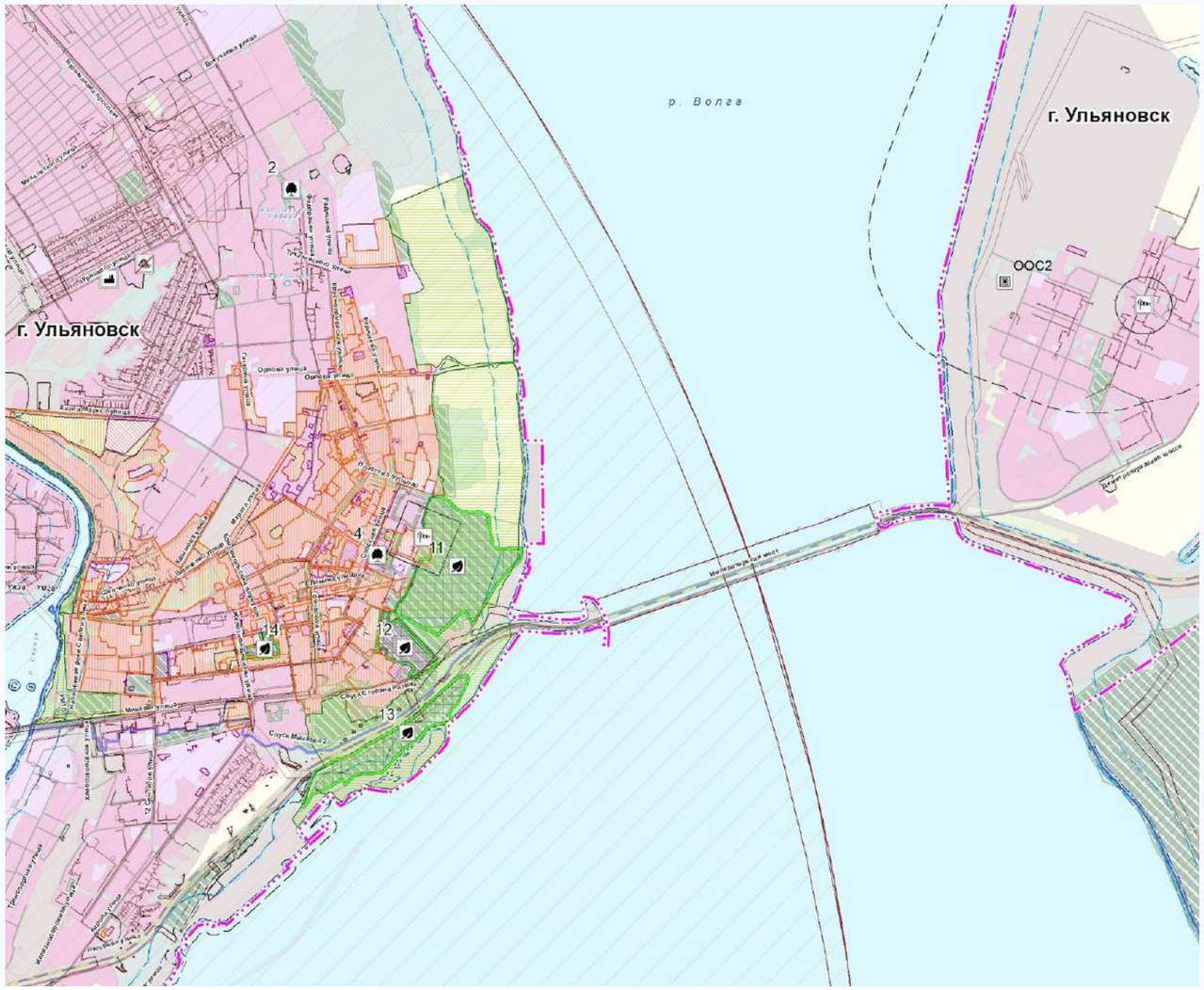
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. УЛЬЯНОВСК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 75 | рег. – 457 | мун. – 180 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяется охранная зона и объединенная охранная зона. ПЗЗ: выделяется охранная зона
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная зона охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования (городской округ) «Город Ульяновск». Карта границ зон с особыми условиями использования территории

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ГЕОПАРК УНДОРИЯ

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Ландшафт — чередование высоких холмов из коренных скальных пород, обрывистых берегов речных долин и понижений с открывающимися геологическими памятниками

Ширина долины Волги (Куйбышевского вдхр.) — одна из самых больших на всей макротерритории и достигает 28 км

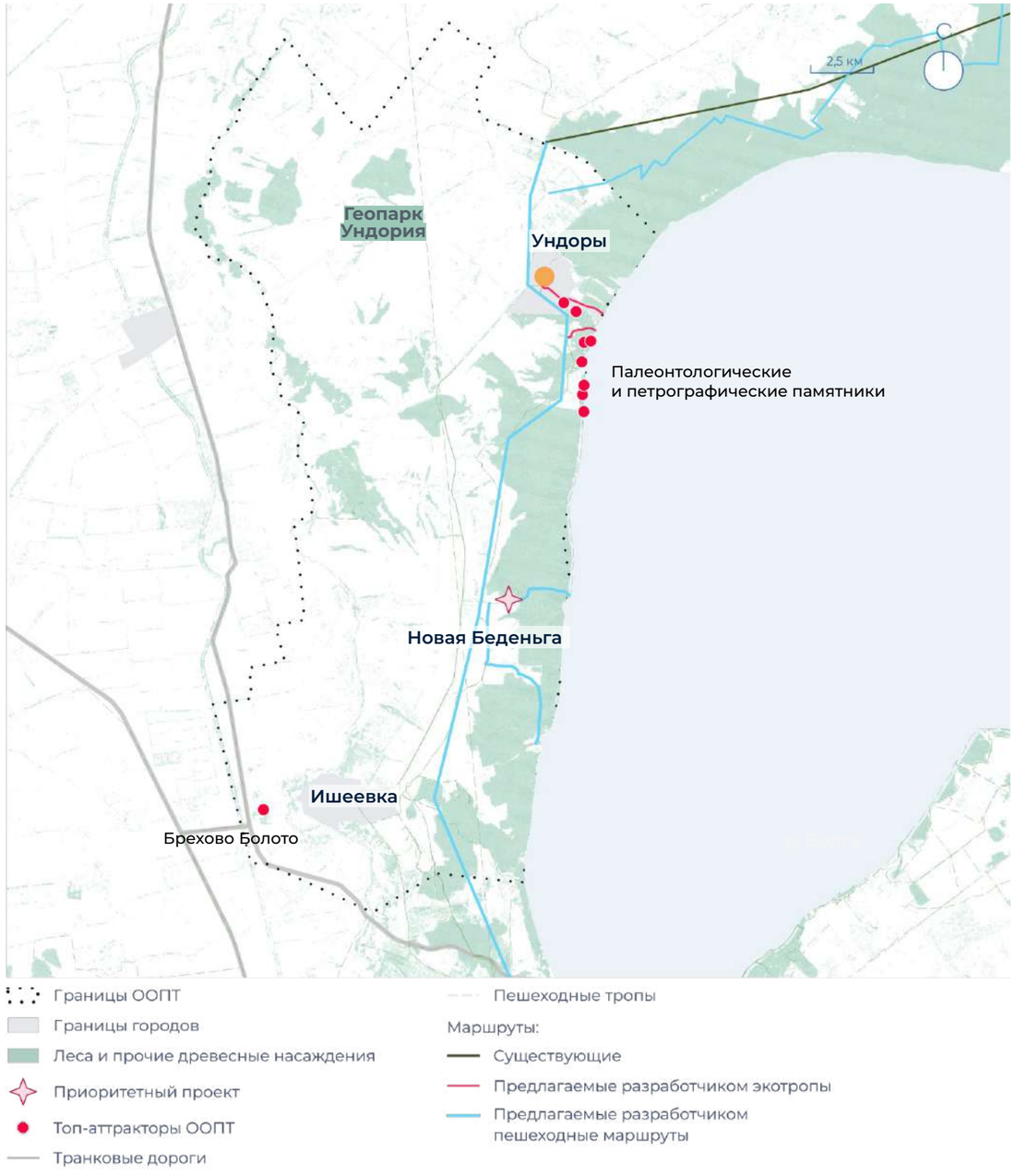
УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Геологическое наследие международного уровня — остатки ископаемой фауны возраста более 150 млн лет

Целебные минеральные источники — ресурс для развития оздоровительного и познавательного туризма

Археологическое наследие — следы культур древности и средневековья

Месторождения мраморного оникса



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ГЕОПАРК УНДОРИЯ

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия (в т.ч. редких видов растений, животных и экосистем) из–за некорректного развития туристической деятельности

Деградация и упрощение уникальных ландшафтов и геологических памятников

Отсутствие всесезонной программы туристических мероприятий

РЕШЕНИЯ

Общие

Развитие сети ландшафтного мониторинга в рекреационной зоне в условиях растущих нагрузок

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок (создание дополнительных маршрутов и развитие зимних видов туризма)

Частные

Создание открытого геологического лектория на базе нового музея в парке

Развитие многодневных исследовательских маршрутов для старших школьников и взрослых

Создание глэмпинга и трейлер–парка для поддержки многодневного автомобильного и природного туризма

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Ульяновск, ТИЦ Ульяновской области**
Оператор	ОГКУ «Агентство по туризму Ульяновской области»
Формат	Туристический аттрактор (гостиница «Волга»)
Часы работы	пн–пт 10:00 — 16:00 сб–вс выходной
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	www.visit–ulyanovsk.ru
Рекомендации	– Открытие ТИЦ в выходные дни – Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Открытие павильонов ТИЦ возле популярных городских аттракторов – Добавление на сайт www.visit–ulyanovsk.ru информации о туристической инфраструктуре и достопримечательностях за пределами Ульяновска

Проектные	**Ундоры, ТИЦ**
Описание	Предлагается открытие ТИЦ с информацией о селе и геопарке на базе строящегося палеонтологического музея
Срок реализации	До 2030 г
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.9.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область. Зона приоритетного развития туризма «Карсун»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Зона приоритетного развития «Карсун» — это небольшие местечки, хранящие дух истории и память о знаменитых деятелях. В Карсуне можно увидеть архитектуру в стилях классицизма и эклектики, а каждую весну здесь проходит ремесленная Троицкая ярмарка. В Языкове можно познакомиться с жизнью и творчеством поэта Языкова, а в Прислонихе поблизости — посетить музей живописца Пластова, попасть на фестиваль художников «Пластовская весна» или ассамблею «Пластовская осень». Никольская гора — популярное место паломничества, связанное с именем Николая Чудотворца. Однако большинство гостей территории на сегодняшний день либо приезжают в командировку, либо посещают ее транзитом.

Для привлечения стабильного турпотока не хватает единого продукта, раскрывающего культурный и природный потенциал территории.

Позиционирование:
«Край природных святынь и деятелей культуры»

Виды туризма

Культурно–познавательный

Природно–экологический

Туристический поток

1,9 тыс. поездки, 2023 год → **12,1 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

15 номеров, 2023 год → **65** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Нехватка КСР, точек общепита и сопутствующей туристической инфраструктуры

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Слабая транспортная связность внутри территории на общественном транспорте (например, Карсун — Никольская гора, Карсун — Сурское)

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности для создания туристической инфраструктуры

Развитие туристических сервисов

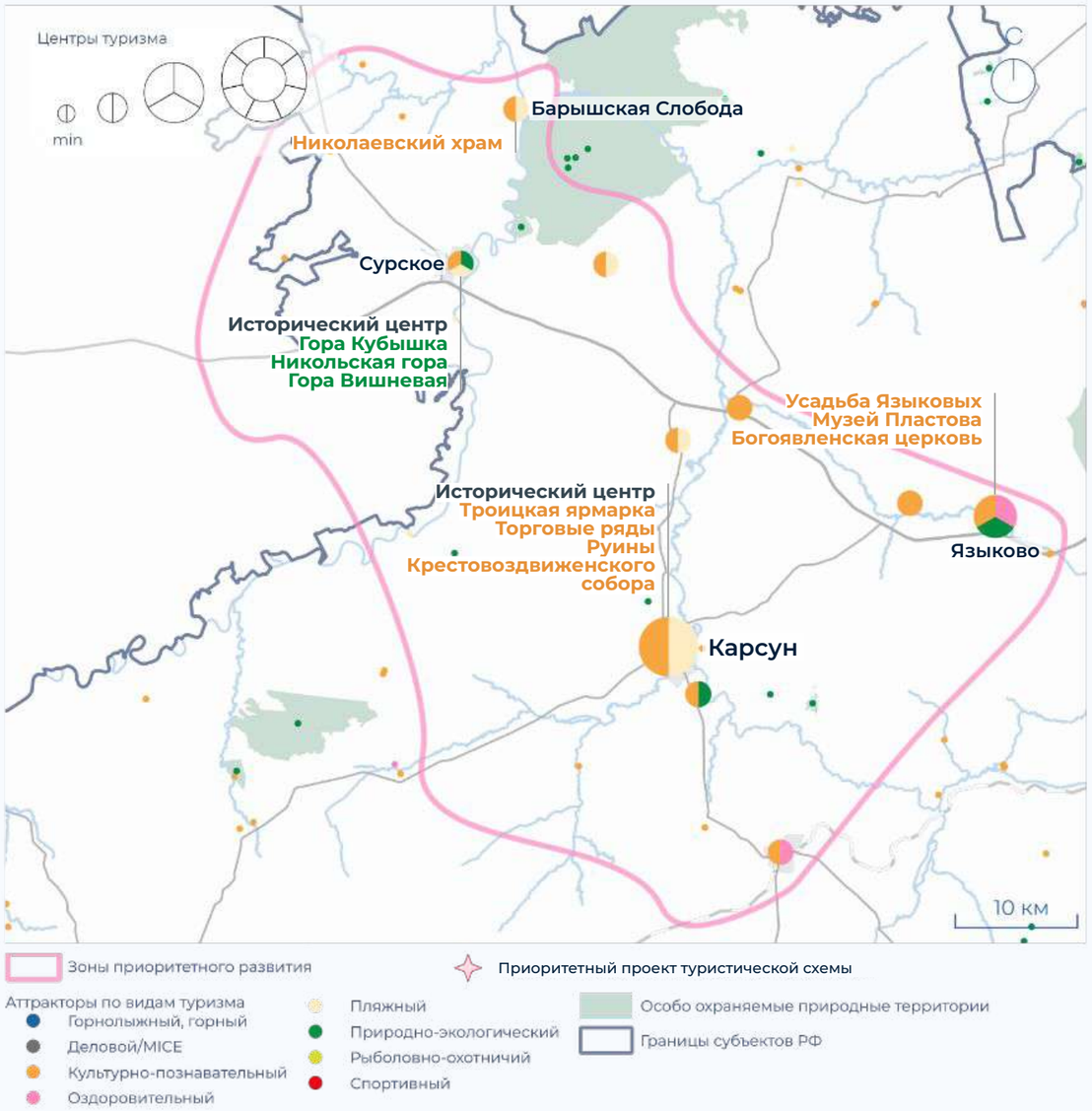
Разработка туристических маршрутов для самодеятельного туризма внутри зоны приоритетного развития

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Развитие автобусных маршрутов с их синхронизацией для обеспечения удобной пересадки

Создание ТИЦ в Карсуне

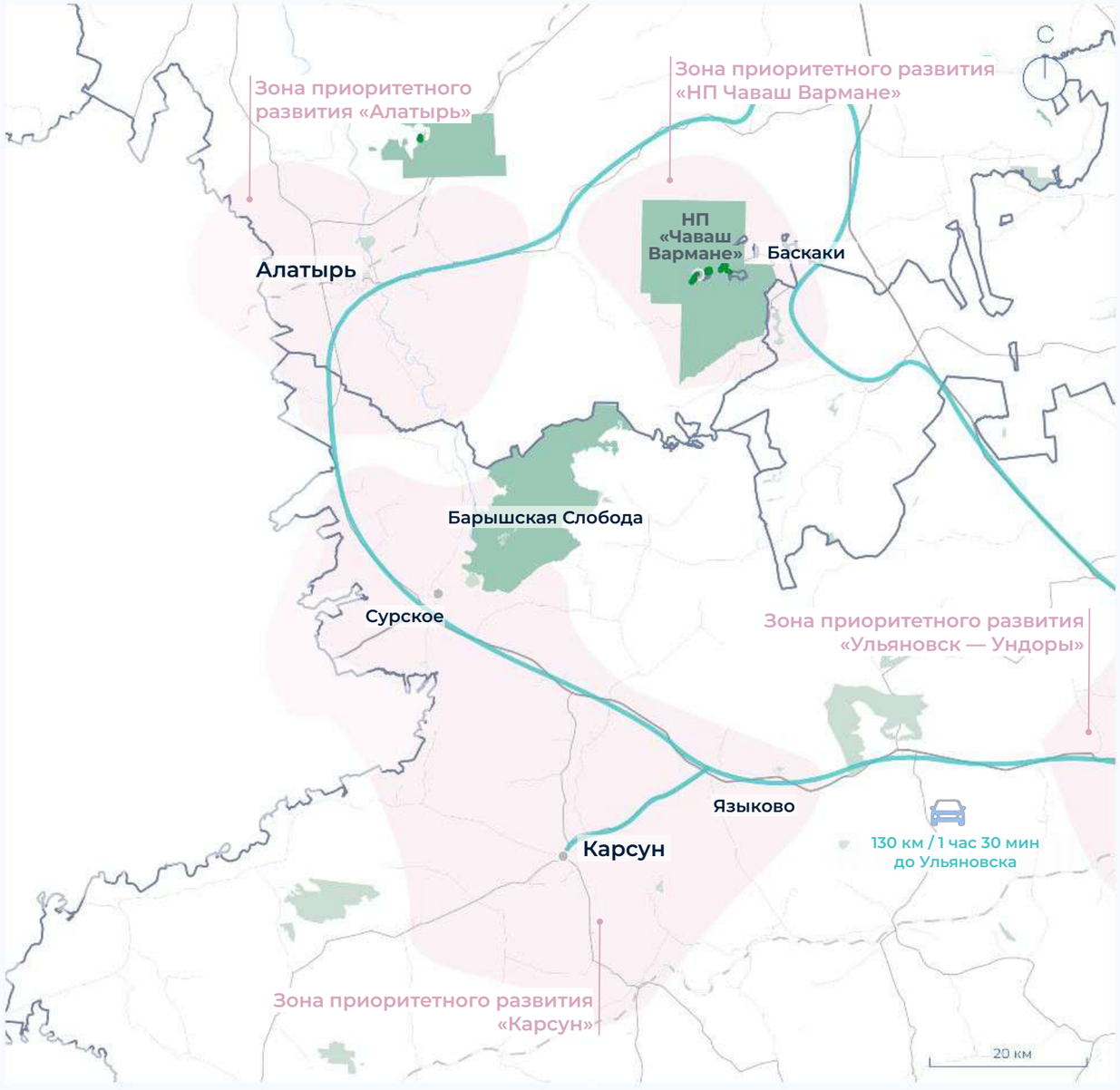


ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Карсун» хорошо связана с Ульяновском и вместе с Алатырем и национальным парком «Чаваш Вармане» образует одно из «колец» предлагаемого межрегионального маршрута «Средневолжские кольцевые маршруты».

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

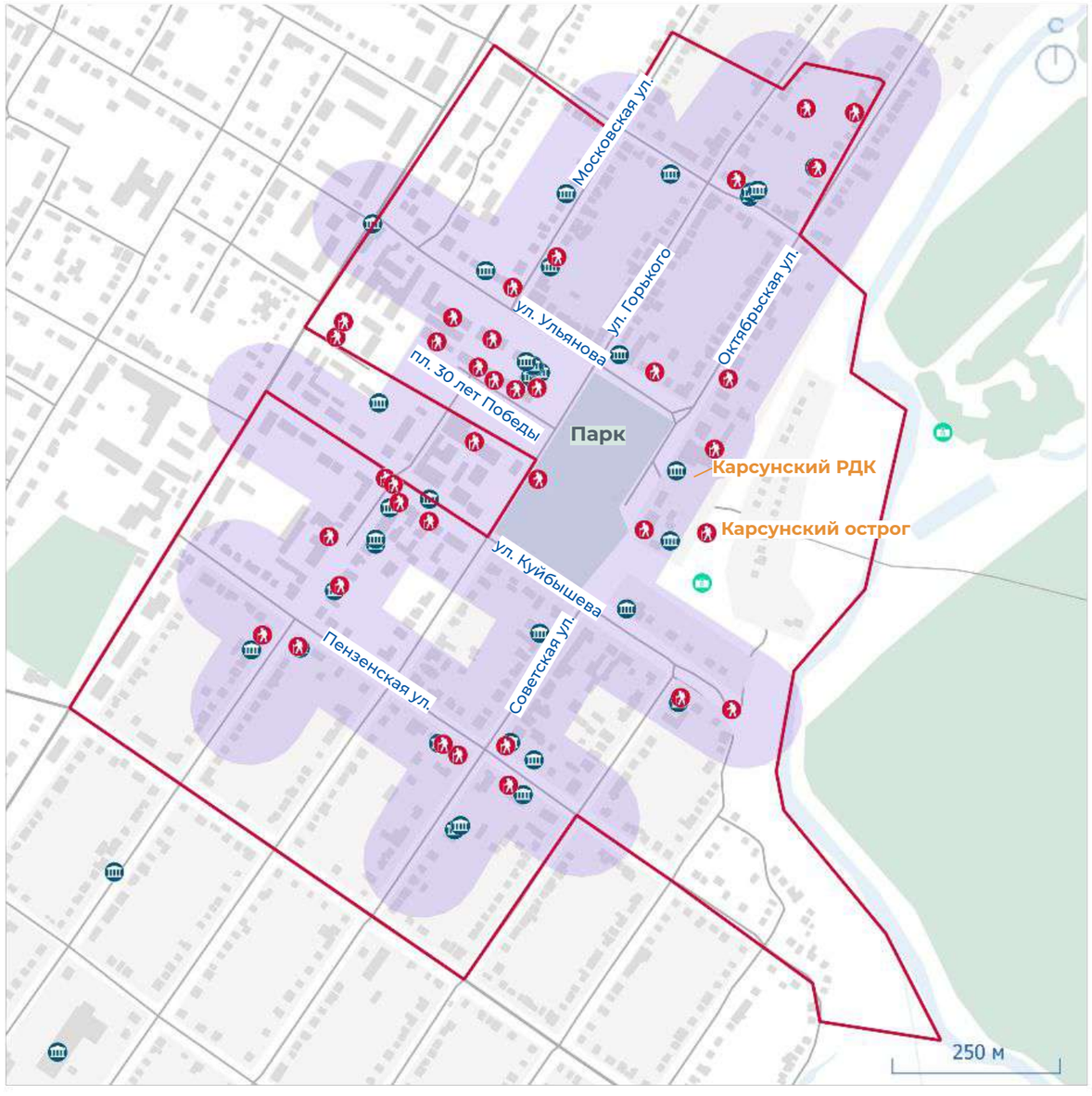
Кольцевые маршруты



ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КАРСУН

Количество объектов культурного наследия
фед. — 0 | рег. — 10 | мун. — 16 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Утверждены предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние документов территориального планирования	ГП: документы выложены в открытый доступ со сбитой кодировкой. Нельзя посмотреть. ПЗЗ: в ПЗЗ выделяется граница охранных зон ОКН, зона исторических кварталов
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны



НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости

Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. КАРСУН

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

400 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание поликлиники	Ульяновская область, р.п. Карсун, ул. Пензенская, д. 40	Да	Местный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Карсуне	Предлагается создание многофункционального придорожного комплекса со стойкой ТИЦ на пересечении Саратовской ул. и ул. Тельмана	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.9.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Ульяновская область. Зона приоритетного развития туризма «Димитровград»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Димитровград — исторический город с благоустроенным и стилизованным под старину центром и интересной промышленной архитектурой XIX–XX веков. В настоящее время он в основном посещается деловыми туристами, которые приезжают в крупнейший в стране научно–исследовательский экспериментальный комплекс атомной энергетики НИААР. Однако туристическое предложение территории предполагает и отдых для восстановления сил — в санатории у Соснового бора, и активный молодежный досуг — картинг на картдроме в Новой Майне, где проходят крупные соревнования и турниры.

В будущем зона приоритетного развития может стать местом семейного отдыха, продолжая при этом развивать профориентационные направления и активности для молодой аудитории.

Позиционирование:
«Исторический промышленный город и научный центр атомной энергетики»

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Пляжный/ отдых у воды
- Оздорови–тельный
- Деловой /mice
- Спортивный / активный / экстремальный

Туристический поток

89,5 тыс. поездки, 2023 год → **126,7 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

708 номеров, 2023 год → **808** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Территория не имеет узнаваемости и сформированного туристического бренда

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко–культурной среды

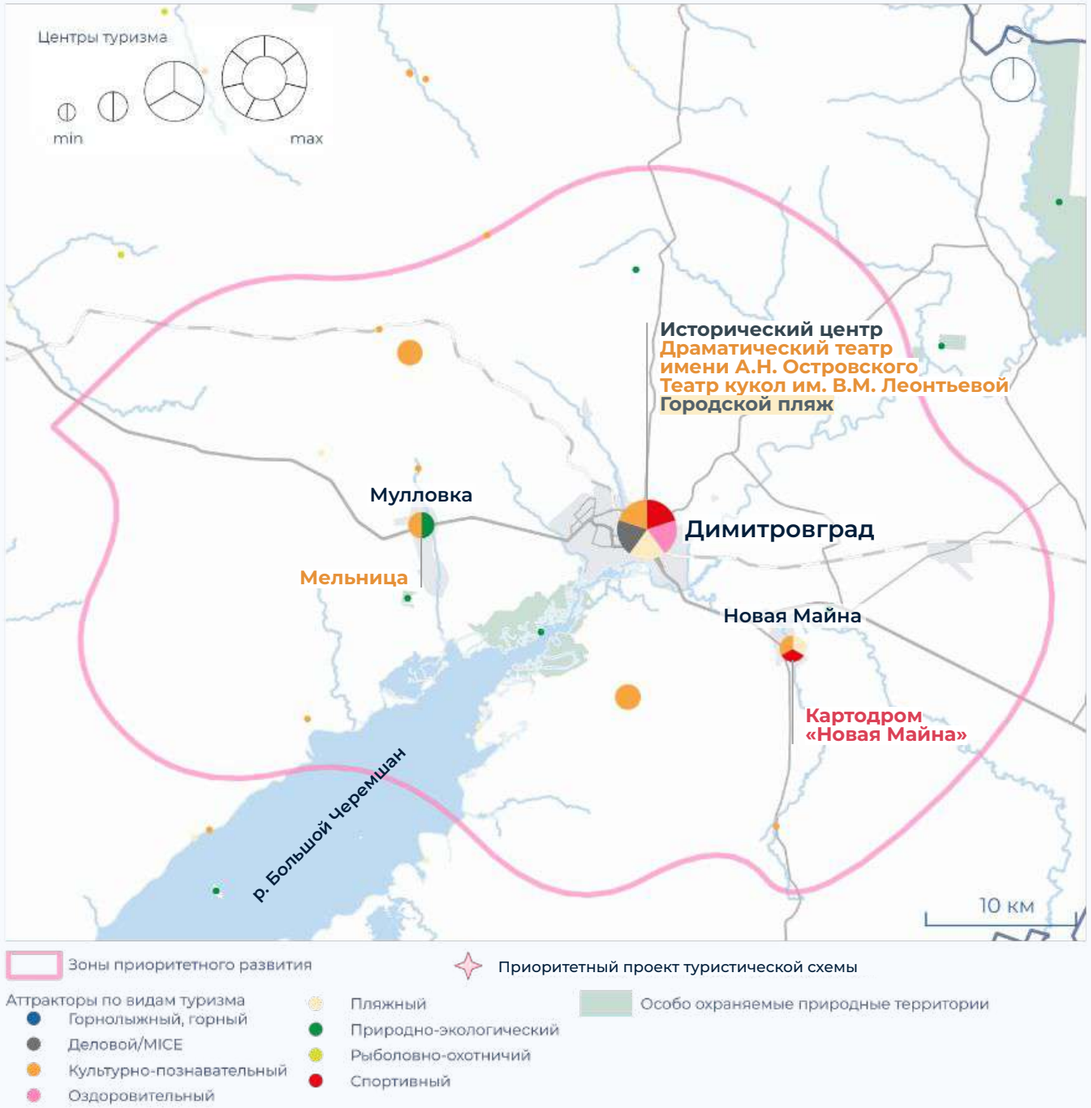
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот городов

Единый туристический продукт, раскрывающий культурный и природный потенциал кластера

Внедрение инфраструктуры для разнообразного досуга, отвечающего различным интересам туристов

Развитие туристической инфраструктуры (КСР, ТИЦ, общепит)

Создание ТИЦ в Димитровграде



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

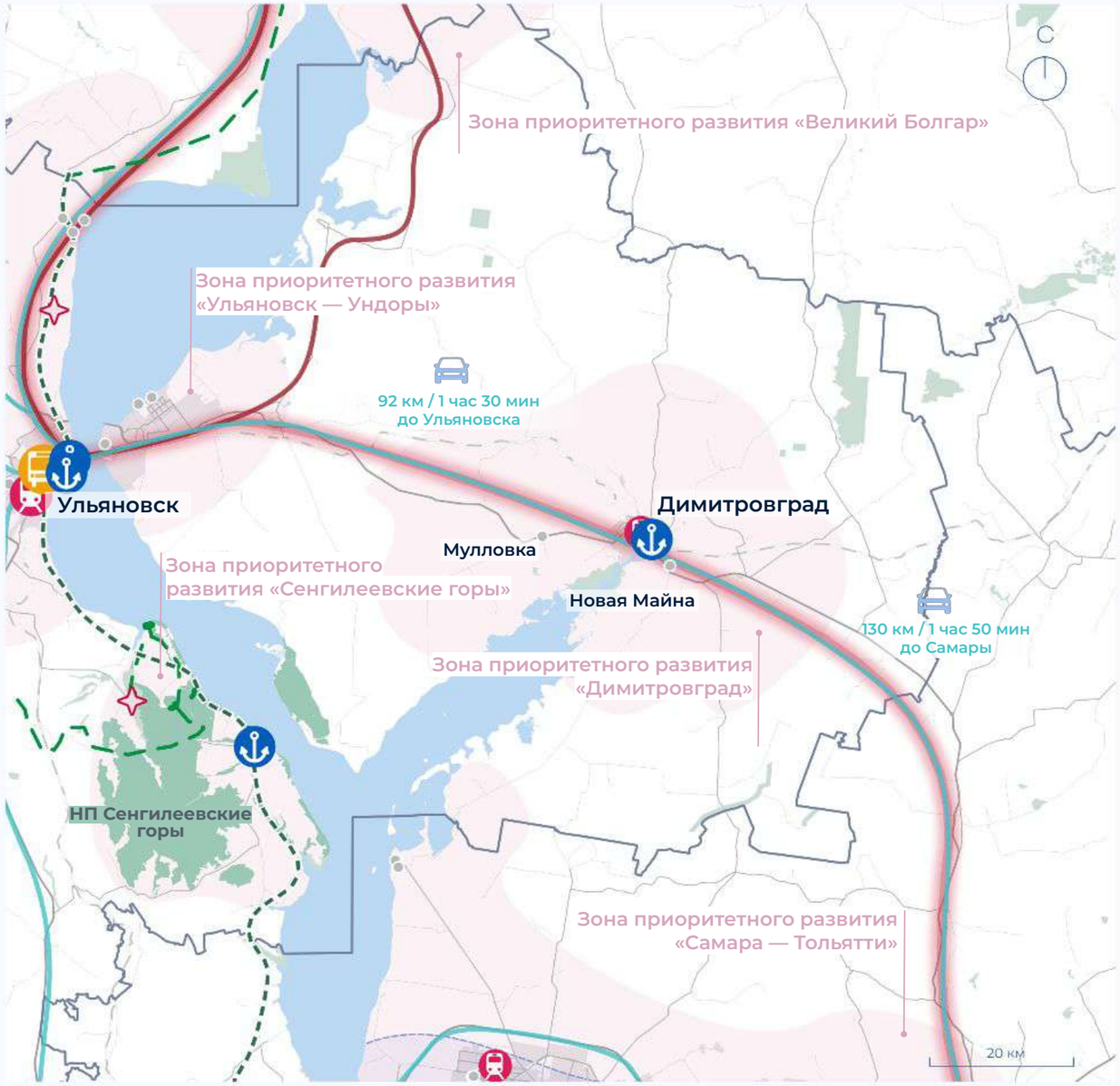
Зона приоритетного развития «Димитровград» хорошо связана с Ульяновском и Самарой, что позволяет включить ее в предлагаемый межрегиональный маршрут «Средневолжские кольцевые маршруты».

Благодаря наличию железнодорожной станции и причальной инфраструктуры в Димитровграде территория приоритетного развития туризма подходит в качестве точки входа на межрегиональные маршруты для самостоятельных путешественников, пользующихся общественным транспортом.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Автомобильный макромаршрут



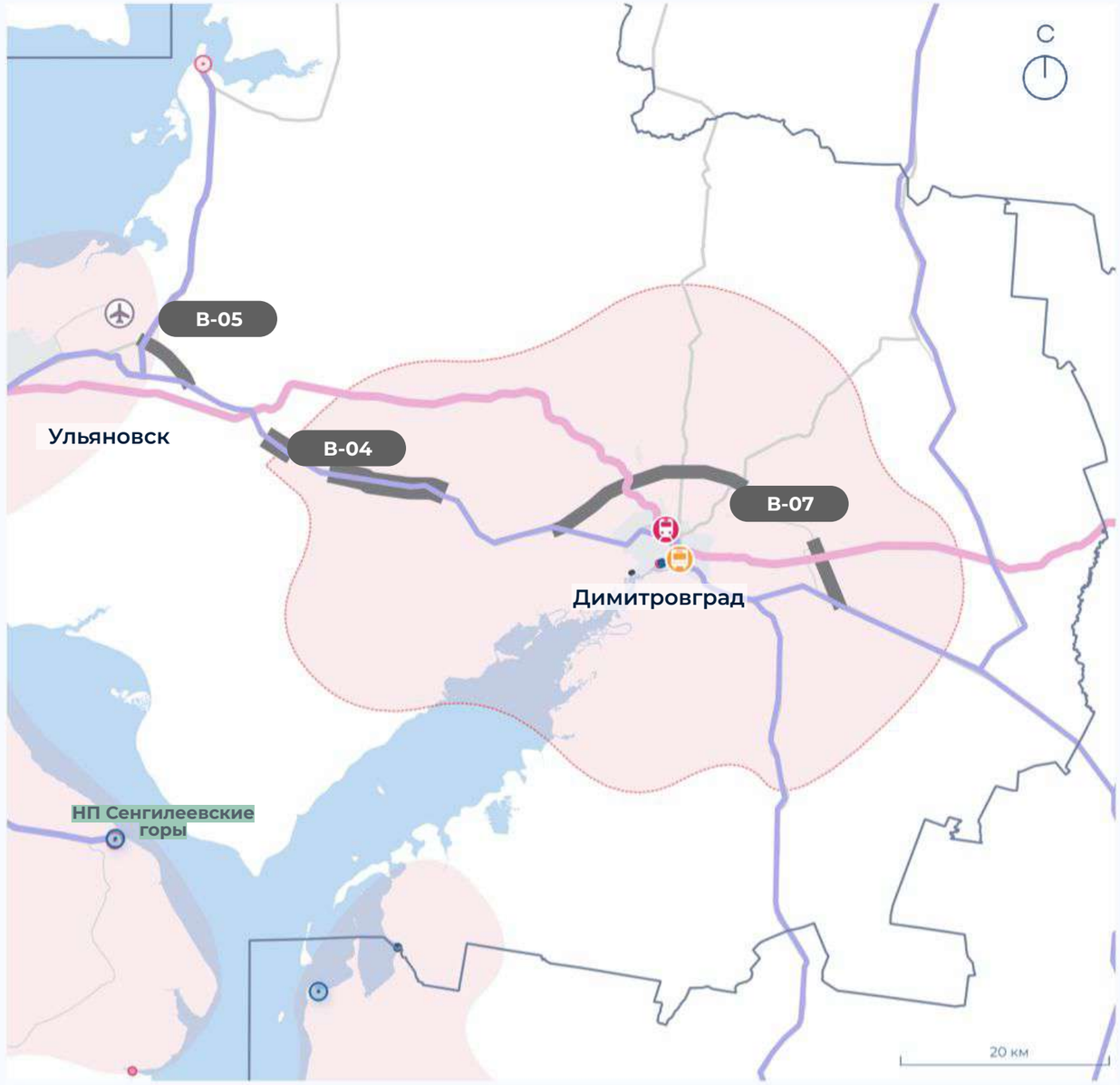
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Наиболее важные мероприятия предполагаются к реализации в сфере развития дорожной сети

Димитровград находится на элементе маршрута Ульяновск — Самара, а также городская УДС обслуживает существенные транспортные потоки. Поэтому требуется реконструкция отдельных участков дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», строительство обхода Димитровграда.

На период за 2030 годом предполагается развитие причальной инфраструктуры для обеспечения развития круизных программ.

.



- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	ТЭП	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-04	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Реконструкция автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке км 242+700 – км 244+000, км 251+800 – км 263+684, Ульяновская область	12,0 км	Реконструкция дорожного полотна	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-05	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск». Строительство автомобильной дороги Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», подъезд к г. Самара на участке обхода п. Чердаклы, Ульяновская область	9,0 км	Реконструкция дорожного полотна	2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-07	Строительство автомобильной дороги «Обход Димитровграда»	36,6 км	Строительство дороги с устройством твердого усовершенствованного покрытия	2025–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

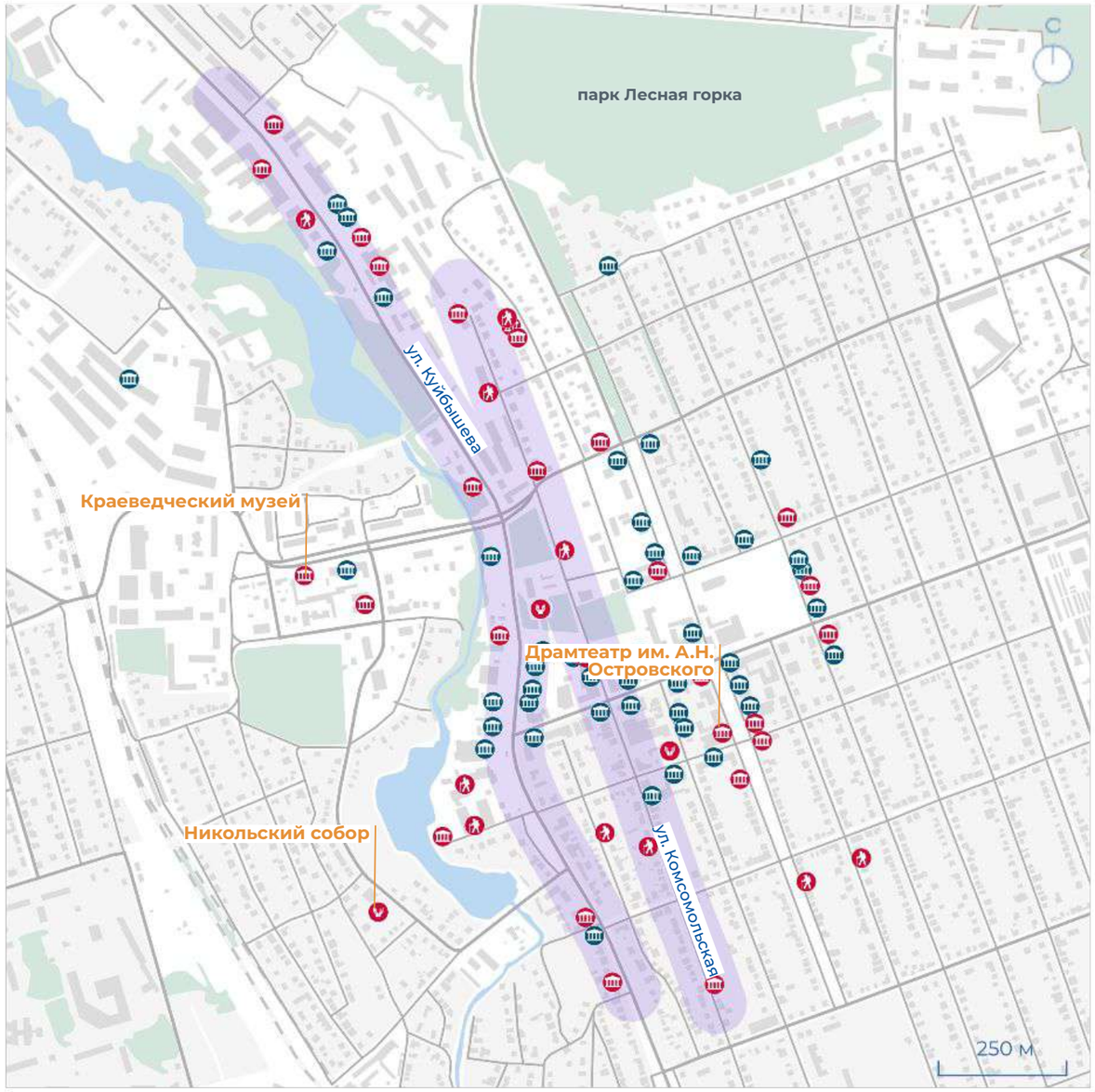
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ДИМИТРОВГРАД

Количество объектов культурного наследия
фед. — 62 | рег. — 0 | мун. — 40 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются охранная и защитная зоны. ПЗЗ: охранная зона есть в легенде, однако на карте зона не отображена
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ДИМИТРОВГРАД

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

2 700 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание крупяной мельницы купца Ф.В. Бечинова	ул. Куйбышева, 162Б/4, Димитровград	Да	Региональный	Памятник архитектуры–
Дом купца Курочкина	Ульяновская область, г. Димитровград, ул. Куйбышева, д. 196	Да	Местный	Памятник архитектуры
Особняк купца А.А. Таратина	Ульяновская область, г. Димитровград, ул. Куйбышева, 237	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Димитровграде	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

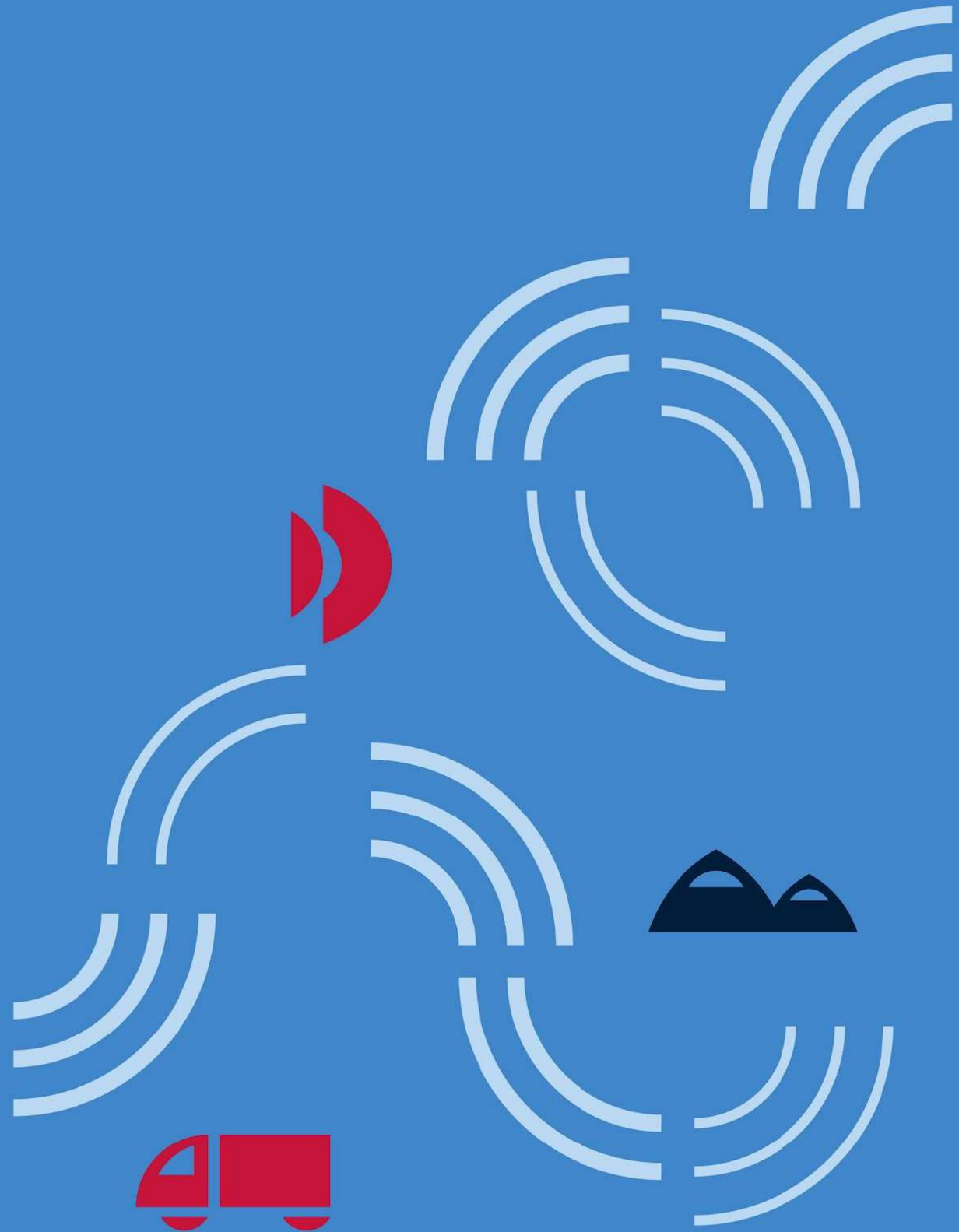
РАЗДЕЛ 3.7.10

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Самарская область

3.7.10.1. Зона приоритетного развития туризма «Сызрань» 702

3.7.10.2. Зона приоритетного развития туризма «Самара — Тольятти» 711

3.7.10.3. Зона приоритетного развития туризма «Сергиевск» 720



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Ключевые достопримечательности Самарской области сконцентрированы вокруг Самарской Луки, в Самаро–Тольяттинской агломерации — вся эта территория формирует большую и многофункциональную зону приоритетного развития туризма.

В городах преобладают культурно-познавательные аттракторы, однако пляжные, рыболовно–охотничьи, спортивные, природные и деловые точки притяжения также представлены в большом объеме. Наравне с городскими достопримечательностями туристы посещают национальный парк «Самарская Лука» и Жигулевский заповедник.

Отдельную зону формирует исторический город Сызрань и прибрежная зона вокруг него. При улучшении транспортной доступности Сызрани стоит ожидать роста туристического потока. То же самое можно сказать и о курорте «Сергиевские Минеральные Воды», имеющем к тому же статус категории ООПТ.

2604
аттрактора
всего в регионе

87 топ–
аттракторов
всего в регионе

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических кластеров подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

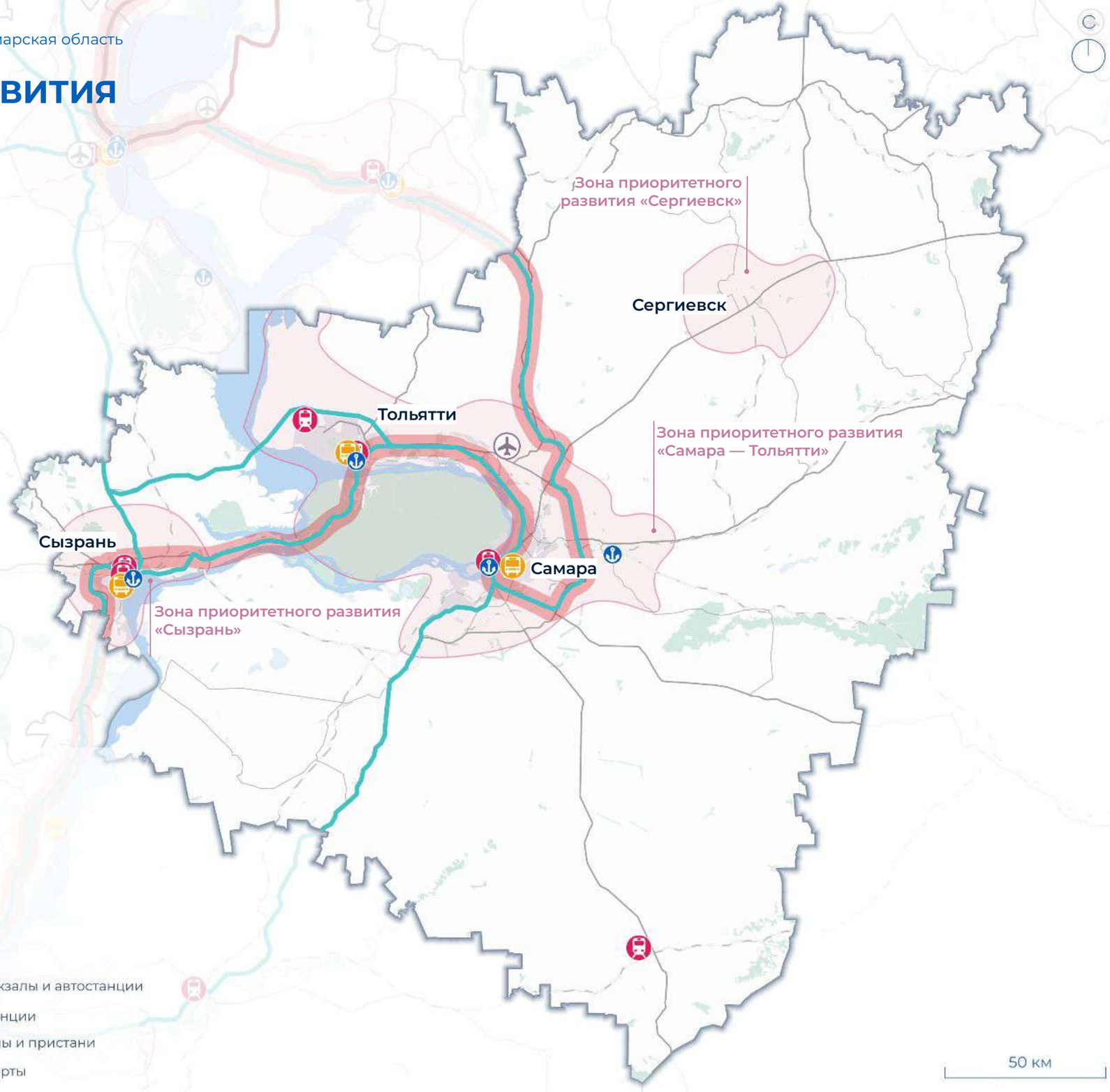
ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

Связь региональных зон приоритетного развития и соседних регионов обеспечивается кольцевым маршрутом между Самарой и Ульяновском.

Разнообразие точек входа в Самаре, Тольятти и Сызрани создает возможности для мультимодальных перемещений внутри региона и между соседними субъектами, обеспечивая высокую связность региональных зон приоритетного развития.

Зона приоритетного развития «Сергиевск» включается во внутрирегиональную сеть межкластерных маршрутов как пункт однодневных поездок.

Жигулевский заповедник и национальный парк «Самарская Лука» имеют потенциал для повышения разнообразия складывающейся сети маршрутов благодаря протяженным пешим маршрутам и экотропам.



ПРОГНОЗНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В НОМЕРНОМ ФОНДЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Основной прирост номерного фонда Самарской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году. На территории области реализуется два крупнейших инвестиционных проекта за границами зон приоритетного развития туризма.

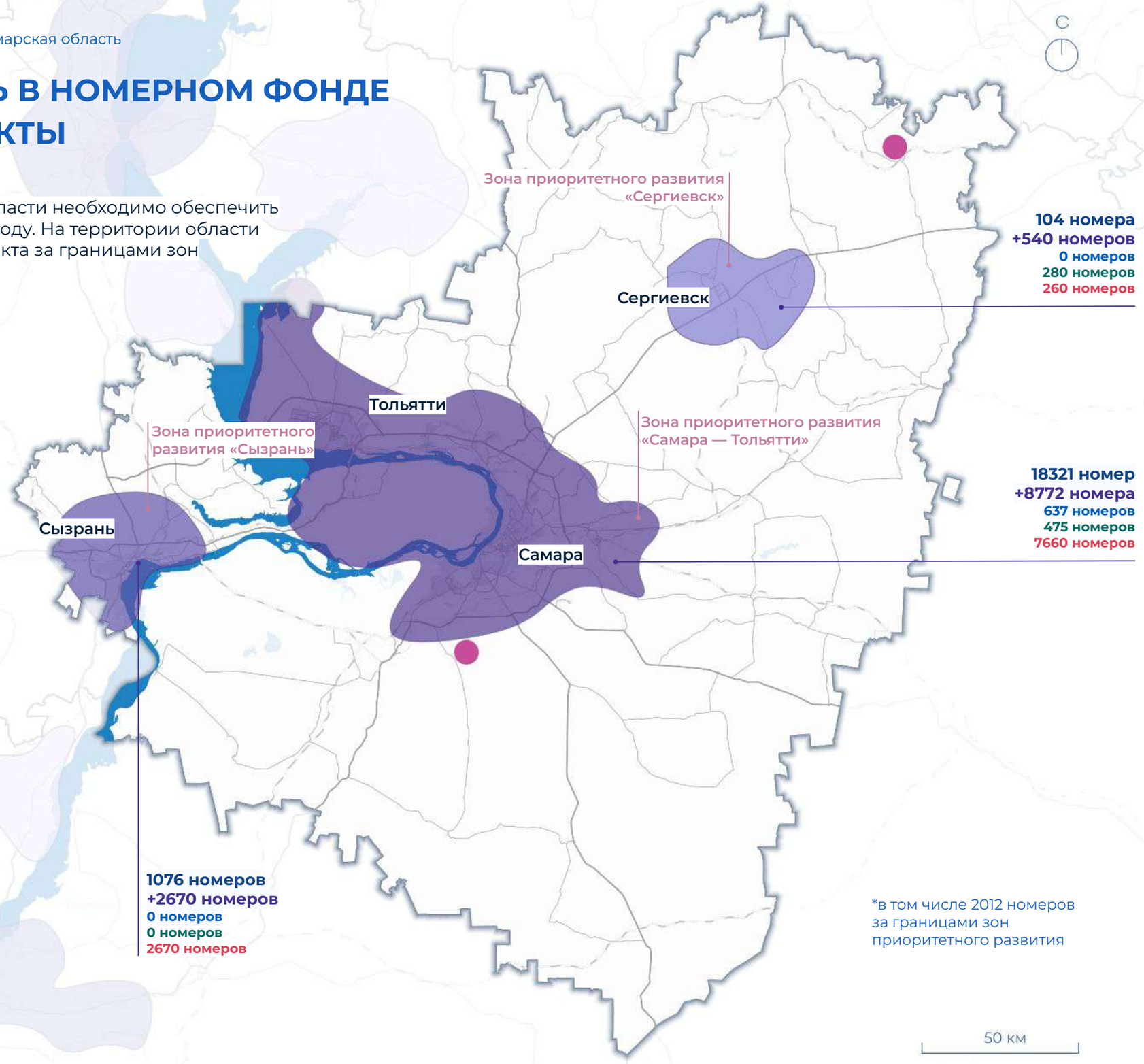
20,9 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+14,0 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+649 номеров**
  запланировано инвесторами
- **+755 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+12,6 номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



*в том числе 2012 номеров за границами зон приоритетного развития

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В рамках модернизации федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» планируется строительство путепровода через железнодорожную линию (В-36) и транспортной развязки (В-37). Эти мероприятия повысят пропускную способность участков и обеспечат высокую надежность связей.

Вблизи Сызрани также предусмотрено повышение пропускной способности участка автодороги М-5 «Урал». В рамках капитального ремонта количество полос движения на участке будет увеличено до четырех (В-38).

На региональной дорожной сети запланированы два мероприятия по капитальному ремонту мостов в Кошкинском районе области: через реку Кондурча (СмД-06) и Линовка (СмД-07). Эти мероприятия повысят качество и надежность межрегиональных меридиональных связей.

Стоит отметить, что на участке обхода Тольятти предусмотрено приоритетное размещение дорожных сервисов в формате многофункциональной зоны.

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

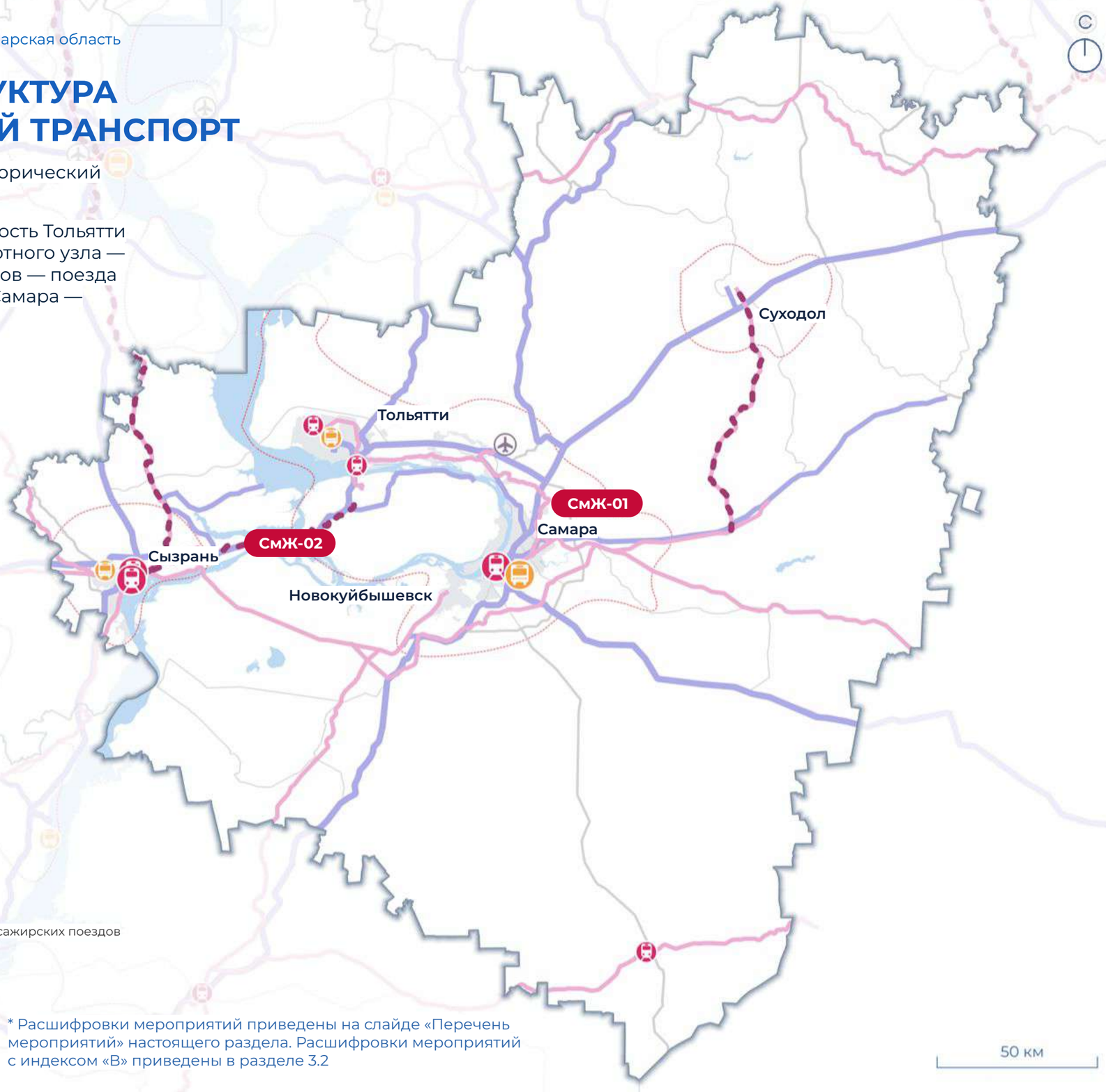
- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Предлагается запустить туристический поезд на исторический вокзал города-курорта Серноводск (СмЖ-01).

Также планируется повысить транспортную доступность Тольятти и Жигулевского заповедника от ключевого транспортного узла — Сызрани. Для этого предусмотрен запуск двух поездов — поезда Жигулевское Море — Сызрань-1 (СмЖ-02) и поезда Самара — Серные Воды-1.



Железнодорожное сообщение*:
- Существующий полигон движения пассажирских поездов
- Корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- Существующий полигон движения автобусов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В акваториях рек Волги и Самары на территории Самарской области функционирует более 18 пассажирских терминалов и пристаней. Участок акватории Волги, проходящий от Ульяновской области до Нижней Волги, активно используется для круизного и пассажирского судоходства. В целом степень насыщенности причальной инфраструктурой соответствует интенсивности движения.

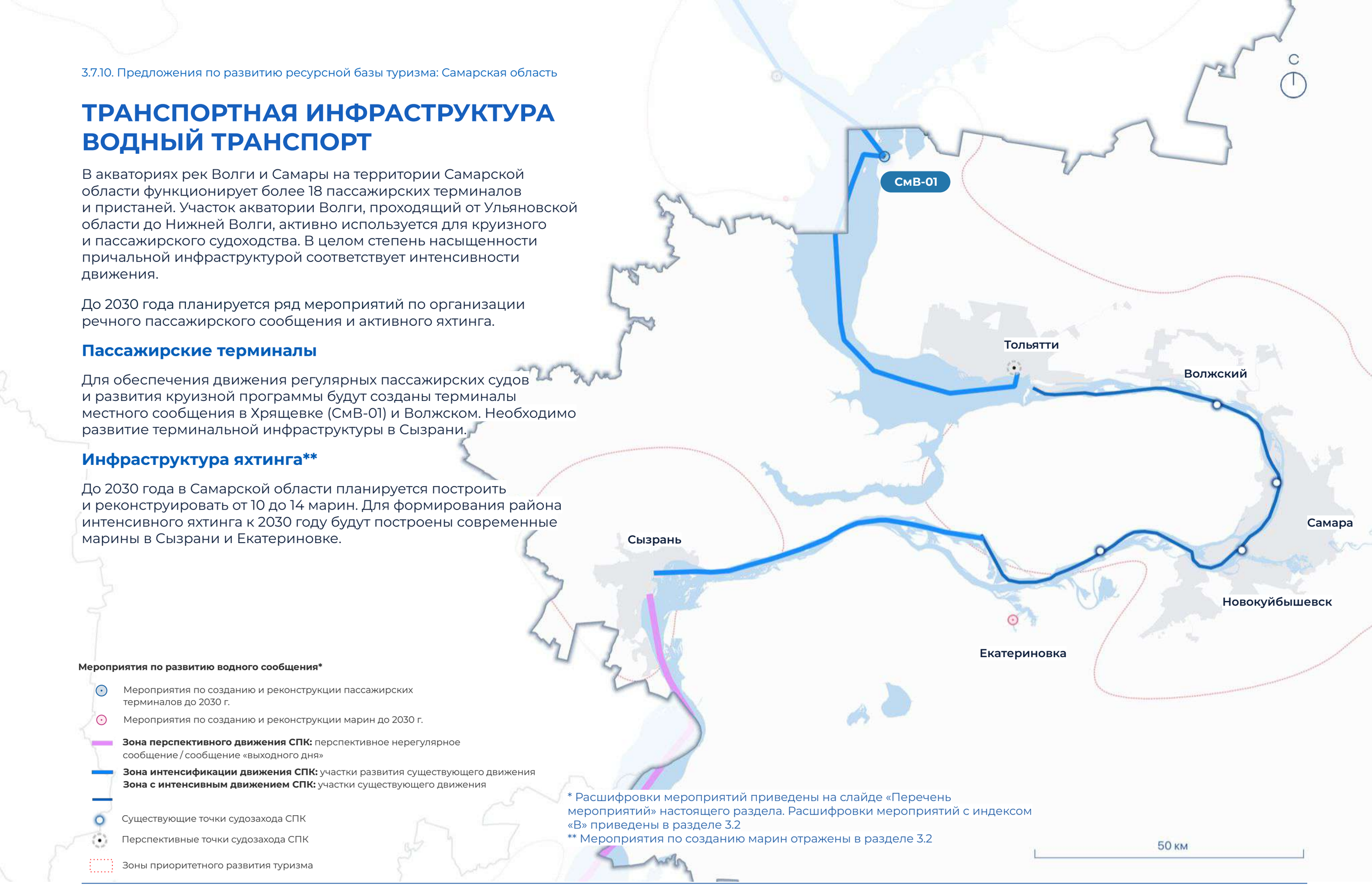
До 2030 года планируется ряд мероприятий по организации речного пассажирского сообщения и активного яхтинга.

Пассажирские терминалы

Для обеспечения движения регулярных пассажирских судов и развития круизной программы будут созданы терминалы местного сообщения в Хрящевке (СмВ-01) и Волжском. Необходимо развитие терминальной инфраструктуры в Сызрани.

Инфраструктура яхтинга**

До 2030 года в Самарской области планируется построить и реконструировать от 10 до 14 марин. Для формирования района интенсивного яхтинга к 2030 году будут построены современные марины в Сызрани и Екатериновке.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- **Зона интенсификации движения СПК:** участки развития существующего движения
- **Зона с интенсивным движением СПК:** участки существующего движения
- Существующие точки судозахода СПК
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
СмЖ-01	Запуск туристического поезда Самара — Серноводск	Запуск туристического поезда из Самара до ст. Серные Воды-1 по выходным 1 раз в день	2025 г.	Обеспечение транспортной доступности курорта Серноводск
СмЖ-02	Запуск электропоезда Жигулевское Море — Сызрань	Продление 2 пар электропоездов в сутки от ст. Отвага до ст. Сызрань-1 по выходным дням	2025 г.	Обеспечение транспортной доступности Жигулевского заповедника от важнейшей точки входа — Сызрани
СмВ-01	Устройство пассажирского терминала в Хрящевке	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры регулярного сообщения, обеспечение отдаленного в транспортном смысле района удобным регулярным сообщением
СмД-06	Капитальный ремонт моста через р. Кондурча на км 15+660 на автодороге общего пользования регионального значения в Самарской области Сергиевск — Челно-Вершины — Кошки — Островка — Новое Фейзуллово — Мамыково — граница района, расположенной в муниципальном районе Кошкинский, км 0 – км 28+750	отсутствуют	2023–2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
СмД-07	Капитальный ремонт моста через р. Линовка на км 1+033 на автодороге общего пользования регионального значения в Самарской области Сергиевск — Челно-Вершины — Кошки — Островка — Новое Фейзуллово — Мамыково — граница района, расположенной в муниципальном районе Кошкинский, км 0 – км 28+750	отсутствуют	2023–2025 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-36	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство путепровода через железную дорогу на км 960 на автомобильной дороге М-5 «Урал», Самарская область	6,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-37	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал», Самарская область	4,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-38	Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» (км 911 - км 927) с расширением до 4 полос	17,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.10.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Самарская область. Зона приоритетного развития туризма «Сызрань»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Сызранский район — сочетание удивительной природы и ценного историко–культурного наследия. Лес и степь, скалы и водопады, природные каменные «скульптуры», ископаемые окаменелости и реликтовые растения — памятники природы создают здесь огромный потенциал для развития активного и экологического туризма. Сызрань интересна храмами XVIII века и особняками начала XX века, а село Заборовка поблизости — усадьбой князей Гагариных XIX века с остатками мельницы. Сызрань — крупный транспортный узел региона: здесь проходят Волжский речной путь и трассы М-5 «Урал» и Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград», пересекаются направления железной дороги: «север — юг» и «запад — восток», формируя узел федерального значения. В городе есть междугородная автобусная станция, а в 130 км от города расположен аэропорт Курумоч.

Продолжение работы над продвижением бренда «помидорная столица», включая формирование массового гастропродукта — помидорное варенье, а также гастроэкскурсий и другого предложения в сфере гастротуризма повысит туристическую привлекательность кластера.

Позиционирование:
«“Помидорная столица” с архитектурными и природными красотами»

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Спортивный / активный / экстремальный
- Пляжный/ отдых у воды
- Природно–экологический
- Оздорови–тельный

Туристический поток

142,8 тыс. поездок, 2023 год → **453,1 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

1 076 номеров, 2023 год → **3 746** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Историческая застройка, находящаяся в неудовлетворительном или аварийном состоянии

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры

Ограниченность сценариев досуга для туристов

Недостаточная связанность с соседними зонами приоритетного развития: Тольятти, Ульяновском

Отсутствие заправочной станции на береговой линии для водно–моторного транспорта.

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко–культурной среды

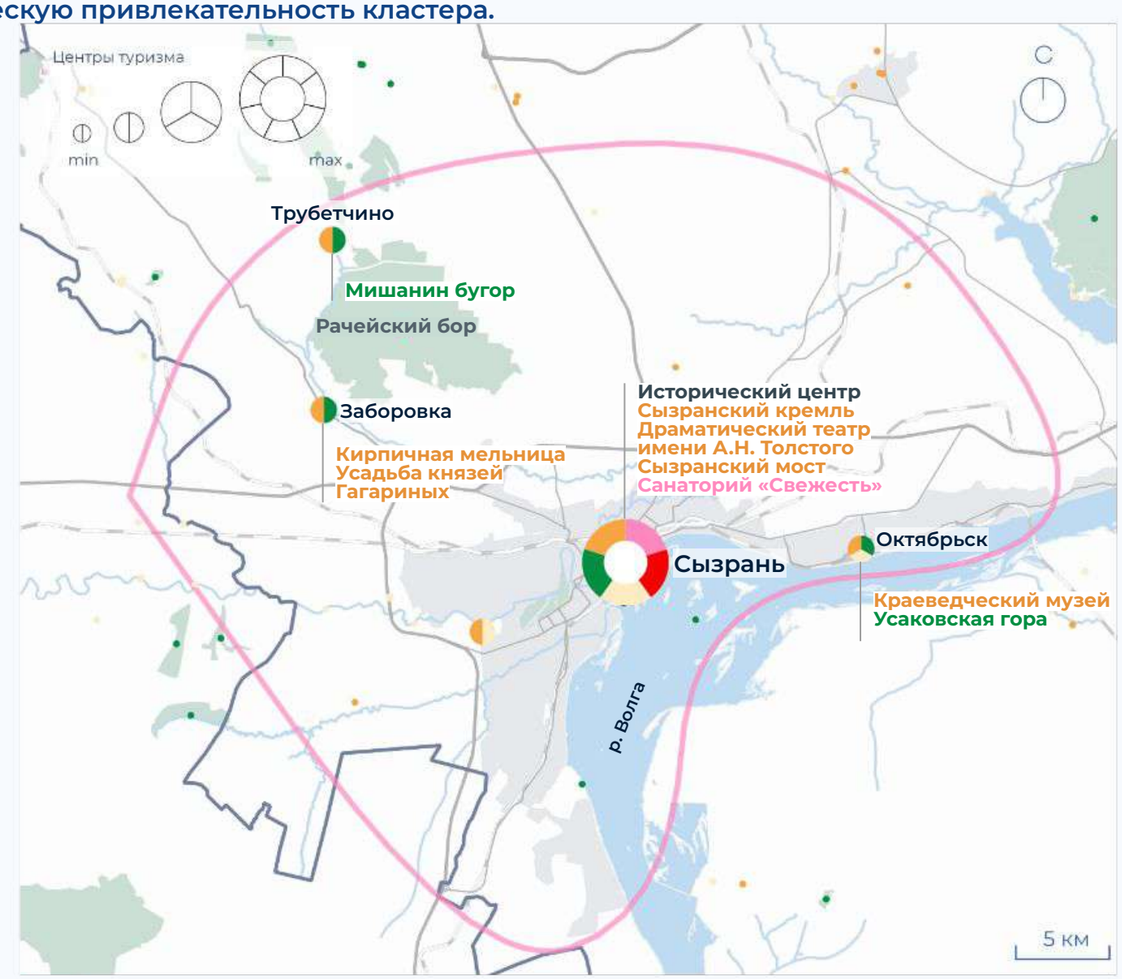
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Формирование туристического продукта, раскрывающего потенциал экологического туризма и рекреации

Запуск поездов Сызрань — Тольятти — Самара (пригородный), Сызрань — Ульяновск (дальнего следования)

Включение города в новые круизные маршруты

Создание ТИЦ в Сызрани



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития входит в предлагаемый межрегиональный маршрут «Средневолжские кольцевые маршруты». Живописный участок автодороги вдоль Волги также входит в макрорегиональный автомобильный маршрут. Развитие ж/д и автобусного сообщения через соседние региональные столицы позволит дополнительно привлечь на территорию самостоятельных путешественников и повысит мультимодальность маршрута. В рамках схемы предлагается трассировка протяженного велосипедного маршрута от Сызрани вдоль природных территорий до пристани, откуда может быть продолжен водный маршрут по реке. Веломаршрут может позиционироваться как часть единого велопешеходного маршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

157 км

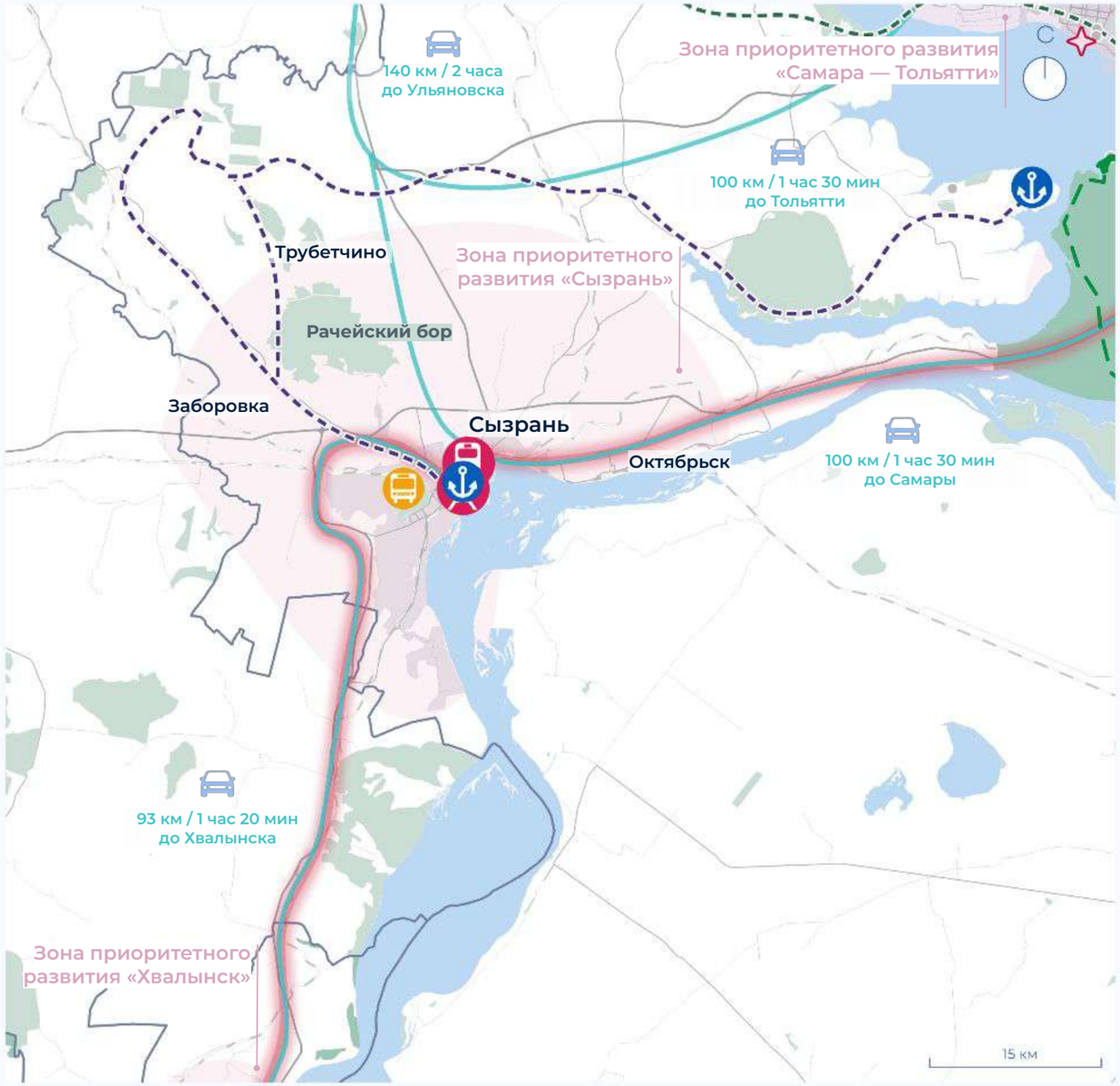
веломаршрут вдоль от Сызрани вдоль природных территорий

Рачейский бор

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Автомобильный макромаршрут



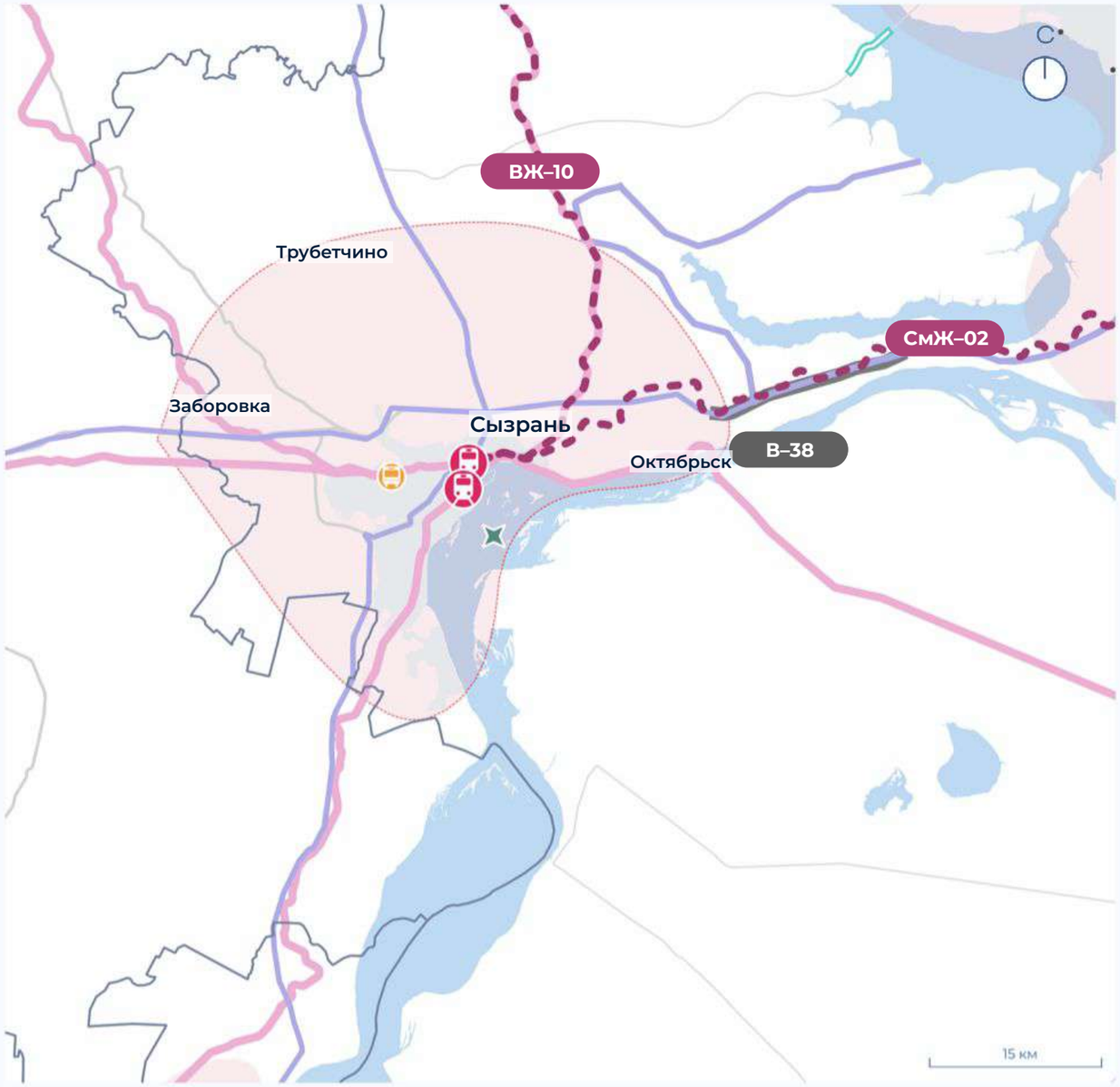
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Предлагается обеспечить Сызрань новыми транспортными связями с крупными городами Самарской области и соседних регионов. Для этого планируется запуск ускоренного пригородного поезда в Ульяновск (ВЖ–10) и пригородного поезда Сызрань — Тольятти через Жигулевск (СмЖ–02). Последний на данный момент назначается по отдельным дням, поэтому не потребуется дополнительных капитальных вложений в инфраструктуру.

Развитие дорожной сети

В рамках зоны приоритетного развития для улучшения дорожной инфраструктуры предусмотрен капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М–5 «Урал» (В–38).



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-10	Запуск ускоренного пригородного поезда Ульяновск — Сызрань	28800 дополнительных вагоно–км в год Запуск нового ускоренного поезда Сызрань–1 — Ульяновск–центральный по выходным дням	2025	Повышение транспортной доступности и связанности территорий за счет организации сообщения выходного дня с Ульяновской областью и с поездами, проезжающими через Сызрань.
СмЖ-02	Запуск пригородного поезда Жигулевское Море (Тольятти) — Сызрань	158592 дополнительных вагоно–км в год Продление двух пар электропоездов в сутки от ст. Отвага до ст. Сызрань–1 по выходным дням	2025	Увеличение туристического потока в Тольятти и соседние аттракторы за счет улучшения транспортной доступности от крупного пересадочного узла — Сызрани.
В-38	Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» (км 911 - км 927) с расширением до 4 полос	17,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

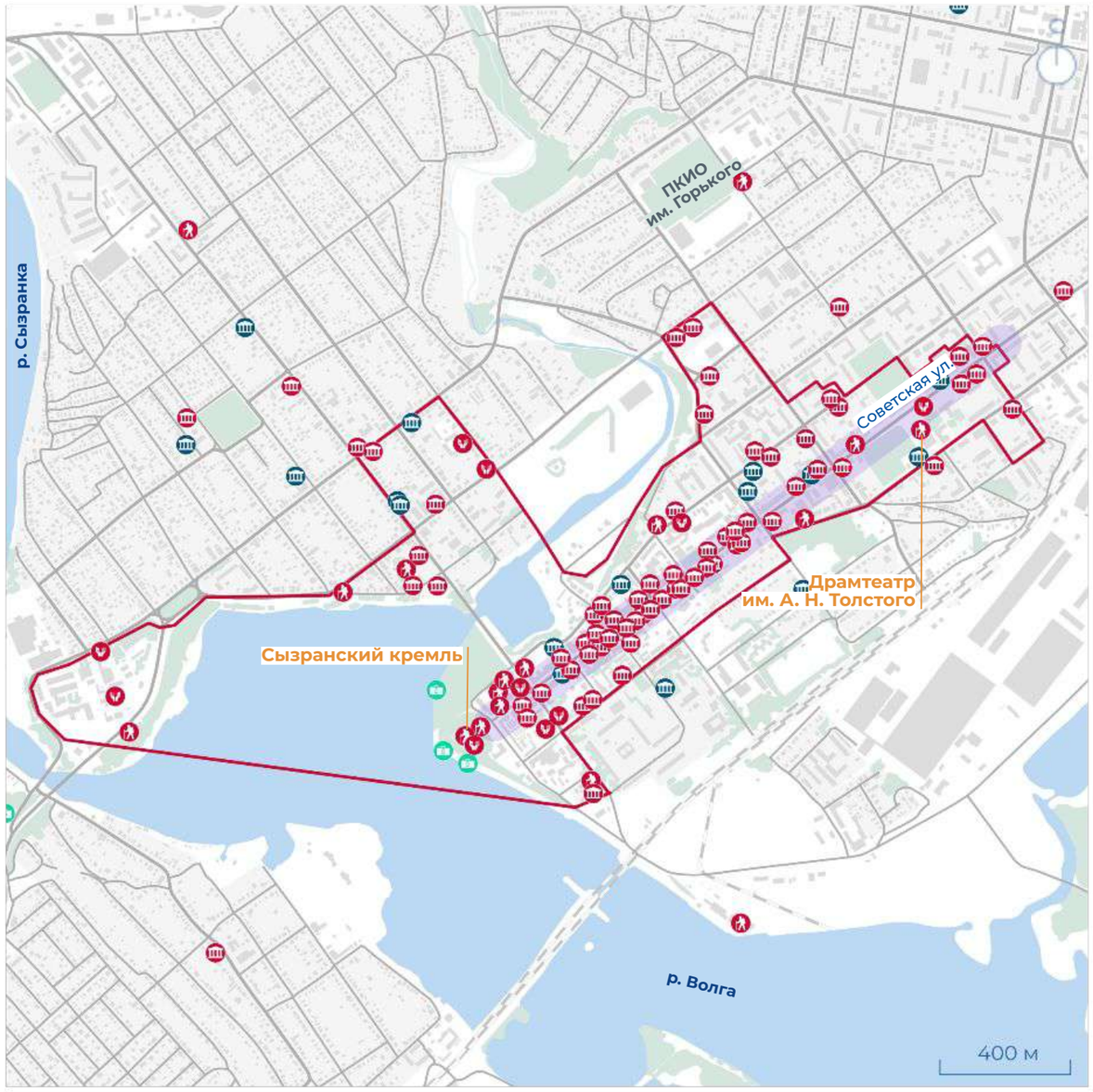
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЫЗРАНЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. — 3 | рег. — 89 | мун. — 0 | выяв. — 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Утверждены предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние документов территориального планирования	ГП: установлены охранная и защитная зоны. ПЗЗ: в тексте представлена общая информация про ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко–культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер–плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЫЗРАНЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

9 340 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Единоверческая церковь Николая Чудотворца	Самарская область, г. Сызрань, ул. Достоевского, д. 9	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом мещанки Е.Е. Поляковой	Самарская область, г. Сызрань, ул. Интернациональная, д. 11а	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Самарская область, г. Сызрань, ул. Интернациональная, д. 52	Нет	–	–
Жилой дом	Самарская область, г. Сызрань, ул. Интернациональная, д. 55	Нет	–	–
Кирилловский особняк	Самарская область, г. Сызрань, ул. Карла Маркса, д. 7	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Особняк купца М.И. Пережогина	Самарская область, г. Сызрань, ул. Карла Маркса, д. 91	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Усадьба М.Б. Пустошкина	Самарская область, г. Сызрань, ул. Карла Маркса, д. 106	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Вальцовая паровая мельница со строениями Н.И. Цветкова	Самарская область, г. Сызрань, ул. Набережная, д. 55	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Второе женское приходское училище	Самарская область, г. Сызрань, ул. Плеханова, д. 49	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. СЫЗРАНЬ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

9 340 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Вальцовая паровая мельница К.А. Ильина	Самарская область, г. Сызрань, ул. Река Воложка, д. 1	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Торговый дом «А.Н. Пермяковой и сыновей» с магазинами и отделением Волжско–Камского банка	Самарская область, г. Сызрань, ул. Советская, д. 26	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом купеческой вдовы В.Н. Персидской	Самарская область, г. Сызрань, ул. Советская, д. 64	Нет	–	–
Дом почетного гражданина П.Я. Соплякова	Самарская область, г. Сызрань, ул. Ульяновская, д. 20	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом мещанина Г.И. Галактионова	Самарская область, г. Сызрань, ул. Ульяновская, д. 70	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Жилой дом	Самарская область, г. Сызрань, ул. Фрунзе, д. 12	Нет	–	–
Жилой дом	Самарская область, г. Сызрань, ул. Чапаева, д. 34	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Сызрани	Возможно открытие полноценного офиса ТИЦ в центре города, установка стойки у железнодорожного вокзала и речного порта или размещение его на базе существующих туристических аттракторов (Краеведческий музей, Сызранский Кремль)	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.10.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Самарская область. Зона приоритетного развития туризма «Самара — Тольятти»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Самара — Тольятти» обладает разнообразным потенциалом — природным, историко–культурным, рекреационным — а также характеризуется высокой транспортной доступностью и развитой городской инфраструктурой, что позволяет привлекать в эти места разные аудитории. В центре зоны находится «Самарская Лука» — жемчужина природы, ставшая символом гармонии между промышленным развитием и сохранением экосистемы региона. Излучина Волги генерирует поток туристов, желающих заняться яхтингом или прокатиться на катере. Волга здесь — сюжетообразующий объект: ежегодные Волга–фест и Грушинский фестиваль активно задействуют водный потенциал.

Проработка всесезонных активностей и событий сможет сгенерировать дополнительный туристический поток.

Позиционирование: «**Достояние архитектурного, промышленного и яхтенного искусства в излучине Волги»**

Виды туризма

- Культурно–познавательный
- Природно–экологический
- Спортивный/активный/экстремальный
- Деловой/mice
- Оздорови–тельный
- Горнолыжный и горный

Туристический поток

2431 тыс. поездок, 2023 год → **3617 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

18 321 номер, 2023 год → **27 093** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие в Самаре исторической застройки, находящейся в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Нераскрытый потенциал промышленного туризма

Риск концентрации потока в одном ООПТ

Проблемы с общественным транспортом внутри территории

Риск утраты ценных ландшафтов в результате массового нерегулируемого туризма

Отсутствие площадок для проведения крупных мероприятий

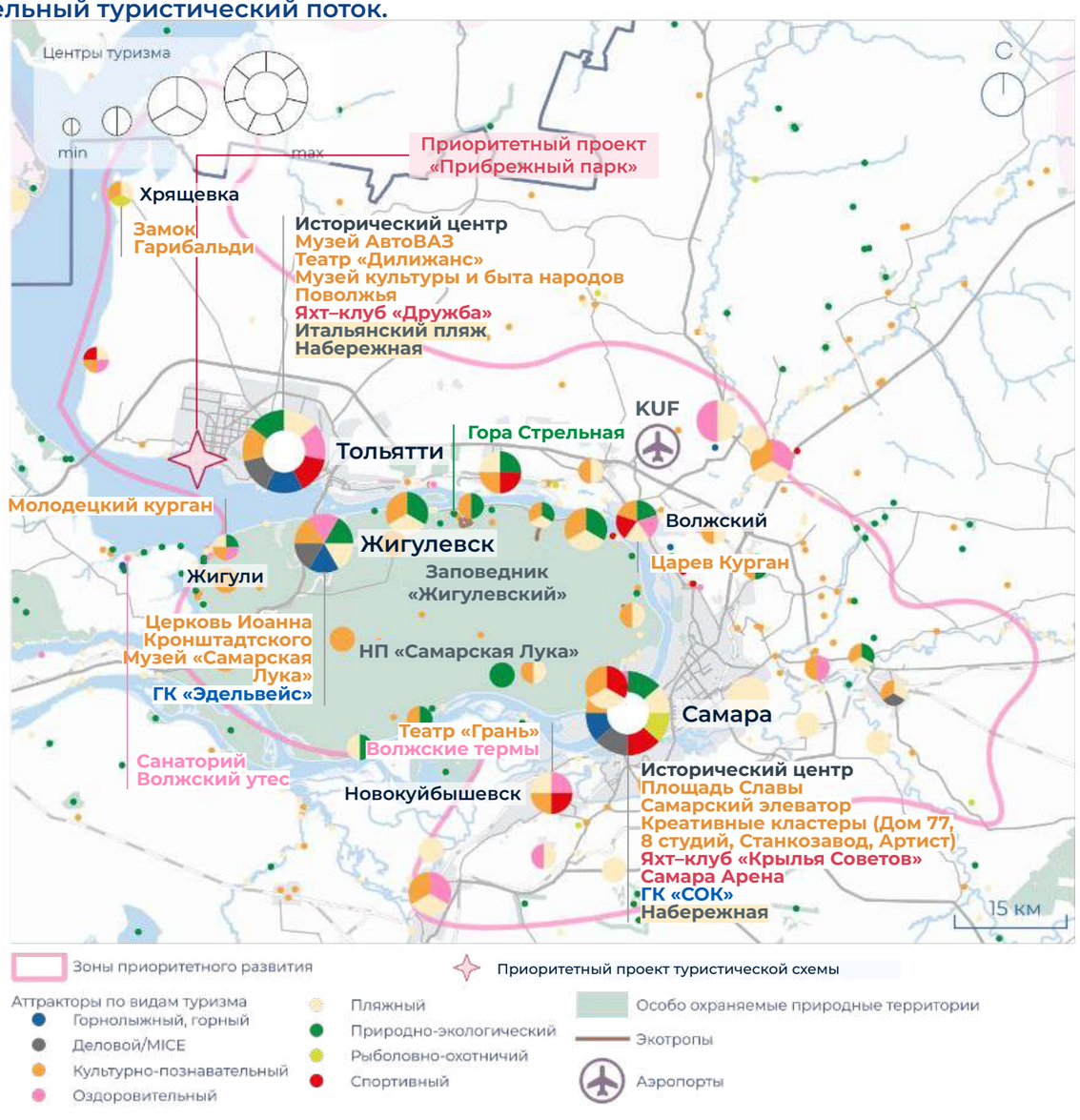
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко–культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Внедрение новых экскурсионных программ, включающих промышленные объекты

Создание экотроп, установление навигации и другой инфраструктуры для экотуризма.



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Самара – Тольятти» хорошо связана с Сызранью, Димитровградом и Балаково, что позволяет включить эту зону приоритетного развития в межрегиональные «Средневолжские кольцевые маршруты». Частично она входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. Существующие пешие маршруты «Большая Самарская тропа» и «Путь реки» в национальном парке «Самарская Лука» предлагается позиционировать как часть единого макрорегионального маршрута «Большая Волжская Тропа». В рамках схемы предлагается трассировка пеших участков Тропы, связывающих существующие участки в более продолжительный единый маршрут.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

120 км

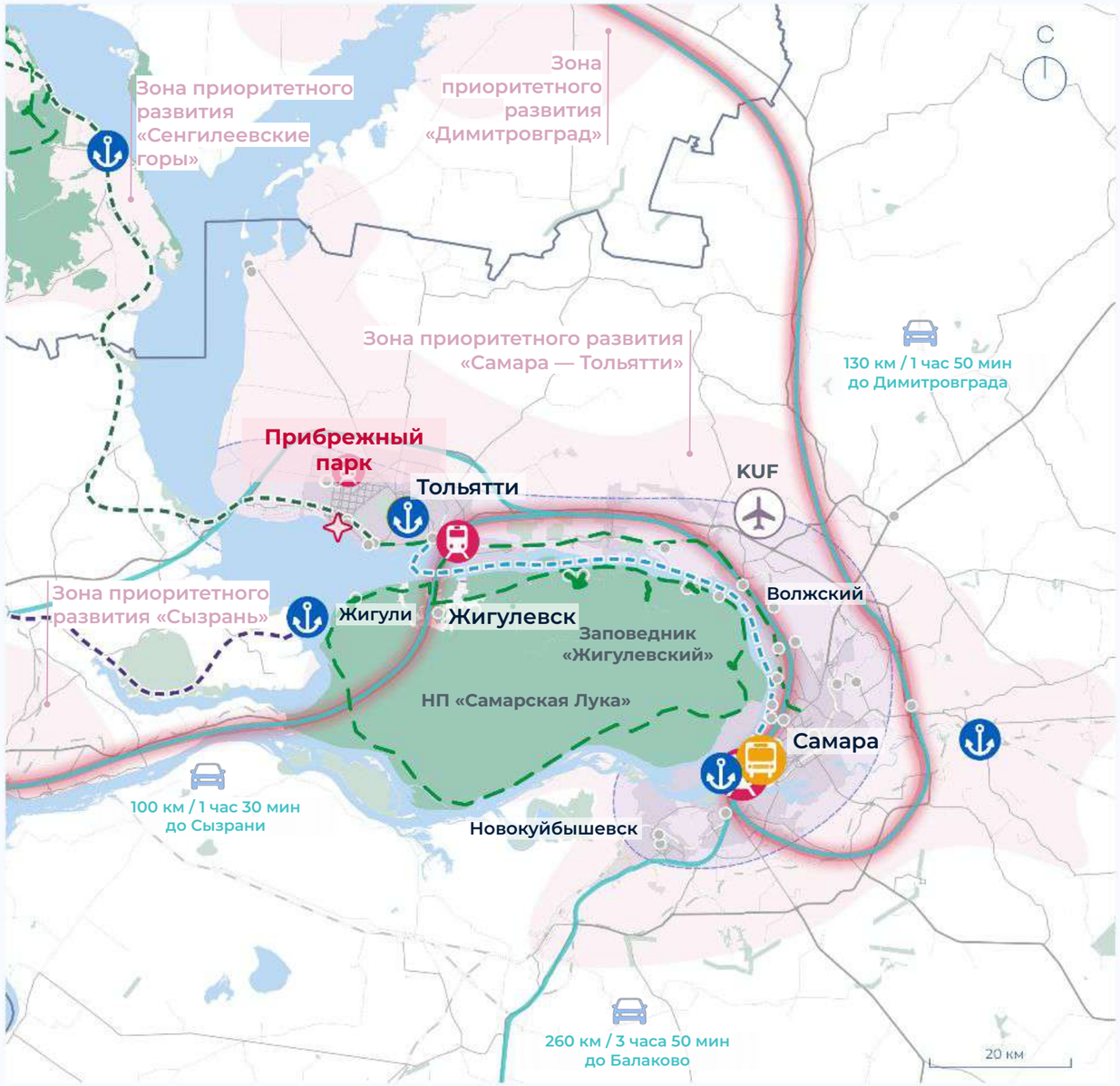
**пеший маршрут —
часть велопешеходного маршрута
«Большая Волжская Тропа»**

«Самарская Лука»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Предложение по улучшению транспортной доступности включает расширение железнодорожного сообщения между Тольятти и Сызранью. В рамках реализации этого плана предлагается организовать еженедельные пассажирские рейсы с приоритетом на выходные дни (СмЖ–02).

Развитие дорожной сети

Для развития зоны запланированы крупные мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры:

- Строительство путепровода через железнодорожную линию на 960 км автомобильной дороги М-5 «Урал» (В–36).
- Возведение транспортной развязки на 974 км автомобильной дороги М-5 «Урал» (В–37).
- Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке 911–927 км с расширением до четырех полос движения (В–38).

Развитие водного транспорта

Для обеспечения сравнительно оторванного в транспортном смысле населенного пункта — Хрящевка (входит в зону приоритетного развития), предполагается сооружение там причального сооружения для обеспечения регулярного движения СПК. Это повысит экономическую устойчивость маршрутов СПК за счет привлечения дополнительного пассажиропотока.

- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки развития железнодорожного сообщения
- Паромные сезонные переправы
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Зоны планируемого размещения МФЗ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
СмЖ–02	Запуск пригородного поезда Жигулевское Море (Тольятти) — Сызрань	158592 дополнительных вагоно–км в год Продление двух пар электропоездов в сутки от ст. Отвага до ст. Сызрань–1 по выходным дням	2025	Увеличение туристического потока в Тольятти и соседние аттракторы за счет улучшения транспортной доступности от крупного пересадочного узла — Сызрани.
В-36	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство путепровода через железную дорогу на км 960 на автомобильной дороге М-5 «Урал», Самарская область	6,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-37	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал». Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал», Самарская область	4,0 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-38	Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» (км 911 - км 927) с расширением до 4 полос	17,0 км	2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
СмВ-01	Устройство причального комплекса в Хрящёвке	Причальные сооружения	2028-2030	Обеспечение связей северного сектора Самарской области с Ульяновском, правым берегом Волги, существенная дозагрузка маршрутов СПК

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

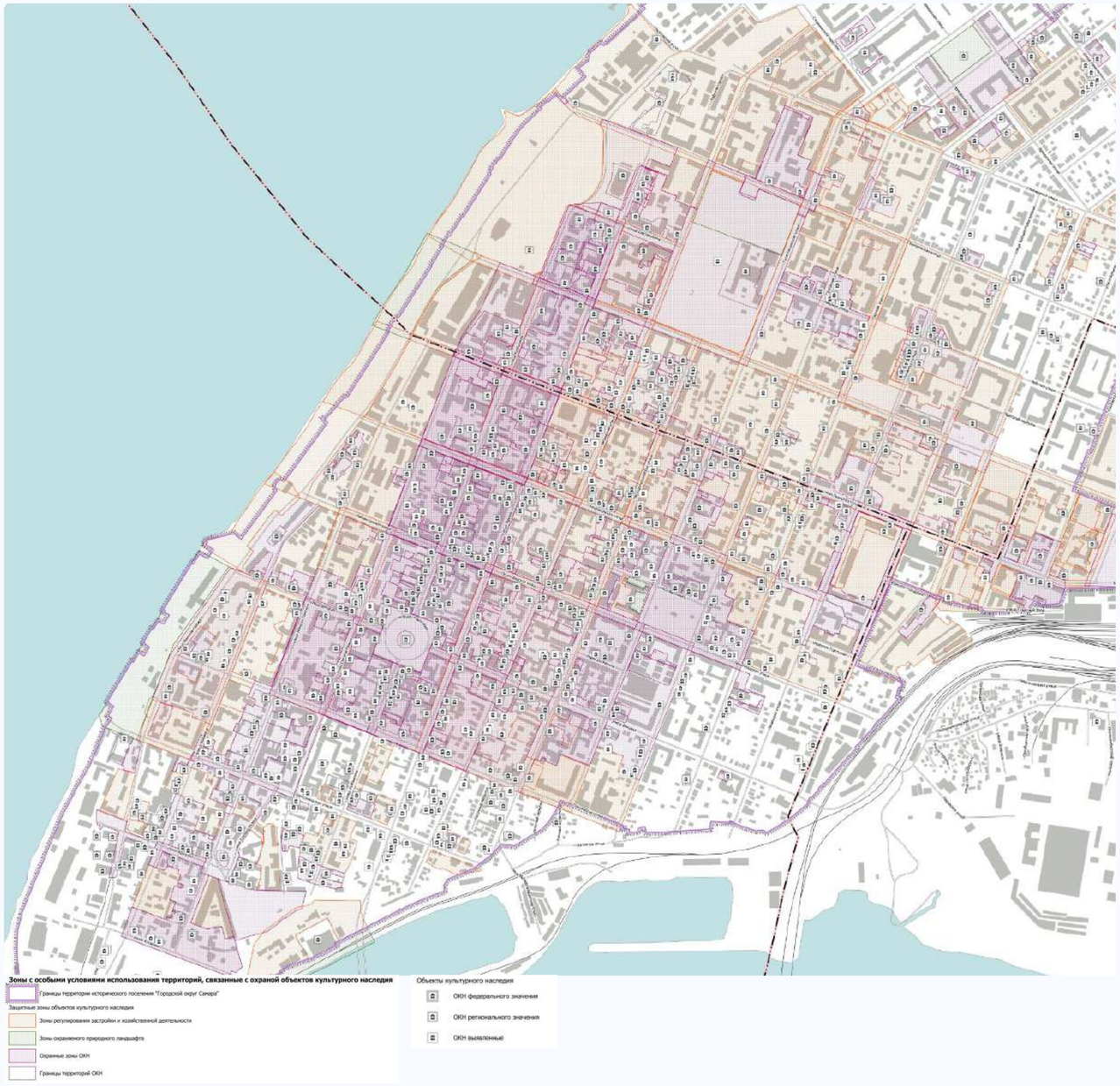
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. САМАРА

Количество объектов культурного наследия
фед. – 61 | рег. – 655 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Разработаны границы ИП, предмет охраны.
Состояние документов территориального планирования	ГП и ПЗЗ: выделяются охранные зоны
Состояние охранных документов	Нет объединенной зона охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Проект внесения изменений в Генеральный план городского округа Самара. Карта границ зон с особыми условиями использования территории, связанных с охраной объектов культурного наследия

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. САМАРСКАЯ ЛУКА

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

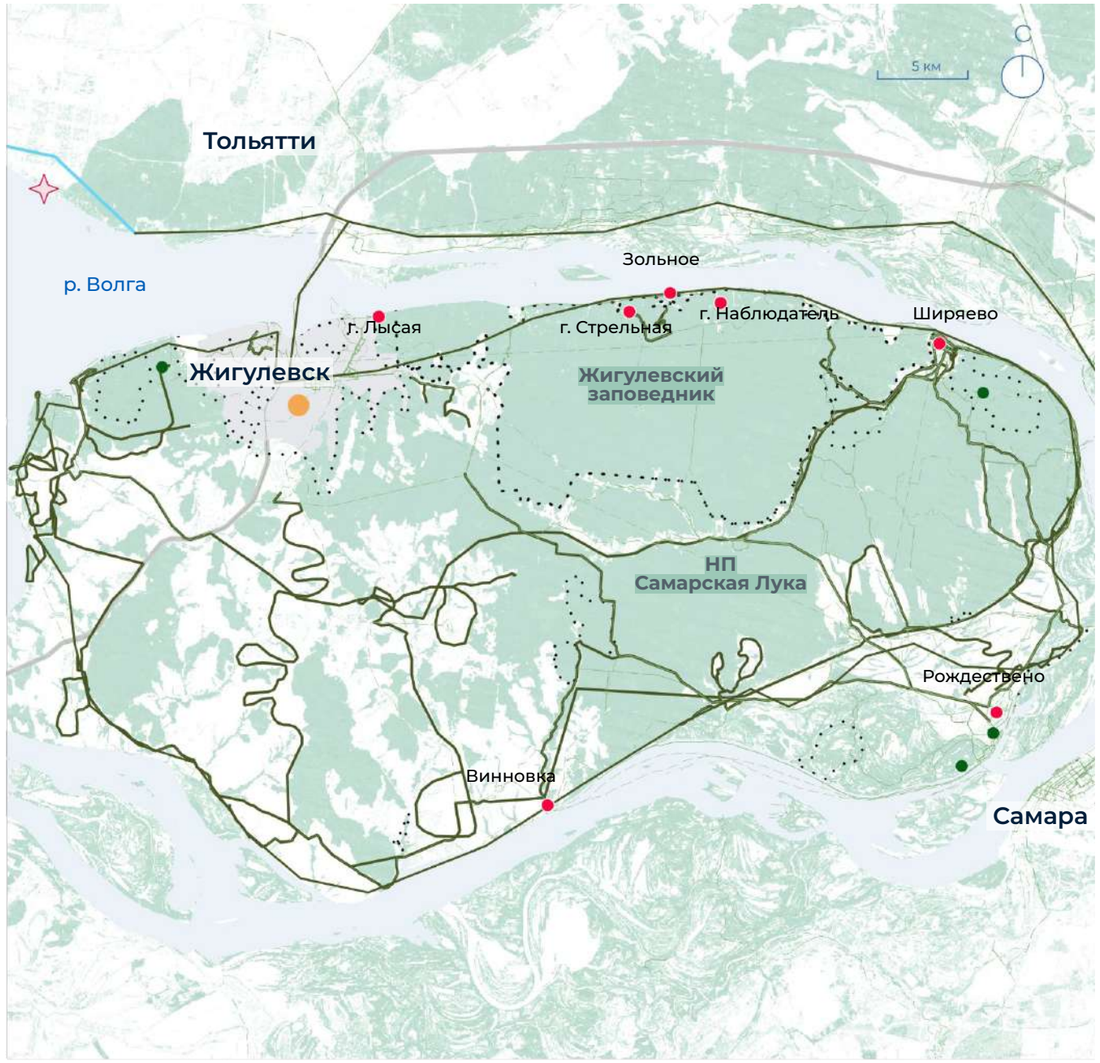
В состав зоны приоритетного развития входит Самарская Лука — самая большая излучина Волги, полностью защищенная охранным статусом Жигулевского заповедника и национального парка Самарская Лука

С геологической точки зрения территория излучины является уникальной для Восточно–Европейской равнины — это молодое тектоническое поднятие. Относительная высота составляет более 380 метров (от уреза воды до г. Наблюдатель). Для Луки (особенно в северной части) характерен почти горный рельеф с отвесными склонами и скалистыми обрывами

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Горная территория посреди равнины вблизи большого города — широкие возможности для развития активного, познавательного и экологического туризма в условиях стабильного потока

Развитая событийная программа, туристическая инфраструктура и включенность территории ООПТ в региональные концепции развития территорий



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. САМАРСКАЯ ЛУКА

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата биоразнообразия (в т.ч. редких видов растений, животных и экосистем) из–за некорректного развития туристической деятельности

Деградация и упрощение уникальных ландшафтов и геологических памятников

Отсутствие подробных данных о состоянии лесных ландшафтов на территории, риск ухудшения защитных и эстетических свойств при росте туристического потока

Акватории

Загрязнение прибрежных полос из–за несанкционированных свалок и проезда автомобилей

Зарастание кромки воды из–за эвтрофикации водоемов и удаления береговой линии

РЕШЕНИЯ

Общие

Развитие сети ландшафтного мониторинга в рекреационной зоне в условиях растущих туристических потоков

Гибкий менеджмент рекреационных нагрузок (создание дополнительных маршрутов и развитие зимних видов туризма)

Усиление ландшафтного и геоморфологического мониторинга (больше точек комплексного описания и частоты выездов)

Частные

Создание «Музея Волги» на базе заповедника как центра исторических, природных, экологических и культурных знаний о Волге

Усиление ограничений по сбросам вод в Волгу и модернизация всех точек сброса в 20 километрах выше по течению от парка

ТИЦ И ВИЗИТ–ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Самара, ТИЦ**	**Тольятти, ТИЦ**	**Жигулевск, ТИЦ**	**Ширяево, Информационный центр**
Оператор	ГБУ Самарской области «Туристский информационный центр»	НП «ТИЦ г. Тольятти»	ГБУ Самарской области «Туристский информационный центр»	Национальный парк «Самарская Лука»
Формат	Помещение на первых этажах	Помещение на первых этажах	Помещение на первых этажах	Отдельное здание
Часы работы	пн–пт 9:00 — 18:00 сб–вс выходной	пн–пт 9:00 — 17:00 сб–вс выходной	пн–пт 9:00 — 18:00 сб–вс выходной	пн–вс 8:00 — 20:00
Услуги	Буклеты	Буклеты, сувениры	Нет информации	Нет информации
Сайт	samara.travel	travelvolga.ru	samara.travel	npsamluka.ru
Рекомендации	– Открытие ТИЦ в выходные дни – Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ – Более заметное оформление вывески и входной группы для ТИЦ	– Дополнение социальных сетей информацией об аттракторах города, афише событий и туристической инфраструктуре – Перенос ТИЦ в туристический центр Тольятти и/или открытие дополнительных павильонов в местах, популярных у туристов – Открытие ТИЦ в выходные дни – Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты	– Открытие ТИЦ в выходные дни – Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ – Перенос ТИЦ в туристический центр Жигулевска и/или открытие дополнительных павильонов в местах, популярных у туристов – Информирование туристов Самары и Тольятти о наличии ТИЦ – Создание отдельного сайта или страницы в соцсетях для ТИЦ – Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО	– Установка автомата для возможности безналичной оплаты билета в парк и услуг

РАЗДЕЛ 3.7.10.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Самарская область. Зона приоритетного развития туризма «Сергиевск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Места, которые включены в зону приоритетного развития «Сергиевск», уже давно полюбились туристам. Еще в дореволюционные времена, обнаружив лечебные свойства местных минеральных источников и грязей, здесь создали бальнеологический курорт — эту функцию территория сохраняет по сей день, притягивая любителей оздоровительного туризма. Красоты местной природы привлекают приверженцев экотуризма и активного отдыха. А тех, кому ближе культурно–познавательный отдых, территория заинтересует своим этнографическим потенциалом — музей «Яшкин дом» погрузит туристов в чувашскую культуру, историко–краеведческий музей Сергиевска поможет познакомиться с историей этих мест, а насыщенная событийная программа расскажет об истории района.

Проработка комплексного туристического предложения с возможностью оздоровления, лечения или спа-отдыха вместе с погружением в местную культуру позволит развивать туристическое направление этих мест.

Позиционирование: **«Оздоровление и восстановление сил в краю источников с особыми лечебными свойствами»**

Виды туризма

- Оздорови–тельный
- Природно–экологический
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Пляжный/ отдых у воды
- Культурно–познавательный

Туристический поток

13,8 тыс. поездок, 2023 год → **79,8 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

104 номера, 2023 год → **644** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Антропогенная нагрузка на водные и лечебные ресурсы территории

Необустроенность основных туристических аттракторов

Слабая связанность на общественном транспорте внутри территории

Существующая железнодорожная инфраструктура не используется

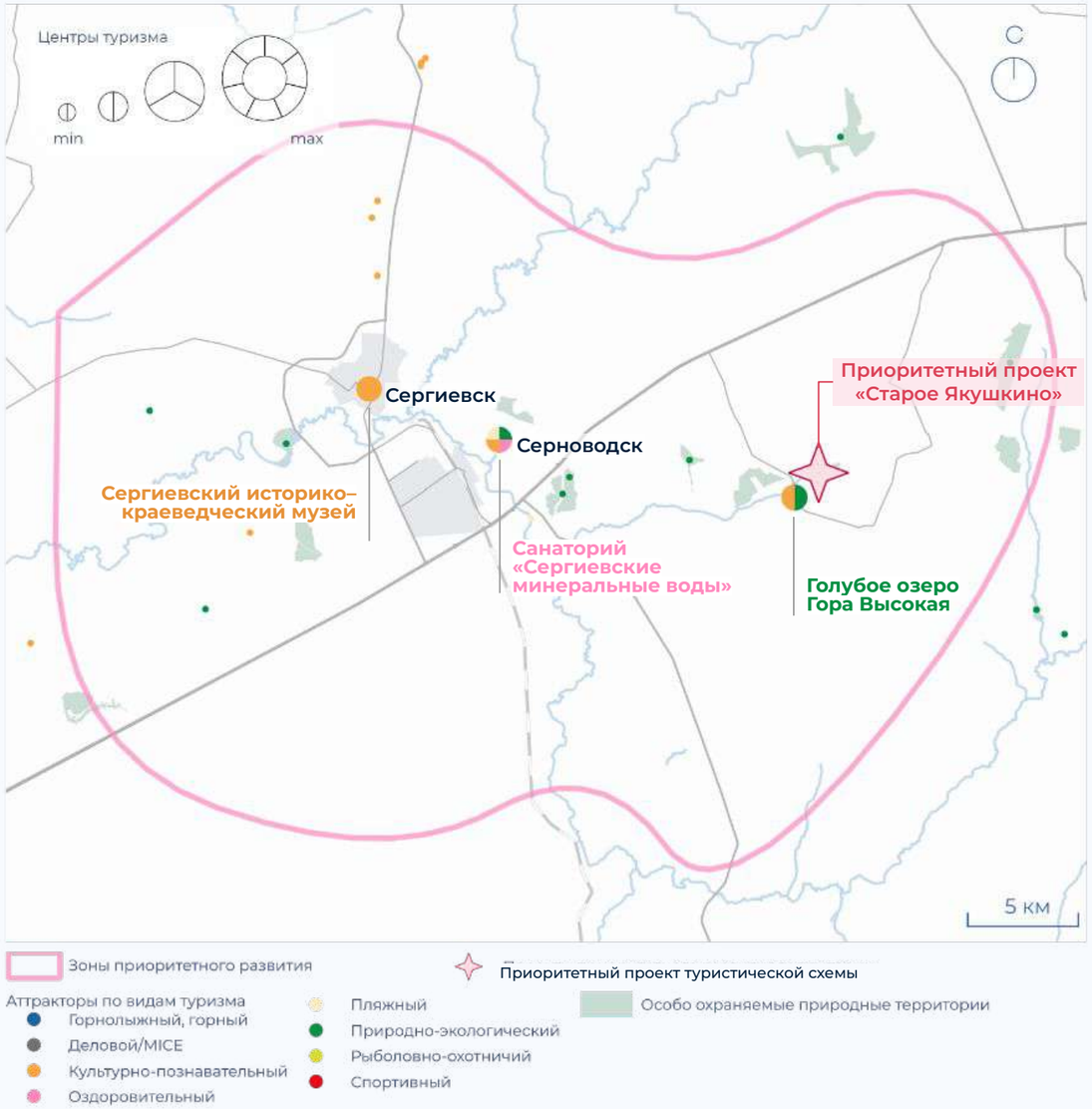
Возможные решения

Создание туристической инфраструктуры у памятников природы и других значимых аттракторов

Внедрение разнообразной туристической инфраструктуры в рамках создания приоритетного проекта

Организация автобусного маршрута Сергиевск — Серноводск — Суходол — Старое Якушкино

Рассмотрение возможности организации туристического поезда Самара — Серные Воды



РАЗДЕЛ 3.7.11

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область

3.7.11.1. Зона приоритетного развития туризма «Вольск — Балаково» 731

3.7.11.2. Зона приоритетного развития туризма «Саратов — Энгельс» 741

3.7.11.3. Зона приоритетного развития туризма «Утес Степана Разина» 750

3.7.11.4. Зона приоритетного развития туризма «Золотое — Красноармейск» 755

3.7.11.5. Зона приоритетного развития туризма «Хвалынск» 761

3.7.11.6. Зона приоритетного развития туризма «Петровск» 767

3.7.11.7. Зона приоритетного развития туризма «Балашов» 772

Туризм и индустрия гостеприимства. Национальные проекты России

Правительство Российской Федерации

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Саратов и Энгельс формируют единую зону приоритетного развития туризма и концентрируют ключевые культурно-познавательные, пляжные, деловые, оздоровительные и природные аттракторы области. **Еще одна крупная зона — Вольск — Балаково:** аттракторов в данной местности меньше, однако исторические центры городов, пляжи и Горная долина Ассоль входят в топ-900 аттракторов и привлекают немало туристов. Аналогично **Хвалынские горнолыжный курорт и национальный парк** — самодостаточное туристическое направление.

В регионе есть несколько зон притяжения, только начинающих реализовывать свой потенциал. Это **исторические центры Балашова, Петровска и зона Красноармейск — Золотое.** В последнем также располагается производство керамических изделий, включенное в туристические маршруты области.

Утес Степана Разина — самая маленькая зона притяжения, привлекающая туристов природными красотами, пляжами и рыбалкой.

Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

Связность большинства региональных зон приоритетного развития обеспечивает межрегиональный маршрут «Бесконечная степь». Кольцевые маршруты вокруг Самары и Ульяновска захватывают зоны приоритетного развития «Хвалынск» и «Вольск — Балаково» на севере региона. За счет двух межрегиональных маршрутов обеспечивается высокая связность Саратовской области с соседними регионами.

Наиболее разнообразные точки входа концентрируются в Саратове. Также выделяется зона приоритетного развития «Вольск — Балаково», где пересекаются два межрегиональных маршрута.

Можно отметить достаточно развитую сеть ж/д станций, что может стать основой для развития мультимодальных туристических маршрутов между зонами приоритетного развития.

СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Саратовской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году.
На территории области присутствует один крупнейший инвестиционный проект за границами зон приоритетного развития туризма — строительство водогрязелечебницы.

11,3 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+1,2 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+179 номеров**
  запланировано инвесторами
- **+108 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+920 номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году

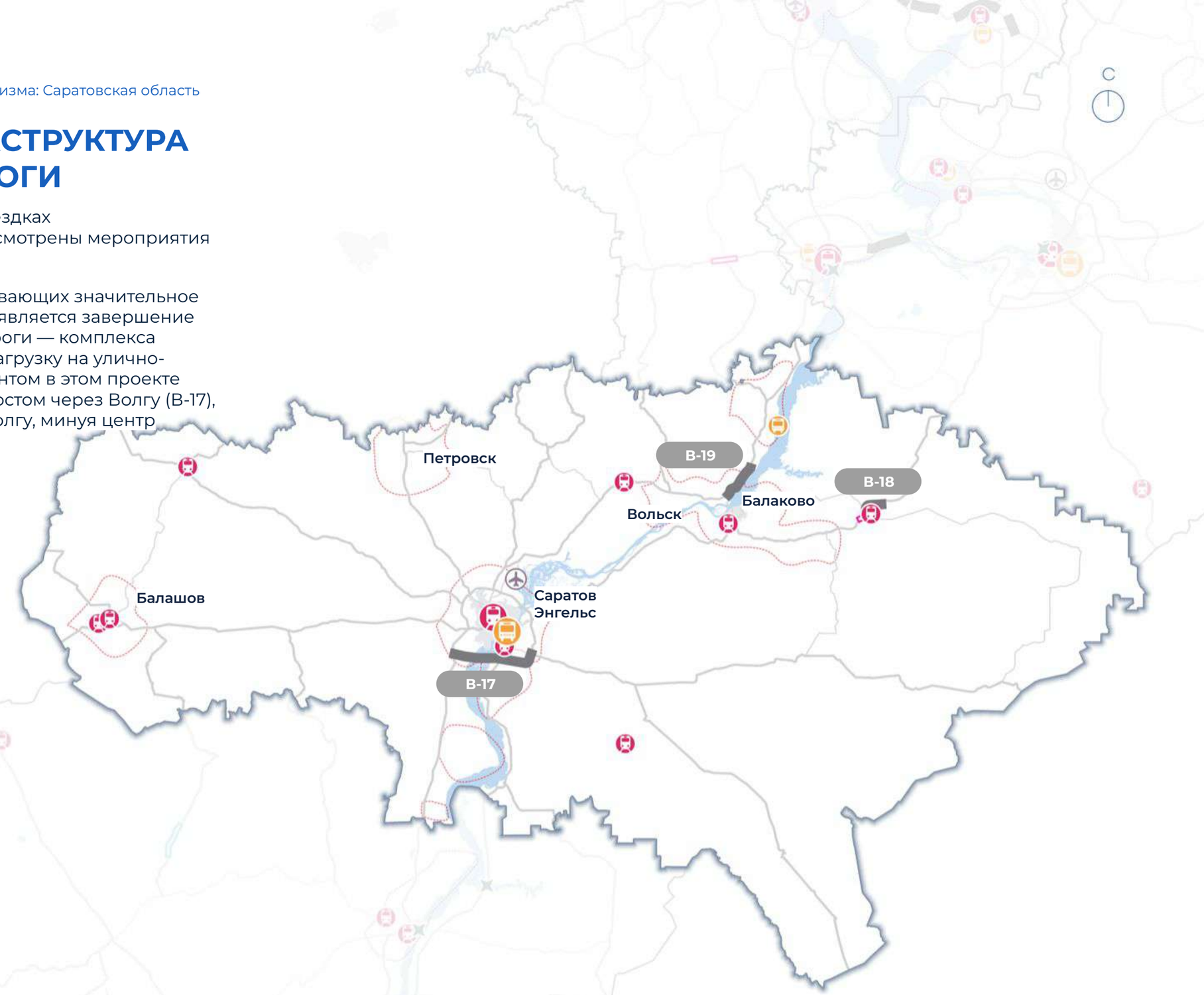
*в том числе 200 номеров за границами зон приоритетного развития

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Для повышения комфорта туристов при поездках по автомобильным дорогам региона предусмотрены мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры.

Одним из крупнейших мероприятий, оказывающих значительное влияние на транспортные связи в регионе, является завершение Саратовской кольцевой автомобильной дороги — комплекса обходов города, которые помогут снизить нагрузку на улично-дорожную сеть Саратова. Последним элементом в этом проекте является строительство южного участка с мостом через Волгу (В-17), что создаст новые широтные связи через Волгу, минуя центр города.

Также в области запланирована модернизация федеральных автомобильных дорог Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» и Р-229 «Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград», обеспечивающих связи с Самарской областью по обоим берегам Волги. После реконструкции двух участков (В-18) и капитального ремонта с увеличением количества полос до четырех (В-19) будет увеличена пропускная способность дорог, что повысит комфорт туристов, в том числе в условиях возросшей нагрузки на направления, связывающие Среднюю Волгу и Урал с южными регионами России.



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАЗЕМНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Наиболее важным мероприятием межрегионального уровня является запуск дневного поезда Саратов — Волгоград в ежедневном режиме.

Для обеспечения транспортной доступности района Золотое и реализации приоритетного проекта предусмотрено создание маршрута ст. Карамыш — Золотое (СрО-02), синхронизированного с расписанием пассажирских поездов на станции Карамыш. Это решение в перспективе улучшит доступность данного сектора региона как для жителей Волгограда, так и для жителей Саратова.

Хотя прямой связи на общественном транспорте между Балашовым и Урюпинском по маршруту “Бесконечная сеть” отсутствует, Имеется комфортная связь через важный логистический узел Борисоглебск в Воронежской области. Это позволяет сформировать движение по маршруту на общественном транспорте.

Железнодорожное сообщение*:
- существующий полигон движения пассажирских поездов
- корректировка расписания и увеличение интенсивности движения пассажирских поездов

Автобусное сообщение:
- существующий полигон движения автобусов
- запуск новых или корректировка существующих маршрутов

- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В акватории Волги на территории Саратовской области функционирует более 14 пассажирских терминалов и пристаней. Участок Волги от Самарской до Волгоградской области активно используется для круизного и пассажирского судоходства. Однако уровень развития причальной инфраструктуры не соответствует прогнозируемой интенсивности пассажирских перевозок.

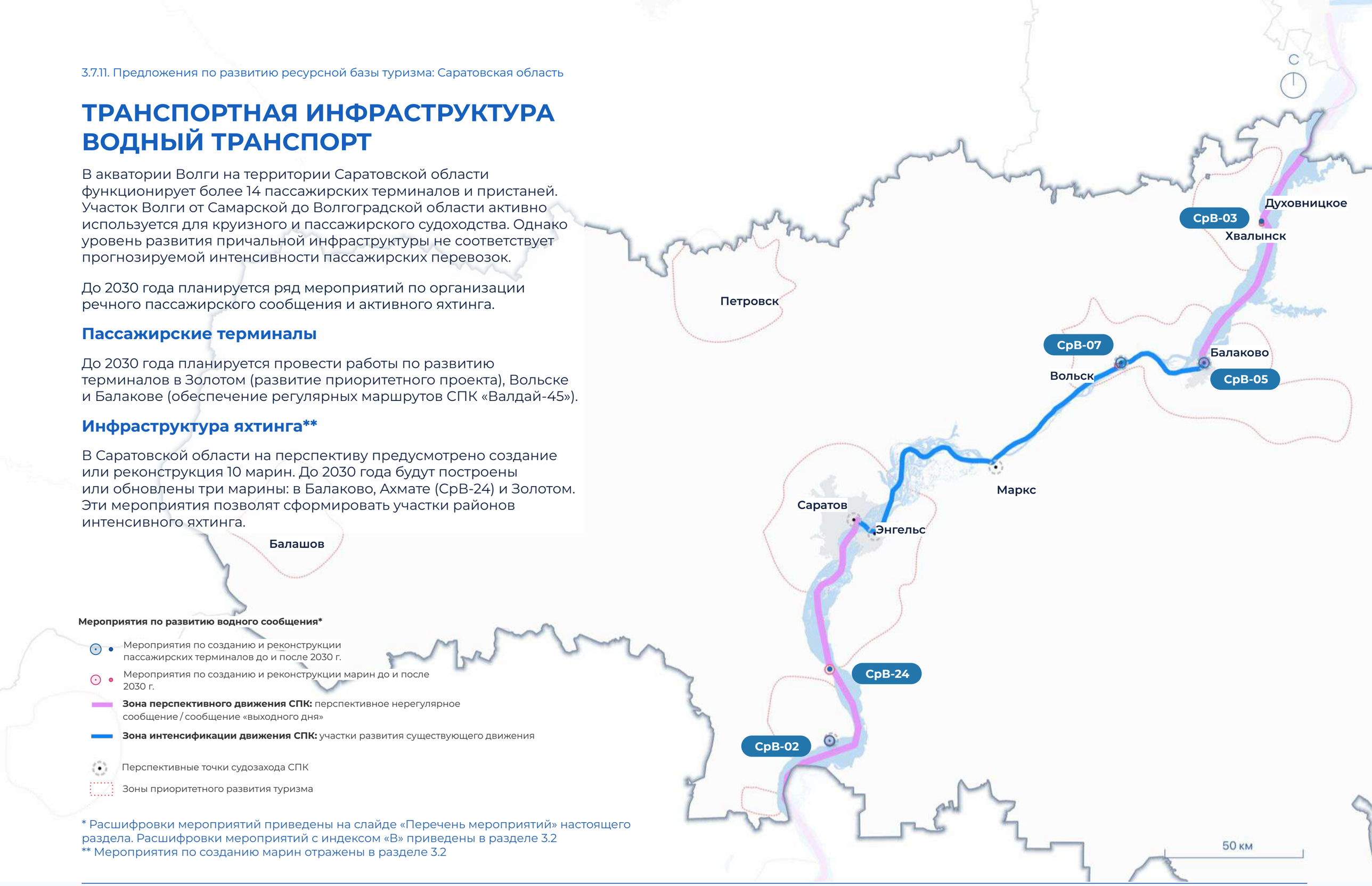
До 2030 года планируется ряд мероприятий по организации речного пассажирского сообщения и активного яхтинга.

Пассажирские терминалы

До 2030 года планируется провести работы по развитию терминалов в Золотом (развитие приоритетного проекта), Вольске и Балакове (обеспечение регулярных маршрутов СПК «Валдай-45»).

Инфраструктура яхтинга**

В Саратовской области на перспективу предусмотрено создание или реконструкция 10 марин. До 2030 года будут построены или обновлены три марины: в Балаково, Ахмате (СрВ-24) и Золотом. Эти мероприятия позволят сформировать участки районов интенсивного яхтинга.



* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2
** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
СрО-02	Запуск автобусного сообщения на маршруте ж/д станция Карамыш — Золотое	48 тыс. км ежегодного пробега автобусов среднего класса	2025 г.	Создание транспортно-пересадочного узла на базе ж/д станции Карамыш и улучшение доступности Золотого повысят приток туристов за счет удобного сообщения и комфортных условий для пересадок
СрВ-03	Устройство пассажирского терминала в Хвалынске	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
СрВ-05	Реконструкция речного вокзала в Балакове	Речной вокзал	2027–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
СрВ-07	Устройство пассажирского терминала в Вольске	Причальное сооружение, речной вокзал	2027–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
СрВ-24	Устройство причального комплекса в Ахмате	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030 года	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
СрВ-02	Устройство причального комплекса в Золотом	Причальное сооружение, речной вокзал	2028–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения, развитие доступности территории приоритетного проекта, формирование пересадочного узла (автобус - СПК).
В-17	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград»: Южный обход Саратова с мостом через Волгу	55,0 км	До 2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-18	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-229 «Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград». Строительство автомобильной дороги Р-229 «Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград» на участке обхода г. Пугачёва, Саратовская область	12,0 км	До 2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-19	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» [км 121 - км 140]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос	20,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.11.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Вольск — Балаково»

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Вольск — Балаково» представляет собой удивительное сочетание красот природы, промышленного наследия и старинной архитектуры. Прогулка по историческим центрам городов позволит полюбоваться подлинной застройкой конца XVIII — начала XX веков, посещение Вольского мелового карьера — насладиться необычными пейзажами и поискать следы ископаемой флоры и фауны, а экскурсия на Саратовскую ГЭС и Балаковскую АЭС — узнать больше о прошлом и настоящем науки и техники в городе пяти всесоюзных строек. Необычная событийная программа дополняет впечатления — здесь, например, проводятся фестивали ухи и клубники.

Работа с активным туристическим досугом — горнолыжный, яхтенный спорт, сплавы и др. станет возможностью для расширения туристического потенциала региона.

Позиционирование: **«Историческая архитектура, красота меловых карьеров и важнейшие объекты энергетики на берегах Волги»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Оздорови-тельный
- Пляжный/отдых у воды

Туристический поток

311,2 тыс. поездок, 2023 год → **380,2 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

2 231 номер, 2023 год → **2 499** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие причальной инфраструктуры в Вольске и Балаково

Низкое качество сотовой и интернет связи в Вольском районе

Низкое качество дорожного полотна на участке Саратов — Балаково

Отсутствие заправочных станций для маломерных судов

Преобладание экскурсионного потока над туристическим

Возможные решения

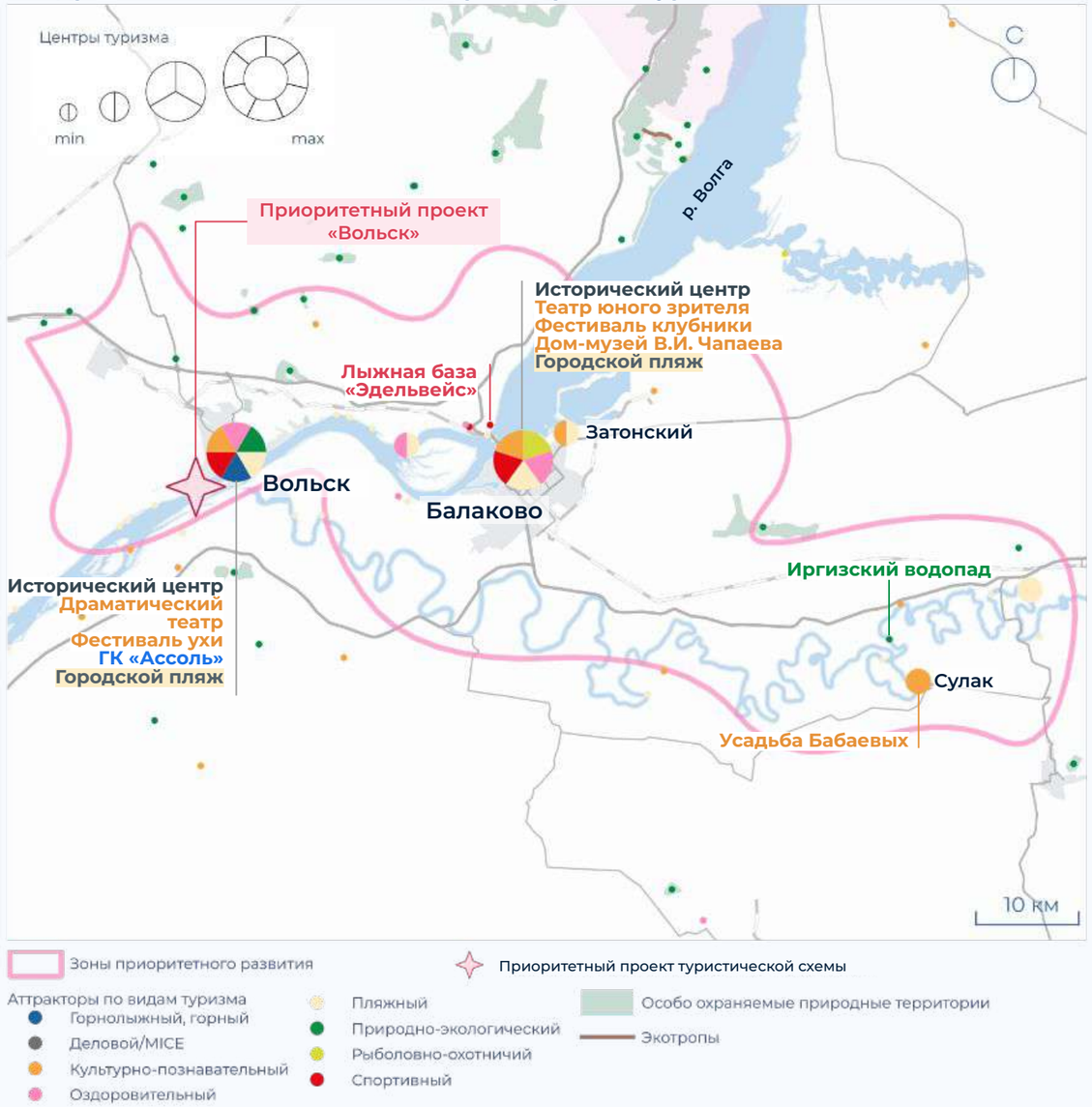
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Модернизация причальной инфраструктуры, развитие яхтенного туризма

Обустройство набережных и прогулочных зон

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Вольск – Балаково» хорошо связана с Хвалынском и Саратовым, что позволяет включить ее сразу в два предлагаемых межрегиональных маршрута: «Средневолжские кольцевые маршруты», охватывающие Среднюю Волгу, и «Бесконечную степь» – маршрут по Нижней Волге. Частично зона приоритетного развития входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги.

Благодаря наличию железнодорожной станции и автовокзалу в Балаково территория приоритетного развития туризма подходит в качестве точки входа на межрегиональные маршруты для самостоятельных путешественников, пользующихся общественным транспортом. Реконструкция причальной инфраструктуры в Вольске и Затонском позволит привлечь на территорию активных туристов.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На территории зоны приоритетного развития туризма специализированные мероприятия не запланированы, однако в ее границах предлагается капитальный ремонт участка автомобильной дороги Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» (В-19). Это улучшит связь с зоной приоритетного развития «Утес Степана Разина» и повысит комфортность путешествия на автомобиле по маршруту «Бесконечная степь».

Зоны приоритетного развития
Важнейшие автобусные маршруты
Полигон движения пассажирских поездов
Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
Существующие марины
Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до 2030 г.
Мероприятия по созданию и реконструкции марин после 2030 г.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-19	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» [км 121 - км 140]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос	20 км	2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов путем модернизации и повышения качества дорожной сети
СРВ-06	Устройство причального комплекса в Вольске	Реконструкция и строительство причального сооружения, речного вокзала в Вольске	2027-2030	Развитие круизной программы и, в перспективе, маршрутов СПК
СРВ-07	Устройство марины 3-го поколения в Вольске	марина на 200 стояночных мест	после 2030 г.	Развитие района интенсивного яхтинга, обеспечение портом-укрытием протяженного участка реки без естественных укрытий, возможность эффективной эксплуатации килевых яхт.
СРВ-05	Реконструкция речного вокзала в Балаково	реконструкция и строительство водного пассажирского терминала в Балакове, с устройством речного вокзала	2027-2030	Развитие круизной программы и, в перспективе, маршрутов СПК

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

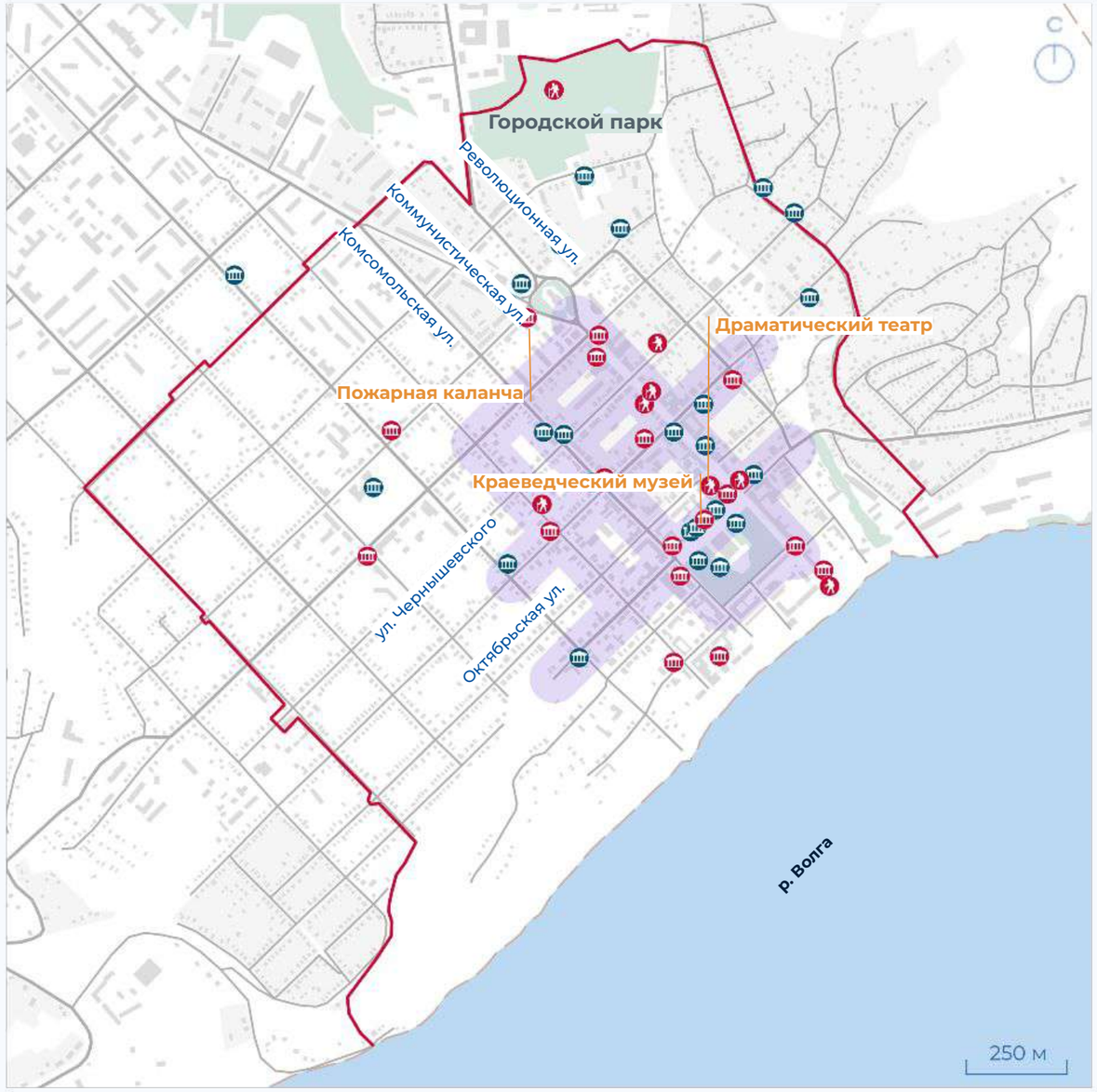
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВОЛЬСК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 3 | рег. – 46 | мун. – 4 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Утверждены предмет охраны, границы территории и требования к градостроительным регламентам
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяются защитные зоны. В тексте представлен перечень ОКН. ПЗЗ: выделяются защитные зоны
Состояние охранных документов	Нет объединенной охранной зоны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВОЛЬСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

900 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Здание кинематографа XX века	Саратовская область, г. Вольск, ул. Чернышевского, д. 82	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Пожарная каланча	Саратовская область, г. Вольск, ул. Володарского, д. 101	Да	Региональный	Памятник архитектуры

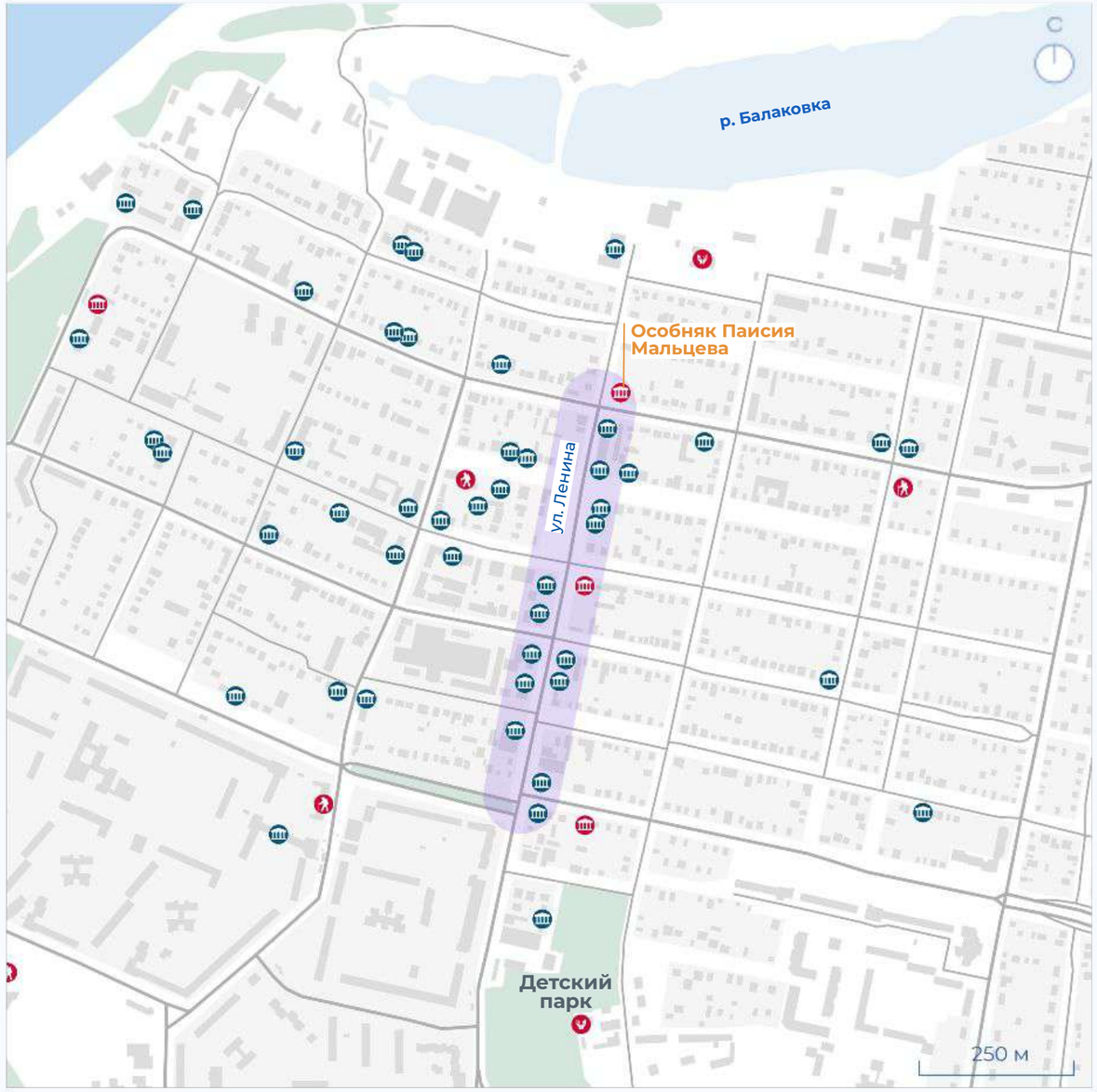
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БАЛАКОВО

Количество объектов культурного наследия
фед. – 3 | рег. – 55 | мун. – 21 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП и ПЗЗ: на карте и в тексте информации об ОКН нет
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны объектов культурного наследия

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БАЛАКОВО

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

1050 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Магазин Носина	Саратовская область, г. Балаково, ул. 20 лет ВЛКСМ, д. 24	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Балаково, ТИЦ**	**Вольск, ТИЦ**
Оператор	—	—
Формат	Туристический аттрактор (музей клубники)	Отдельное здание в центре города
Часы работы	Пн. — пт. 9:00–17:00 Сб., вс. выходной	Нет информации
Услуги	Буклеты	Брошюры, карты, гайды
Сайт	https://xn----7sbach1blg3ab9bxc.xn--p1ai/	https://volsk-gorodok.ru/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Развитие сайта балаково-тиц.рф, добавление информации о достопримечательностях и туристической инфраструктуре — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ	— Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО — Актуализация блока «контакты» на сайте ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

РАЗДЕЛ 3.7.11.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Саратов — Энгельс»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Саратов — Энгельс» — это место, где можно не только насладиться красотой Волги, но и погрузиться в историю космонавтики и биографии великих людей, родившихся и живших здесь — Ю.А. Гагарина, П.А. Столыпина, Н.И. Вавилова, М.А. Булгакова. Туристы могут прогуляться по самому длинному пешеходному кольцу Европы, любуясь архитектурными памятниками, и посетить первый открытый художественный музей страны. Еще с одним значимым пластом уникальной местной истории — культурой и бытом немцев Поволжья — туристы могут познакомиться, отправившись в места, бывшие в прошлом важными центрами немецкой жизни.

В зоне приоритетного развития представлены разнообразные водные виды спорта, существует потенциал развития локальной кухни — проработка туристического предложения в этих сферах туризма сможет раскрыть потенциал территории для массового потока туристов.

Позиционирование: **«История покорения космоса, судьбы значимых деятелей России и атмосфера быта поволжских немцев»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Оздорови-тельный
- Пляжный/отдых у воды
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

894 тыс. поездок, 2023 год → **1156 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

6 408 номеров, 2023 год → **6 963** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Недостаток качественного благоустройства и общая неухоженность территорий

Отсутствие крупных сетевых КСР с инфраструктурой для деловых мероприятий в Саратове

Нераскрытый туристический потенциал существующих аттракторов и направлений туризма (история космонавтики, культура поволжских немцев и наследие знаменитых жителей территории)

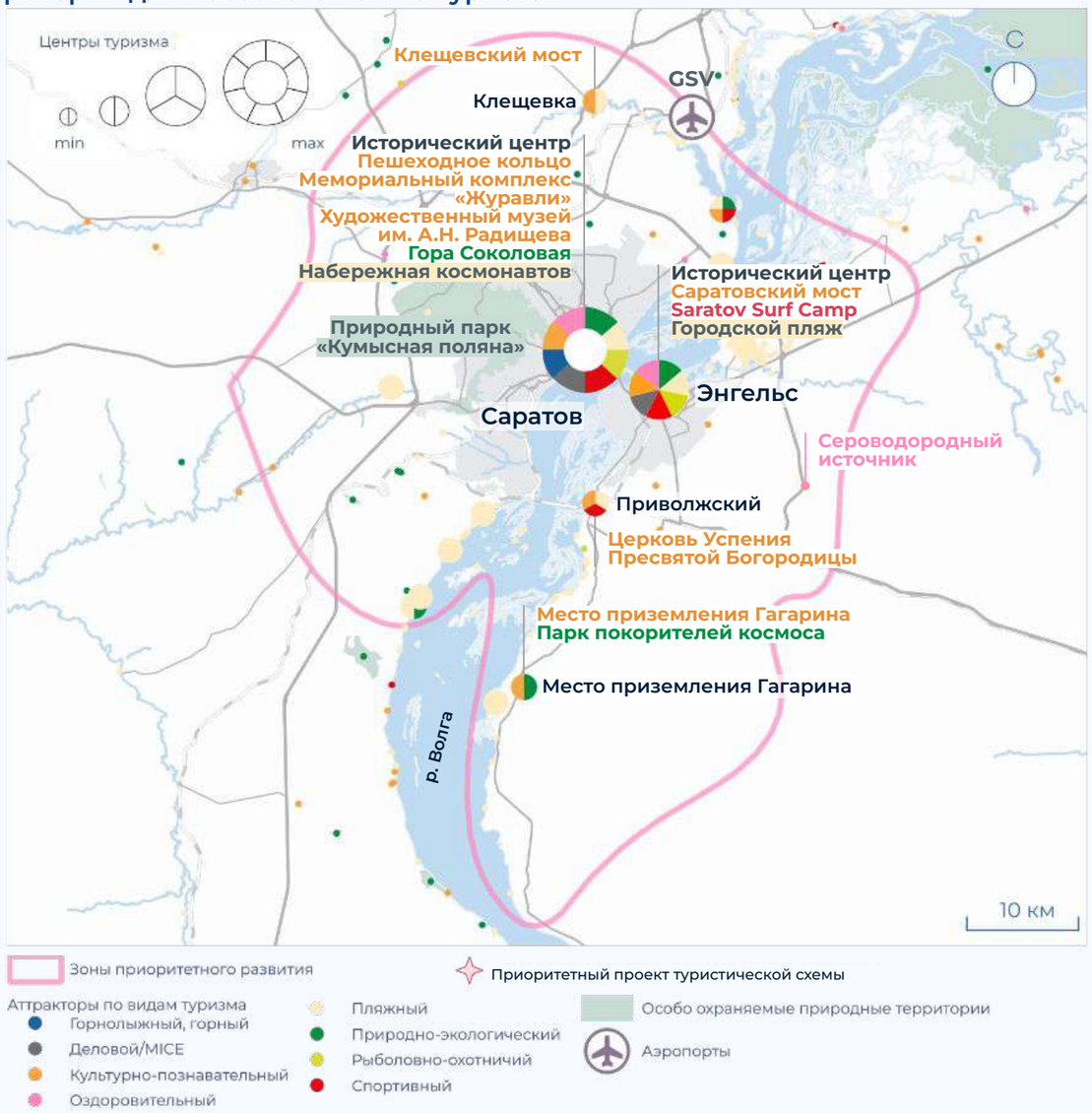
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Создание благоприятной среды для повышения инвестиционной привлекательности

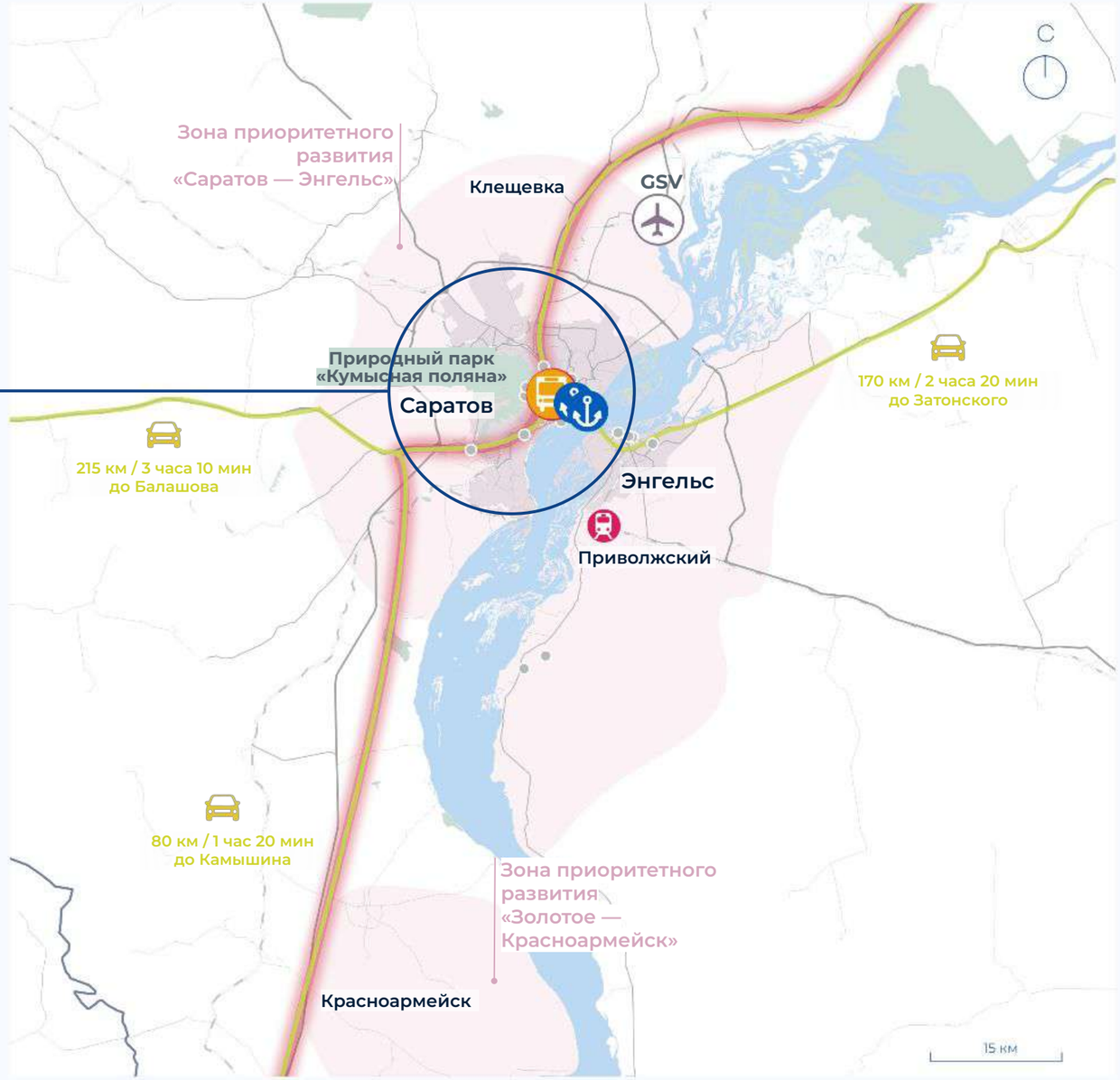
Формирование новых туристических продуктов, связанных с потенциалом в культурном, историческом и природном наследии



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Саратов — Энгельс» входит в предлагаемый межрегиональный маршрут «Бесконечная степь», и также участок включается в автомобильный маршрут вдоль всей Волги. В рамках схемы предлагается трассировка пеших и веломаршрутов различной конфигурации на территории природного парка «Кумысная поляна», которые со временем могут дополнить «Большую Волжскую Тропу».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования



Велопешеходные маршруты

35 км

велопешеходные маршруты по природному парку «Кумысная поляна»

«Кумысная поляна»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. САРАТОВ

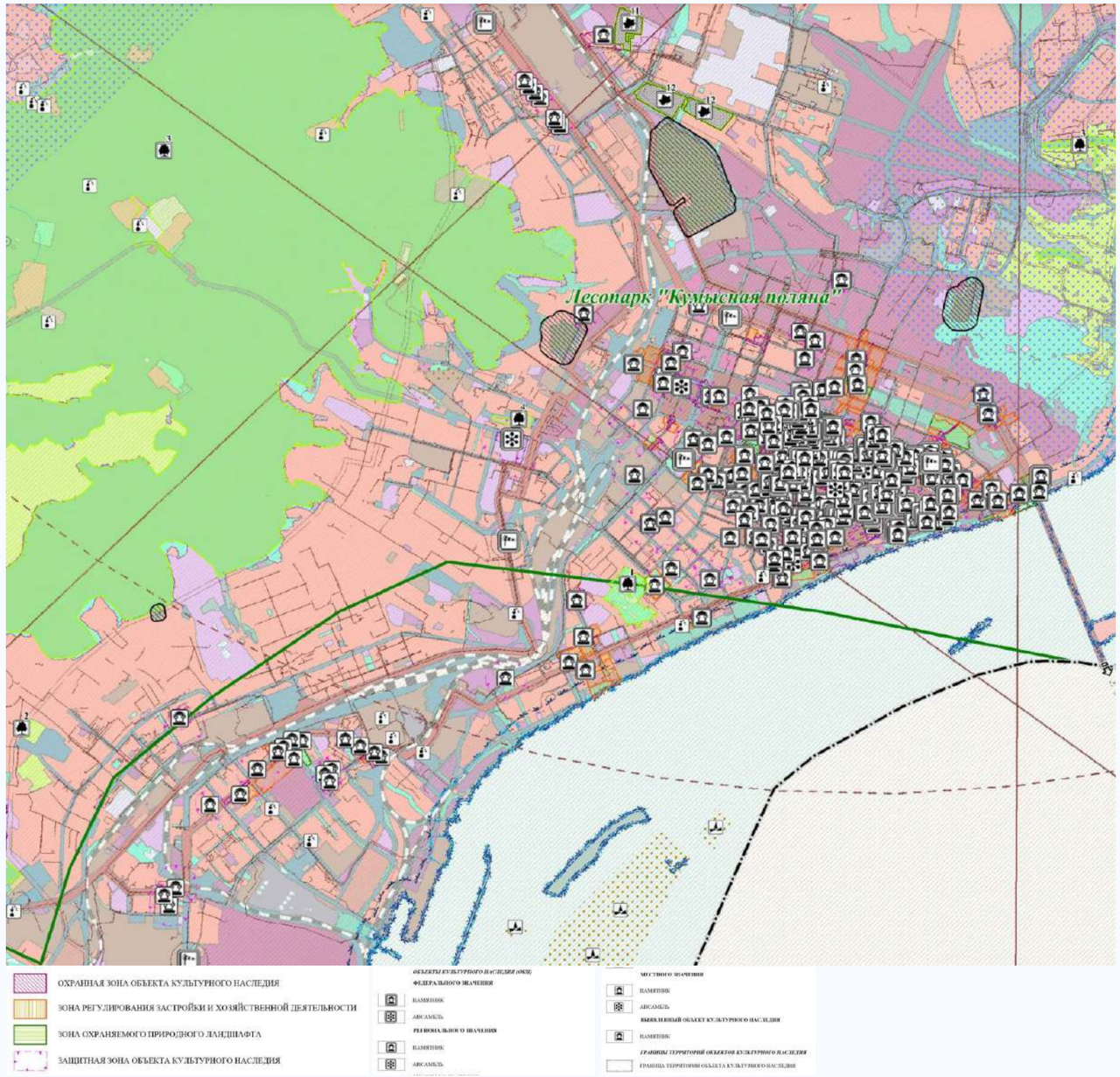
Количество объектов культурного наследия

фед. – 37 | рег. – 458 | мун. – 399 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП и ПЗЗ: выделяются охранные и защитные зоны
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования «Город Саратов». Карта зон с особыми условиями использования территорий

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

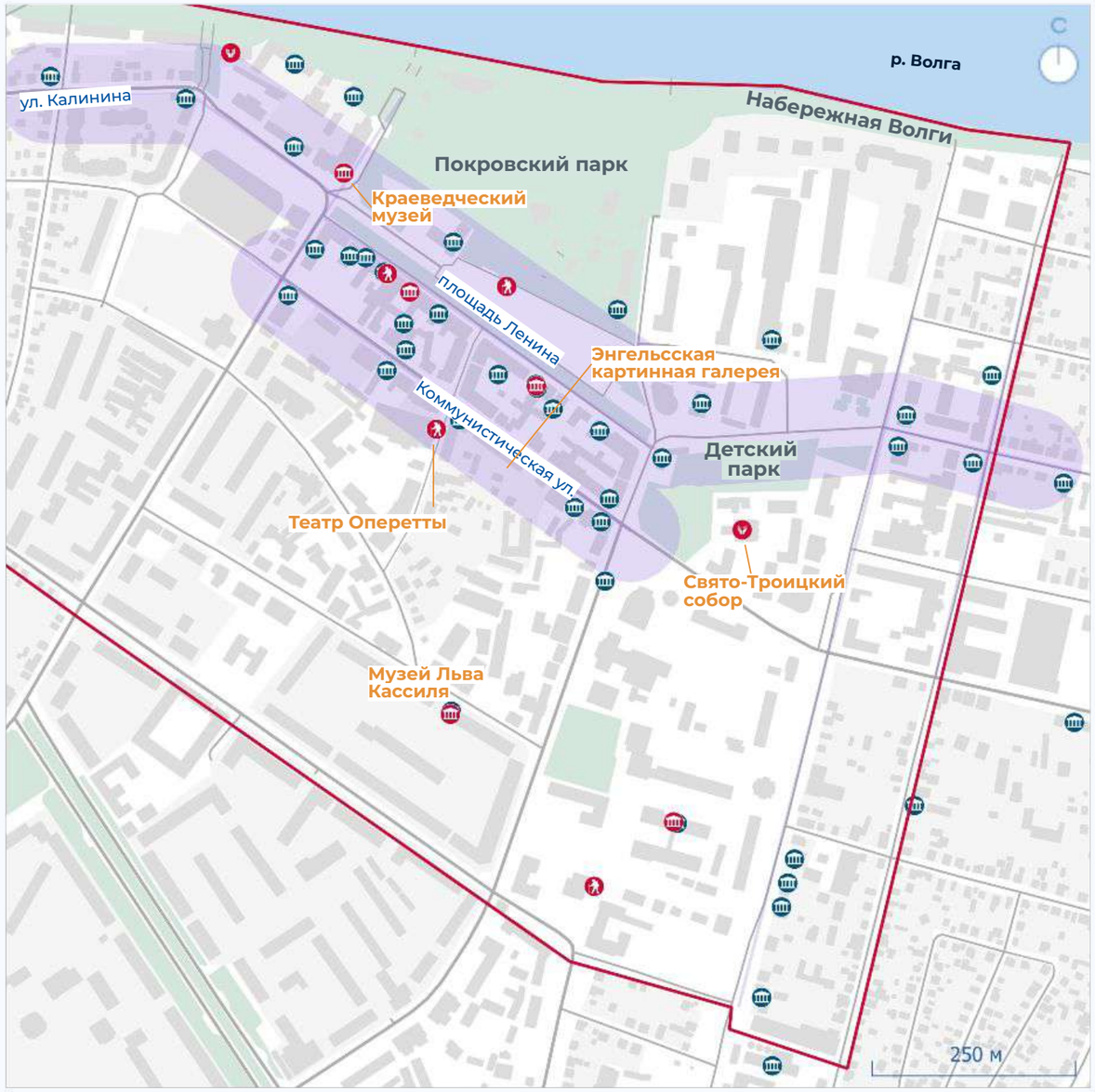
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЭНГЕЛЬС

Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 40 | мун. – 26 | выяв. – 18

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: на карте отмечены ОКН и охранная зона. ПЗЗ: есть охранная и защитная зоны
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны объектов культурного наследия

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ЭНГЕЛЬС

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

7850 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Дом офицеров Красной Армии, арх. Каракис И.Ю.; здание гарнизонного дома офицеров, в котором формировались первые женские авиаполки под руководством Героя Советского Союза летчицы М.М. Расковой; проходила подготовка первого отряда советских космонавтов, в который входили Ю. А. Гагарин, А.А. Леонов, Г.С. Титов, П.Р. Попович и другие	Саратовская область, г. Энгельс, мкр. Энгельс-1, з/у 15 б (территория Летного городка)	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дворовый флигель	Саратовская область, г. Энгельс, пл. Ленина, 36	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой Т.Ф.Самойловой	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Коммунистическая, 26	Да	Местный	Памятник архитектуры
Особняк	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Пушкина, 19	Да	Региональный	Памятник архитектуры
Дом жилой семьи Коломыченко	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Пушкина, д. 55 (лит. А)	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом жилой семьи Панченко	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Пушкина, д. 57 (лит. А)	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом жилой семьи Гредченко	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Пушкина, д. 61 (лит. А)	Да	Местный	Памятник архитектуры
Дом И.М. Енца, в котором происходили заседания первой организации С.Д.Р.П. /б/	Саратовская область, г. Энгельс, ул. Пушкина, д. 73 (лит. А)	Да	Местный	Памятник архитектуры
Паровая мельница братьев Штоль	Саратовская область, Энгельс, Анапа (51.504856, 46.162707)	Да	Выявленный	Памятник архитектуры

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КУМЫСНАЯ ПОЛЯНА

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Несмотря на наличие крупных городов и региональной столицы, в зоне приоритетного развития сохранился обширный участок коренных интразональных ландшафтов (т.е. хорошо сохранившихся и не характерных для данной зоны)

Природный парк «Кумысная поляна» представляет собой остров широколиственного леса в степной зоне, расположенный на восточной окраине возвышенности, примыкающей к Волге и образующей ее высокий берег

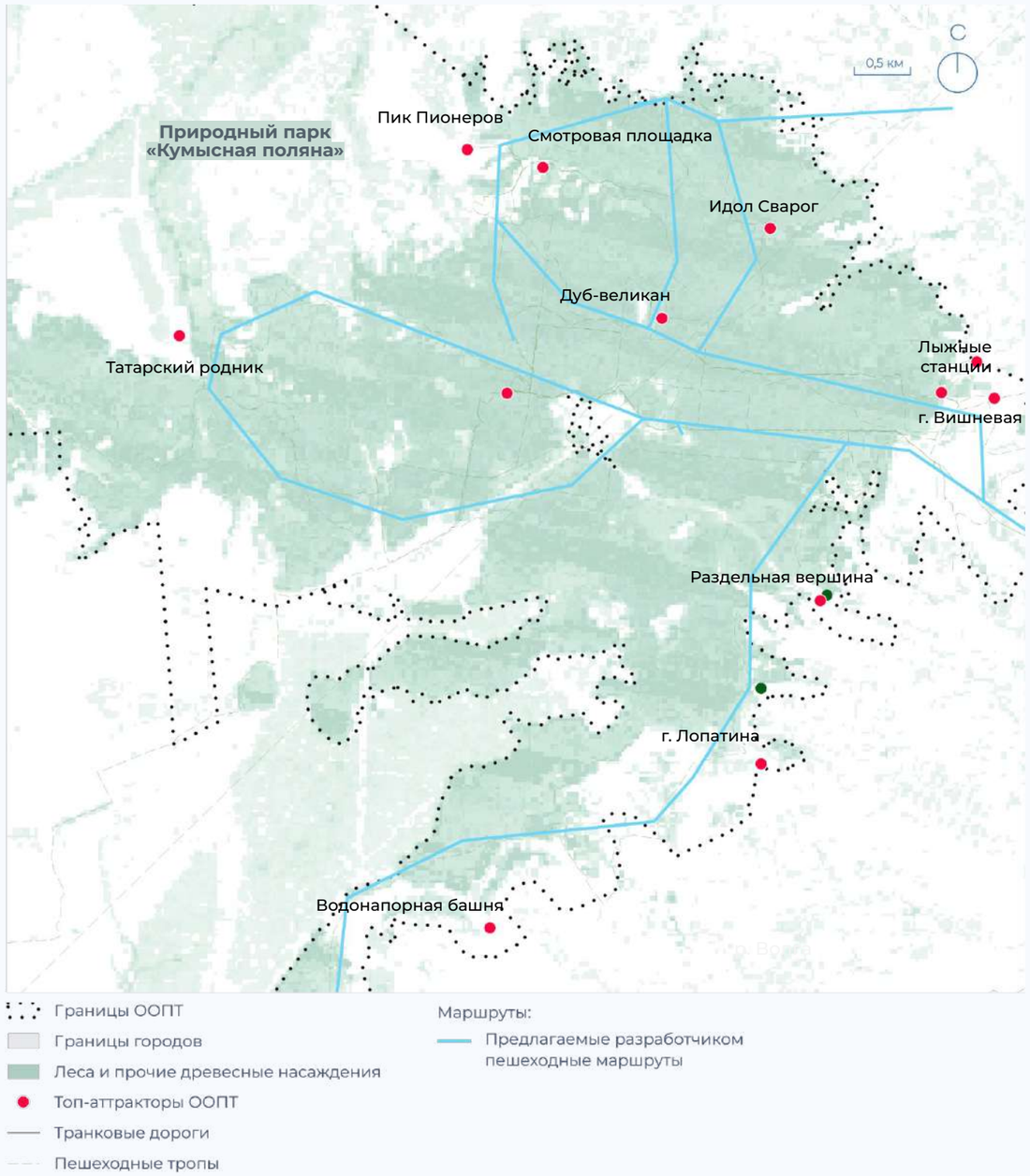
Расположенный в непосредственной близости от Саратова, парк является уникальным с точки зрения регулирования климата и стока, а также возможностей активного, познавательного и природно-экологического туризма

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Коренной широколиственный лес на возвышенности, сложенной карбонатами (перепад высот от уреза Волги до вершин холмов — более 270 метров)

Сочетание природных и исторических объектов на территории парка

На территории парка находятся минеральные источники, пригодные для забора воды



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. КУМЫСНАЯ ПОЛЯНА

ВЫЗОВЫ

Утрата биоразнообразия, в т. ч. редких видов, из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Деградация уязвимых интразональных лесных ландшафтов из-за массового туризма и климатических изменений (аридизация)

Отсутствие подробных данных о состоянии лесных ландшафтов на территории, риск ухудшения защитных и эстетических свойств при росте туристического потока

Отсутствие туристической инфраструктуры: оборудование у достопримечательностей и источников, настилы для прохода и т. д.

РЕШЕНИЯ

Общие

Организация мониторинга ландшафтов и расчет предельных рекреационных нагрузок на парк

Создание туристической инфраструктуры: экотропы с оборудованием, освещение, места сбора отходов и т. д.

Частные

Актуализация зонирования природного парка, возможно расширение охранной зоны для защиты лесных ландшафтов

Оборудование площадок для всесезонного активного туризма в парке: байкинг, ориентирование, лыжные трассы

Создание этно-исторических маршрутов по местам Поволжских татар на основе достопримечательностей парка и окружения

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Саратов, ТИЦ Саратовской области**	**Парк Покорителей космоса имени Юрия Гагарина, информационный центр**
Оператор	АНО «ТИЦ Саратовской области»	ФГБУК «Музей-Заповедник Ю.А. Гагарина»
Формат	Помещение на первых этажах	Павильон
Часы работы	Пн. — пт. 9:00–18:00 Сб., вс. выходной Перерыв 13:00–14:00	С 1 апреля по 1 октября: Пн. выходной Вт. — вс. 9:00–20:00 С 1 октября по 1 апреля: Пн. выходной Вт. — вс. 9:00–18:00
Услуги	Буклеты, сувениры	Буклеты, сувениры, туалет, кафе, почтовый ящик для открыток
Сайт	https://saratov.travel/	https://museumgagarin.ru/posetitelyam/muzeynye-obekty/park-pokoriteley-kosmosa-im-yuriya-gagarina/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Работа без перерыва — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Открытие павильонов ТИЦ рядом с популярными аттракторами	— Размещение ссылок на социальные сети Саратовского филиала на сайте https://museumgagarin.ru — Регистрация в Реестре ТИЦ НП НАИТО

РАЗДЕЛ 3.7.11.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Утес Степана Разина»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Утес Степана Разина — природное чудо, где легенды прошлого встречаются с величием природы. С его высоты открываются захватывающие виды на Волгу и белоснежные меловые берега, а дух истории, связанный с предводителем народного восстания времен Большой Орды, создает особую атмосферу. На экскурсиях туристы смогут узнать не только легенды о призраках, кладах и суровом нраве атамана, но и факты о личности Разина и об истории этих мест. Территория уже сейчас популярна у «дикого туриста», однако отсутствие безопасной кемпинговой зоны и инфраструктуры для длительных ночевок замедляет рост туристического потока. Совсем скоро здесь появятся комфортабельные глемпинги, что привлечет молодые и семейные компании туристов.

Продолжение развития оборудованных зон отдыха сможет обеспечить комфорт пребывания на территории, привлекая больше семейных туристов сюда.

Позиционирование:
«Белые берега Волги, погружающие в старинные легенды»

Виды туризма

- Природно-экологический
- Культурно-познавательный
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

0 поездок, 2023 год → **5 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

0 номеров, 2023 год → **10** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Нехватка инфраструктуры для природно-экологического туризма: экотроп, навигации и др.

Загрязнение территории бытовым мусором

Некачественное дорожное покрытие на подъезде к территории

Проблема безопасности кемпинговых территорий и смотровых точек

Возможные решения

Создание экотроп, установление навигации и другой инфраструктуры для экотуризма

Развитие событийного туризма

Проведение экологических мероприятий с целью очистки территории и установление пунктов сбора отходов

Реализация существующих инвестпроектов с созданием глэмпингов и организованных кемпинговых территорий

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Утес Степана Разина» входит в предлагаемый межрегиональный маршрут по Нижней Волге «Бесконечная степь», и также участок включается в автомобильный макрорегиональный маршрут вдоль всей Волги. В рамках туристической схемы предлагается трассировка протяженного велопешеходного маршрута из Золотого в Камышин вдоль берега Волги, который также идет по природному парку «Щербаковский», который может позиционироваться как часть единого макрорегионального маршрута «Большая волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

154 км

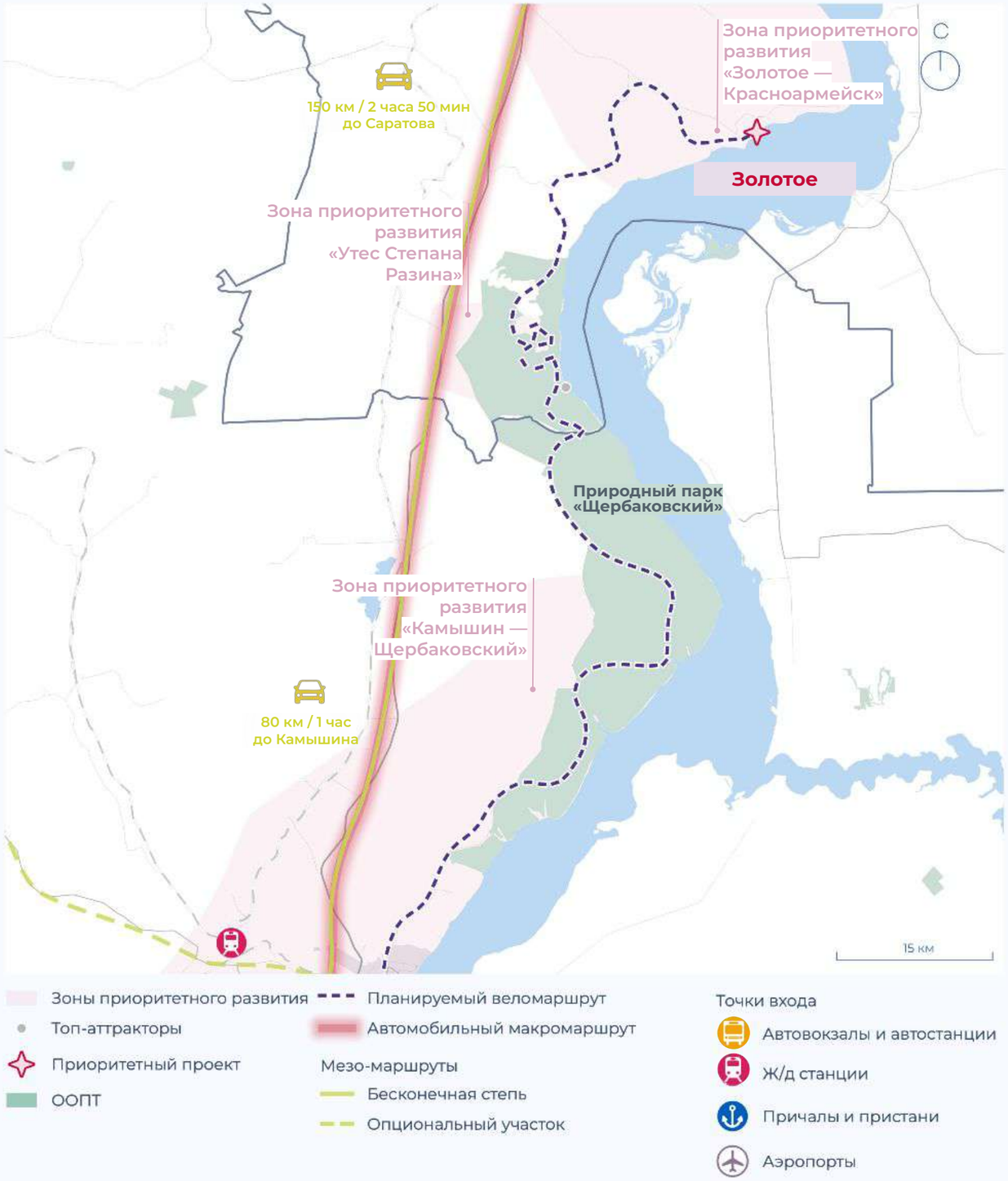
веломаршрут вдоль Волги по природному парку «Щербаковский»

Природный парк «Щербаковский»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. УТЕС СТЕПАНА РАЗИНА

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Ландшафт — переход между типичными и сухими степями, пограничное положение с присутствием видов и характеристик нескольких зон

Много видовых точек с хорошим просмотром и видом на соседний равнинный берег и 3 разных типа растительности (лес, степь, полупустыня)

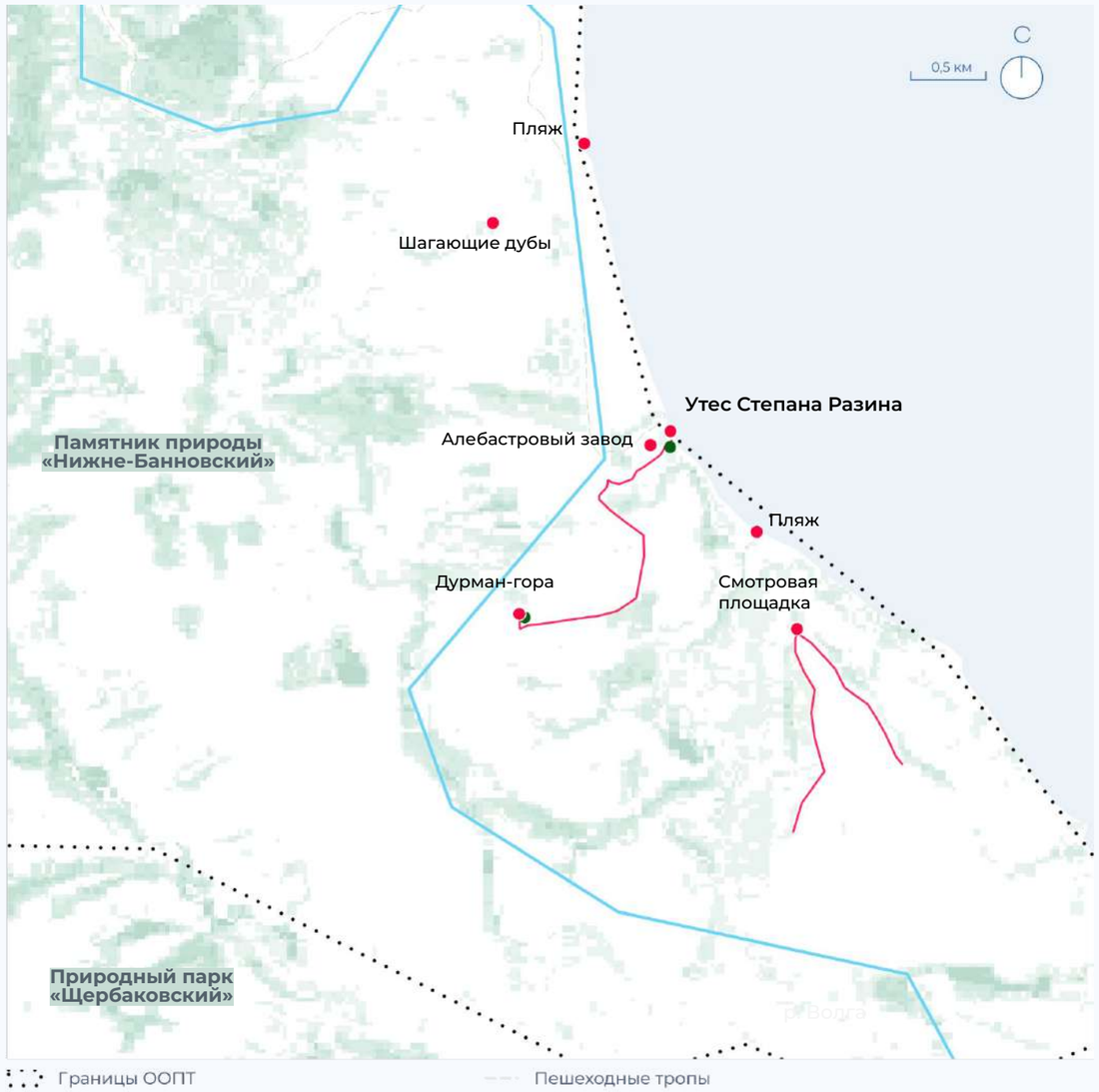
Весь берег Волги находится в охранном статусе (70 км от утеса на юг) — возможность создания длительного маршрута, объединяющего ООПТ двух регионов

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Меловые породы (возраста более 90 млн лет), залегающие с поверхности на глубину до 30 метров

Перепад высот на территории более 170 метров — привлекательные виды, ресурс для развития активного туризма

Глубокие овраги (глубиной до 20 метров), северные отвесные склоны которых покрыты лесами — большая редкость и ценность для зоны сухих степей с низким увлажнением



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. УТЕС СТЕПАНА РАЗИНА

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Отсутствие подробных данных о состоянии ландшафтов на территории, риск ухудшения защитных и эстетических свойств при росте потока

Отсутствие зимней событийной программы, многодневных мероприятий и маршрутов

Отсутствие туристической инфраструктуры: места стоянки, плохое качество дороги, ограждения, настилы и т. д.

Акватории

Загрязнение прибрежных полос из-за несанкционированных свалок и проезда автомобилей

РЕШЕНИЯ

Общие

Организация мониторинга ландшафтов и расчет предельных рекреационных нагрузок

Первоочередное развитие туристической деятельности на участках без леса, т.к. он является крайне уязвимым к воздействию

Создание туристической инфраструктуры: экотропы с оборудованием, освещение, места сбора отходов, парковки, места размещения

Частные

Контроль за состоянием склонов и бровок оврагов (при необходимости — противоэрозионное залесение)

Оборудование смотровой площадки с биноклями для наблюдения за Волгой и соседним контрастным берегом

Создание исторического маршрута в соответствии с названием Утеса для школьников

РАЗДЕЛ 3.7.11.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Золотое — Красноармейск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Золотое — Красноармейск» позволяет туристу познакомиться с гончарным ремеслом и историей поволжских немцев. В бывшем городе немецких колонистов Бальцере, а ныне Красноармейске, сохранилась немецкая гражданская застройка рубежа XIX и XX веков, которую отличает необычная «мозаичная» кладка из местного красного и желтого кирпича. Краеведческий музей расскажет об истории места. Насладиться природой и сельской атмосферой можно на базе отдыха в селе Золотое — сюда приезжают любители рыбной ловли и пляжного отдыха вдали от городской суеты. Здесь же уже много лет существует предприятие по производству керамики, организующее мастер-классы и экскурсии. Ландшафты этих мест — просторы Волги и живописные берега — можно увидеть как с суши, так и с воды.

Развитие туристических маршрутов внутри территории и с другими зонами приоритетного развития сделает территорию более привлекательной среди потенциального туриста.

Позиционирование:
«Гончарное дело, мозаичная кладка и степные ландшафты»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий
- Спортивный/активный/экстремальный

Туристический поток

6,5 тыс. поездок, 2023 год → **26,7 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

47 номеров, 2023 год → **121** номер, 2030 год

Ключевые вызовы

Слабая связанность Золотого с другими населенными пунктами общественным транспортом

Низкое качество сотовой и интернет связи

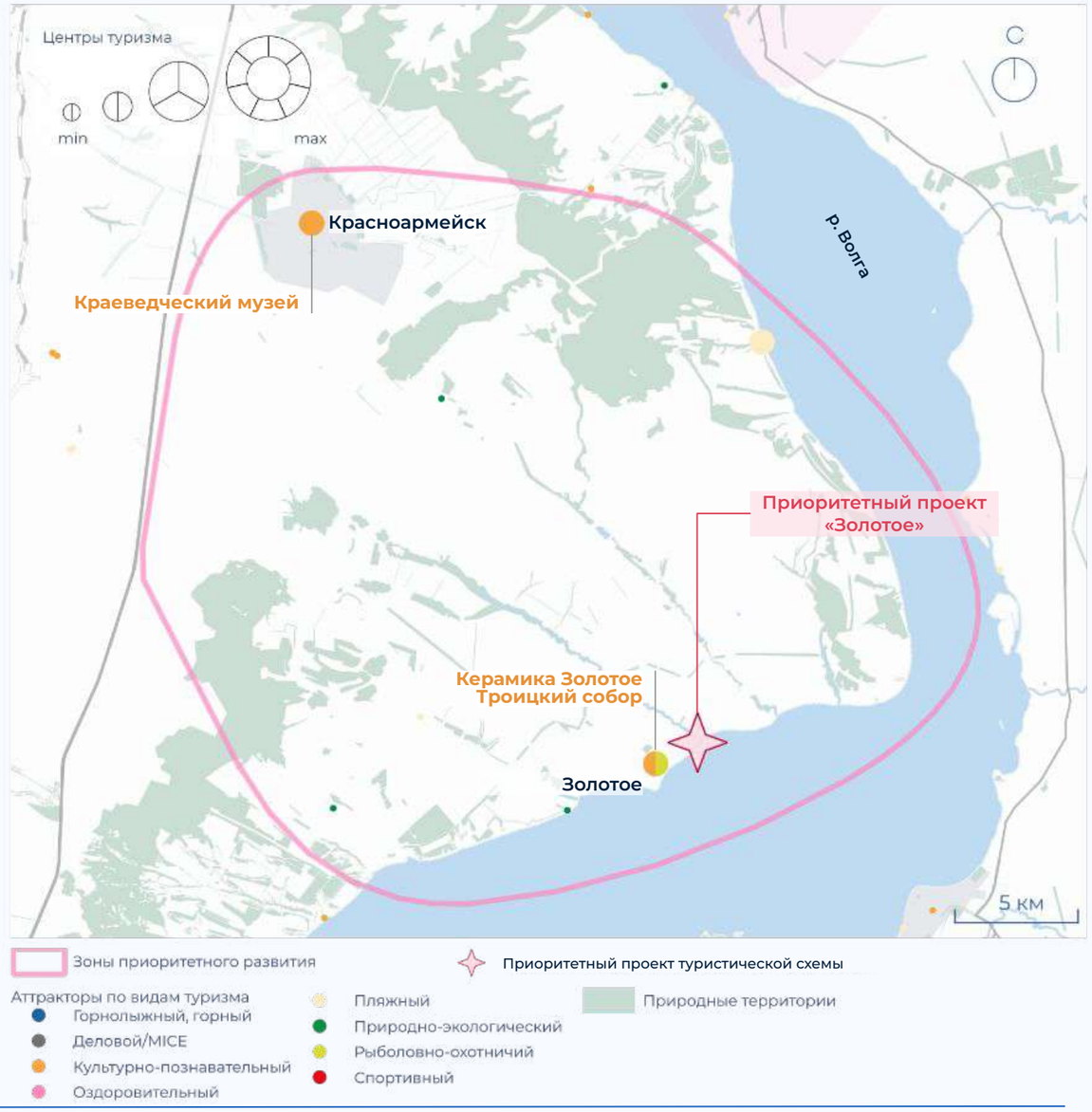
Развитие оползневых склоновых процессов

Возможные решения

Организация автобусного сообщения между железнодорожной станцией Карамыш и Золотым, организация ТПУ на базе станции

Рассмотрение возможности увеличения количества рейсов автобусного сообщения между Красноармейском и Золотым

Мониторинг оползневой опасности и защитные мероприятия в местах массового туризма



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития связана с Саратовым и Камышиным, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Бесконечная степь». Этот живописный участок также включается в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. В рамках туристической схемы предлагается трассировка вело-пешеходного маршрута из Золотого в Камышин, который пройдет по территории природного парка «Щербаковский» и свяжет между собой рекреационным маршрутом сразу три зоны приоритетного развития. Велопешеходный маршрут может позиционироваться как часть макрорегионального маршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

154 км

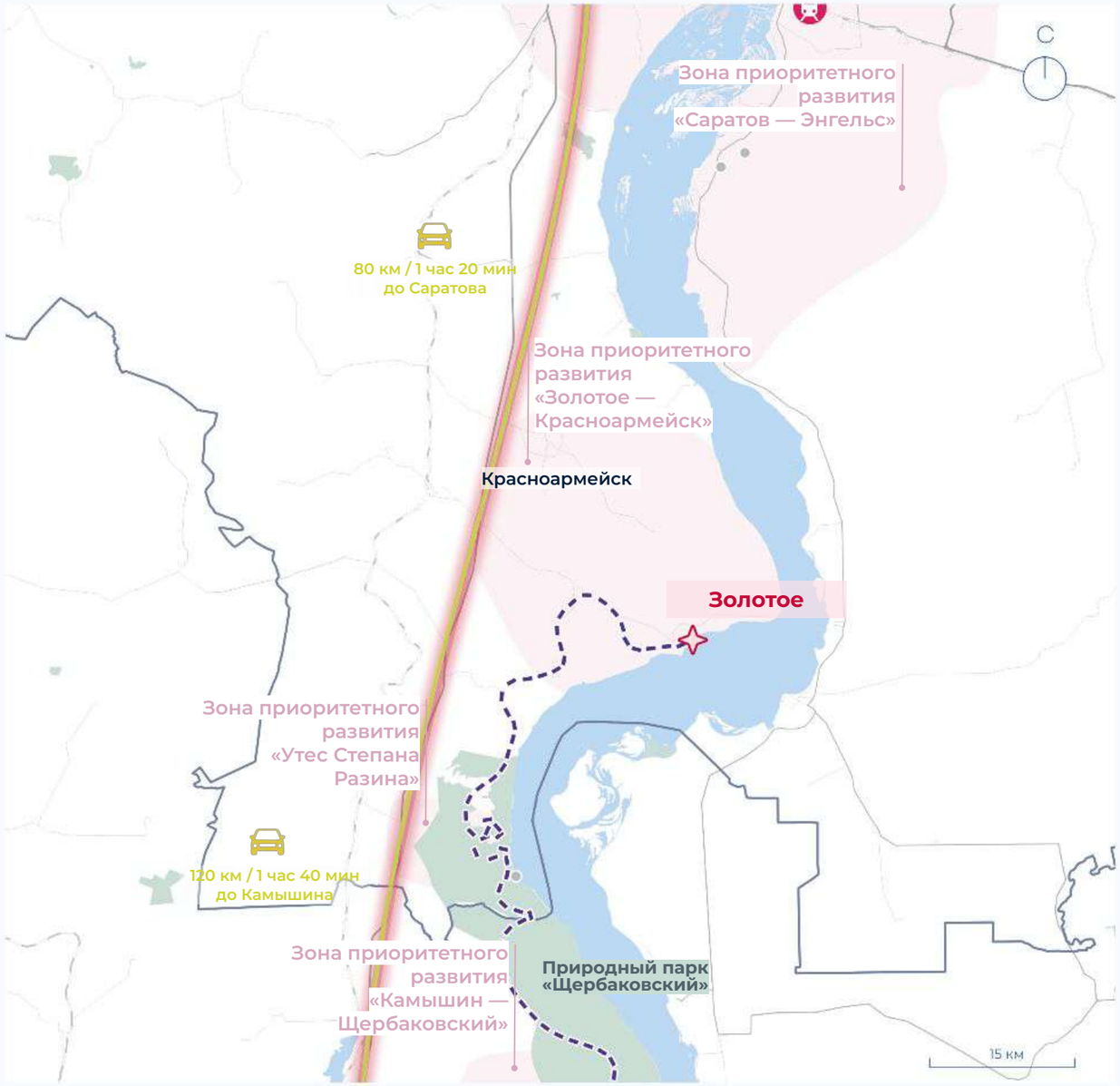
веломаршрут вдоль Волги по природному парку «Щербаковский»

Золотое

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут



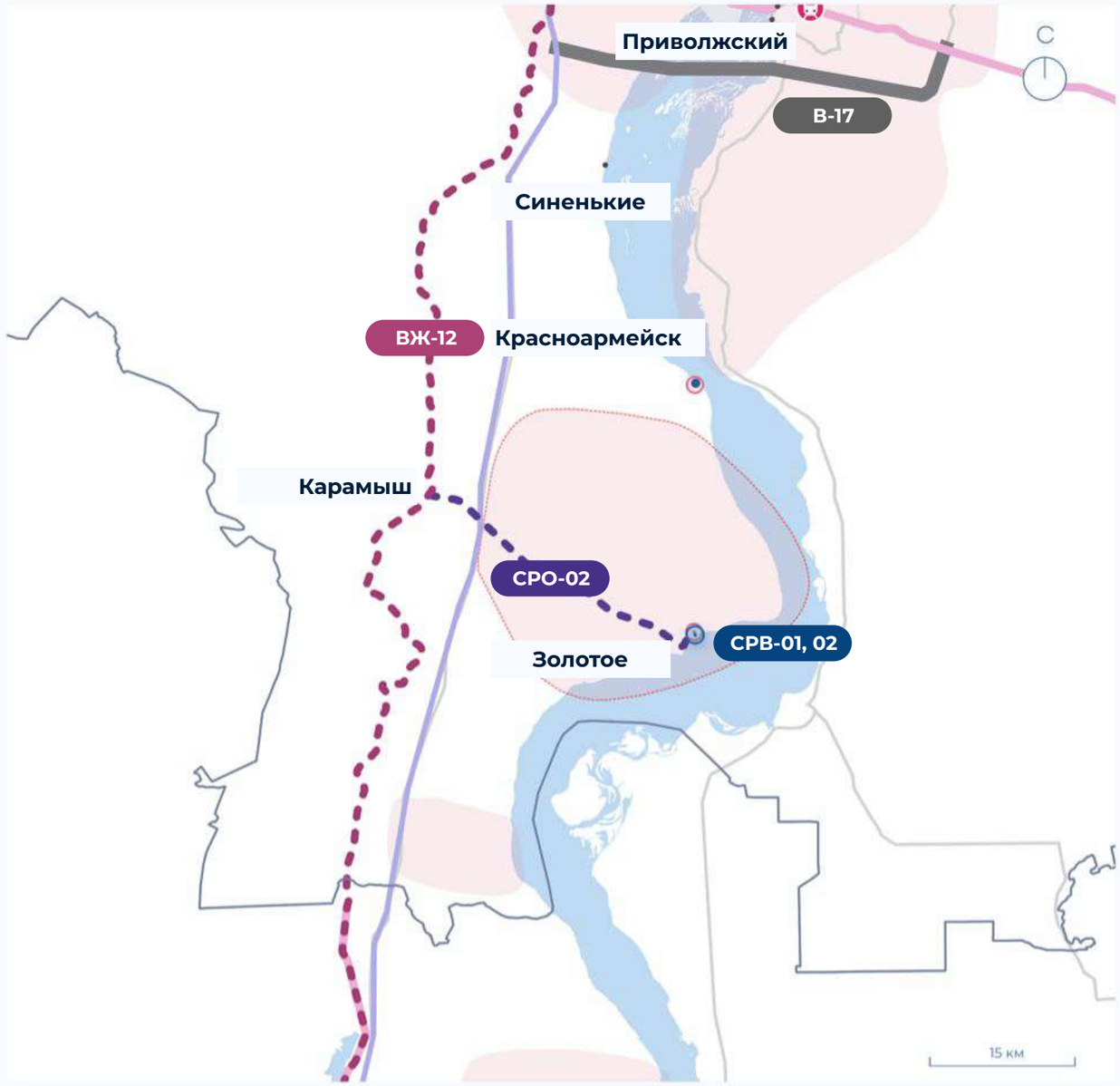
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие мультимодальных перевозок

Для повышения комфорта и скорости путешествий предлагается организация регулярного маршрута скоростных поездов Саратов — Волгоград (ВЖ-12) с остановкой на станции Карамыш и согласованным автобусным сообщением по маршруту Карамыш — Золотое.

Развитие дорожной сети

Хотя в границах зоны приоритетного развития дорожные мероприятия не предусмотрены, в соседствующей зоне предусмотрены работы по строительству клеверной развязки на обходе Волгограда (В-17).



- Зоны приоритетного развития
- Важнейшие автобусные маршруты
- Полигон движения пассажирских поездов
- Участки развития автобусного сообщения
- Участки развития железнодорожного сообщения
- Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
- Существующие марины
- Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до 2030 г.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ВЖ-12	Запуск ежедневного скоростного поезда Саратов — Волгоград	1226400 вагоно-км в год Запуск ежедневного дневного сидячего поезда Саратов-пасс — Волгоград-1	2026 г.	Улучшение транспортной доступности и увеличение туристического потока между двумя крупнейшими городами региона за счет удобного дневного сообщения
СРВ-02	Устройство причального комплекса в Золотом	пассажирский терминал с причальными сооружениями и речным вокзалом	2026-2028	Развитие круизной программы, в перспективе - СПК; обеспечение интермодальных связей речной вокзал - автобус - ж.д. станция
СРВ-01	Устройство марины 1-го поколения в Золотом	марина на 200 стояночных мест в закрытой акватории	2026-2028	Развитие района интенсивного яхтинга, обеспечение более удобных связей между берегами Волги на маломерных судах, возможность комфортной эксплуатации килевых яхт.
СРО-02	Запуск автобусного сообщения ж.д. станция Карамыш - Золотое	48,1 тыс. км ежегодного пробега автобусов среднего класса		Обеспечение интермодальных связей речной вокзал - автобус - ж.д. станция, повышение доступности территории приоритетного проекта на общественном транспорте
В-17	Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград»: Южный обход Саратова с мостом через Волгу	55,0 км	До 2027 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Красноармейск, ТИЦ "Бальцер"**
Оператор	—
Формат	Отдельное здание
Часы работы	Пн. — пт. 8:00–17:00 Сб., вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	—
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Создание сайта и актуализация страниц в социальных сетях — Добавление информации о ТИЦ на Яндекс.Карты

РАЗДЕЛ 3.7.11.5

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Хвалынск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Хвалынск» — это территория, где сочетаются природа и культура, атмосфера умиротворения — и возможности для активного отдыха. Любители экотуризма оценят ландшафты Хвалынского национального парка — горы, овраги и реки. Зимой здесь можно кататься на лыжах или сноуборде, а летом и в межсезонье восстанавливать силы на базе отдыха. В Хвалынске регулярно проводится фестиваль творчества «Хвалынские этюды К.С. Петрова-Водкина», посвященный всемирно известному художнику, местному уроженцу — есть в городе и музей, рассказывающий о его жизни и творчестве.

Хвалынск славится своими яблочными садами: яблоки здесь выращивают еще с царских времен, а на сегодняшний день выведены даже особые местные сорта — все это дает большой потенциал для развития агротуризма на территории.

Позиционирование: **«Мастерская великого художника в окружении богатой природы и уникального ландшафта»**

Виды туризма

- Горнолыжный и горный
- Природно-экологический
- Культурно-познавательный
- Оздоровительный
- Пляжный/ отдых у воды

Туристический поток

51,8 тыс. поездок, 2023 год → **87,5 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

372 номера, 2023 год → **422** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Проблемы с инженерной инфраструктурой

Нехватка КСР и сервисов туристической инфраструктуры в сезон (зима, лето)

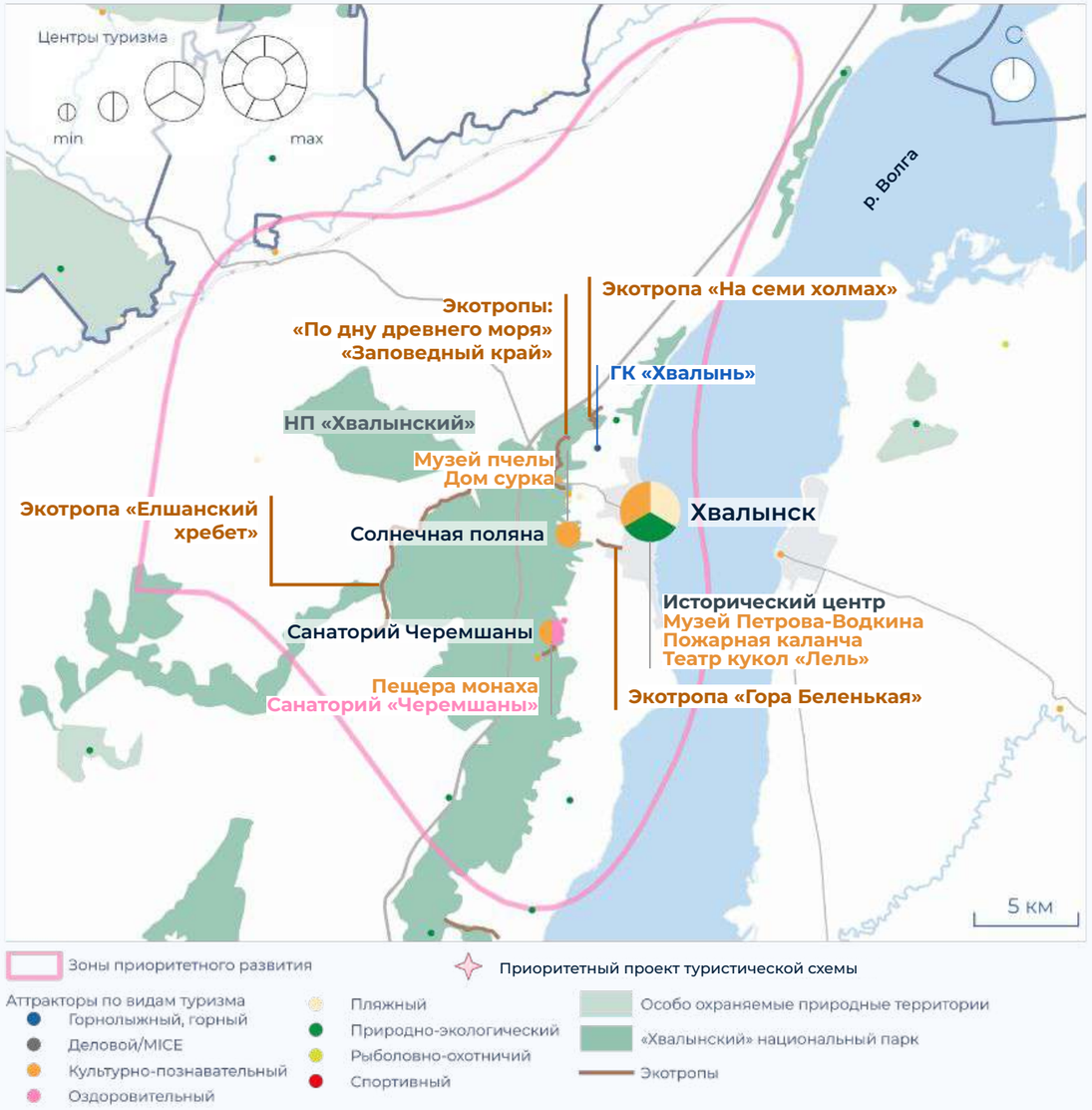
Ухудшение уникальных свойств ландшафтов, особенно лесных, в результате обильного турпотока и развития горнолыжного туризма

Возможные решения

Создание новых КСР и точек притяжения с всесезонной туристической инфраструктурой

Развитие водных видов туризма

Дополнительный мониторинг лесов в национальном парке, прокладка новых лыжных трасс по степным ландшафтам



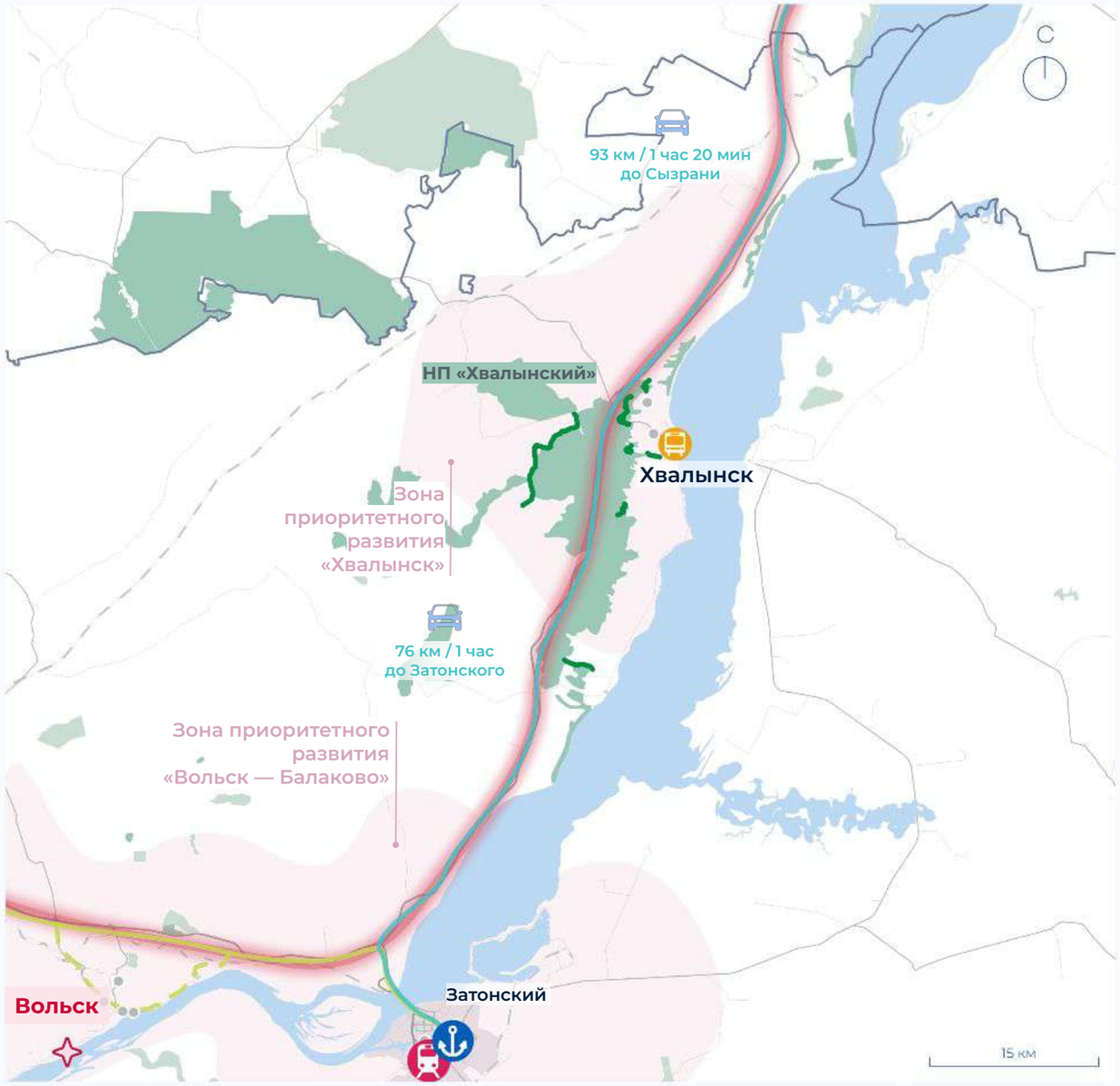
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Хвалынск» хорошо связана с Сызранью, Самарой и Тольятти, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Средневолжские кольцевые маршруты». «Хвалынск» также входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. В рамках туристической схемы предлагается развитие существующей системы экотроп в Хвалынском национальном парке. Предлагаемые участки свяжут существующие короткие маршруты с более протяженными участками пеших троп, которые могут позионироваться как часть вело-пешеходного макромаршрута «Большая Волжская Тропа». Помимо этого, в долгосрочной перспективе, после того как будут реализованы более короткие маршруты и природно-рекреационный туризм в данной локации приобретет популярность, могут быть проработаны иные участки «Большой Волжской Тропы».

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Кольцевые маршруты

Автомобильный макромаршрут



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ХВАЛЫНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Национальный парк «Хвалынский» расположен в юго-восточной части Приволжской возвышенности, представляющей собой возвышающееся над Волгой плато, изрезанное малыми реками, оврагами и балками, которые появились в ходе многовековой эрозии и смыва скальных пород

Степные ландшафты преобладают на равнинном окружении парка и в основном распаханы, но большинство территории ООПТ занимают лесные ландшафты на меловых останцах

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Глубокая Волга (до 22 метров) дает возможности для развития речного сообщения, активного туризма на воде и яхтинга

Нацпарк является одним из самых крупных участков леса в степной зоне на Восточно-Европейской равнине — возможность развития новых для региона видов туризма на природе

Контрастный рельеф территории нацпарка и окружения — возможность для развития активного и горнолыжного туризма

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ХВАЛЫНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

ВЫЗОВЫ

Утрата редких видов растений, птиц и рыб из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки и интенсификации хозяйственной деятельности

Деградация уязвимых лесных ландшафтов при развитии массового туризма и инфраструктуры

Отсутствие туристической инфраструктуры для многодневного отдыха

РЕШЕНИЯ

Общие

Направление и канализация туристических потоков внутри ООПТ, минимизация воздействия на коренные леса

Усиление мониторинга рекреационных нагрузок и динамики лесов в ООПТ

Частные

Охрана питьевых родников на территории парка от загрязнения, их очистка и оборудование

Развитие туристической инфраструктуры для многодневного, активного и исследовательского отдыха на территории ООПТ

Оборудование площадок для наблюдения за птицами и животными (в границах рекреационной зоны ООПТ)

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Хвалынск, ТИЦ «Хвалынск Visit»**
Оператор	—
Формат	Помещение на первых этажах
Часы работы	Вт. — пт. 8:00–17:00 Пн., вс. выходной
Услуги	Буклеты
Сайт	https://hvgo.ru/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в воскресенье — Продажа сувениров — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ

ТИЦ в Хвалынске

РАЗДЕЛ 3.7.11.6

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Петровск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ядро территории — город-форпост, названный в честь Петра I, который благодаря своей богатой истории и уникальным инженерным сооружениям может стать значимой точкой притяжения. Петровск уже сейчас предлагает туристам разнообразные маршруты: гости могут прогуляться по живописным берегам реки Медведицы, посетить знаменитый чугунный мост, выражение про который стало крылатым по всей Саратовской области, а также насладиться уютными улицами, где, по преданию, могли разворачиваться события гоголевского «Ревизора».

Создание современного музейного предложения и проработка межрегиональных туристических маршрутов с Пензенской областью может увеличить туристическую привлекательность кластера.

Позиционирование:
«Атмосфера гоголевских произведений и исследование знаменитых инженерных сооружений»

Виды туризма

Культурно–познавательный

Туристический поток

11,2 тыс. поездок, 2023 год → **35 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

80 номеров, 2023 год → **100** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Слабая связность с другими локациями макротерритории на общественном транспорте (необходимость пересадки в Саратове)

Отсутствие туристического продукта, раскрывающего потенциал территории в культурно-познавательном туризме (место действия «Ревизора», архитектурное наследие и др.)

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

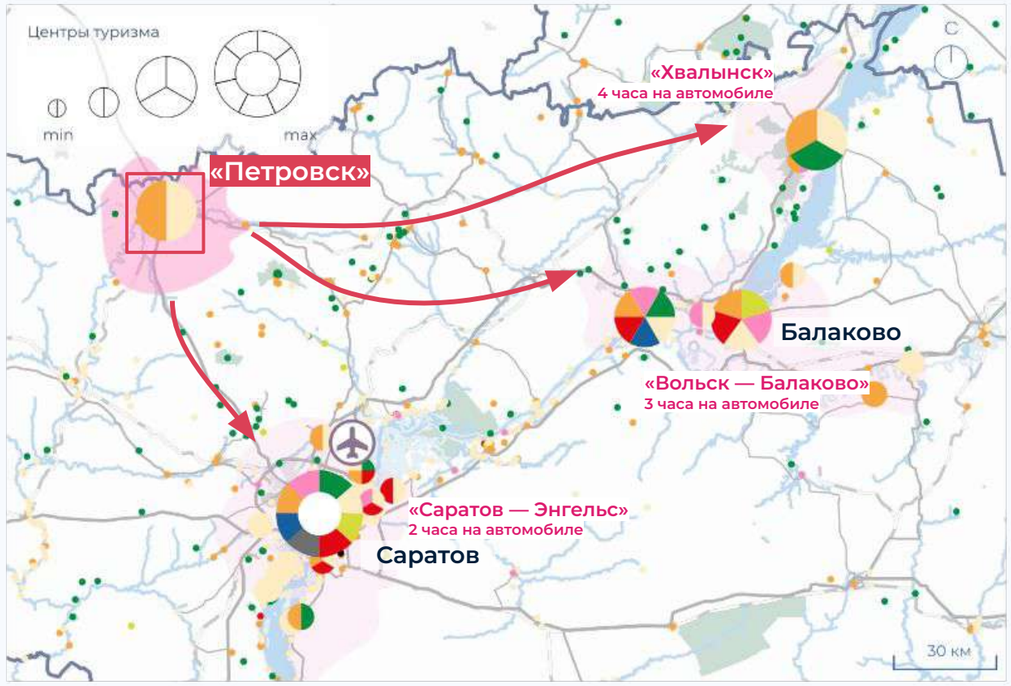
Возможные решения

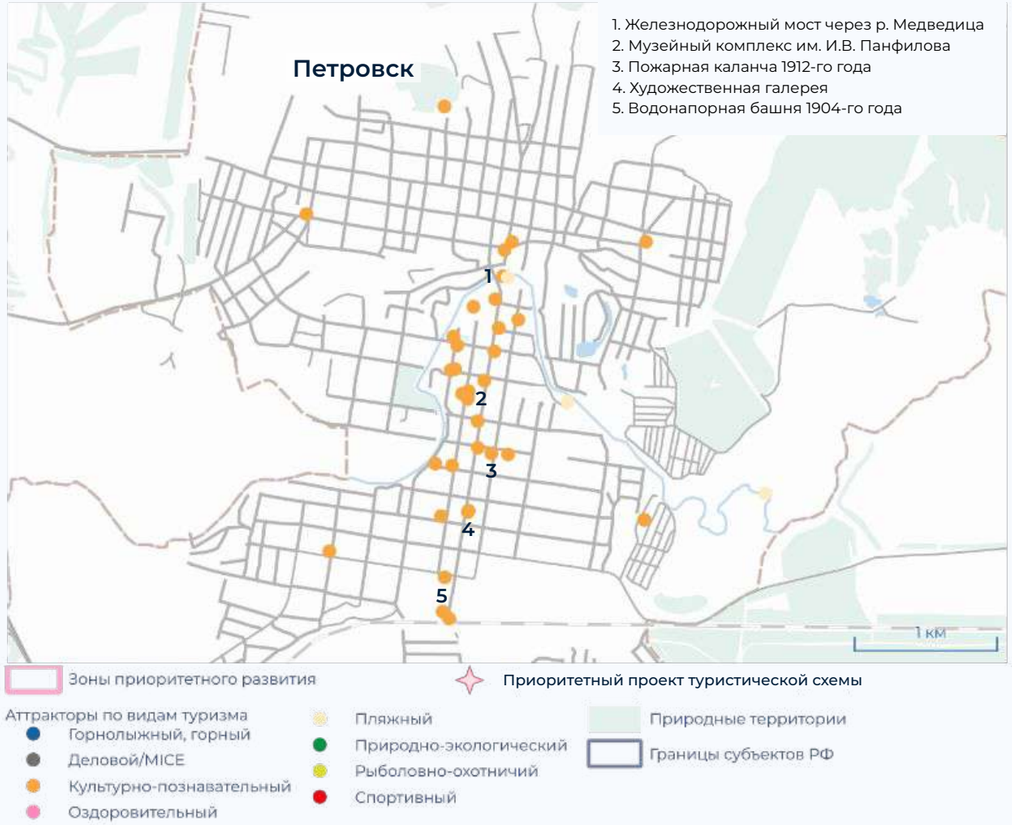
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Формирование туристического продукта, раскрывающего культурно-познавательный потенциал места

Создание ТИЦ в Петровске





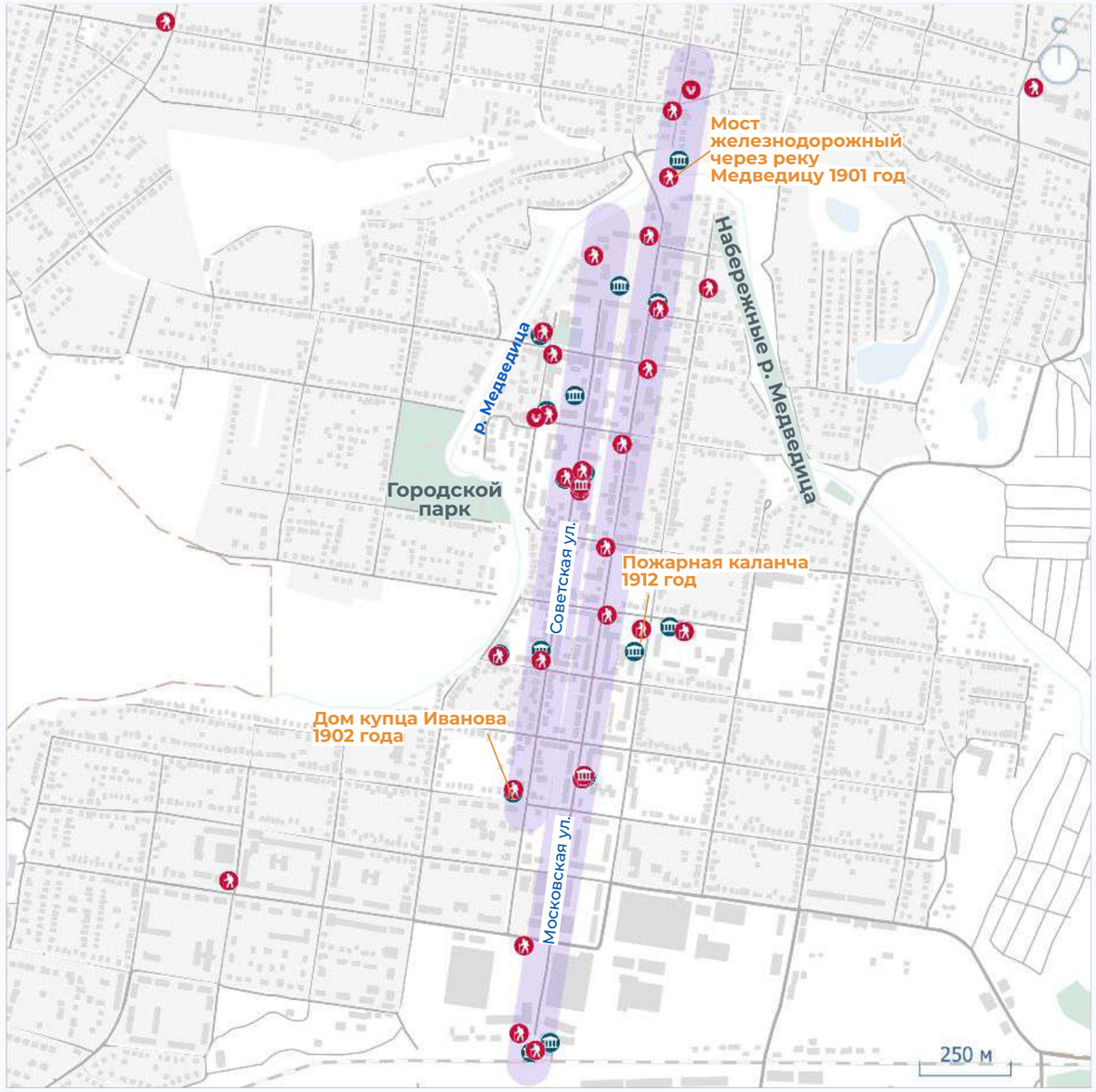
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЕТРОВСК

Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 22 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: выделяется охранная зона. ПЗЗ: нет информации об ОКН.
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны объектов культурного наследия

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ПЕТРОВСК

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

2200 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Училище духовное	Саратовская область, г. Петровск, ул. Советская, 73	Да	Региональный	Памятник архитектуры

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Петровске	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе историко-краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.11.7

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Саратовская область. Зона приоритетного развития туризма «Балашов»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Зона приоритетного развития «Балашов» — это сочетание истории и культуры места с его потенциалом в сферах активного отдыха и агротуризма. В Балашове в большом количестве сохранилась застройка XIX — начала XX веков: заводы и школы, особняки и лавки, здания госучреждений и собор. Поблизости в селе Пады реставрируется усадьба Нарышкиных XVIII в. Река Хопер, активно используемая под сплавы на каяках и лодках, является важной точкой притяжения для туристов. Балашовский район имеет потенциал и для развития агротуризма: здесь в селе Ключи уже более 30 лет выращивают арбузы. Дополнительный поток гостей привлекает проводимый с 2017 г. фестиваль «Театральное Прихоперье».

Зона приоритетного развития находится на пересечении нескольких междугородних автобусных маршрутов и может способствовать развитию туризма на западе региона.

Позиционирование: **«История и природа в городской среде, пронизанная литературной и земледельческой атмосферой»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

34,6 тыс. поездка, 2023 год → **60,8 тыс.** поездка, 2030 год

Номерной фонд

248 номеров, 2023 год → **278** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Наличие исторической застройки, находящейся в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие туристического продукта, раскрывающего потенциал культурного, природного и сельскохозяйственного достояния места (бахчевая культура)

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

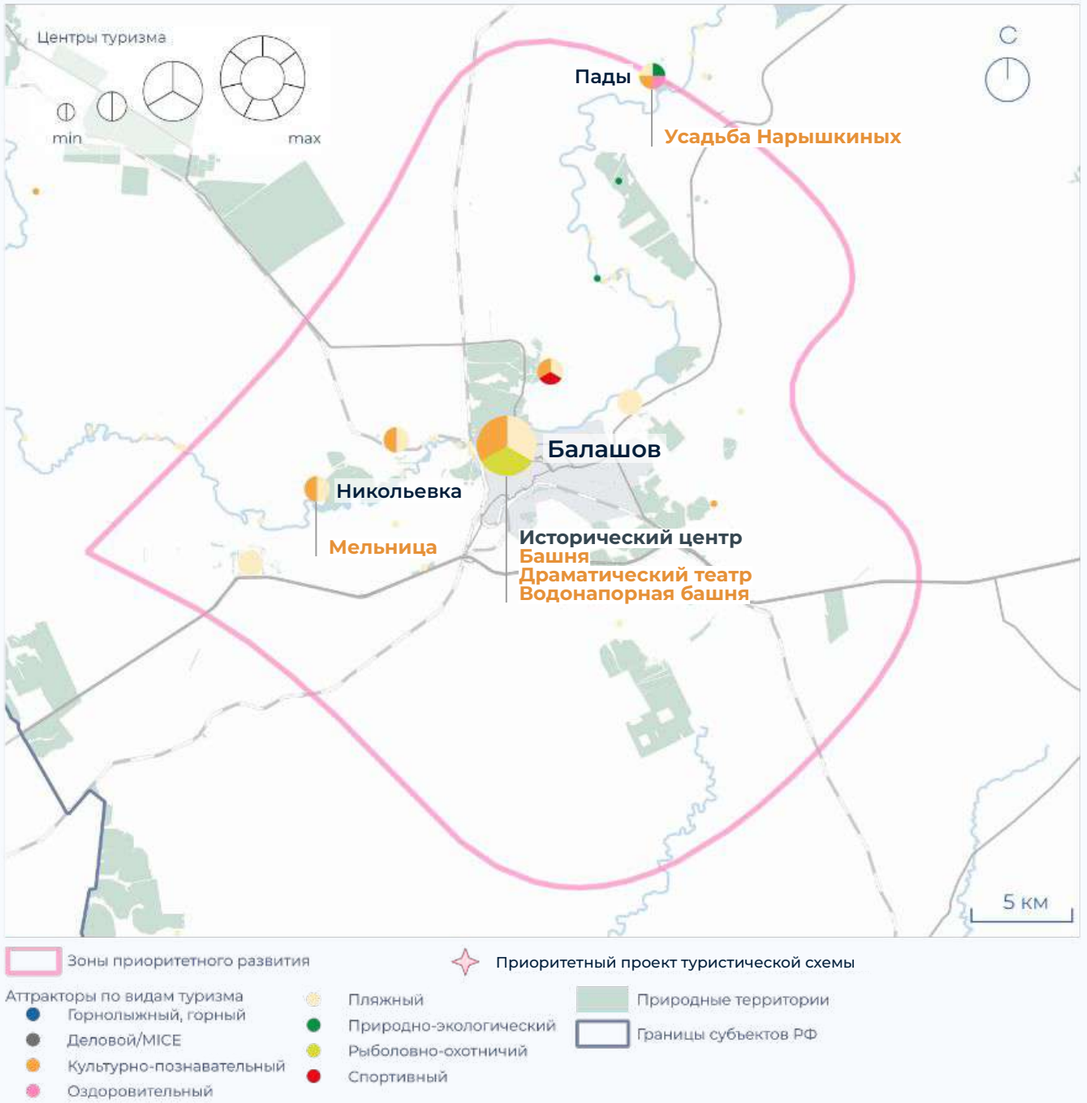
Возможные решения

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки, направленные на сохранение историко-культурной среды

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Формирование образа территории и модернизация аттракторов, связанных с историко-культурным и с/х потенциалом

Создание ТИЦ в Балашове



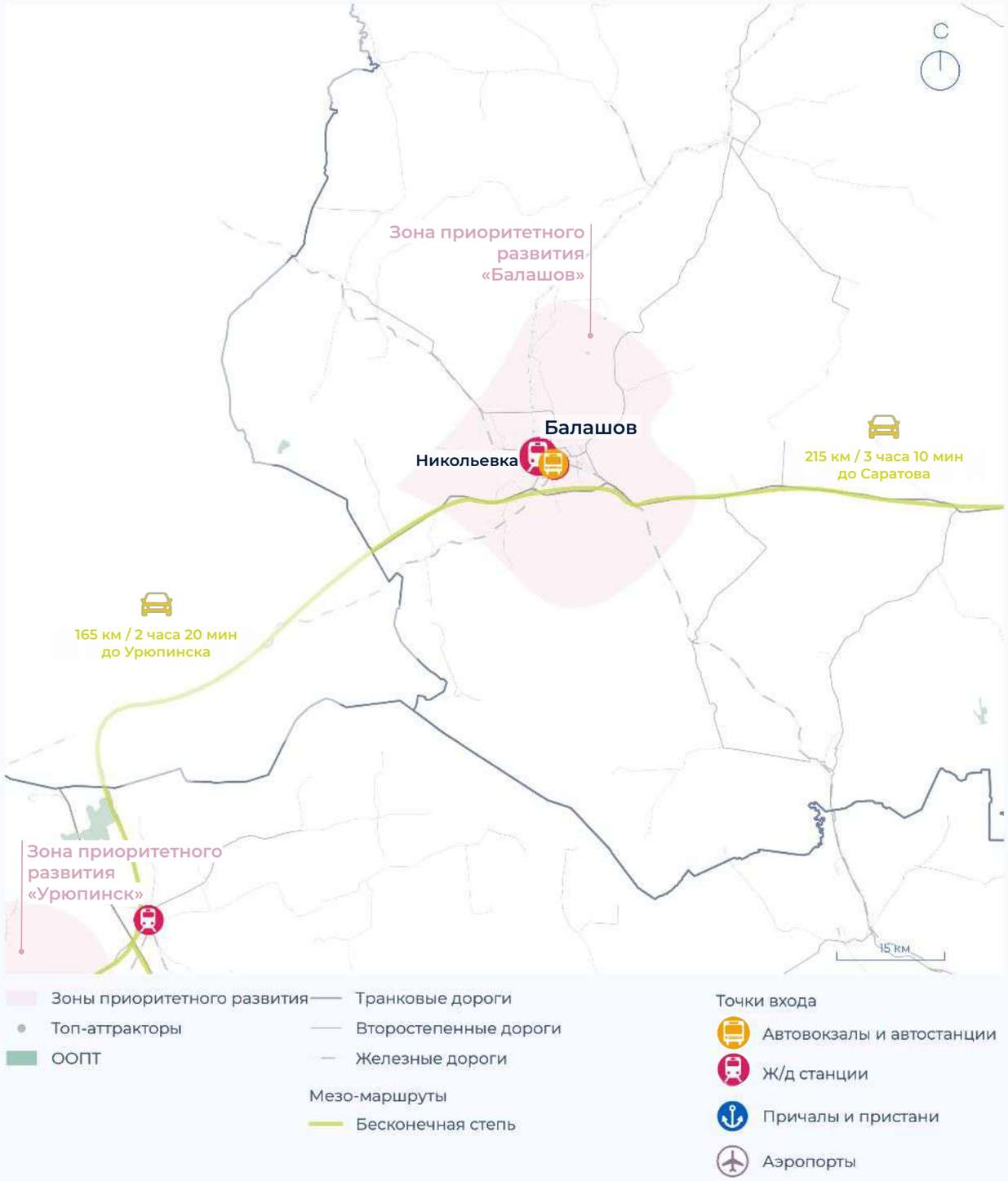
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Балашов» связана с Урюпинском и Саратовым, что позволяет включить ее в предлагаемый межрегиональный маршрут по Нижней Волге «Бесконечная степь».

Благодаря наличию двух железнодорожных станций и автовокзала в Балашове территория приоритетного развития туризма подходит в качестве точки входа на межрегиональные маршруты между Волгоградской, Саратовской и Самарской областями для самостоятельных путешественников, пользующихся общественным транспортом.

Ключевые маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь



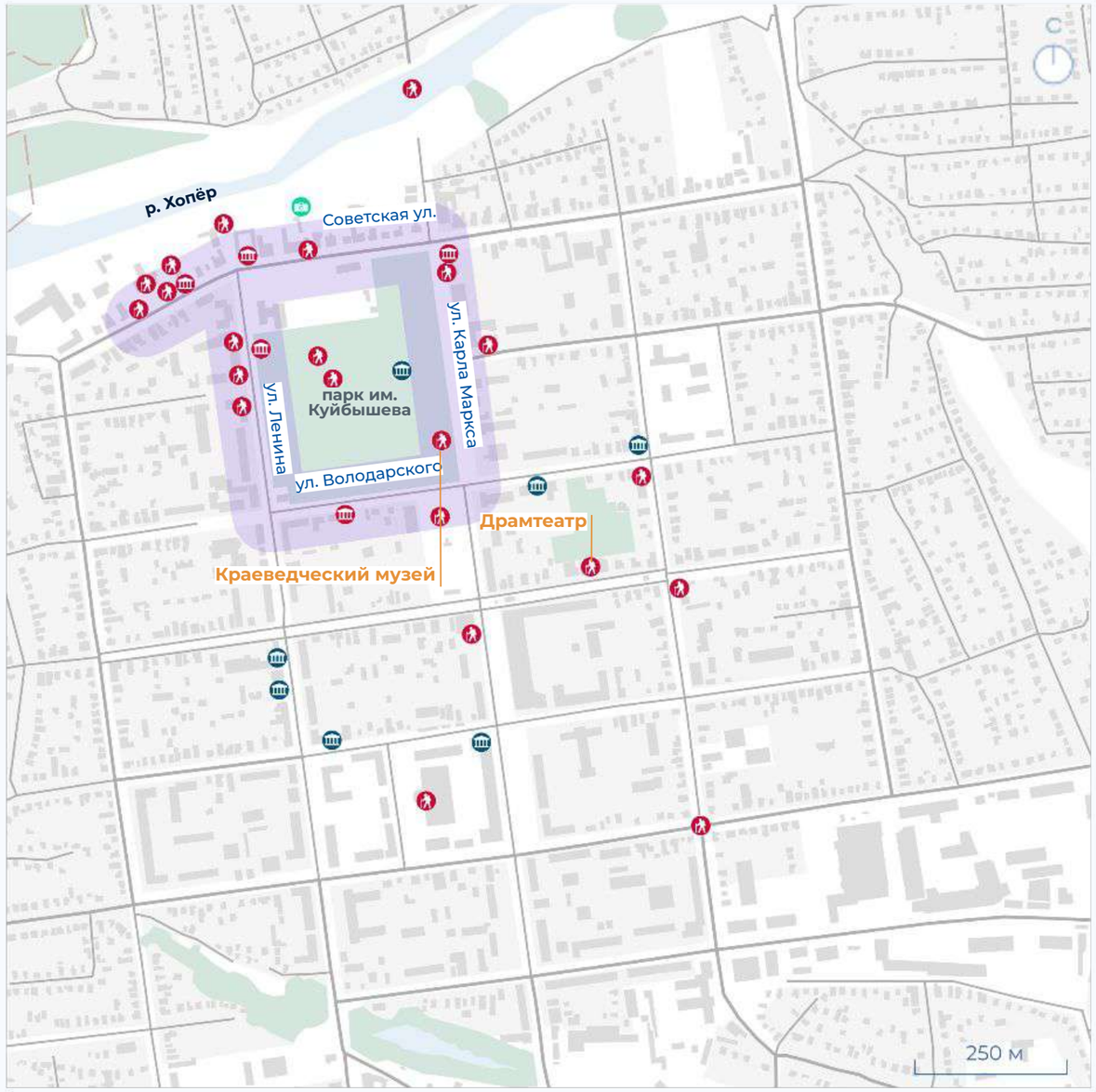
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БАЛАШОВ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 0 | рег. – 6 | мун. – 7 | выяв. – 49

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП: охранная зона отражена в легенде, но не нанесена на карту. В тексте представлен перечень ОКН. ПЗЗ: нет информации об ОКН
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны объектов культурного наследия

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



Примечание: зона концентрации показывает улицы населенного пункта с максимальным сосредоточением ОКН и других аттракторов культурно–познавательного туризма
* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. БАЛАШОВ

ОБЪЕКТЫ В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

В таблице указаны объекты культурного наследия в неудовлетворительном состоянии, являющиеся приоритетными для реставрации и приспособления за счет бюджетных средств или привлечения средств частных инвесторов.

680 м²
площадь объектов в неудовлетворительном состоянии

Название объекта	Адрес	ОКН	Статус	Тип
Конюшня усадьбы купца Дьякова	Саратовская область, Балашов, микрорайон Центр	Нет	—	—

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Балашове	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе краеведческого музея	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.12

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область

3.7.12.1. Зона приоритетного развития туризма «Волгоград — Волжский — Дубовка» 787

3.7.12.2. Зона приоритетного развития туризма «Камышин — Щербаковский» 797

3.7.12.3. Зона приоритетного развития туризма «Урюпинск» 801

3.7.12.4. Зона приоритетного развития туризма «Эльтон» 805

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

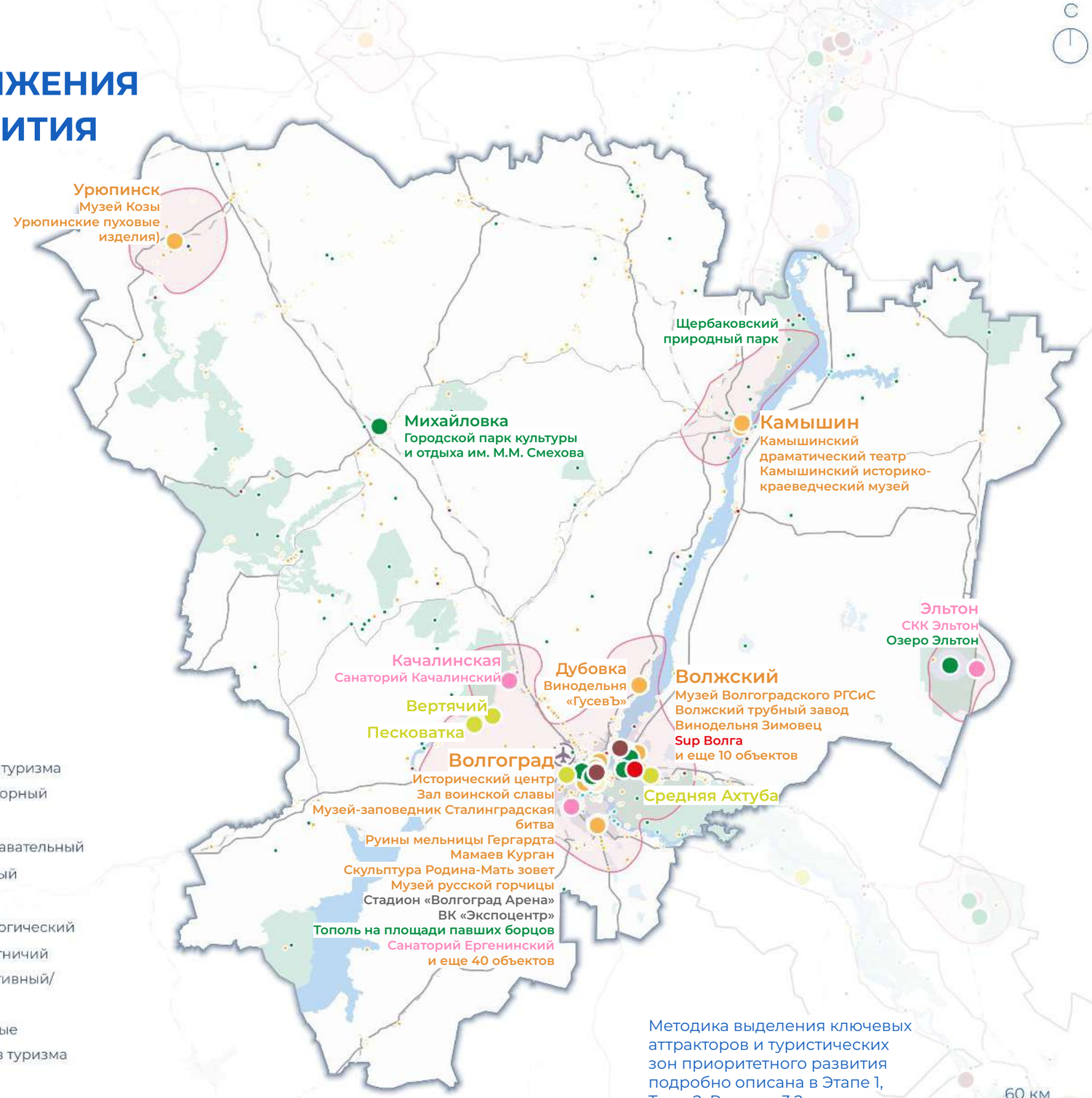
Волгоград и Волжский вместе с окрестными населенными пунктами формируют главную зону приоритетного развития туризма. Кроме культурно-познавательных аттракторов, преимущественно памятников военной истории, в зоне есть деловые, природные, оздоровительные, пляжные и рыболовно-охотничьи аттракторы.

Другой зоной развития является **Камышин** с культурно-познавательными аттракторами и местами отдыха у воды, а также Щербаковским природным парком.

Отдельного внимания заслуживают несколько точек притяжения вдалеке от Волги — **Урюпинск и озеро Эльтон**. Ввиду удаленности пока их посещает ограниченное число туристов, однако при правильном позиционировании и развитии инфраструктуры локации смогут принимать больше гостей.

1150 аттракторов
всего в регионе

74 топ-аттрактора
всего в регионе



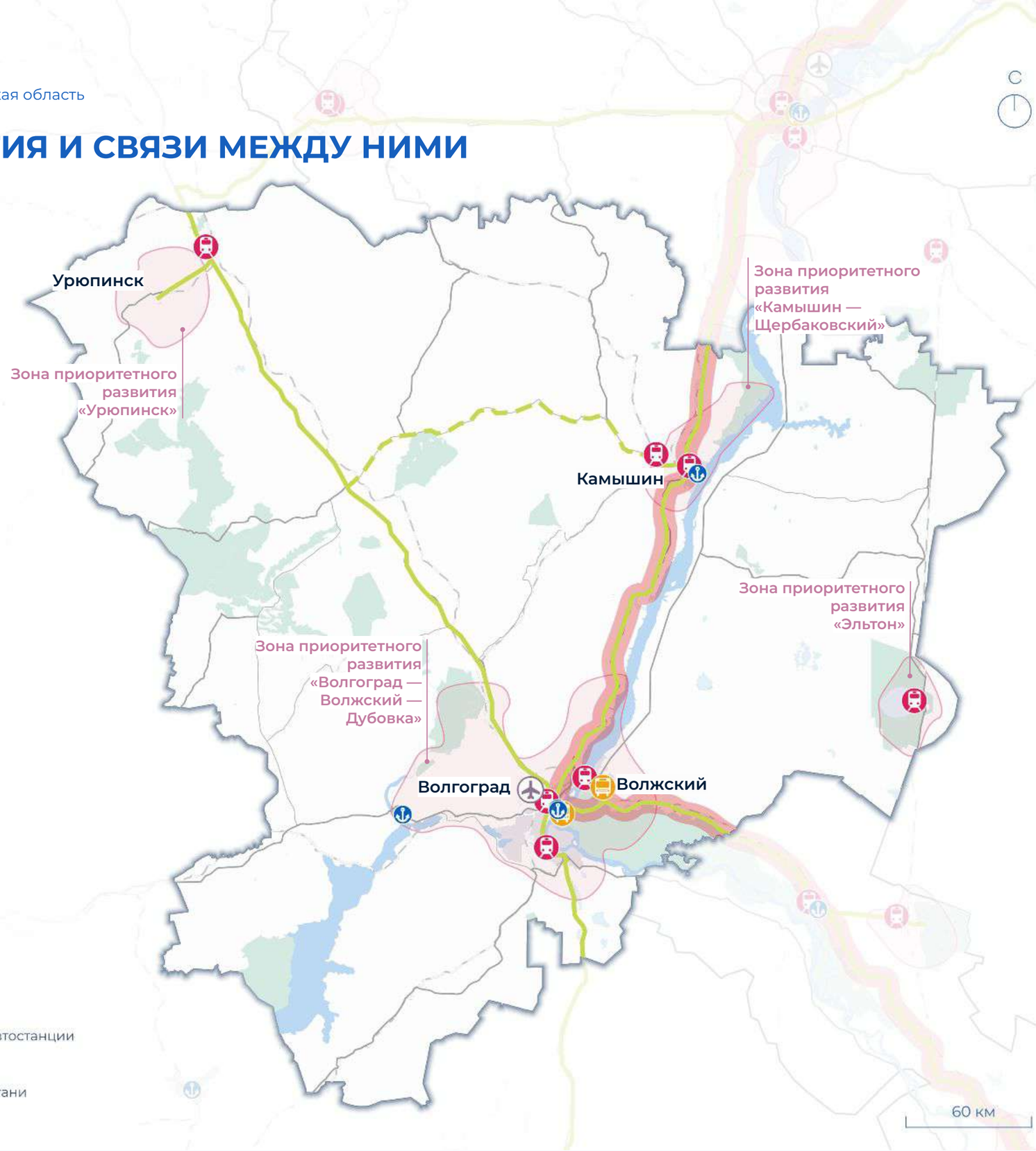
Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

Маршрут «Бесконечная степь» связывает региональные зоны приоритетного развития между собой, с соседними регионами, а также с регионами за пределами границ макротерритории (Республика Калмыкия).

Наибольшее разнообразие точек входа концентрируется в Волгограде и Камышине. Развитая сеть ж/д станций создает потенциал развития мультимодальных маршрутов на общественном транспорте.

Рекреационные территории области (озеро Эльтон, Волго-Ахтубинская пойма и др.) могут повысить разнообразие складывающейся сети маршрутов благодаря пешим маршрутам и экотропам на своей территории.



СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Волгоградской области необходимо обеспечить за счет дополнительного строительства КСР к 2030 году.

13,7 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+2,8 тыс. номеров*

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+402 номера**
  запланировано инвесторами
- **+95 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+2,3 тыс. номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году

*в том числе 200 номеров за границами зон приоритетного развития

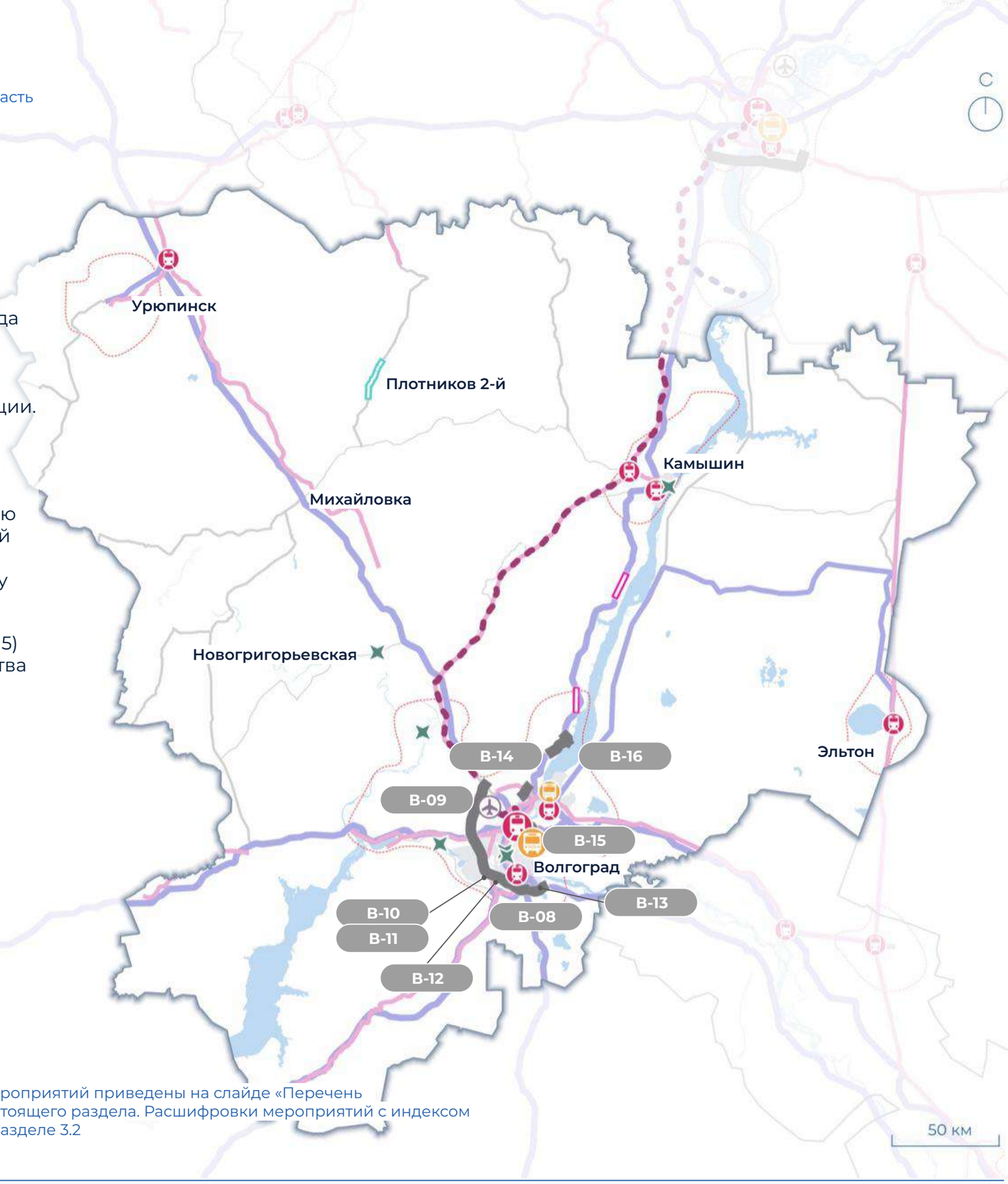
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Для повышения комфорта туристов при поездках по автомобильным дорогам области запланирован ряд мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры.

Ключевым элементом является строительство обходов Волгограда (В-08, В-09, В-10 и В-13), которые позволят направить транзитный поток автотранспорта по трассе Р-22 «Каспий» в обход города. Это снизит нагрузку на местную улично-дорожную сеть, улучшив условия для жителей и туристов, посещающих городские аттракции. Кроме того, новые связи повысят скорость и качество транзита внутри макротерритории «Большая Волга» и между южными регионами России.

Повышение качества транспортных связей с Ростовской областью обеспечит строительство моста через Волго-Донской судоходный канал имени В.И. Ленина (В-11). Важную роль также сыграет перспективный проект строительства моста через Волгу к северу от города (В-14).

Дополнительно запланированы капитальные ремонты дорог (В-15) и путепроводов (В-16), что также способствует повышению качества транспортной инфраструктуры.



Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Зоны планируемого размещения МФЗ
- Приоритетные участки размещения дорожных сервисов
- Крупнейшие аэропорты
  Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
  Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Волгоградская область занимает стратегическое положение на пересечении Единой глубоководной системы России, обеспечивая связь внутренних водных путей Каспийского, Азово-Черноморского, Балтийского и Беломорского бассейнов с центральной частью страны.

В акватории рек Волги и Дона на территории области функционируют ряд пассажирских терминала и пристаней.

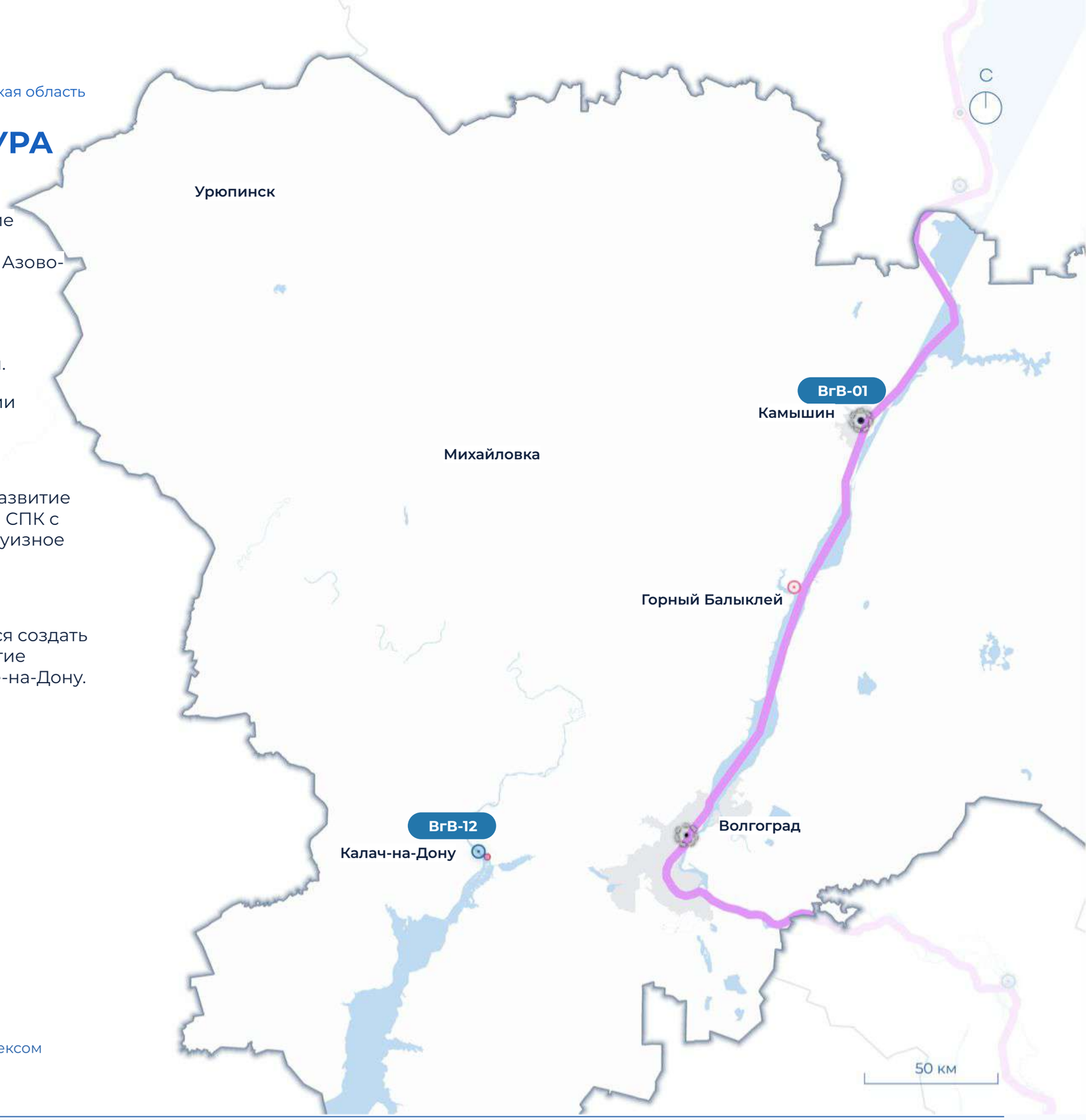
До 2030 года планируется ряд мероприятий по организации речного пассажирского сообщения и активного яхтинга.

Пассажирские терминалы

До 2030 года будут реализован проект в Калаче-на-Дону (развитие круизной программы на Дону, возможное развитие связей СПК с Ростовской областью), после 2030 - проект в Камышине (круизное сообщение, потенциально сообщение СПК)

Инфраструктура яхтинга**

Для развития яхтинга в Волгоградской области планируется создать или реконструировать более 10 марин. До 2030 года развитие получат 3 марины: в Камышине, Горном Балыклее и Калаче-на-Дону. Эти объекты станут частью районов интенсивного яхтинга, стимулируя рост туристической активности в регионе.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов до и после 2030 г.
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин до и после 2030 г.
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2
** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
ВгВ-01	Устройство причального комплекса в Камышине	Причальное сооружение, речной вокзал	После 2030 года	Развитие инфраструктуры и расширение географии круизного туризма и пассажирского транспорта
ВгВ-12	Устройство причального комплекса в Калаче-на-Дону	Причальное сооружение, речной вокзал	2027–2030 гг.	Развитие инфраструктуры и расширение географии круизного туризма и пассажирского транспорта
В-08	"Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап"	13,0 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-09	С"Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 «Каспий». Строительство автомобильной дороги Р-22 ""Каспий"" на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 2-й этап"	25,8 км	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
В-10	Строительство транспортной развязки индивидуального типа на обходе Волгограда км 59+898	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-11	Строительство моста через Волго-Донской судоходный канал им. В.И Ленина	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-12	Строительство транспортной развязки по типу «клеверный лист» на обходе Волгограда км 63+755	отсутствует	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-13	Строительство транспортной развязки по типу "неполный клеверный лист" на обходе Волгограда км 70+150	-	2025	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов, путем модернизации и повышения качества дорожной сети
В-14	Строительство второй очереди первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волга в Волгограде	7,1 км	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-15	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» км 643+000 - км 654+000.	12,0 км	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-16	Реконструкция 3-й Продольной магистрали [км 4+800 – км 7+000] от ул. Костюченко до железнодорожного переезда, включая строительство путепровода (г. Волгоград)	2,2 км	До 2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.12.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область. Зона приоритетного развития туризма «Волгоград — Волжский — Дубовка»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Территория кластера «Волгоград — Волжский — Дубовка» — это место силы и памяти. Помимо известных монументов Великой Отечественной войне во главе с Мамаевым Курганом, здесь представлены почти все виды туризма. Множество заводов могут привлечь любителей промышленного туризма, активно развивается экотуризм — на территории можно посетить парки, пожить в кемпингах и глэмпингах, прогуляться по экотропам, а еще отправиться в речной круиз, покататься на яхте или посетить рыбное хозяйство. Ергенинский источник — первый в России бальнеологический курорт, в Дубовке можно погрузиться в атмосферу купеческого города и попробовать местное вино, а немецкая «Старая Сарепта» расскажет об этнографии этих мест. Фестивальная программа тоже насыщенная: проводятся байк-шоу «Сталинград» и военно-исторические реконструкции.

Туристическое позиционирование и проработка брендов разных городов кластера сможет диверсифицировать туристический продукт территории и привлечь туристов с различными целями и интересами.

Позиционирование: **«Место памяти подвигов Великой Отечественной Войны на перекрестке культур в окружении природных локаций»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Пляжный/ отдых у воды
- Оздорови-тельный
- Спортивный/ активный/ экстремальный
- Рыболовно-охотничий
- Деловой/ mice

Туристический поток

2157 тыс. поездок, 2023 год → **3056 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

11 480 номеров, 2023 год → **13 202** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Существующая туристическая активность сконцентрирована в большей степени в Волгограде, не распространяется на другие аттракторы территории

Деградация рыбных ресурсов Волго-Ахтубинской поймы

Подавляющее преобладание патриотической тематики в позиционировании

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Выраженный транзитный поток, который не задерживается на территории

Возможные решения

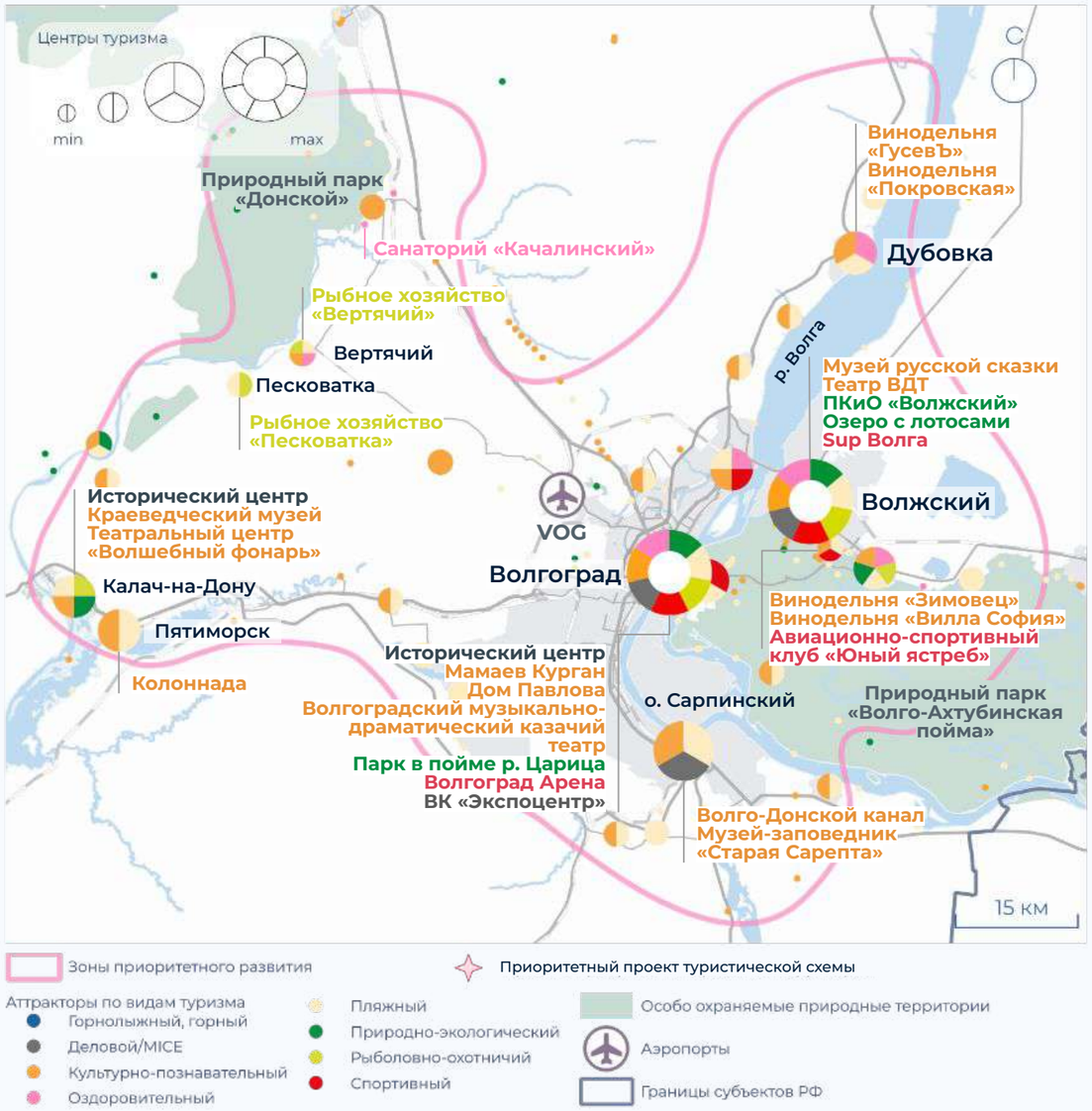
Появление новых точек притяжения вне Волгограда, разработка туристических маршрутов для самодеятельного туризма

Введение «рыбных карт» для легализации и ограничения отлова рыбы, информирование на туристических порталах об ограничениях рыбной ловли

Реализация инвестиционного проекта развития острова Сарпинский

Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот города

Модернизация причальной инфраструктуры



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития хорошо связана с Камышиным, Ахтубинском, Элистой и Урюпинском, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Бесконечная степь». Частично она входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. В рамках схемы предлагается трассировка велопешеходных маршрутов по «Волго-Ахтубинской пойме», которые могут позиционироваться как часть макрорегиональной «Большой Волжской Тропы», и пешеходного маршрута по острову Сарпинский, дополняющего основную трассировку Тропы.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

134 км

велопешеходные маршруты по Волго-Ахтубинской пойме

19 км

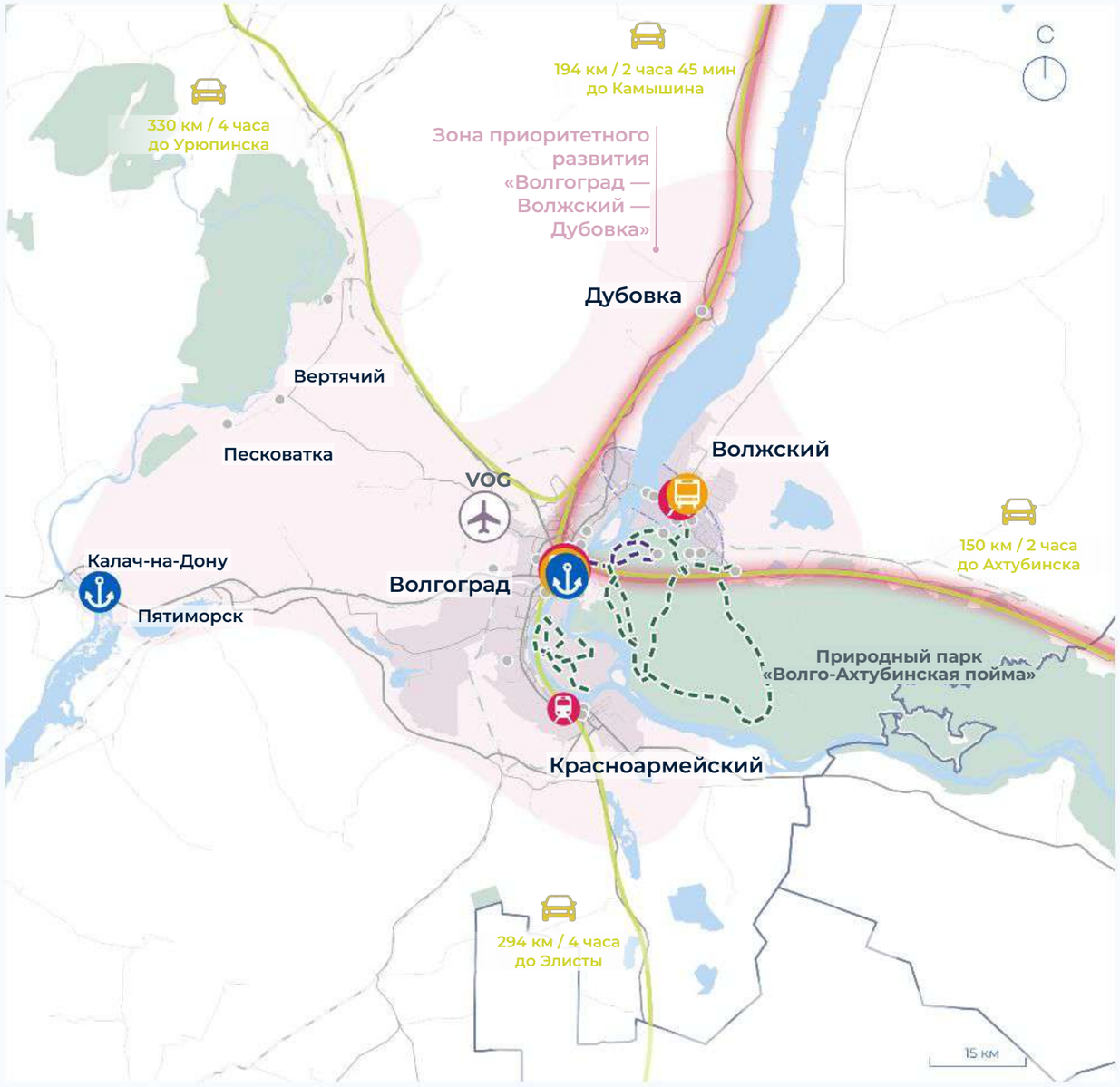
пешеходные маршруты по острову Сарпинский

«Волго-Ахтубинская пойма»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

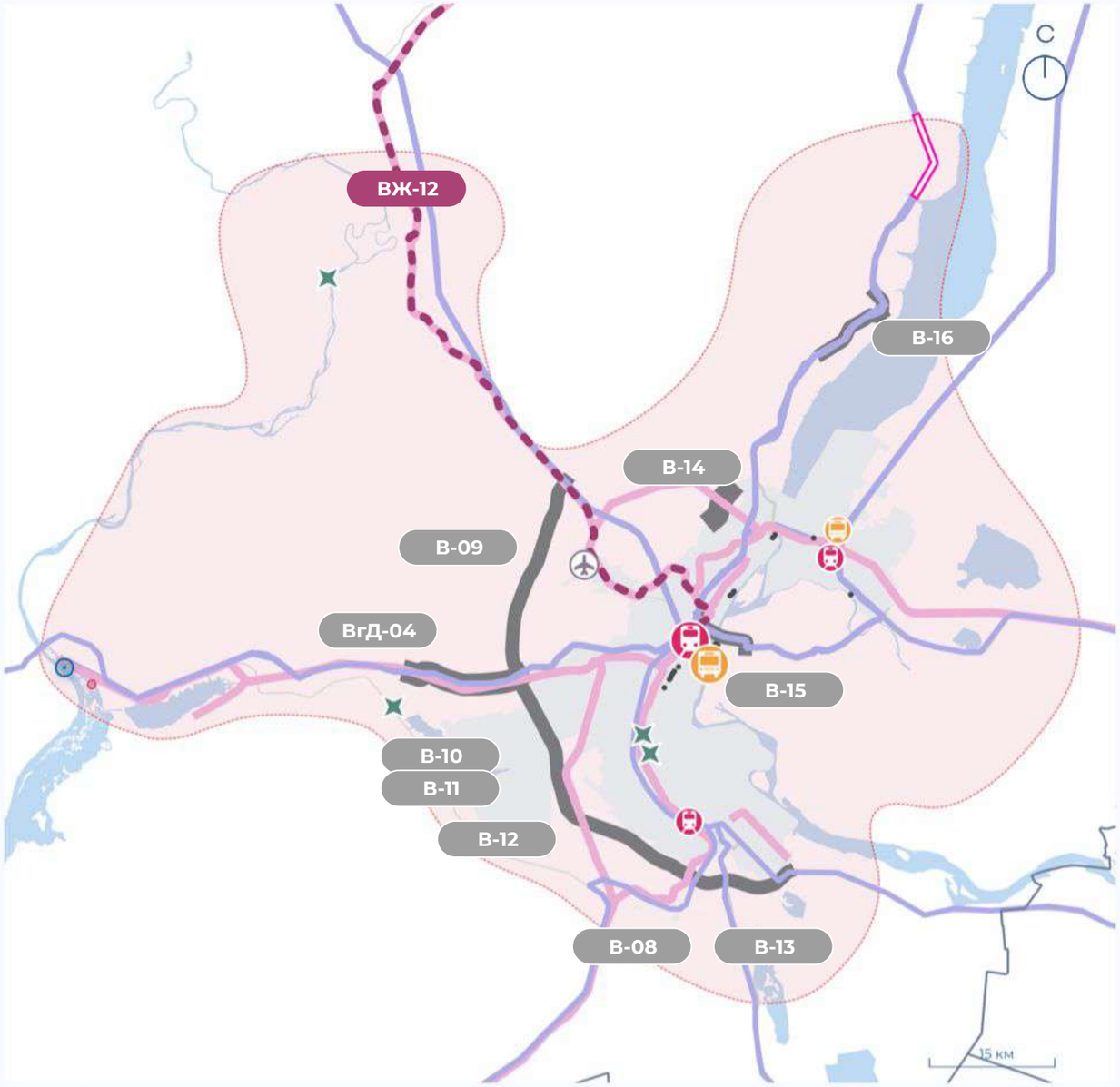
Строительство и реконструкция дорог — база развития Волгоградского узла

Предполагается строительство обхода города, что поможет транзитному автомобильному потоку (в т.ч. туристическому) оказывать меньшее негативное влияние на городскую среду. Также предполагается строительство и реконструкция участков дорог, соединяющих Волгоград с Камышином и Саратовом на севере, с Ростовом-на-Дону на западе.

Для связи с ближайшим крупным городом - Саратовым - предлагается запуск ежедневного скоростного поезда “Саратов - Волгоград” (ВЖ-12).

Причальная инфраструктура и объекты обслуживания маломерных судов в городе сравнительно хорошо развиты. Поэтому в рамках мероприятий в зоне приоритетного развития туризма предусматривается строительство причального комплекса в районе Калач-на-Дону, что позволит эффективнее планировать круизные маршруты (вплоть до включения Волгограда, Ростова-на-Дону и Азовского моря в единую круизную программу) и даст потенциал для связи с Ростовская областью на скоростных пассажирских судах.

.



Зоны приоритетного развития
Важнейшие автобусные маршруты
Полигон движения пассажирских поездов
Участки развития железнодорожного сообщения
Зоны планируемого размещения МФЗ
Участки строительства и реконструкции автомобильных дорог
Существующие марины
Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до 2030 г.
Мероприятия по созданию и реконструкции марин после 2030 г.
Паромные сезонные переправы

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	ТЭП	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
ВГД-04	Реконструкция автомобильной дороги Р-260 «Волгоград - Каменск - Шахтинский - Луганск» на участке км 24+500 - км 41+860	17,4 км	Реконструкция дорожного полотна	До 2028 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-08	Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап	13,0 км	Строительство дороги	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-09	у"Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 «Каспий». Строительство автомобильной дороги Р-22 ""Каспий"" на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 2-й этап"	25,8 км	Строительство и реконструкция дорожного полотна	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-10	Строительство транспортной развязки индивидуального типа на обходе Волгограда км 59+898	отсутствует	Строительство развязки	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-11	Строительство моста через Волго-Донской судоходный канал им. В.И Ленина	отсутствует	Строительство мостового перехода	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия *	Название проекта	ТЭП	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
В-12	Строительство транспортной развязки по типу «клеверный лист» на обходе Волгограда км 63+755	отсутствует	Строительство развязки	До 2025 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-13	Строительство транспортной развязки по типу "неполный клеверный лист" на обходе Волгограда км 70+150	-	Строительство развязки	2025	Создание устойчивой транспортной связи в рамках туристических маршрутов, путем модернизации и повышения качества дорожной сети
В-14	Строительство второй очереди первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волга в Волгограде	7,1 км	Строительство мостового перехода	2026–2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-15	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-228 «Сызрань - Саратов - Волгоград» км 643+000 - км 654+000.	12,0 км	Капитальный ремонт дорожного полотна	До 2026 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-16	Реконструкция 3-й Продольной магистрали [км 4+800 – км 7+000] от ул. Костюченко до железнодорожного переезда, включая строительство путепровода (г. Волгоград)	2,2 км	Реконструкция дорожного полотна	До 2024 г.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
ВЖ-12	Запуск ежедневного скоростного поезда Саратов — Волгоград	1226400 вагоно-км в год	Запуск ежедневного дневного сидячего поезда Саратов-пасс — Волгоград-1	2026 г.	Улучшение транспортной доступности и увеличение туристического потока между двумя крупнейшими городами региона за счет удобного дневного сообщения

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий.

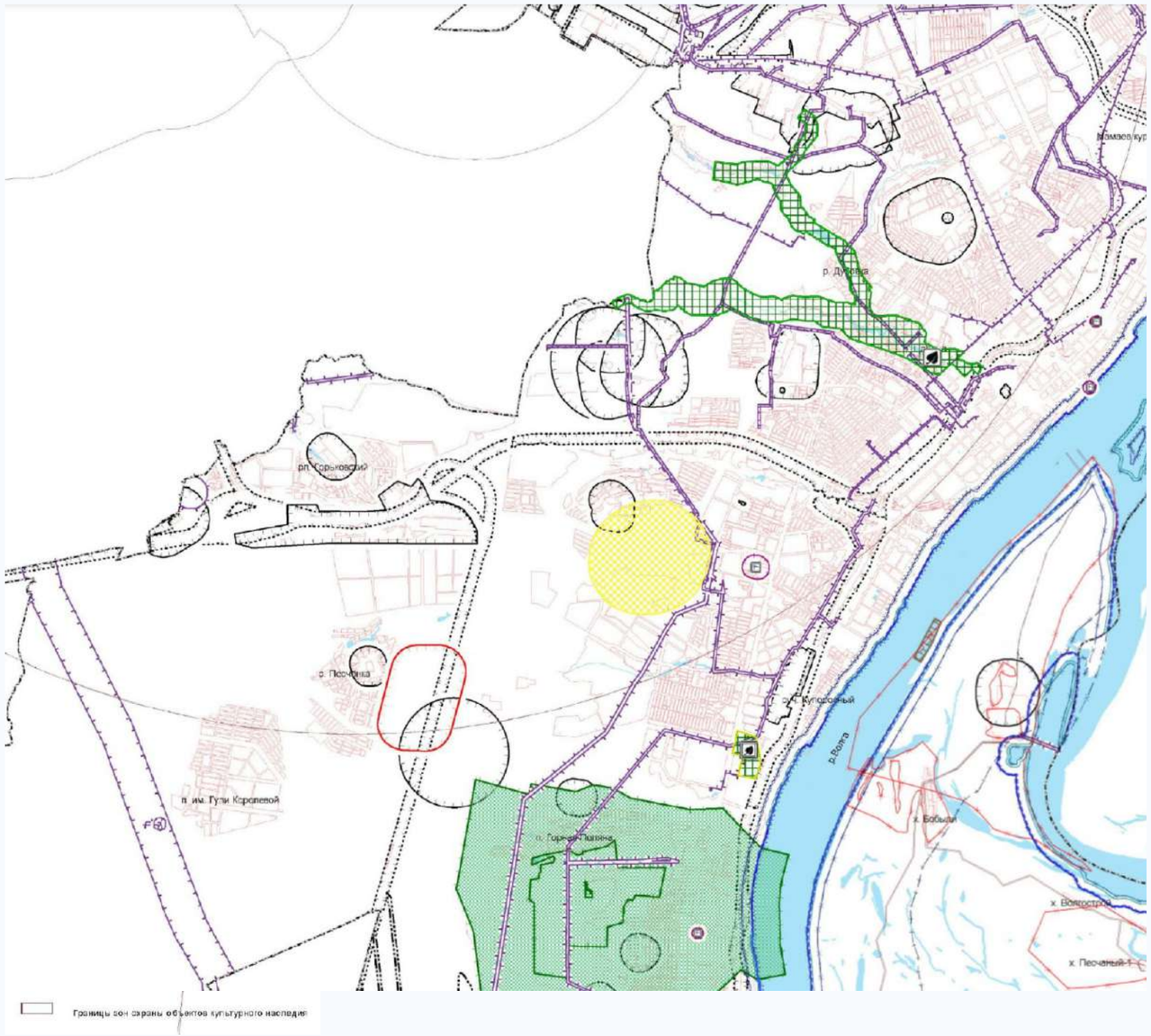
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. ВОЛГОГРАД

Количество объектов культурного наследия
фед. – 61 | рег. – 488 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Не является ИП
Состояние документов территориального планирования	ГП и ПЗЗ: выделяются охранные зоны
Состояние охранных документов	Нет объединенной зоны охраны

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Разработка единой зоны охраны
4. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
5. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
6. Внесение изменений в Генеральный план
7. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
8. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



О подготовке проекта внесения изменений в Генеральный план Волгограда. Карта зон с особыми условиями использования территорий

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ВОЛГО-АХТУБИНСКАЯ ПОЙМА И ДОНСКОЙ ПРИРОДНЫЙ ПАРК

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Природа зоны приоритетного развития на относительно небольшой площади отображает собой все многообразие ландшафтов, видов и возможностей для развития природно-экологического туризма междуречья Волги и Дона

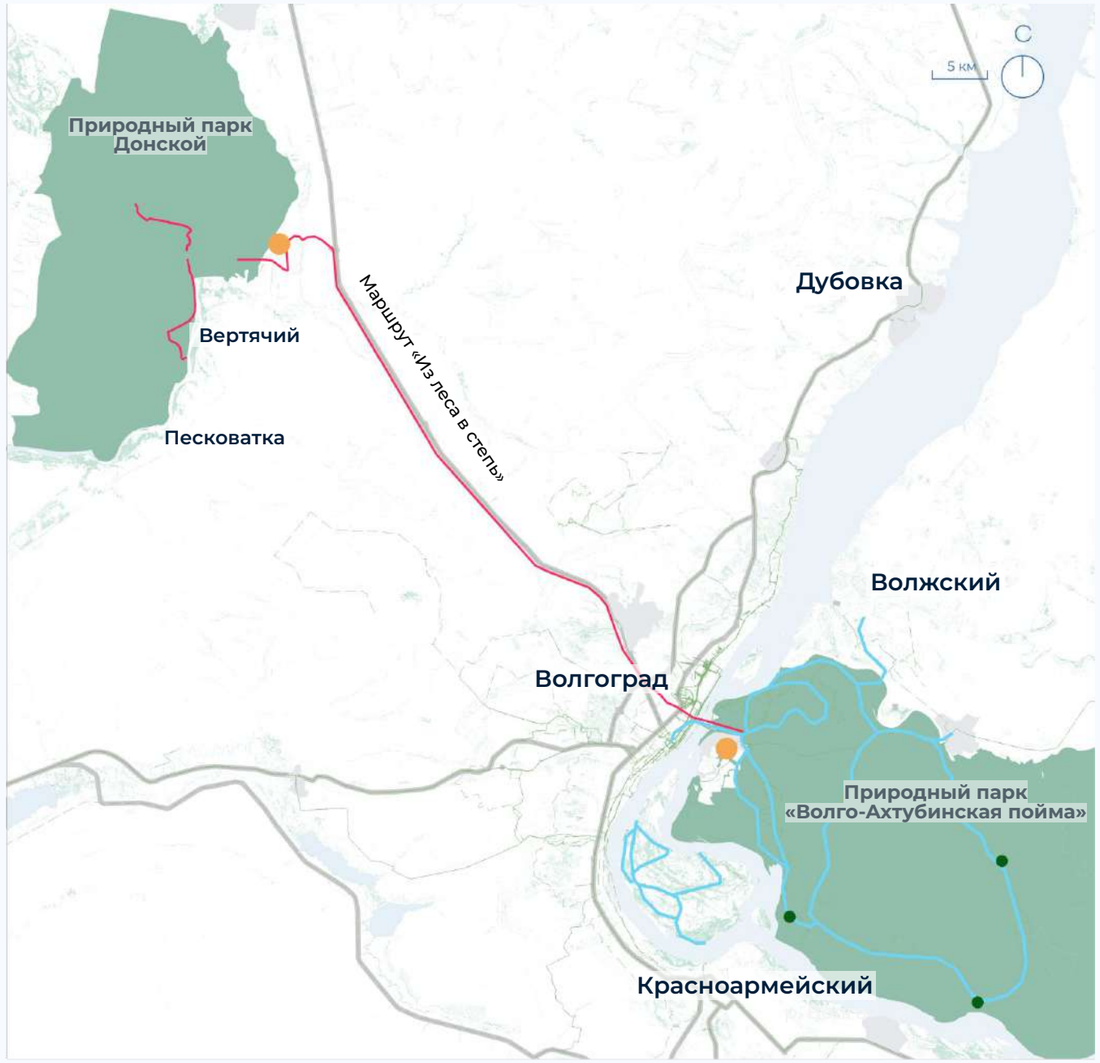
Находясь в переходной зоне между сухими степями и полупустынями, ландшафты зоны приоритетного развития включают в себя как возвышенные степные равнины с глубокими оврагами (больше характерны для правого берега Волги), так и низменность, частично покрытую лесами (Волго-Ахтубинская пойма)

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Две крупные и имеющие большое рекреационное, регулирующее, ресурсное и символическое значение реки (Волга и Дон), Волго-Донской канал

Сочетание лесов и степей, низменностей и возвышенностей, сухих и увлажненных территорий в рамках кластера — возможность организации многодневных маршрутов по объектам природного разнообразия

Уязвимые природные территории крупного размера (Волго-Ахтубинская пойма, часть долины Дона) уже защищены охранным статусом, позволяющим активное развитие туристической деятельности и инфраструктуры



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ВОЛГО-АХТУБИНСКАЯ ПОЙМА И ДОНСКОЙ ПРИРОДНЫЙ ПАРК

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата редких видов растений, птиц и рыб из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Деградация уязвимых ландшафтов — полупустынных, пойменных, лесных, гидроморфных — при развитии массового туризма

Отсутствие подробных данных о состоянии лесных ландшафтов и их мониторинга на территории, риск ухудшения защитных и эстетических свойств при росте туристического потока

Отсутствие разнообразной событийной программы, многодневных мероприятий и маршрутов, совмещения разных видов туризма на территории

Акватории

Загрязнение прибрежных полос и акваторий

РЕШЕНИЯ

Общие

Организация дополнительного мониторинга ландшафтов, в т. ч. состояния воды в реках, на территории ООПТ

Развитие туристической инфраструктуры для многодневного, активного и исследовательского отдыха на территории ООПТ

Направление туристических потоков на разные ООПТ, развитие многодневного туризма для уменьшения разовой нагрузки на уязвимые ландшафты

Частные

Развитие сотрудничества ООПТ «Донской» и «Волго-Ахтубинская пойма»: маршрут «из леса в степь», совместный мониторинг состояния воды

Создание регионального центра по развитию ответственного отношения к рекам и их долинам на базе ООПТ «Волго-Ахтубинская пойма»: внедрение передовых практик очистки воды, в т.ч. биологической, обращения с отходами на прибрежной территории и т. д.

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Волгоград, ТИЦ**
Оператор	АНО «Центр развития туризма и международного сотрудничества Волгоградской области»
Формат	Помещение на первых этажах
Часы работы	Пн. — пт. 8:30–17:30 Сб., вс. выходной
Услуги	Буклеты, сувениры
Сайт	https://www.welcomevolgograd.com/
Рекомендации	— Открытие ТИЦ в выходные дни — Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Организация доступа в здание ТИЦ людей с ОВЗ — Более заметное оформление вывески и входной группы для ТИЦ — Открытие павильонов ТИЦ у Мамаевого кургана, на набережной и в других популярных аттракторах

Проектные	**Природный парк Волго-Ахтубинская пойма, визит-центр**	**Природный парк Донской, визит-центр**
Описание	Предлагается создание визит-центра парка с музейной экспозицией о его природных особенностях, животном и растительном мире	Предлагается создание визит-центра парка с музейной экспозицией о его природных особенностях, животном и растительном мире
Сроки реализации	до 2030	до 2030
Источник	Предложение разработчиков Турсхемы	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.12.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область. Зона приоритетного развития туризма «Камышин — Щербаковский»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Камышин — Щербаковский» — территория, находящаяся в удобной транспортной доступности, в том числе и от региональной столицы. Многие туристы едут на черноморское побережье по федеральной автодороге, проходящей мимо Камышина, что обеспечивает растущий туристический поток ежегодно. Камышин интересен своей исторической застройки XIX–XX века, а местный арбузный фестиваль уже много лет известен в разных уголках страны и привлекает сюда тысячи туристов. В этой части Волги пользуются популярностью яхтинг и сплавы, которые подойдут любителям активного отдыха. Наличие уникального природного объекта на берегу Волги — «Столбичей» — и природного парка «Щербаковский» с известной экотропой «Волжская Швейцария» делает эту территорию популярным местом для экотуризма.

Работа с купеческим наследием позволит обеспечить возвратность событийного туриста.

Позиционирование: **«Волжская Швейцария и арбузная столица»**

Виды туризма

- Природно-экологический
- Культурно-познавательный
- Деловой/ mice
- Пляжный/ отдых у воды
- Спортивный/ активный/ экстремальный

Туристический поток

126,4 тыс. поездок, 2023 год → **317,5 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

673 номера, 2023 год → **1 353** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Нераскрытый туристический потенциал Камышина

Наличие исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие разнообразной и актуальной событийно-просветительской программы в природном парке Щербаковский

Отсутствие причальной инфраструктуры

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

Возможные решения

Формирование новых туристических продуктов, связанных с потенциалом в культурном, историческом и природном наследии

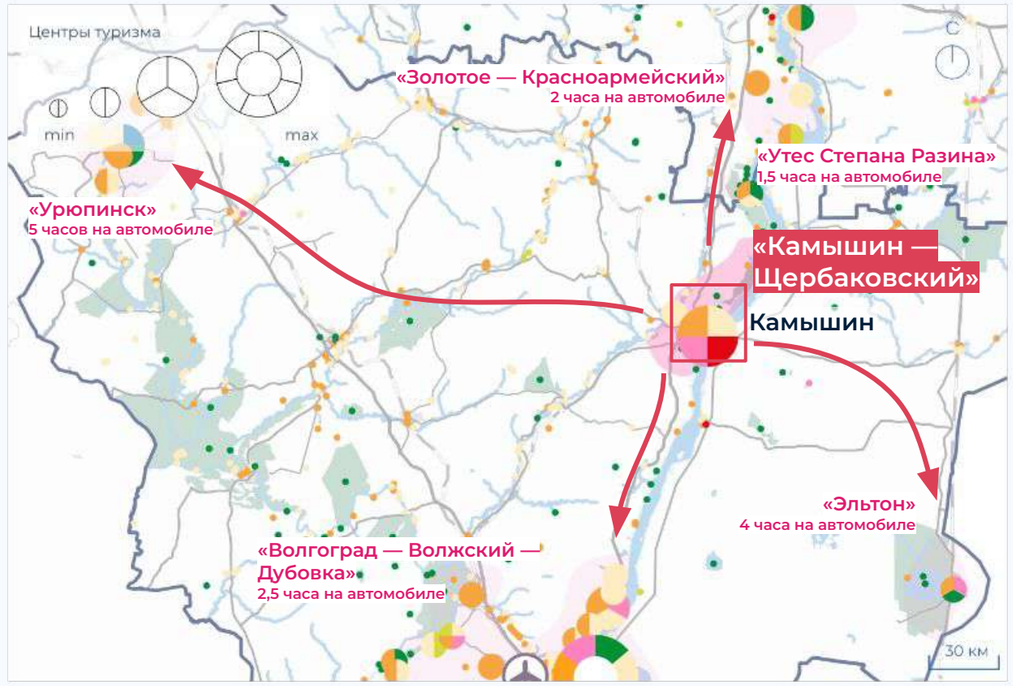
Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

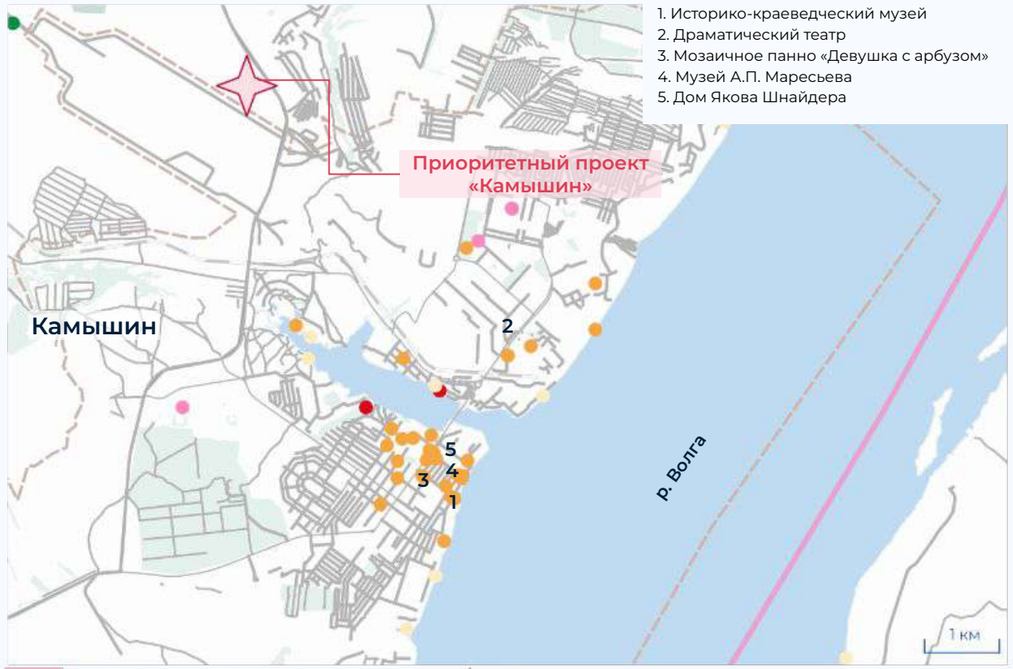
Ревитализация исторической застройки и вовлечение ее в экономический оборот

Проработка приоритетных проектов с созданием КСР и сопутствующей туристической инфраструктуры (общепит, ТИЦ)

Создание инфраструктуры для транзитного туриста

Разработка плана рекреационной деятельности ООПТ, формирование сети экотроп и маршрутов





1. Историко-краеведческий музей
2. Драматический театр
3. Мозаичное панно «Девушка с арбузом»
4. Музей А.П. Маресьева
5. Дом Якова Шнайдера

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития входит в предлагаемый межрегиональный маршрут «Бесконечная степь», за счет чего обеспечивается ее связность с Волгоградом, Урюпинском и Саратовым. Зона также включена в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. В рамках туристической схемы предлагается трассировка вело-пешеходного маршрута из Золотого в Камышин, который пройдет по территории природного парка «Щербаковский» и свяжет между собой рекреационным маршрутом сразу три зоны приоритетного развития. Велопешеходный маршрут может позиционироваться как часть макрорегионального маршрута «Большая Волжская Тропа».

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

154 км

веломаршрут вдоль Волги по природному парку Щербаковский

Природный парк «Щербаковский»

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Камышине	Создание ТИЦ предусмотрено мероприятиями приоритетного проекта «Камышин»	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.12.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область. Зона приоритетного развития туризма «Урюпинск»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Урюпинск — старинный центр хоперских казаков, «столица российской провинции» и «теплая столица России». Последнее название он получил благодаря развитому здесь художественному вязанию изделий из козьего пуха — козе здесь посвящены памятник и музей. Познакомиться с традициями казачества можно в «Левыкинском городке» в Петровском — экспозиция под открытым небом отражает структуру казачьего городка XVI–XVII веков, а к древним ремеслам можно прикоснуться на мастер-классах. Реки Хопер и Медведица, горнолыжный склон «Хоперский снег» и природные памятники поблизости от города будут интересны любителям экотуризма, активного и пляжного отдыха. Большой туристический поток генерируют проводимые здесь мероприятия — «Слава Хоперская» и «ARTEMOFF».

Погружение туристов в местную идентичность через промыслы и событийную программу поможет увеличить туристический поток кластера.

Позиционирование:
«Столица российской провинции и возврат к казачьим традициям»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Пляжный/отдых у воды
- Спортивный/активный/экстремальный

Туристический поток

20,9 тыс. поездок, 2023 год → **69,9 тыс.** поездок, 2030 год

Номерной фонд

112 номеров, 2023 год → **237** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Низкая транспортная доступность от точек входа макротерритории

Нехватка инфраструктуры для природного/экологического и рекреационного туризма

Наличие исторической застройки, не имеющей охранного статуса

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

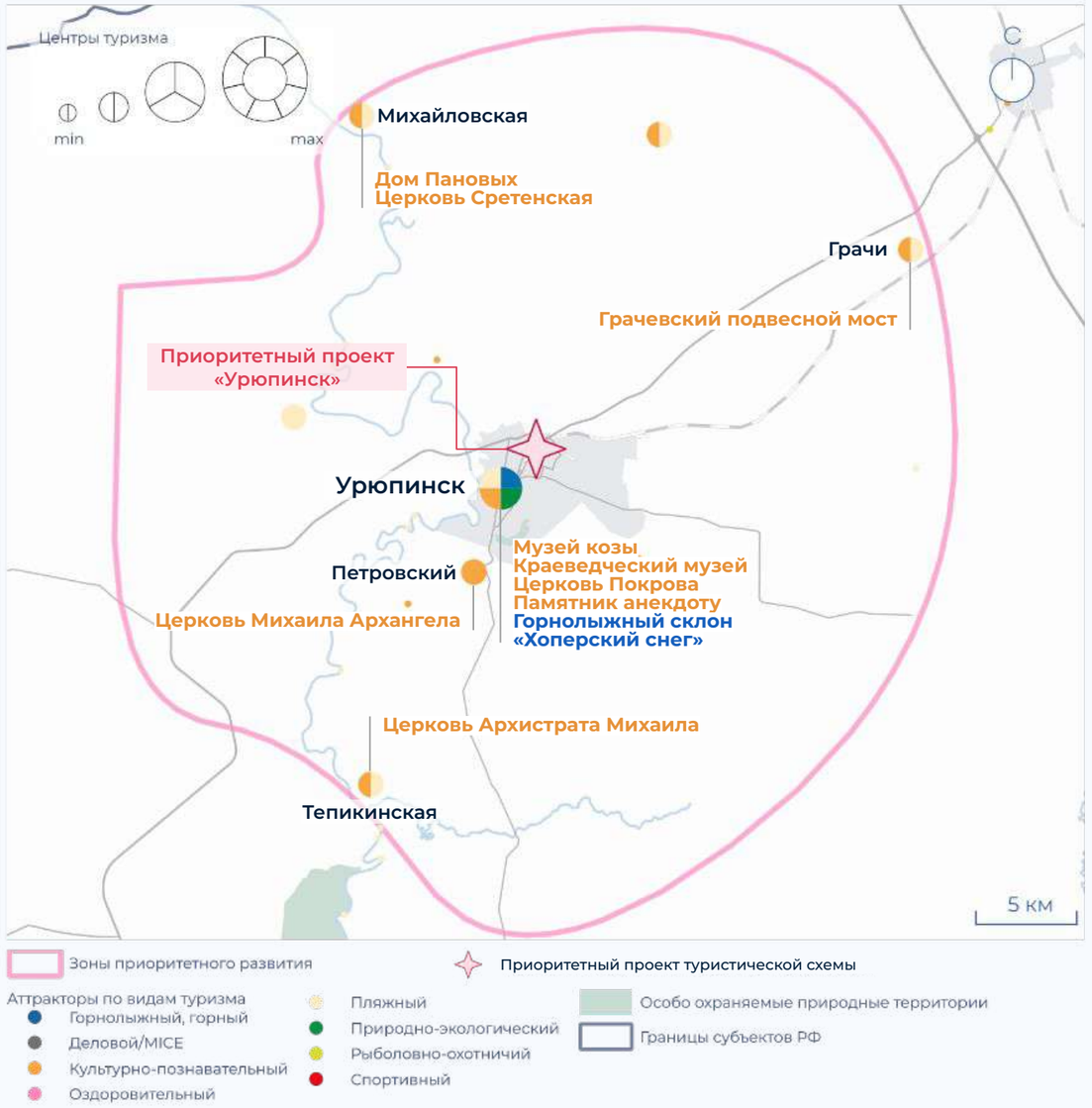
Возможные решения

Улучшение дорожного покрытия и создание новых маршрутов на общественном транспорте

Комплексный продукт, объединяющий активный/спортивный и природно-экологический туризм

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки

Создание ТИЦ в Урюпинске



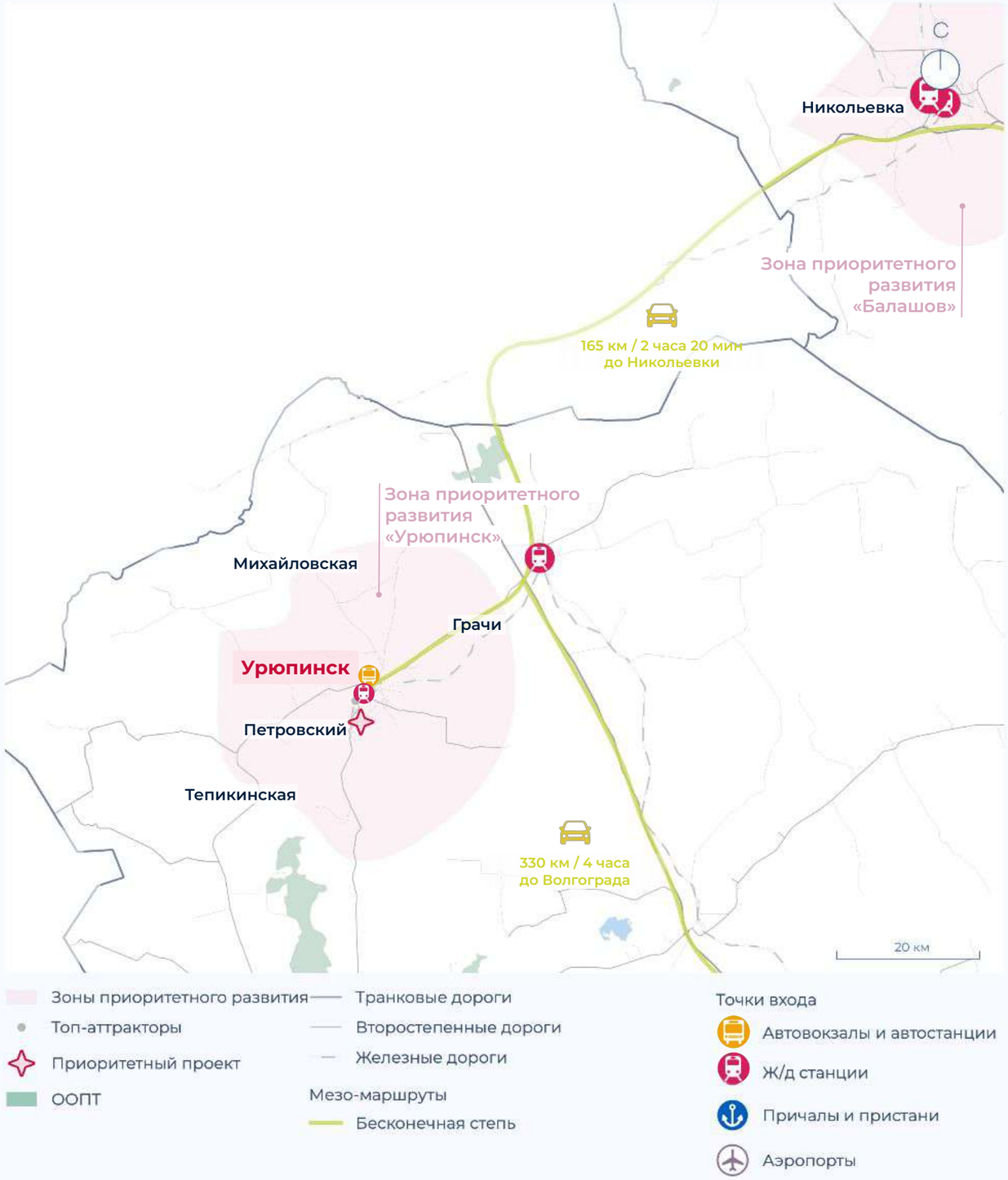
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Маршрутная сеть представлена мезомаршрутом «Бесконечная степь», за счет которого зона приоритетного развития туризма «Урюпинск» оказывается напрямую связанной с Балашовом, Камышином и Волгоградом.

Благодаря наличию железнодорожной станции вблизи зоны приоритетного развития, «Урюпинск» встраивается в мультимодальную сеть перемещений по макротерритории и становится точкой входа для туристов, использующих ж/д сообщение.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь



ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
ТИЦ в Урюпинске	Предлагается открытие ТИЦ с информацией обо всей зоне приоритетного развития на базе музея козы	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

РАЗДЕЛ 3.7.12.4

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Волгоградская область. Зона приоритетного развития туризма «Эльтон»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Эльтон» — крупнейшее минеральное озеро Европы. Раньше в нем добывали соль, и уже более 100 лет здесь функционирует бальнеологический грязевой санаторий. Здесь можно понаблюдать за миграциями куликов и журавлей, посетить этнографический музей «Алтын-Нур», посмотреть ночью на звездное небо. Туристы приезжают за лечебными средствами: сульфидной грязью и рапой. Посетителям предлагается несколько туристических маршрутов, где можно познакомиться с пустынными степями, в которых расположены объекты солянокупольного происхождения.

Ответом на дальнейшую работу с туристическим потенциалом может стать развитие инфраструктуры для экотуризма при сохранении природного ландшафта, а также обновление санаторно-курортного комплекса, включая оздоровительные программы.

Позиционирование:
«Соленое озеро вокруг степных ландшафтах»

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Оздорови-тельный
- Природно-экологический

Туристический поток

48,4 тыс. поездок, 2023 год → **80,9 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

204 номера, 2023 год → **304** номера, 2030 год

Ключевые вызовы

Вытаптывание степных ландшафтов и деградация растительности до вторичной полупустынной с засолением

Устаревший номерной фонд и сопутствующая туристическая инфраструктура

Неудобное географическое тупиковое расположение с точки зрения автотранспорта

Отсутствие ТИЦ на территории кластера

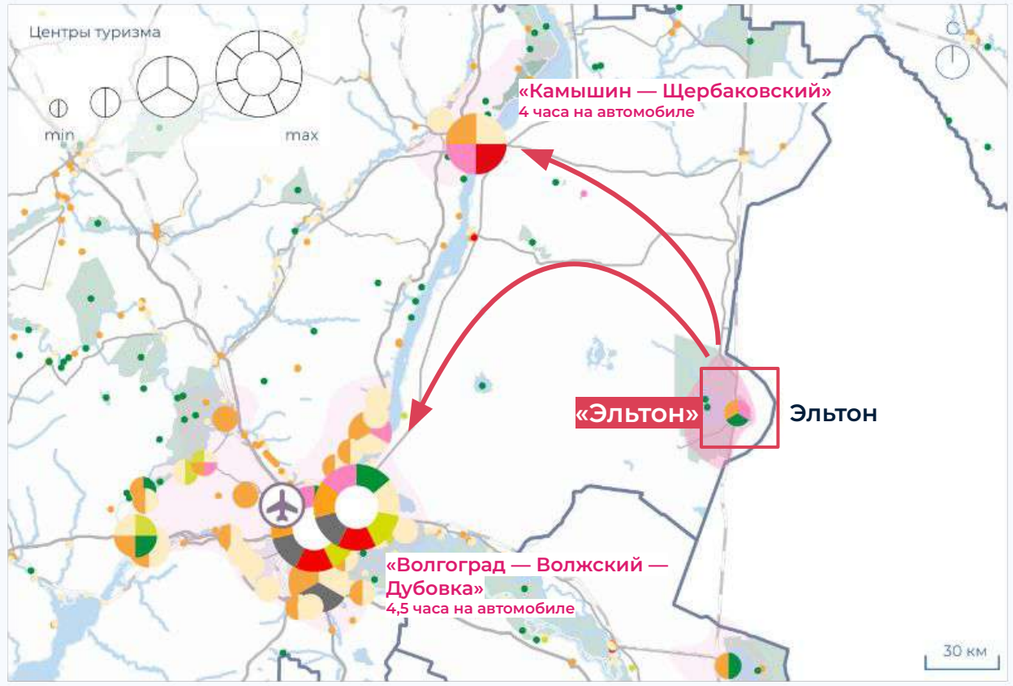
Возможные решения

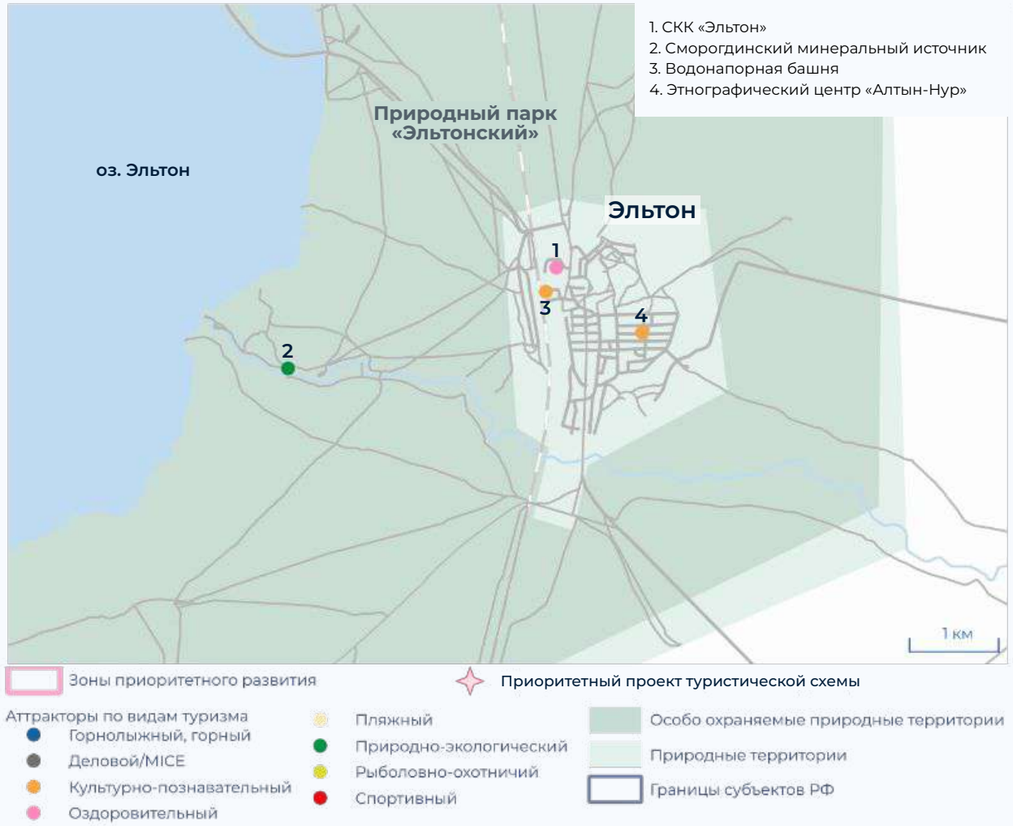
Лимитирование и направление туристического потока (ограждения, настилы, указатели)

Создание инфраструктуры для природно-экологического туризма (навигация, экотропы и др.)

Рассмотрение возможности увеличения частоты движения пассажирских поездов при развитии курорта, развитие связей Баскунчак — Эльтон

Создание ТИЦ Эльтонского природного парка





1. СКК «Эльтон»
2. Сморогдинский минеральный источник
3. Водонапорная башня
4. Этнографический центр «Алтын-Нур»

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

«Эльтон» не входит в предлагаемые автомобильные межрегиональные и макрорегиональные маршруты, но, тем не менее, оказывается связанным с соседними зонами приоритетного развития через ж/д станцию, расположенную в границах зоны природного развития, которая является точкой входа в «Эльтон». На территории Эльтонского природного парка предлагается создание пешего маршрута от железнодорожной станции к озеру. Такой маршрут может стать основой для дальнейшего развития сети экотроп и пеших маршрутов по рекреационной территории. Помимо этого, в долгосрочной перспективе, после того как будут реализованы более короткие маршруты и природно-рекреационный туризм в данной локации приобретет значительную популярность, могут быть проработаны участки единой тропы «Большая Волжская Тропа», которые включат «Эльтон» в макрорегиональный велопешеходный маршрут вдоль Волги.

На картосхеме представлена приблизительная трассировка велопешеходного маршрута, основанная на публичных данных. Детальная трассировка может быть уточнена на последующих этапах проектирования

Велопешеходные маршруты

17 км

пеший маршрут к озеру Эльтон от ж/д станции

Озеро Эльтон

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ОЗЕРО ЭЛЬТОН

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Озеро Эльтон является центром туризма уже около 100 лет, а с 2001 года защищено статусом природного парка. Это отражает сочетание нескольких функций — добычи в прошлом, туризма и охраны природы в настоящем

Ландшафт окружения — переходный от сухих степей к полупустыням с преобладанием солончаков, галофитных злаков и полыни

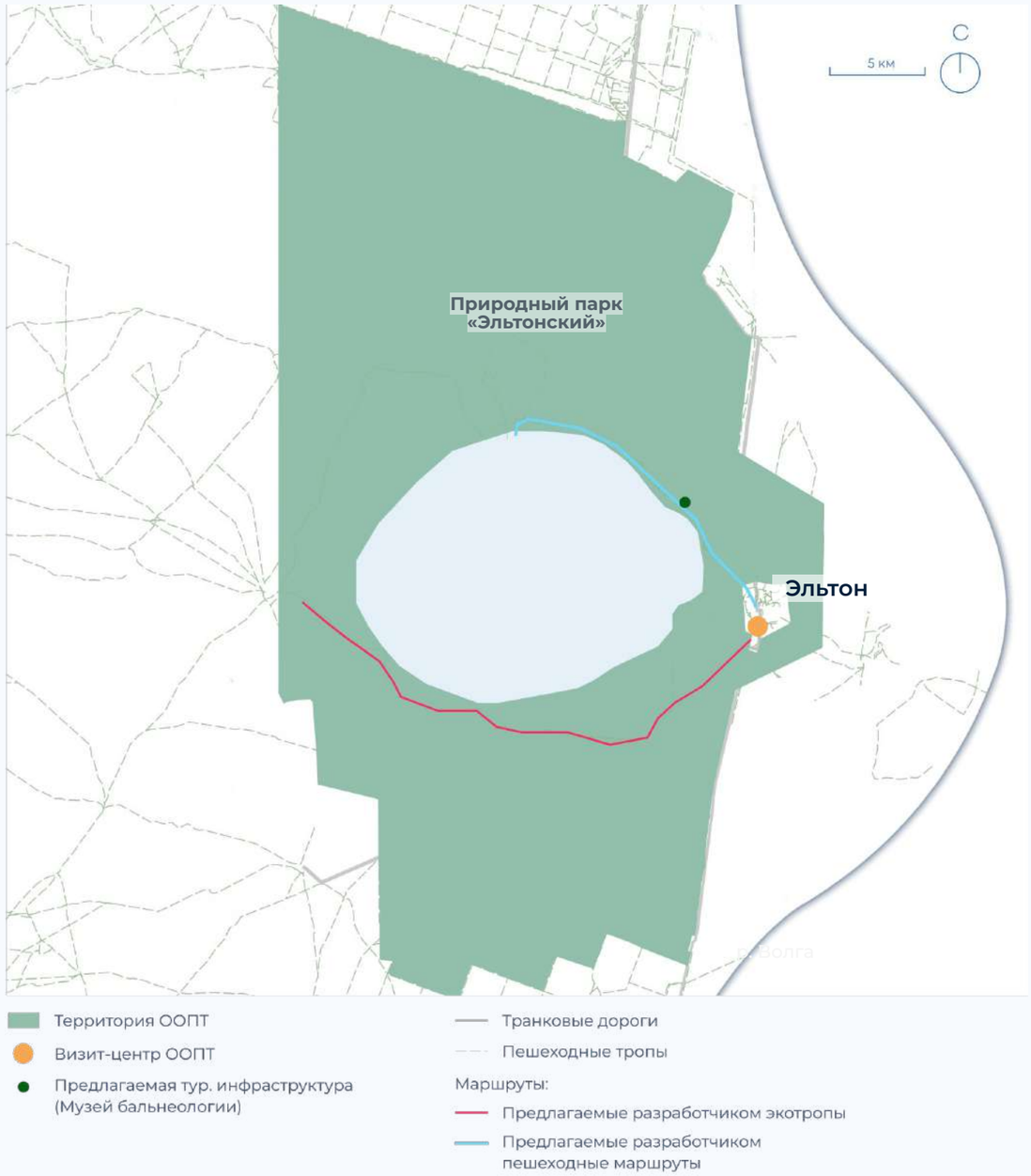
Озеро с геологической точки зрения является результатом тектонического разлома в очень далекой геологической эпохе

УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Является одним из самых соленых водоемов в мире (горько-соленое озеро с очень высокой минерализацией)

Вода, меняющая оттенок от красного до золотистого в течение года

Бальнеологические и минеральные месторождения — главный ресурс для развития оздоровительного туризма. Могут выступать дополнительными природными аттракторами из-за своей уникальной истории образования и ценности



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ОЗЕРО ЭЛЬТОН

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Аридизация ландшафтов из-за климатических изменений и исчезновение растительности

Отсутствие зимней событийной программы, туристической инфраструктуры, многодневных мероприятий и разнообразных маршрутов на территории ООПТ

Акватории

Загрязнение водоема в результате некорректного развития туристической деятельности

РЕШЕНИЯ

Общие

Направление туристических потоков с помощью ограждений и настилов, чтобы избежать вытаптывания и разрушения растительности

Организация дополнительного мониторинга ландшафтов, исследования аридизации

Создание экотроп и маршрутов в ООПТ, в т. ч. многодневных и исследовательских геологических

Частные

Создание музея бальнеологии и научно-исследовательского центра

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Проектные	Описание	Срок реализации	Источник
Визит-центр в Эльтонском природном парке	Предлагается создание визит-центра парка с музейной экспозицией о его природных особенностях, животном и растительном мире	До 2030 г.	Предложение разработчиков Турсхемы

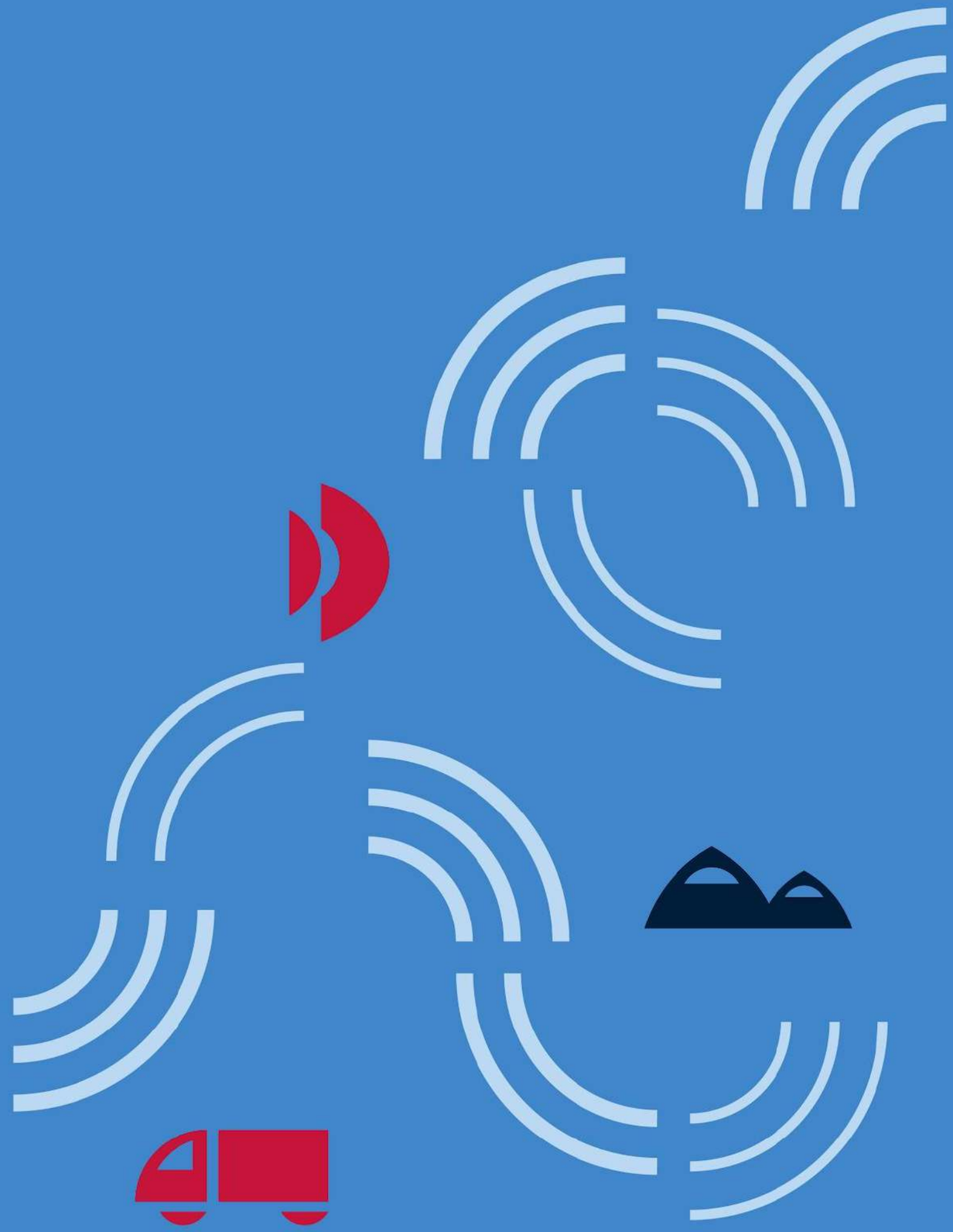
РАЗДЕЛ 3.7.13

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Астраханская область

3.7.13.1. Зона приоритетного развития туризма «Харабалинский» 819

3.7.13.2. Зона приоритетного развития туризма «Баскунчак» 822

3.7.13.3. Зона приоритетного развития туризма «Астрахань и дельта Волги» 830



Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

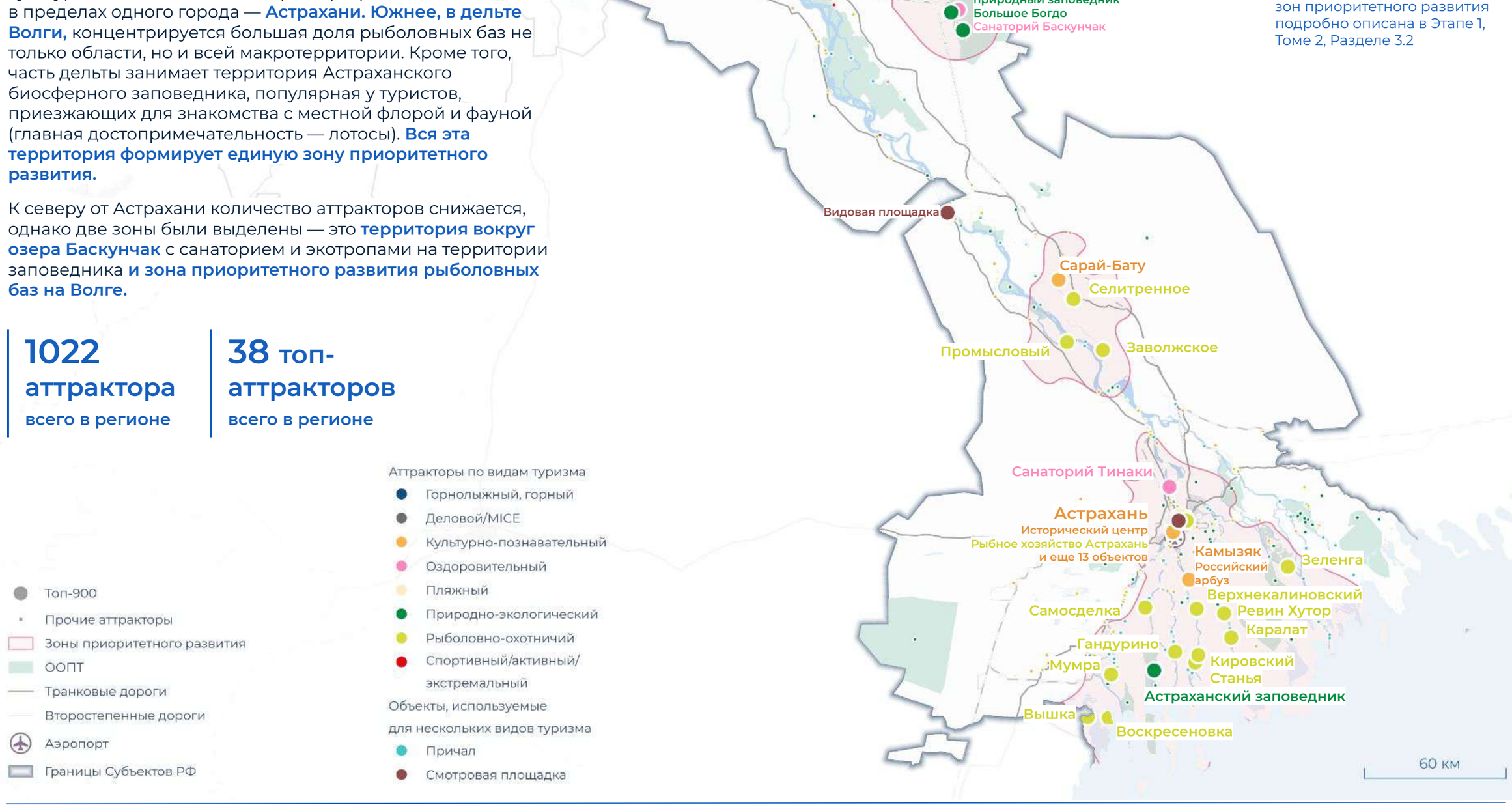
СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Астраханская область уникальна тем, что все популярные культурно-познавательные аттракторы расположены в пределах одного города — **Астрахани. Южнее, в дельте Волги,** концентрируется большая доля рыболовных баз не только области, но и всей макротерритории. Кроме того, часть дельты занимает территория Астраханского биосферного заповедника, популярная у туристов, приезжающих для знакомства с местной флорой и фауной (главная достопримечательность — лотосы). **Вся эта территория формирует единую зону приоритетного развития.**

К северу от Астрахани количество аттракторов снижается, однако две зоны были выделены — это **территория вокруг озера Баскунчак** с санаторием и экотропами на территории заповедника **и зона приоритетного развития рыболовных баз на Волге.**

1022 аттрактора
всего в регионе

38 топ-аттракторов
всего в регионе



Методика выделения ключевых аттракторов и туристических зон приоритетного развития подробно описана в Этапе 1, Томе 2, Разделе 3.2

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ И СВЯЗИ МЕЖДУ НИМИ

«Бесконечная степь» основной межрегиональный маршрут, связывающий зоны приоритетного развития региона между собой. Также он обеспечивает связность с Волгоградской областью и республикой Калмыкия.

Основную линию межрегионального маршрута, проходящего через весь регион, дублирует макрорегиональный маршрут вдоль Волги. Эта линия образует ось, на которую могут быть нанизаны локальные маршруты внутри зон приоритетного развития и природных территорий. Богдинско-Баскунчакский заповедник, дельта Волги и Волго-Ахтубинское междуречье могут разнообразить складывающуюся сеть маршрутов благодаря пешим маршрутам и экотропам на своей территории.

Наибольшее разнообразие точек входа сконцентрировано в Астрахани.

СИНХРОНИЗАЦИЯ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗОН ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ

Основной прирост номерного фонда Астраханской области запланирован инвесторами в рамках проектов. Дополнительное строительство КСР не требуется.

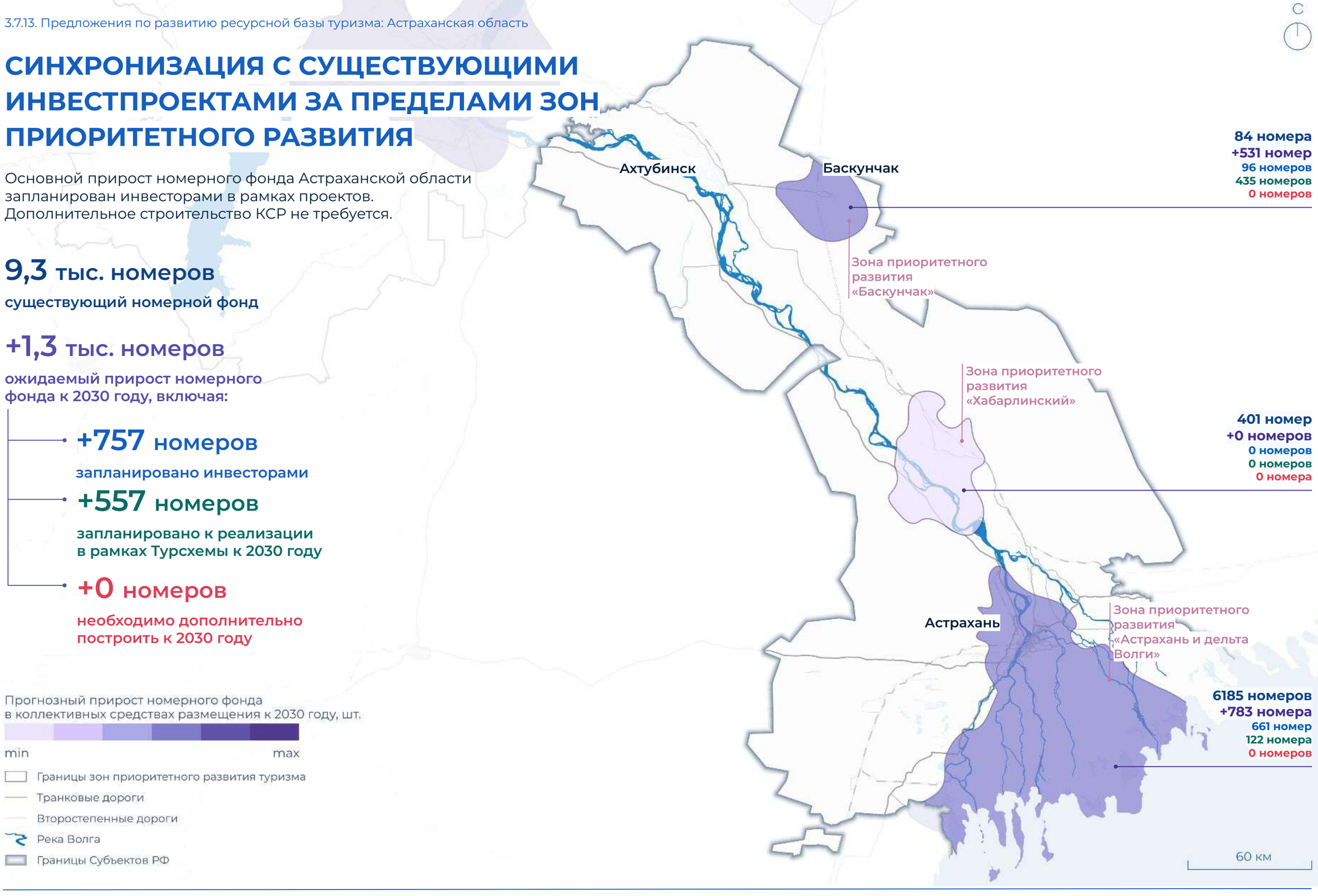
9,3 тыс. номеров

существующий номерной фонд

+1,3 тыс. номеров

ожидаемый прирост номерного фонда к 2030 году, включая:

- **+757 номеров**
  запланировано инвесторами
- **+557 номеров**
  запланировано к реализации в рамках Турсхемы к 2030 году
- **+0 номеров**
  необходимо дополнительно построить к 2030 году



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В регионе запланирован ряд мероприятий, направленных на повышение комфорта туристов при автомобильных поездках.

Ключевым мероприятием является завершение строительства восточного обхода Астрахани на участке от автодороги «Астрахань — Зеленга» до автодороги «Астрахань — Камызяк» (АсД-04). Этот проект снизит нагрузку на городскую улично-дорожную сеть и улучшит транспортные связи внутри зоны приоритетного развития туризма.

Важное значение для оптимизации дорожной сети имеет запланированный капитальный ремонт федеральной автодороги Р-216 «Астрахань - Элиста - Ставрополь» с расширением до четырех полос движения (В-20). Реализация этого мероприятия повысит пропускную способность дороги, сделает передвижение комфортнее и обеспечит удобное сообщение с Республикой Калмыкия и регионами Кавказа.

Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры*:

- Предусмотрены в программах дорожной деятельности
- Паромная сезонная переправа
- Крупнейшие аэропорты
- Крупнейшие и второстепенные автовокзалы и автостанции
- Крупнейшие и второстепенные железнодорожные станции
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Астраханской области имеются пассажирские причалы в Астрахани, которые не являются полноценными терминалами из-за отсутствия речного вокзала.

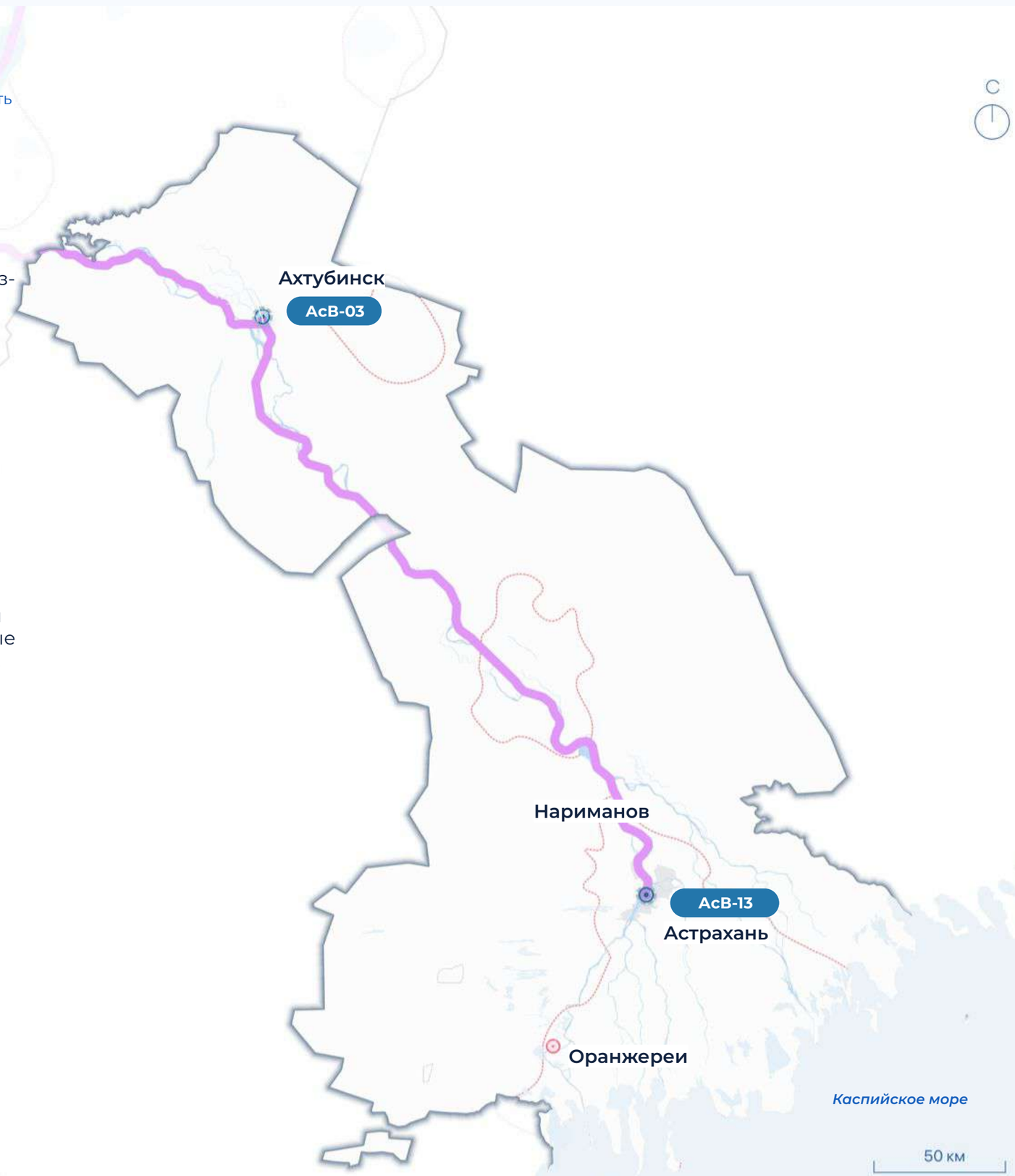
Пассажирские терминалы

До 2030 года предусматривается реконструкция терминала в Астрахани (АсВ-13), с устройством здания речного вокзала

За 2030 годом предполагается устройство пассажирского терминала в Ахтубинске (АсВ-03), что позволит обеспечить доступ пассажирам круизных маршрутов доступность к оз. Баскунчак. Также будет возможно обслуживание рейсов СПК.

Инфраструктура яхтинга**

На период до 2030 года предполагается устройство марины в Оранжереях, с целью обеспечения комфортного использования яхт и маломерных судов в акватории Каспийского моря. Отдельные проекты частного характера могут развиваться вблизи Астрахани. Одним из таких будет марина на п-ове Пролетарский.



Мероприятия по развитию водного сообщения*

- Мероприятия по созданию и реконструкции пассажирских терминалов
- Мероприятия по созданию и реконструкции марин
- **Зона перспективного движения СПК:** перспективное нерегулярное сообщение / сообщение «выходного дня»
- Перспективные точки судозахода СПК
- Зоны приоритетного развития туризма

* Расшифровки мероприятий приведены на слайде «Перечень мероприятий» настоящего раздела. Расшифровки мероприятий с индексом «В» приведены в разделе 3.2
** Мероприятия по созданию марин отражены в разделе 3.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СИСТЕМА ЦВЕТОВОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СТАТУСА И ИСТОЧНИКА МЕРОПРИЯТИЙ

Для обозначения статуса (реализуется, подтвержденные частные инвестиции), а также источника мероприятия (предложение разработчиков, запланировано в государственных программах) в таблицах с перечнем мероприятий используется система цветовой идентификации.

Тип	Цвет
Предложение Туристической схемы	Нет заливки
Реализуется	
Запланировано в государственных программах	
Подтвержденные частные инвестиции	
Иное (наличие в различных документах территориального планирования, отраслевых документах планирования, сведения о намерениях о частных инвестициях и т.д.)	

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№*	Название проекта	ТЭП	Срок реализации	Эффект для туризма
АсД-04	Строительство восточного обхода Астрахани на участке от автодороги Астрахань — Зеленга до автодороги Астрахань — Камызяк (завершение строительства)	7,6 км	До 2026 года	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
АсВ-03	Устройство пассажирского терминала в Ахтубинске	Причальное сооружение, речной вокзал	после 2030 года.	Обеспечение круизных маршрутов, доступность к оз. Баскунчак. Возможно обслуживание отдельных рейсов СПК
АсВ-13	Устройство пассажирского вокзала в Астрахани	Строительство пассажирского речного вокзала в Астрахани	2027–2030 гг.	Создание инфраструктуры круизного туризма и регулярного пассажирского сообщения
В-20	Р-216 «Астрахань - Элиста - Ставрополь» [км 30 - км 42]: Капитальный ремонт с расширением до 4 полос движения	13,0 км	по проекту	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети
В-23	Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» на участке северного обхода города Астрахани	12,6	2027 – 2028 гг.	Создание устойчивой транспортной связи на туристических маршрутах через модернизацию и повышение качества дорожной сети

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система цветовой идентификации источника и статуса мероприятий

РАЗДЕЛ 3.7.13.1

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Астраханская область. Зона приоритетного развития туризма «Харабалинский»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

«Харабалинский» — это сочетание чудес природы, возможностей для активного отдыха и ценных историко-культурных аттракторов. Туристов привлекает мягкий климат Астраханской области, песчаные пляжи, теплая вода — здесь располагается несколько рыбных хозяйств и баз отдыха, где туристы могут насладиться рыбалкой, отдохнуть на Ахтубе и Волге. Узнать об истории края можно, посетив реконструкцию древней столицы Золотой Орды — музей Сарай-Бату — или настоящие руины этого города, памятник археологии «Селитренное городище». В селе Речное расположен старейший буддийский храм Европы — Хошеутовский хурул. Увидеть настоящую пустыню можно в заказнике «Пески Берли», а цветущие кактусы — на территории памятника природы «Урочище Кордон».

Внедрение разнообразного активного досуга для всей семьи сможет создать комплексный продукт для семейного отдыха вблизи рыболовных баз.

Позиционирование: **«Рыболовно-охотничьи угодья, пустыня и древняя столица Золотой Орды»**

Виды туризма

- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Рыболовно-охотничий

Туристический поток

35,4 поездки, 2023 год → **51,7** поездка, 2030 год

Номерной фонд

401 номер, 2023 год → **401** номер, 2030 год

Ключевые вызовы

Высокая антропогенная нагрузка на биологические ресурсы территории

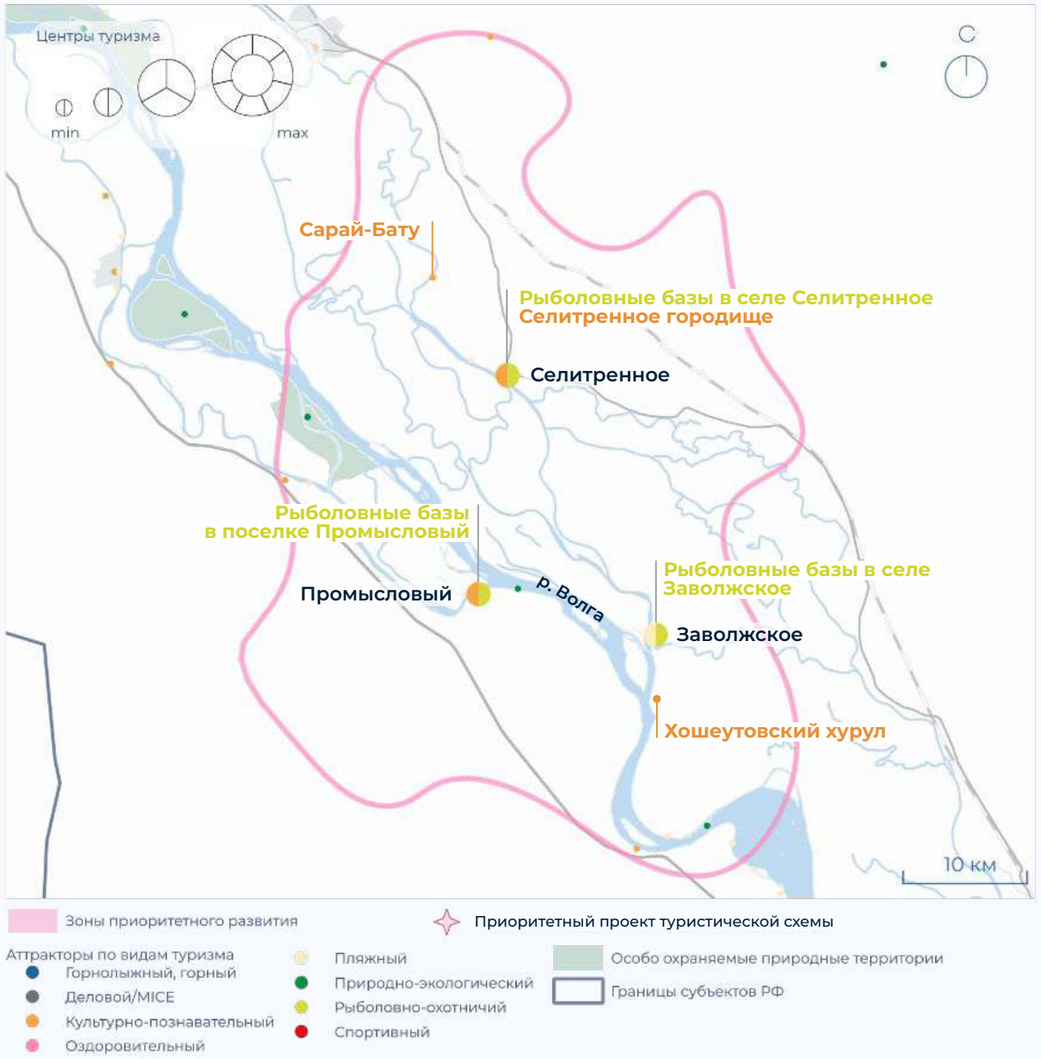
Нехватка базовой инфраструктуры

Низкая связность территории (обилие островов) и некачественное дорожное покрытие

Возможные решения

Экологический мониторинг количества флоры и фауны

Обеспечение транспортной связности территории: внедрение дополнительных автобусных маршрутов и модернизация автодорог



ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития туризма «Харабалинский» хорошо связана с Ахтубинском и Астраханью, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут по Нижней Волге «Бесконечная степь». Живописный участок автодороги вдоль Волги также включается в макрорегиональный автомобильный маршрут.

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут

РАЗДЕЛ 3.7.13.2

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Астраханская область. Зона приоритетного развития туризма «Баскунчак»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Нижний Баскунчак объединяет разнообразные природные локации, позволяющие развивать сценарии активного досуга, а также оздоровительного и спа-отдыха в регионе. Находящееся здесь соленое озеро Баскунчак с его лечебными свойствами уже сейчас привлекает любителей оздоровительного туризма, что делает его ключевым аттрактором территории.

Существующая санаторно-курортная база может послужить потенциалом для развития в зоне «Баскунчак» межрегионального велнес- и спа-курорта для всей семьи.

Позиционирование: **«Территория, где природа создала уникальные условия для восстановления и гармонии»**

Виды туризма

- Природно-экологический
- Оздоровительный
- Спортивный/активный/экстремальный
- Культурно-познавательный

Туристический поток

7,4 тыс. поездок, 2023 год → **57,4 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

84 номера, 2023 год → **615** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Недостаточная коммуникация между предприятиями по добыче соли и региональными властями по развитию туризма на озере

Отсутствие значимых культурно-познавательных аттракторов в ближайшем доступе

Дефицит КСР и недостаточное развитие туристической инфраструктуры в других городах зоны

Выраженный экскурсионный поток

Необходимость развития придорожной инфраструктуры и обустройства подъездов на территорию

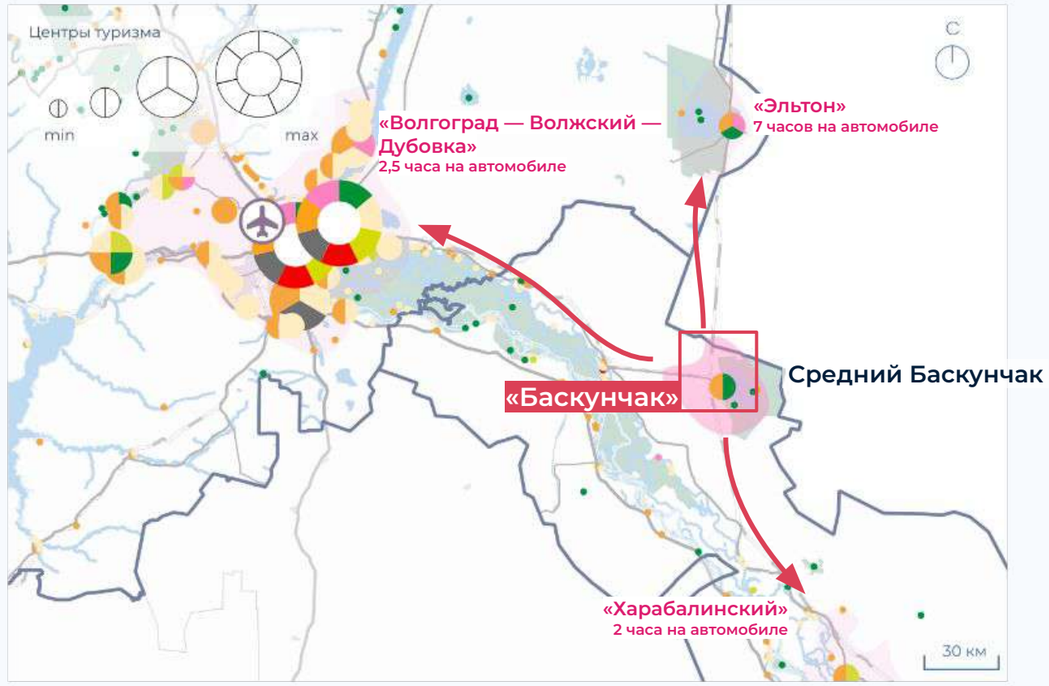
Возможные решения

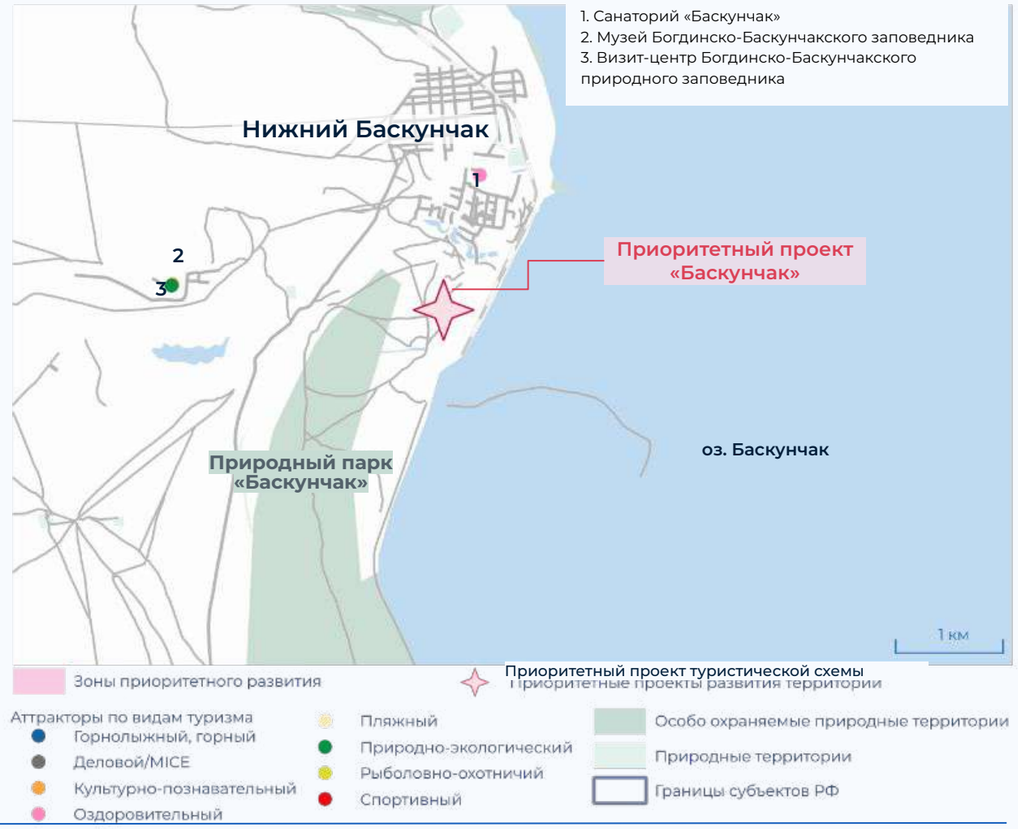
Контроль и перераспределение туристического потока за счет развития сразу нескольких точек притяжения на территории

Проведение превентивных экологических мероприятий

Создание ситуационного плана места с разграничением его функций

Создание туристических маршрутов с посещением локаций, связанных с культурой и историей региона

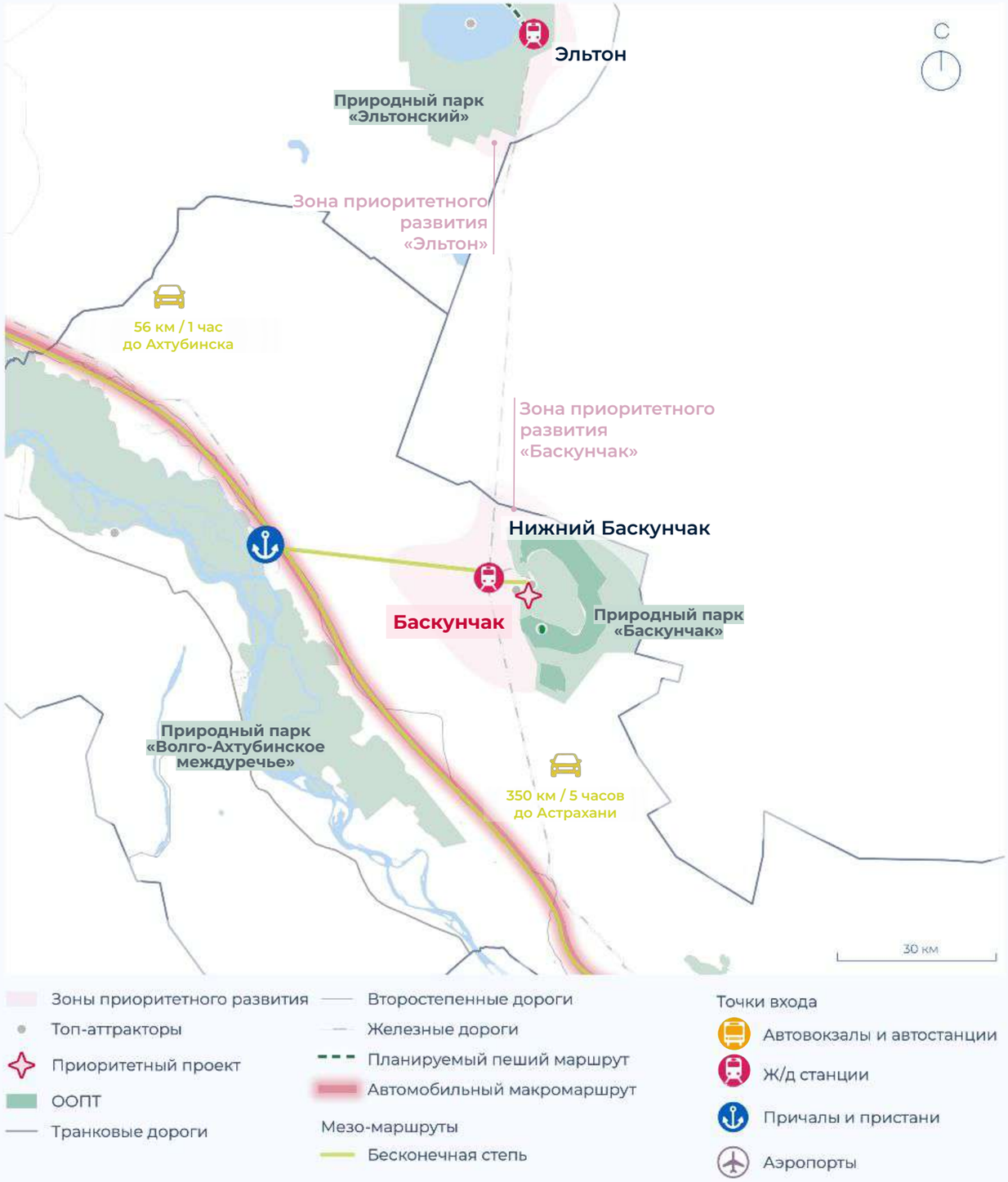




ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

К зоне приоритетного развития «Баскунчак» ведет участок предлагаемого межрегионального маршрута «Бесконечная степь», основной маршрут которого связывает эту зону приоритетного развития с Астраханью и Ахтубинском. Увеличение частоты движения общественного транспорта – поездов – между Астраханью и Волгоградом позволит повысить мультимодальность перемещений и доступность зоны приоритетного развития для самостоятельных туристов.

Внутри зоны приоритетного развития на территории природного парка может быть создана сеть пеших маршрутов и экотроп, что даст толчок для роста популярности природно-рекреационного туризма в данной локации.



Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие железнодорожного транспорта

Для повышения комфорта железнодорожных маршрутов для путешественников предлагается оптимизировать расписание поездов по маршруту Астрахань — Волгоград, внедрив ежедневное сообщение с двумя рейсами в формате дневных сидячих вагонов.

В границах зоны приоритетного развития «Баскунчак» мероприятия по развитию дорожной сети и других элементов транспортной инфраструктуры не запланировано.

Зоны приоритетного развития

Важнейшие автобусные маршруты

Полигон движения пассажирских поездов

Мероприятия по созданию и реконструкции причалов и терминалов до 2030 г.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Код мероприятия*	Название проекта	Описание проекта	Срок реализации	Эффект для туризма
АсЖ-01	Изменение графика движения поездов Волгоград — Астрахань — Волгоград	1 ед. Организация двух ежедневных круглогодичных дневных экспрессов с временем хода в 6 часов	2026 г.	Повышение уровня доступности туристских аттракторов
АсВ-03	Устройство причального комплекса в Ахтубинске	Пассажирский терминал в составе причального сооружения, речного вокзала	после 2030 г.	Развитие круизных программ, обеспечение доступности аттракторов Баскунчака как элемента продукта операторов речных круизов

* Разъяснение по значению цветов строк приведено в блоке Система направлений и инструментов развития транспортной инфраструктуры макротерритории Тома 2.1.

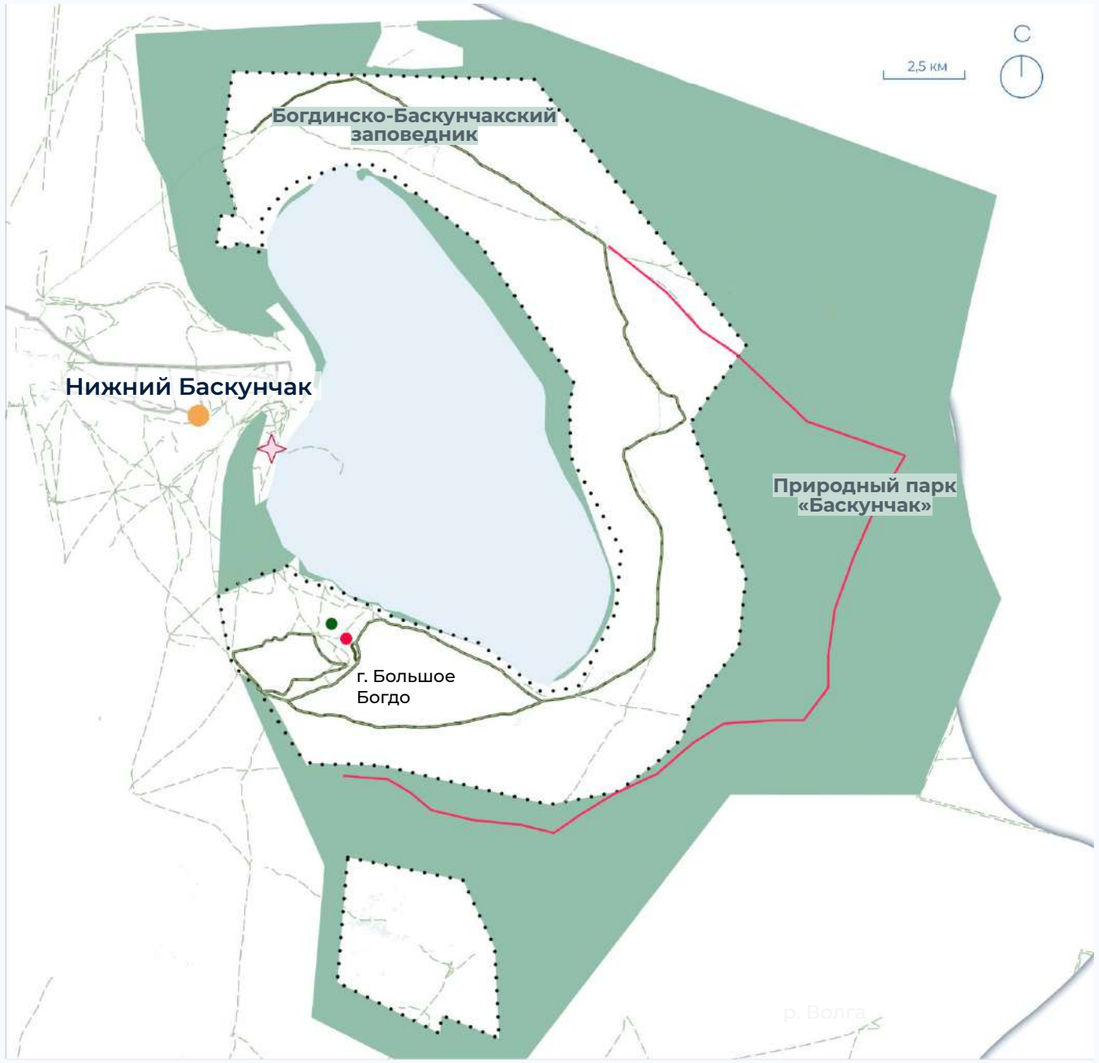
ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ОЗЕРО БАСКУНЧАК

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Озеро Баскунчак является уникальной природной и прибрежной территорией, издавна сочетающей промышленную, рекреационную и охранную функции

Ландшафт окружения — полынно-солянковая пустыня с очагами открытых солончаков и систем эоловых песчаных гряд и западин

Озеро с геологической точки зрения является вершиной соляной горы, уходящей под землю на глубину до 6 км. Это образование возникло около 300 млн лет назад и является памятником прошлых эпох



УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Концентрация соли в воде озера достигает значений Мертвого моря, а пустынный ландшафт и крайне жаркая погода летом усиливают ощущения

Несмотря на небольшую площадь ООПТ — большие ресурсы для развития экотуризма (присутствие редких видов, контрастные ландшафты и наличие водных объектов)

Возможность для промышленного туризма на базе природной достопримечательности озера — развитие музея соледобычи и промысла

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. ОЗЕРО БАСКУНЧАК

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата редких видов растений и животных из-за неконтролируемого роста рекреационной нагрузки

Отсутствие зимней событийной программы, многодневных мероприятий и разнообразных маршрутов на территории ООПТ

Деградация уязвимых пустынных ландшафтов в окружении озера при развитии массового туризма

Акватории

Конфликт промышленной, рекреационной и защитной функций места. Необходимость инвестиций в охрану и очистку озера

РЕШЕНИЯ

Общие

Направление туристических потоков с помощью ограждений и настилов, чтобы избежать вытаптывания и разрушения растительности

Организация дополнительного мониторинга ландшафтов, исследования аридизации

Развитие туристической инфраструктуры для разнообразных предпочтений (от однодневных маршрутов на озеро до длительных поездок с посещением соледобычи)

Частные

Развитие новых видов деятельности — наблюдение за птицами, музей соляных промыслов

Создание экологического направления деятельности с производителем соли. Модернизация производства, создание экотроп за счет инвестора, организация купания на расчищенных участках

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Средний Баскунчак, Музей Богдинско-Баскунчакского заповедника**
Оператор	Богдинско-Баскунчакский государственный природный заповедник
Формат	Отдельное здание в поселке
Часы работы	Пн. — вт. выходной Ср. — вс. 9:00—18:00 Перерыв 13:00—14:00
Услуги	Буклеты, сувениры, музей
Сайт	https://bogdozap.ru/
Рекомендации	— Добавление на сайт заповедника информации о музее — Работа без перерыва

Музей в Среднем Баскунчаке

РАЗДЕЛ 3.7.13.3

Предложения по развитию ресурсной базы туризма: Астраханская область. Зона приоритетного развития туризма «Астрахань и дельта Волги»

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА И УНИКАЛЬНОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Здесь сливаются культурные традиции и природные богатства — и создается гармония между человеком и природой. Особое внимание привлекает дельта Волги: в сезон цветения лотосов она становится настоящим магнитом для туристов, желающих насладиться красотой этого зрелища и воочию увидеть уникальную экосистему. Многочисленные рыбные базы отдыха территории будут интересны любителям и новичкам рыболовства. Погрузиться в атмосферу культуры региона, познакомиться с традициями и бытом разных народов можно в его столице — Астрахани, городе с мультикультурным колоритом и купеческим прошлым.

Обеспечение современной пляжной инфраструктурой позволит повысить туристическую привлекательность и создаст комплексный продукт для семейного туриста.

Позиционирование: **«Территория слияния разных культур, природы и Волги с Каспийским морем»**

Виды туризма

- Рыболовно-охотничий
- Культурно-познавательный
- Природно-экологический
- Деловой/ mice
- Оздорови-тельный
- Пляжный/ отдых у воды

Туристический поток

547,3 тыс. поездок, 2023 год → **681,6 тыс.** поездки, 2030 год

Номерной фонд

6 185 номеров, 2023 год → **6 968** номеров, 2030 год

Ключевые вызовы

Природные ограничения для массового туризма в дельте Волги

Исчерпание природных ресурсов за счет высокой рекреационной нагрузки (рыбалка)

Наличие в Астрахани исторической застройки в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Отсутствие инфраструктуры маломерных судов для развития яхтинга на Каспии

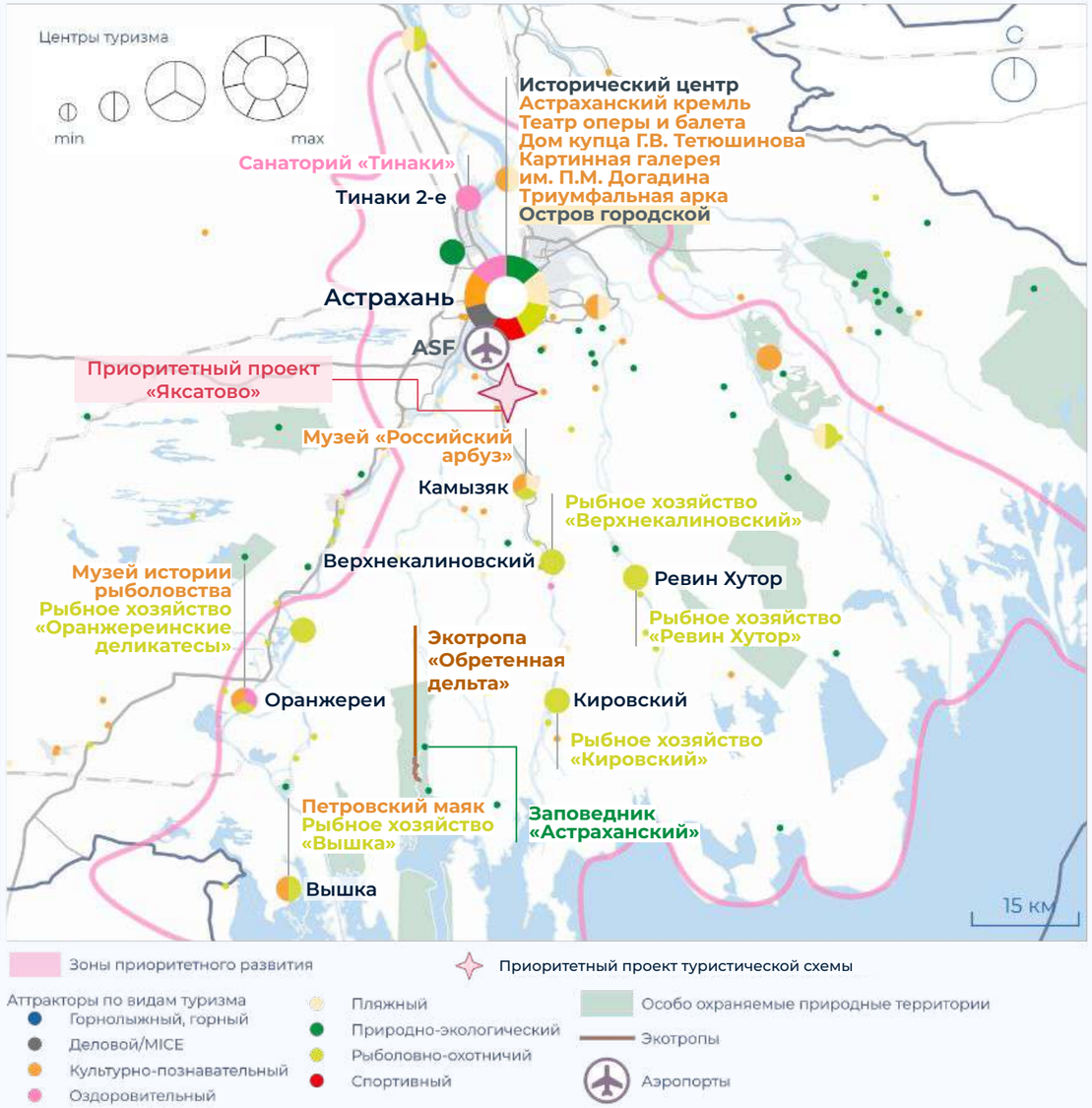
Возможные решения

Распределение туристической инфраструктуры территории для регулирования рекреационных нагрузок

Расширение территории заповедника для защиты экосистем и биоты

Введение экологического сбора для легализации и ограничения отлова рыбы, информирование на туристических порталах об ограничениях рыбной ловли

Разработка охранных документов и регулирование облика застройки



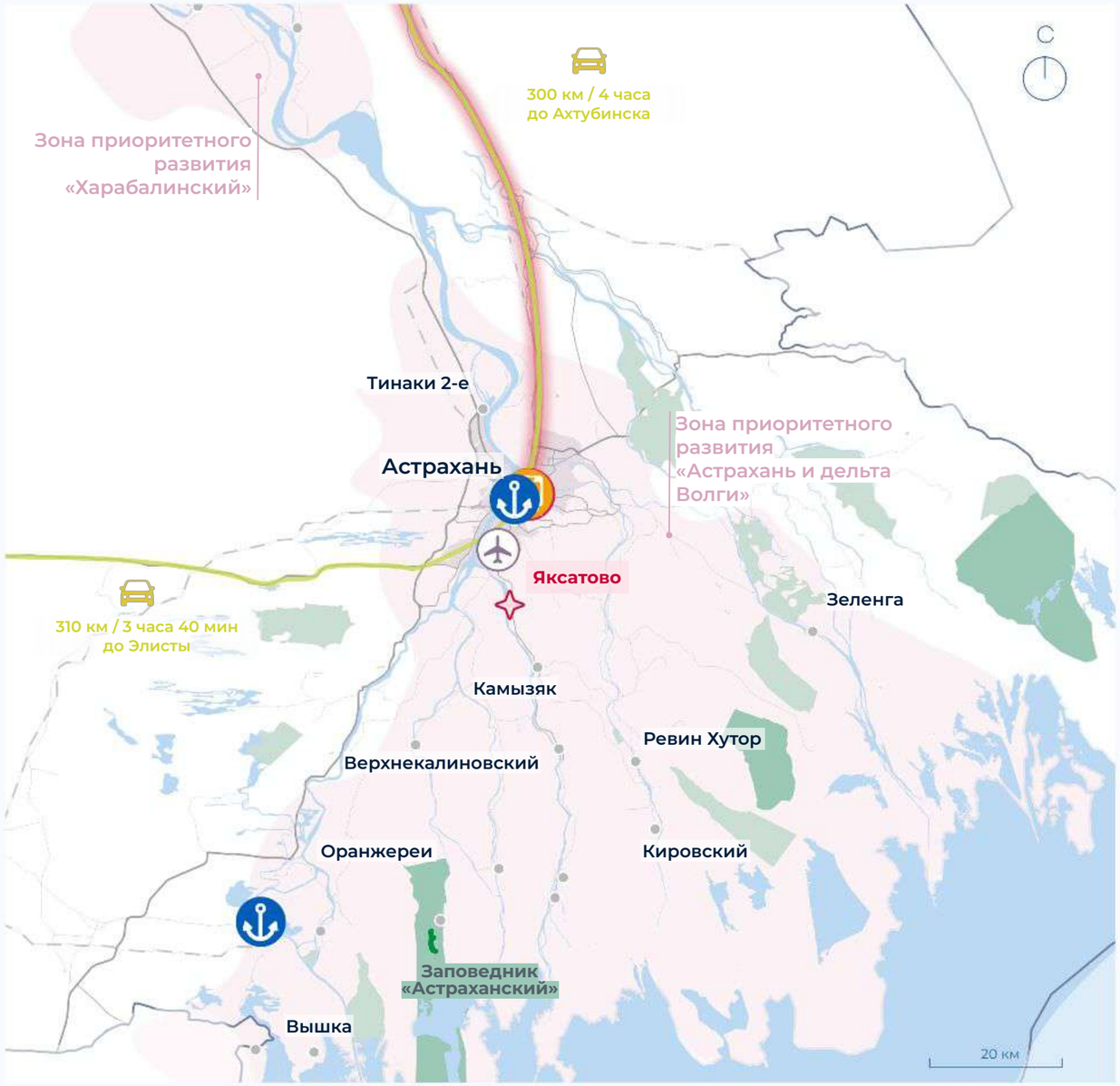
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

Зона приоритетного развития «Астрахань и дельта Волги» хорошо связана с Ахтубинском и Элистой, что позволяет включить ее в межрегиональный маршрут «Бесконечная степь». Частично «Астрахань и дельта Волги» входит в единый автомобильный маршрут вдоль Волги. Существующие на территории Астраханского заповедника короткие экотропы могут быть дополнены водными маршрутами на маломерных судах благодаря разветвленной речной сети в дельте Волги. За счет этого, в перспективе, могут быть проработаны мультимодальные участки по воде единого маршрута вдоль Волги «Большая Волжская Тропа».

Ключевые мультимодальные маршруты, в которые входит зона приоритетного развития

Бесконечная степь

Автомобильный макромаршрут



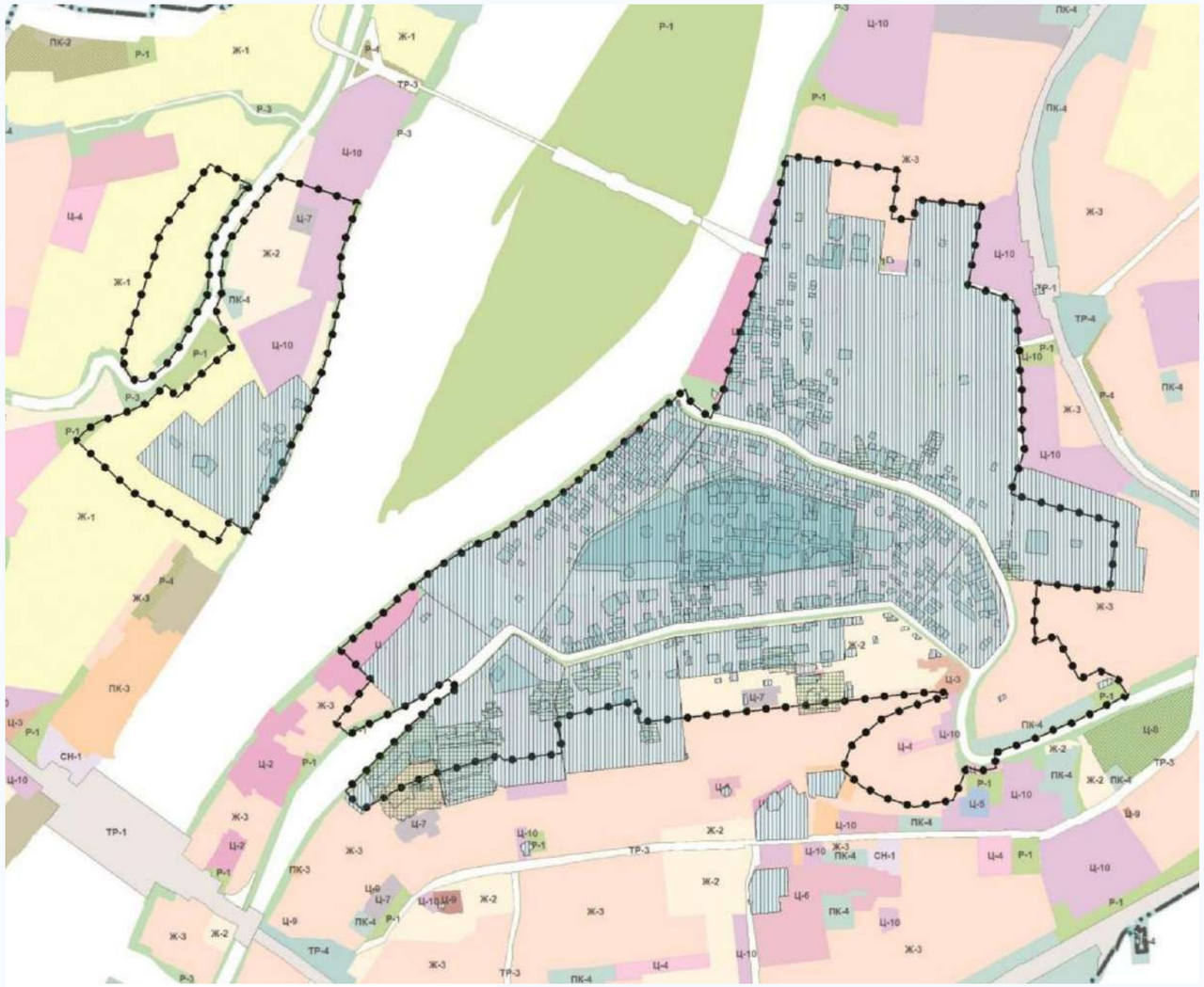
ИСТОРИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ГОРОДОВ. АСТРАХАНЬ

Количество объектов культурного наследия
фед. – 28 | рег. – 648 | мун. – 0 | выяв. – 0

Статус исторического поселения	Является ИП. Однако документы по ИП не разработаны
Состояние документов территориального планирования	ГП: Ничего нет об ОКН. ПЗЗ: На карте представлена зона действия ограничений по условиям охраны ОКН. Также выделяются границы ОКН
Состояние охранных документов	Выделяется объединенная охранная зона

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ*

1. Разработка Историко-культурного опорного плана
2. Инвентаризация объектов исторического центра
3. Внесение изменений в ПЗЗ в соответствии с требованиями к градрегламентам из объединенной зоны охраны объектов культурного наследия (или предмета охраны ИП)
4. Разработка мастер-плана регенерации исторического центра, сохранения и развития исторической среды
5. Внесение изменений в Генеральный план
6. Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования
7. Вовлечение в оборот исторической недвижимости



О подготовке проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Астрахань». Карта градостроительного зонирования. Зона ограничений градостроительной деятельности. Зоны охраны объектов культурного наследия

* Подробное описание мероприятий приведено в Разделе 3.3.1.1.

ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. АСТРАХАНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК И ДЕЛЬТА ВОЛГИ

ОСОБЕННОСТИ ПРИРОДЫ

Дельта Волги является уникальным ландшафтным комплексом и природным явлением, которое требует особого отношения и подходов к развитию

Дельта Волги — восьмая по величине в мире и имеет около 500 рукавов, а также небольших рек и протоков, каждый из которых имеет уникальные особенности и свою красоту

Богатство водных и наземных ландшафтов, присутствие краснокнижных видов и крайне богатое разнообразие экосистем — от лесов и зарослей тростника до пустынь с галофитами

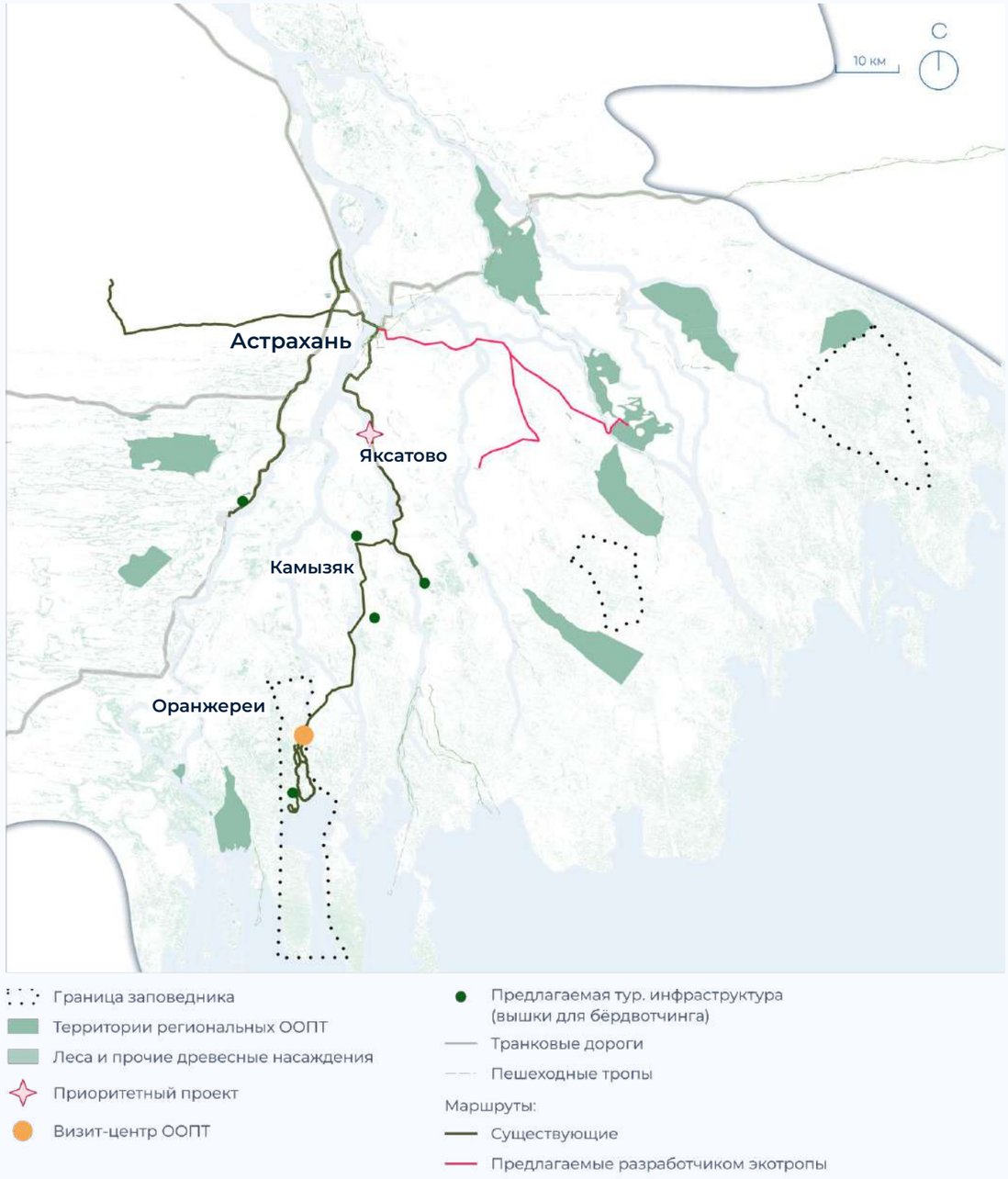
УНИКАЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПРИРОДЫ ТЕРРИТОРИИ:

Рыбные ресурсы — база для развития рыболовного туризма большую часть года

Более 280 видов птиц, гнездящихся на территории, — одно из самых высоких разнообразий орнитофауны

Одна из крупнейших в мире популяций лотоса площадью более 50 тысяч гектар

Орловский лес в дельте Волги — памятник лесоразведения, созданный в начале XX века для борьбы с песчаными дюнами и выветриванием



ПРИРОДНЫЕ АТТРАКТОРЫ. АСТРАХАНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК И ДЕЛЬТА ВОЛГИ

ВЫЗОВЫ

Прибрежные территории

Утрата рыбных ресурсов из-за неконтролируемого вылова, редких видов флоры

Деградация ландшафтов из-за роста потока туристов и климатических изменений

Отсутствие качественных данных о функционировании и динамике ландшафтов, разобщенность территории Астраханского заповедника

Акватории

Загрязнение вод из-за разливов топлива и устаревших очистных сооружений

РЕШЕНИЯ

Общие

Введение экологического сбора и расчет предельно допустимых рекреационных нагрузок на разные типы ландшафта и виды рыб

Организация мониторинга ландшафтов и редких видов растений, защита лотосов от незаконной добычи

Частные

Развитие новых видов деятельности — наблюдение за птицами, зимняя рыбалка, музей лесоразведения в засушливых районах

Создание нового ООПТ, включающего все рукава дельты Волги, со статусом природного/ национального парка. Это позволит как защитить уникальное биоразнообразие территории, так и привлечь дополнительный поток туристов разными видами деятельности.

Создание дополнительной туристической инфраструктуры: экомаршруты из Астрахани, переправа на другой берег Волги, связь с Волго-Ахтубинской поймой через маршруты и общую деятельность

ТИЦ И ВИЗИТ-ЦЕНТРЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ

Существующие	**Астрахань, ТИЦ**
Оператор	АУ «Астраханский областной инновационный центр»
Формат	Помещение на первых этажах
Часы работы	Пн. — вс. 8:30–17:30
Услуги	Буклеты
Сайт	https://vizitastra.ru/
Рекомендации	— Установка на улицах города указателей с информацией о местоположении ТИЦ — Продажа сувениров — Более заметное оформление вывески и входной группы для ТИЦ

Проектные	**Камызяк, ТИЦ**
Описание	Проектирование и развитие системы локальных ТИЦ в г. Ахтубинск, г. Харабали, г. Камызяк, с. Икряном, п. Лиман
Срок реализации	—
Источник	Стратегия развития туризма в Астраханской области на период до 2030 года

ЭТАП II

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

ТОМ 3

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

4.1. Федеральные меры поддержки
4.2. Региональные меры поддержки

ГЛАВА 4

Меры поддержки

РАЗДЕЛ 4.1

Федеральные меры поддержки

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РФ_1	Постановление Правительства РФ от 9 февраля 2021 г. №141	Федеральный	Льготные кредиты предоставляются на проекты, направленные на создание туристической инфраструктуры. Субсидии возмещают разницу между льготной процентной ставкой (3-5%) и рыночной. Поддерживаются проекты строительства и реконструкции объектов туризма (гостиницы, санатории, горнолыжные комплексы).	Минэкономразвития России	Российские кредитные организации и государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ
РФ_2	Обнуление ставки НДС для гостиничного бизнеса	Федеральный	Мера направлена на снижение налоговой нагрузки на гостиницы и повышение конкурентоспособности отрасли туризма. Нулевая ставка НДС установлена на 5 лет в отношении услуг КСР. Также на 5 лет установлена нулевая ставка НДС для инвесторов, строящихся или предоставляющих в аренду и пользование туристические объекты (КСР)	Федеральная налоговая служба	Средства размещение (инвестор)
РФ_2	«Зонтичный» механизм поручительств	Федеральный	Поручительство покрывает до 50% от суммы кредита; Размер поручительства по кредиту (или нескольким кредитам) одного предпринимателя – до 1 млрд рублей; Срок кредита не более 180 месяцев; Поручительство для предпринимателей бесплатно, комиссию платит банк. Субъект МСП соответствует 209-ФЗ Не нарушал условия и порядок предоставления господдержки субъектов МСП либо с момента последнего нарушения прошло не менее 3-х лет Не осуществляет добычу и/или реализацию полезных ископаемых, не занимается производством и/или реализацией подакцизных товаров Не находится в процессе банкротства В группе нет компаний с выручкой более 2 млрд рублей У заемщика отсутствуют непогашенные просроченные платежи перед банком-партнером.	Корпорация МСП	МСП
РФ_3	Всероссийский конкурс лучших проектов туристского кода центра города	Федеральный	Победители конкурса могут претендовать на субсидии размером в 250 млн руб. каждый.	Минэкономразвития России	Администрация населенного пункта
РФ_4	Обнуление ставки НДС для гостиничного бизнеса	Федеральный	Обнуление ставки НДС для гостиничного бизнеса Описание: В рамках национального проекта «Туризм и гостеприимство» вводится нулевая ставка НДС для инвесторов, которые строят, предоставляют в аренду и управляют туристическими объектами, такими как гостиницы и иные средства размещения. Условия: Для новых объектов: Нулевая ставка НДС действует в течение 5 лет с момента ввода в эксплуатацию, включая объекты после реконструкции. Для существующих гостиниц и средств размещения: Льготная ставка НДС действует до 30 июня 2027 года. Срок получения: Новые объекты: 5 лет с момента ввода в эксплуатацию. Существующие объекты: До 30 июня 2027 года. Эта мера направлена на поддержку и развитие гостиничного бизнеса, стимулируя строительство и модернизацию туристических объектов.	Федеральная налоговая служба	Инвесторы, которые строят, предоставляют в аренду и управляют туристическими объектами
РФ_5	Единая субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы «Развитие туризма»	Федеральный	Конкурсный отбор на предоставление регионам единой субсидии на туризм по направлениям: - обустройство пляжей и национальных туристических маршрутов; - приобретение туристического оборудования; - проведение событийных мероприятий, повышающих туристическую привлекательность региона; - проектирование и реализация туристического кода города; - возведение модульных кемпингов, автокемпингов, глэмпингов и некапитальных причальных сооружений. В 2024 году общий объем единой субсидии для регионов составляет 6,2 млрд рублей. На следующие три года (2025-2027 гг.) регионы суммарно получат 28,5 млрд рублей.	Минэкономразвития России	Предприниматели

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РФ_6	Кредитный продукт «инвестиционное кредитование»	Федеральный	Условия предоставления финансовой поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства (СМСП) Участники: Негосударственные компании Юридические лица, получающие государственную поддержку: малые (1-100 чел.), средние (100-250 чел.) Описание: Финансовая поддержка предоставляется в рамках: Программы стимулирования кредитования субъектов МСП АО Корпорация «МСП» Программы Минэкономразвития (Постановление Правительства РФ №1764 от 30.12.2018) Программы Минсельхоза (Постановление Правительства РФ №1528 от 29.12.2016) Типы проблем, на решение которых направлена мера: Недостаток доступного инвестиционного кредитования: Субсидирование процентной ставки по инвестиционным кредитам Предоставление государственных гарантий Возмещение затрат по оплате вознаграждения по договорам поручительства Займы Высокие затраты на создание и развитие новых производств: Субсидирование аренды производственных площадей Субсидирование приобретения или долгосрочной аренды земельных участков Субсидирование строительства производственных зданий и сооружений Субсидирование проведения технических испытаний и исследований продукции Субсидирование подготовки проектно-сметной документации Субсидии на транспортировку продукции Необходимость проведения НИОКР и внедрения новых технологий: Субсидирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Субсидирование создания инновационной продукции и технологий Субсидии на развитие промышленного производства и увеличение выпуска высокотехнологичной продукции Субсидирование увеличения производительности труда через использование передовых технологий и оборудования Субсидии на создание перспективных производственных технологий Субсидии на приобретение программного обеспечения Модернизация производства для повышения конкурентоспособности: Субсидии на приобретение и лизинг оборудования Субсидии на возмещение затрат на модернизацию и техническое перевооружение Субсидии на переподготовку персонала для работы на высокотехнологичном оборудовании Цели предоставления поддержки: Финансирование инвестиций: приобретение, реконструкция, модернизация, ремонт основных средств Строительство производственных зданий, зданий для торговой деятельности и жилых помещений (от 10 млн рублей) Задачи: Поддержка и развитие субъектов малого и среднего предпринимательства Формат предоставления поддержки: Возвратная (займ, кредит) Срок возврата: До 120 месяцев Процентная ставка: От 8,25% годовых	МСП Банк	Негосударственные компании, юридическое лицо-получатель гос. поддержки: малый (1 - 100 чел.), средний (100 - 250 чел.).

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РФ_7	Субсидии на строительство или реконструкцию зданий для размещения гостиниц	Федеральный	Субсидии на строительство или реконструкцию зданий для размещения гостиниц Описание: Субсидии из федерального бюджета предоставляются российским кредитным организациям и государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» для возмещения недополученных доходов по кредитам, выданным инвесторам на реализацию инвестиционных проектов в сфере гостиничного бизнеса. Эти проекты направлены на устойчивое развитие внутреннего и въездного туризма, создание и развитие туристских кластеров. Цель субсидий: Субсидии предоставляются в рамках подпрограммы «Туризм» государственной программы РФ «Экономическое развитие и инновационная экономика». Условия предоставления льготного кредита: Процентная ставка: от 3 до 5% годовых Срок действия кредитного договора: до 15 лет Цели кредита: строительство, реконструкция (включая элементы реставрации) объектов капитального строительства, в том числе объектов культурного наследия для их приспособления к современному использованию. Включает приобретение материалов и оборудования, инженерные изыскания, подготовку проектной документации, проведение экспертизы и проверку сметной стоимости. Требования к размещаемым объектам: Гостиницы: категория не менее «три звезды», площадью не менее 5000 кв.м или с номерным фондом от 120 номеров. Многофункциональные комплексы: должны включать номерной фонд санаторно-курортных организаций и/или гостиниц категории не менее «три звезды» (не менее 10% общей площади комплекса), а также развлекательные и/или спортивно-оздоровительные комплексы, конгресс-центры, горнолыжные трассы и комплексы с системами искусственного оснежения. Требования к заемщику на день заключения кредитного договора: Не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, приостановления деятельности. Обладает статусом налогового резидента РФ. Зарегистрирован в РФ согласно Федеральному закону «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей». Отсутствие просроченной задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам за последние 30 дней. Отсутствие задолженности перед работниками по заработной плате. Положительная кредитная история: отсутствие просрочек свыше 30 дней по обязательствам по кредитам и займам, договорам поручительства и возмещению гарантийных сумм за последние 180 дней до принятия решения о предоставлении кредита. Эти субсидии направлены на поддержку предпринимателей в сфере гостиничного бизнеса, стимулируя развитие туристической инфраструктуры в России.	Минэкономразвития России	Российские кредитные организации и государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»
РФ_8	Программа ФРП «Проекты развития»	Федеральный	Целевой займ на реализацию проектов в сфере передовых технологий и импортозамещения Цель: Финансирование проектов, направленных на внедрение передовых технологий, создание новых продуктов или организацию импортозамещающих производств. Условия займа: Сумма займа: 50-500 млн рублей Срок займа: до 5 лет Общий бюджет проекта: от 100 млн рублей	Фонд Развития Промышленности	Организации, занимающиеся внедрением современных технологий
РФ_9	Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях	Федеральный	Конкурс проводится по поручению Президента России с 2018 года. В нем участвуют города с численностью населения до 200 тыс. человек, а также исторические поселения федерального и регионального значения. Общее количество победителей конкурса ежегодно составляет 240 населенных пунктов. Средний размер гранта, предоставляемого победителям конкурса из федерального бюджета, составляет от 60 до 100 млн руб. в зависимости от категории и подгруппы конкурса. Суммарное финансирование конкурса составляет 20 млрд руб. в год.	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации России	Администрация населенного пункта

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РФ_10	Программа 1764	Федеральный	Программа 1764: Льготные кредиты для предпринимателей Максимальная ставка рассчитывается по формуле «ключевая ставка ЦБ РФ + не более 2,75%» В настоящее время составляет не более 10,25% годовых Отрасли, имеющие право на льготные кредиты: Розничная и оптовая торговля Сельское хозяйство Внутренний туризм Наука и техника Здравоохранение Образование Обрабатывающая промышленность Ресторанный бизнес Бытовые услуги Цели кредитов и условия: Инвестиционные кредиты: Сумма: от 500 тыс. до 2 млрд рублей Ставка: ключевая ставка + 2,75% годовых Срок погашения: до 10 лет Применение: развитие бизнеса (покупка оборудования, помещений, реконструкция производства) Пополнение оборотных средств: Сумма: от 500 тыс. до 500 млн рублей Ставка: ключевая ставка + 2,75% годовых Срок погашения: до 3 лет Применение: закупка сырья, выплата зарплат Развитие предпринимательской деятельности: Сумма: до 10 млн рублей Ставка: ключевая ставка + 3,5% годовых Срок погашения: до 3 лет Применение: для микропредприятий и самозанятых Рефинансирование: Ставка: ключевая ставка + 2,75% годовых Применение: рефинансирование старого кредита, включая кредиты по Программе 1764	Минэкономразвития России	Предприниматели
РФ_11	ТОР (ТОСЭР)	Федеральный	Налоговые льготы 1. Налог на прибыль в федеральный бюджет – 0% на 5 лет в региональный бюджет – не более 5% на 5 лет на следующие 5 лет в федеральный бюджет – 2%. В региональный бюджет – не менее 10% 2. Налог на имущество 0% на 5 лет 3. Земельный налог 0% на 5 лет	Минэкономразвития России	Предприниматели
РФ_12	Льготное финансирование ВЭБ.РФ в части транспортной инфраструктуры	Федеральный	Инвестиции в ж/д и портовую инфраструктуру, инфраструктуру аэропортов, дороги и мосты Общая стоимость проекта свыше 1 млрд руб., срок окупаемости более 1 года, минимальный совокупный размер участия ВЭБ.РФ – 500 млн руб., безубыточность проекта	Минэкономразвития России	Российские кредитные организации и государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»
РФ_13	ГЧП	Федеральный	Национальный центр ГЧП оказывает содействие в привлечении инвестиций, поиске потенциальных партнеров и запуске пилотных проектов в различных отраслях инфраструктуры (социальная, коммунально-энергетическая, транспортная сферы, городская среда и благоустройство, сельское хозяйство)	Минэкономразвития России	Субъекты РФ
РФ_14	Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта	Федеральный	Постановление Правительства РФ от 25.12.2013 N 1242 (с 01.01.2025 будет заменено на согласование субсидии в ЭБ в рамках ПП-1780)	Министерство транспорта Российской Федерации	Организации воздушного транспорта

РАЗДЕЛ 4.2

Региональные меры поддержки

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
TO_1	Субсидии юрлицам и ИП на создание объектов туристского показа и туристской инфраструктуры	Тверская область	Максимальный размер - 2 млн рублей	Министерство туризма Тверской области	ИП/ЮЛ
TO_2	Субсидии туроператорским организациям Тверской области на возмещение затрат, связанных с организацией туристских поездок по Тверской области для отдельных категорий граждан	Тверская область	Перечень отдельных категорий: обучающиеся общеобразовательных организаций Российской Федерации; граждане Российской Федерации - инвалиды; граждане, находящиеся в стационарных организациях социального обслуживания Тверской области. Условия: продолжительность туристской поездки составляет один день без ночевки или два и более дня с организацией не менее одной ночевки для каждого участника туристской поездки на территории Тверской области; туристская поездка организована в период с 1 февраля по 30 ноября года, в котором подана заявка; численность участников туристской поездки составляет не менее 15 лиц для обучающихся, не менее 10 лиц - для лиц с ОВЗ или граждан, находящихся в стационарных организациях социального обслуживания Тверской области (без учета сопровождающих лиц);	Министерство туризма Тверской области	Туроператоры
TO_3	Субсидии юрлицам и ИП на приобретение автобусов туристического класса	Тверская область	Виды экономической деятельности: 49.39.32 "Перевозка пассажиров автобусами по туристическим или экскурсионным маршрутам" 49.39.3 "Перевозки пассажиров сухопутным транспортом по заказам" 49.39 "Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки" 49.3 "Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта" 49 "Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта" Обязательства: не продавать автобус в течение 5 лет после получения нанести логотип туризма в Тверской области	Министерство туризма Тверской области	ИП/ЮЛ
TO_4	Субсидии юрлицам и ИП на финансовое обеспечение затрат на реализацию общественных инициатив и проектов развития инфраструктуры туризма	Тверская область	Реализуется для развития пляжей и прибрежных зон Реализуется для развития туристических маршрутов в отдельных муниципалитетах (Вышневолоцкий, Бологовский, Калининский, Конаковский, Кувшиновский, Лихославльский, Осташковский, Спировский, Торопецкий)	Министерство туризма Тверской области	ИП/ЮЛ
TO_5	Субсидии юрлицам и ИП на финансовое обеспечение части затрат на приобретение и монтаж модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов	Тверская область	Условия: постановка юридического лица на учет в налоговом органе на территории Тверской области, в том числе в связи с деятельностью обособленного подразделения на территории Тверской области; реализация юридическим лицом либо его обособленным подразделением на территории Тверской области инвестиционного проекта; привлечение юридическим лицом заемных средств российских кредитных организаций для реализации на территории Тверской области инвестиционного проекта в размере не менее 100 млн руб.;	Министерство туризма Тверской области	ИП/ЮЛ
TO_6	Аренда за рубль	Тверская область	Для ОКН в региональной собственности	Министерство туризма Тверской области	ИП/ЮЛ
TO_7	Программа «Проекты туризма»	Тверская область	Льготные займы до 5 млн рублей под 1% годовых на создание и ремонт объектов капитального строительства — гостиниц и туристических баз	Фонд содействия предпринимательству Тверской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
ЯО_1	Софинансирование строительства быстровозводимых гостиниц	Ярославская область	Требование создания не менее 10, но не более 15 некапитальных средств размещения, а также не менее 10 номеров, не менее 3 койко-мест в каждом номере и не менее 1 рабочего места на каждые 3 модульных некапитальных средства размещения	Министерство туризма Ярославской области	Инвестор
ЯО_2	Аренда за рубль	Ярославская область	Передача в аренду после проведения работ по сохранению. Начальный размер платы по заключению о ее рыночной величине	Министерство туризма Ярославской области	ЮЛ/ИП
ЯО_3	Льготная аренда на иных условиях	Ярославская область	С коэффициентом 0,3 для иных памятников в рег. собственности после проведения работ по сохранению ОКН	Министерство туризма Ярославской области	ЮЛ/ИП

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
КО_1	Содействие в проведении классификации гостиницы и получении свидетельства о присвоении гостиницы категории	Костромская область	Прохождение предварительной оценки (прескоринга) количественных и качественных показателей деятельности. Данная услуга для заявителя предоставляется на условиях софинансирования со стороны получателя в размере 20% от стоимости.	Департамент экономического развития Костромской области	ИП/ЮЛ
КО_2	Предоставление из бюджета города Костромы субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением деятельности по развитию внутреннего и въездного туризма на территории города Костромы	Костромская область	Право на получение субсидий имеют, юридические лица и индивидуальные предприниматели, понесшие в текущем году затраты на реализацию проектов: -на приобретение (изготовление, аренда) оборудования, имущества для организации деятельности в сфере внутреннего и въездного туризма на территории города Костромы (туристская навигация, арт-объекты, малые архитектурные формы, размещенные на территории общего пользования и используемые для ориентирования и привлечения туристов, оборудование для проведения экскурсий, декорации к историческим событиям города Костромы, костюмы исторических, литературных, кинематографических и других персонажей, используемые на территории общего пользования, макеты новой сувенирной продукции, рекламно-информационных материалов, способствующих повышению узнаваемости города Костромы как туристического центра, материалы, оборудование или иная продукция, изготовленная с целью стимулирования посещений потребителями нескольких объектов туристской инфраструктуры; - на проведение культурных мероприятий, посвященных истории, брендам и туристическим возможностям города Костромы Субсидии предоставляются в размере фактических затрат по одному или нескольким реализованным в текущем году проектам, но не более 100 тысяч рублей в год одному заявителю.	Управление экономики администрации г. Кострома	ИП/ЮЛ
КО_3	Аренда за рубль	Костромская область	Передача в аренду после проведения работ по сохранению	Департамент экономического развития Костромской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
ИО_1	Субсидии на обеспечение поддержки реализации общественных инициатив, направленных на развитие туристической инфраструктуры	Ивановская область	Реализуется для развития пляжей и прибрежных зон Направлено на приобретение оборудования, предназначенного для обеспечения туристской деятельности и расширения доступности для лиц с ОВЗ Направлено на обустройство детских и спортивных зон отдыха Направлено на создание пунктов общественного питания Максимальный размер субсидии: 10,1 млн руб на обустройство пляжей и приобретение оборудования 7,6 млн руб на обустройство детских и спортивных зон отдыха, создание пунктов общепита 5,5 млн руб на обеспечение деятельности бассейнов 3 млн руб на разработку новых туристских маршрутов	Департамент культуры и туризма Ивановской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
НО_1	Субсидия на возмещение части процентной ставки по кредиту на создание объектов туристической инфраструктуры	Нижегородская область	Субсидия предоставляется в форме возмещения подтвержденных затрат на уплату процентной ставки по кредитам, оформленным с целью создания следующих объектов туристической инфраструктуры: гостиниц (категория не менее «три звезды») с номерным фондом от 25 до 119 номеров включительно; гостиниц, расположенных в зданиях, являющихся объектами культурного наследия или выявленными объектами культурного наследия, с номерным фондом до 119 номеров включительно; гостиниц, расположенных в объектах исторической среды, с номерным фондом до 119 номеров включительно; объектов крупных инвестиционных проектов (парки развлечений, аквапарки, горнолыжные комплексы и т.д.), предусматривающих номерной фонд от 50 до 119 номеров включительно; модульных некапитальных средств размещения с номерным фондом от 25 до 119 номеров включительно.	Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	Инвестор
НО_2	Грант Правительства Нижегородской области в форме субсидии на реализацию проектов эко-рекреационного и аграрно-познавательного туризма	Нижегородская область	Размер гранта - 5 млн руб., но не более 70% стоимости проекта Гранты выдаются на оборудование некапитальных средств размещения, приобретение товаров, монтаж оборудования для лиц с ОВЗ, благоустройство территории, создание системы навигации, приобретение оборудования для проведения мероприятий, отражающих быт и трудовую деятельность на селе	Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	ИП/ЮЛ
НО_3	Аренда за рубль	Нижегородская область	Для неиспользуемых ОКН в региональной собственности, вновь выявленных ОКН	Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	ИП/ЮЛ
НО_4	Предоставление земельного участка при условии инвестиций в ОКН	Нижегородская область	Компенсационный з/у и восстанавливаемый ОКН предоставляются через аукцион разными лотами. Предполагается размещение КСР на компенсационных з/у, на их использование налагаются жесткие ограничения	Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	ИП/ЮЛ
НО_5	Субсидии по возмещению затрат на сохранение ОКН	Нижегородская область		Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	ИП/ЮЛ
НО_6	Компенсация процентной ставки по кредитам, привлеченным на финансирование работ по сохранению ОКН	Нижегородская область	Субсидируются уплаченные проценты. Для предпринимателей-собственников ОКН, отчужденных из муниципальной или госсобственности, арендаторов памятников или лиц с правом безвозмездного пользования ОКН	Министерство туризма и промыслов Нижегородской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РМЭ_1	Субсидия на финансовое обеспечение затрат на реализацию общественных инициатив, направленных на развитие туристской инфраструктуры	Республика Марий Эл	Обустройство и модернизация туристских ресурсов в составе национального туристского маршрута Изготовление элементов системы навигации Обустройство туристских информационных центров Приобретение и установка санитарных модулей	Министерство спорта и туризма Республики Марий Эл	Инвестор

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
ЧР_1	Субсидия на организацию бесплатных путешествий для школьников 5-9 классов	Чувашская Республика - Чувашия	Условия предоставления субсидии: наличие правового акта субъекта РФ, утверждающего перечень мероприятий, направленных на повышение доступности и популяризацию туризма для детей школьного возраста; финансовое обеспечение (возмещение) затрат исполнителей государственных (муниципальных) услуг в социальной сфере в соответствии с социальным сертификатом на получение услуги из бюджета субъекта РФ, связанных с реализацией туристского продукта продолжительностью не менее 24 часов подряд и для учащихся 5–9 классов; наличие в бюджете субъекта РФ бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта РФ, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения; заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта РФ между Федеральным агентством по туризму и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ.	Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
РТ_1	Субсидия на развитие инфраструктуры туризма	Республика Татарстан	2 млн - приобретение (без монтажа) нового (не бывшего в употреблении) оборудования проката, оборудования туристического показа, информационных центров, детских центров и т.д. 2 млн - развитие доступной среды для людей с ОВЗ 3 млн - создание объектов кемпинг-размещения 2 млн - создание некапитальных причальных сооружений Приоритет отдается проектам, в рамках которого предусмотрено увеличение количество ночевок на территории Татарстана Срок эксплуатации приобретаемого имущества не менее 3 лет	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму	ИП/ЮЛ
РТ_2	Субсидия на популяризацию событийных мероприятий	Республика Татарстан	Обязательные условия: направления мероприятий : культурные, спортивные или гастрономические (на любительском уровне) бесплатный вход на 70% площади площадки проведения мероприятия количество зрителей - не менее 10 тыс чел программа на 2 дня обеспечение безопасности посетителей (пожарной, водной и т.д. с соответствием требований САНПиН) использование систем подсчета зрителей (метало-рамки и система предварительной регистрации на мероприятие)	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму	ИП/ЮЛ
РТ_3	Аренда за рубль	Республика Татарстан	Для брошенных ОКН	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму	ИП/ЮЛ
РТ_4	Приватизация ОКН за 1 рубль	Республика Татарстан	Приоритет на аукционах субъектам МСП, уже арендующим ОКН. До истечения 5-летнего периода — собственность с обременением, без отчуждения з/у в собственность, необходимо выплачивать аренду 1 руб/год за использование з/у	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму	МСП, имеющие ОКН

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
УО_1	Субсидии на реализацию общественных инициатив, направленных на развитие туристической инфраструктуры на территории Ульяновской области	Ульяновская область	Субсидия предоставляется на создание или развитие пляжей, а также на создание или развитие национальных туристских маршрутов Максимальный объем субсидии на создание пляжей - 10 млн руб., на создание туристских маршрутов - 7,55 млн руб.	Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_2	Субсидии на поддержку и продвижение событийных мероприятий	Ульяновская область	Размер субсидии до 5 млн руб., софинансирование не менее 10%	Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_3	Аренда за рубль	Ульяновская область	Для требующих реставрации зданий в региональной собственности	Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_4	Предоставление земельного участка при условии инвестиций в ОКН	Ульяновская область	ОКН должен находиться в собственности региона. Участок предоставляется без торгов	Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_5	Субсидирование расходов муниципалитетов на сохранение ОКН	Ульяновская область		Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_6	Компенсация части затрат собственников ОКН	Ульяновская область		Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_7	Компенсация процентной ставки по кредитам, привлеченным на финансирование работ по сохранению ОКН	Ульяновская область	Субсидируется до 50% от ключевой ставки ЦБ	Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ
УО_8	Льготы по налогу на имущество для юрлиц, вложивших в сохранение ОКН не менее 5 лет	Ульяновская область		Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
СамО_1	Гранты на реализацию проектов общественных инициатив в сфере туризма	Самарская область	Создание и развитие пляжей на берегах рек, озёр, водохранилищ или иных водных объектов; Создание и развитие национальных туристских маршрутов; Создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов); Приобретение туристского оборудования; Организация круглогодичного функционирования и расширение доступности плавательных бассейнов; Разработка новых туристических маршрутов (включая маркировку, навигацию, обеспечение безопасности, организацию выделенных зон отдыха); Создание электронных путеводителей по туристским маршрутам, в том числе мобильных приложений и аудиогидов; Реализация проектов, направленных на создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма. Максимальный размер гранта - 50% от затрат по проекту	Министерство туризма Самарской области	ИП/ЮЛ
СамО_2	Гранты на приобретение и монтаж модульных некапитальных средств размещения	Самарская область	Размер гранта не более 1,7 млн руб на 1 номер в некапитальном средстве размещения. и не более 50% от общей стоимости инвестиционного проекта Гранты предоставляются на финансовое обеспечение затрат и на возмещение затрат	Министерство туризма Самарской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
CapO_1	Субсидии на поддержку сельского туризма	Саратовская область	Размер гранта от 3 до 10 млн руб. Грант предоставляется в целях финансового обеспечения затрат, связанных с реализацией проекта сельского туризма, субъектам МСП, зарегистрированных на сельских территориях Саратовской области и осуществляющих деятельность не менее 5 лет	Министерство сельского хозяйства Саратовской области	ИП/ЮЛ
CapO_2	Субсидия на возмещение затрат при создании модульных некапитальных средств размещения	Саратовская область	Размер субсидии - 6 млн руб. Цель предоставления субсидии – возмещение части затрат при создании модульных некапитальных средств размещения на территории Саратовской области, введенных в эксплуатацию в 2024 году, при реализации инвестиционных проектов, в рамках которых обеспечиваются: ввод в эксплуатацию модульных некапитальных средств размещения с одной или несколькими жилыми комнатами и (или) помещениями, соединенными между собой и оснащенными индивидуальным туалетом, умывальником и душем; обеспечение модульных некапитальных средств размещения электроснабжением, водоснабжением и водоотведением; благоустройство прилегающих к модульным некапитальным средствам размещения территорий.	Министерство культуры Саратовской области	Инвестор
CapO_3	Аренда за рубль	Саратовская область	Для брошенных ОКН	Министерство сельского хозяйства Саратовской области	ИП/ЮЛ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
ВО_1	Субсидии на поддержку общественных инициатив	Волгоградская область	Максимальный размер субсидии на один проект — 5 млн рублей. При этом сумма поддержки не может превышать 65% от размера затрат на реализацию проекта: оставшиеся 35% участник должен обеспечить за счёт собственного софинансирования. На поддержку могут претендовать юридические лица и индивидуальные предприниматели при создании объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок и некапитальной нестационарной причальной инфраструктуры.	Комитет экономической политики и развития Волгоградской области	ЮЛ и ИП
ВО_2	Приватизация ОКН за 1 рубль	Волгоградская область	Срок размещения щитов с информацией об объекте: 1 год. Срок подготовки документации: 2 года	Комитет экономической политики и развития Волгоградской области	ЮЛ и ИП

РЕГИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кодировка	Наименование	Уровень	Описание	Ответственное ведомство	Адресат меры поддержки
АО_1	Субсидии на осуществление грантовой поддержки общественных и предпринимательских инициатив, направленных на развитие внутреннего и въездного туризма	Астраханская область	Максимальный объем финансирования - 3 млн руб. Объем софинансирования из средств организаций или ИП не менее 30%	Министерство культуры Астраханской области	ЮЛ/ИП
АО_2	Субсидии на осуществление грантовой поддержки общественных инициатив, направленных на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпинги и автокемпинги)	Астраханская область	Объем финансирования рассчитан исходя из размера субсидии на один проект – 4,65 млн. руб. Объем софинансирования из средств организаций и индивидуальных предпринимателей не менее 30 % от объема запрашиваемого гранта	Министерство культуры Астраханской области	Инвестор
АО_3	Субсидии на осуществление государственной поддержки реализации общественных инициатив, направленных на развитие туристической инфраструктуры	Астраханская область	Объем финансирования рассчитан исходя из размера субсидии на один проект (в зависимости от направления) – от 7,550 до 10,0 млн. руб. Софинансирование - не менее 30%	Министерство культуры Астраханской области	ЮЛ/ИП

ГЛАВА 5

Оценка прямых и косвенных эффектов от реализации Схемы

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТОВ

ВДС в сфере туризма

Валовой региональный продукт (ВРП) — показатель, измеряющий валовую добавленную стоимость, созданную в регионе за год. Валовая добавленная стоимость рассчитывается путем суммирования конечных цен всех товаров и услуг, произведенных в регионе, из которых исключается стоимость промежуточного потребления. Промежуточное потребление — стоимость товаров и услуг, использующихся в качестве затрат на производство других товаров и услуг.
Расчет валовой добавленной стоимости туризма производится для каждого региона макротерритории на основании прогноза туристического потока. ВДС туризма в регионе в расчете на одного туриста в 2023 году умножается на туристический поток в 2030 году.

Новые рабочие места в сфере туризма

Расчет числа новых рабочих мест в сфере туризма (здесь и далее данные Росстат по 35 ОКВЭД собирательной группировки «Туризм»), созданных за время реализации турсхемы, производится на основании данных органов статистики по числу рабочих мест в сфере туризма по состоянию на 2023 год в расчете на 1 туриста (данные Росстат). Расчетная величина турпотока учитывает не только число размещенных в КСР лиц, но и туристов, которые размещаются на «сером рынке» («дикий туризм», большая часть рынка ИСР, туристы, размещающиеся у друзей и родственников).

Таким образом, число занятых в индустрии туризма в 2023 году в расчете на 1 туриста показывает, какое число работников индустрии требуется для того, чтобы обслужить 1 туриста и других потребителей услуг собирательной предприятий группировки «Туризм».

Для того, чтобы определить аналогичный показатель в 2030 году следует умножить показатель числа занятых в индустрии туризма в расчете на 1 туриста на прогнозируемый объем туристского потока в 2030 году.

Бюджетный эффект

Бюджетный эффект от реализации приоритетных проектов за время реализации Прямой эффект учитывает объем налоговых поступлений от реализации приоритетных проектов на инвестиционной и операционной фазе. Предполагается, что запланированные на территории инвестиционные проекты также будут приносить такой же бюджетный эффект, как приоритетные проекты в расчете на один номер. Соответственно, суммарный бюджетный эффект рассчитывается путем перемножения удельных бюджетных эффектов от реализации приоритетных проектов на объем номерного фонда, запланированного в рамках инвестиционных проектов на макротерритории, приоритетных проектов в рамках турсхемы, а также с учетом емкости номерного фонда на 2030 год, полученной в результате прогноза туристического потока. В таблице ниже представлено распределение налоговых сборов по уровням бюджетов.

Налоги/ Бюджет	Федеральный	Региональный	Муниципальный
НДФЛ	-	85%	15%
НИО	-	100%	-
Налог на прибыль	8%	17%	-
Земельные платежи	-	-	100%
НДС	100%	-	-
УСН	-	100%	-

ВДС туризма

Валовая добавленная стоимость туризма региона в 2023 г.* / Турпоток 2023 г.** X Прогноз турпотока к 2030 г.** = **Валовая добавленная стоимость туризма региона**

Рабочие места в сфере туризма

Число занятых в индустрии туризма в 2023 г.* / Турпоток 2023 г.** X Турпоток 2030 г.** = **Число занятых в индустрии туризма в 2030 г.**

Бюджетный эффект

Налоговые поступления при реализации приоритетного проекта** / Объем номерного фонда при реализации приоритетного проекта X Объем номерного фонда в 2030 г.*** = **Бюджетный эффект в 2030 г.**

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

МАКРОТЕРРИТОРИЯ

Ключевые показатели к 2030 году

	2023		2030
Туристический поток	**26,2** млн туристических поездок	→ +51,2%	**39,6** млн туристических поездок
Внутренний турпоток	**26,0** млн туристических поездок	→ +50,8%	**39,2** млн туристических поездок
Въездной турпоток	**0,2** млн туристических поездок	→ +99,4%	**0,4** млн туристических поездок
Вклад туризма в ВРП	**2,9** % 342 904 млн ₽	→ +0,8 п.п. +113%	**3,7** % 724 557 млн ₽
Рабочие места в сфере туризма	**348** тыс. человек	→ +115,4 тыс. +33%	**463** тыс. человек
Номерной фонд КСР	**159,6** тыс. номеров	→ +52,8 тыс.	**212,4** тыс. номеров
Доля ИСР в общем номерном фонде	**17,5** %	→ – 3,8 п.п.	**13,7** %

Доходы бюджетов всех уровней в 2030 году[1]

66,9 млрд ₽ — Во все уровни бюджетной системы

4,4 млрд ₽ — В местные бюджеты

58,2 млрд ₽ — В региональные бюджеты

4,3 млрд ₽ — В федеральный бюджет

1. В базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

МАКРОТЕРРИТОРИЯ

	2023		2030	
Среднегодовая загрузка	43,4%	→	55,5%	Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+33%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: на макротерритории ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд, но и на уже существующие средства размещения.
Доля серого рынка КСР	17,3%	→	3,5%	Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 3,5% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».
Средняя продолжительность пребывания	3,5 дня	→	4,5 дня	С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост турпотока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.
Частота туристических поездок	52,0% возвратный спрос	→	55,0% возвратный спрос	Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма Макротерритории, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**3 588 756** человек +62,7% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**3 559 140** человек +62,5% к 2023 году
Въездной туристический поток	**29 617** человек +94,1% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**50 280** млн ₽ +86,3% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**1 588** человек +31,3% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**22 285** номеров +5,3 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

6,7 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,4 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
5,8 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,4 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	44,0%	→	49,0%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	1,5%
Средняя продолжительность пребывания	3,1 дня	→	4,2 дня
Частота туристических поездок	60,0% возвратный спрос	→	62,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается прирост номерного фонда (+31%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд, но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 1,5% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**4 259 369** человек +61,3% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**4 243 282** человека +61,2% к 2023 году
Въездной туристический поток	**16 088** человек +90,4% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**42 539** млн ₽ +99,4% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**11 843** человек +40,5% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**18 847** номеров +5,4 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

6,9 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,4 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
6,0 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,4 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	54,5%	→	59,5%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	1,5%
Средняя продолжительность пребывания	2,9 дня	→	3,8 дня
Частота туристических поездок	54,0% возвратный спрос	→	56,0% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+41%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 1,5% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**984 082** человека +37,8% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**979 561** человек +37,7% к 2023 году
Въездной туристический поток	**4 521** человек +66,9% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**11 722** млн ₽ +71,2% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**1 940** человек +20,7% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**5 191** номер +0,9 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

1,1 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,0 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	54,9%	→	59,9%
Доля серого рынка КСР	16,7%	→	3,3%
Средняя продолжительность пребывания	4,1 дня	→	5,0 дней
Частота туристических поездок	57,0% возвратный спрос	→	58,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается прирост номерного фонда (+21%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 3,3% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**1 022 293** человека +31,5% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**1 017 534** человека +31,3% к 2023 году
Въездной туристический поток	**4 759** человек +105,1% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**9 462** млн ₽ +54,9% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**769** человек +9,2% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**4 190** номеров +0,4 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

445,8 млн руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
29,0 млн руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
388 млн руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
28,8 млн руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	48,3%	→	53,3%
Доля серого рынка КСР	33,3%	→	3,1%
Средняя продолжительность пребывания	2,6 дня	→	3,8 дня
Частота туристических поездок	47,0% возвратный спрос	→	48,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается прирост номерного фонда (+9%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 3,1% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**5 496 159 человек** +54,8% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**5 422 310 человек** +54,0% к 2023 году
Въездной туристический поток	**73 849 человек** +140,7% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**63 299 млн ₽** +103,3% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**18 473 человек** +43,3% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**28 029 номеров** +8,5 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

10,7 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,7 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
9,3 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,7 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	57,4%	→	62,4%
Доля серого рынка КСР	20,0%	→	3,0%
Средняя продолжительность пребывания	3,7 дня	→	4,5 дня
Частота туристических поездок	58,0% возвратный спрос	→	60,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+43%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 3,0% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

Ключевые показатели

Туристический поток	**602 745 человек** +72,6% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**597 187 человек** +72,1% к 2023 году
Въездной туристический поток	**5 558 человек** +152,9% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**10 764 млн ₽** +91,8% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**2 705 человек** +35,2% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**4 767 номеров** +1,2 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

1,6 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,4 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	44,8%	→	49,8%
Доля серого рынка КСР	13,0%	→	2,7%
Средняя продолжительность пребывания	4,8 дня	→	5,6 дней
Частота туристических поездок	45,0% возвратный спрос	→	46,0% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+35%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 2,7% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Ключевые показатели

Туристический поток	**1 464 913** человек +79,1% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**1 455 989** человек +78,8% к 2023 году
Въездной туристический поток	**8 924** человека +152,5% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**18 143** млн ₽ +125,7% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**6 505** человек +59,1% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**8 034** номера +3,0 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

3,8 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,2 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
3,3 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,2 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	50,1%	→	55,1%
Доля серого рынка КСР	16,7%	→	2,8%
Средняя продолжительность пребывания	3,6 дня	→	4,6 дня
Частота туристических поездок	52,0% возвратный спрос	→	53,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+59%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 2,8% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

Ключевые показатели

Туристический поток	**9 133 959** человек +39,1% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**8 996 262** человека +38,5% к 2023 году
Въездной туристический поток	**137 697** человек +94,5% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**86 902** млн ₽ +75,3% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**16 003** человек +23,6% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**38 369** номеров +7,2 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

9,3 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,6 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
8,1 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,6 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	60,4%	→	65,4%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	4,6%
Средняя продолжительность пребывания	3,4 дня	→	4,5 дня
Частота туристических поездок	45,0% возвратный спрос	→	47,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+23%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 4,6% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**1 281 173** человека +49,8% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**1 261 173** человека +49,4% к 2023 году
Въездной туристический поток	**20 000** человек +75,5% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**18 764** млн ₽ +74,2% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**3 363** человек +22,8% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**8 289** номеров +1,5 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

1,9 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,7 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	43,2%	→	48,2%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	3,3%
Средняя продолжительность пребывания	3,7 дня	→	4,6 дня
Частота туристических поездок	49,0% возвратный спрос	→	51,0% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+23%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 3,3% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**4 735 282** человека +71,1% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**4 686 216** человек +71,0% к 2023 году
Въездной туристический поток	**49 066** человек +81,5% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**78 724** млн ₽ +137,1% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**30 528** человек +67,2% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**34 850** номеров +14,0 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

17,7 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
1,2 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
15,4 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	50,4%	→	55,4%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	4,3%
Средняя продолжительность пребывания	4,3 дня	→	5,2 дня
Частота туристических поездок	54,0% возвратный спрос	→	56,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+67%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию крупных курортов, в состав которых войдут объекты для оздоровления, отдыха и развлечений и проведения деловых мероприятий в течение всего года, позволяющие расширить границы высокого сезона. Инфраструктурные объекты окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 4,3% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**2 130 204** человека +34,6% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**2 108 406** человек +34,2% к 2023 году
Въездной туристический поток	**21 797** человек +91,5% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**28 365** млн ₽ +57,1% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**2 653** человек +10,7% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**12 551** номер +1,2 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

1,5 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,3 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	45,2%	→	50,2%
Доля серого рынка КСР	9,1%	→	4,2%
Средняя продолжительность пребывания	4,0 дня	→	4,9 дня
Частота туристических поездок	48,0% возвратный спрос	→	49,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается прирост номерного фонда (+11%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 4,2% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**3 845 202** человека +49,9% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**3 816 629** человек +49,7% к 2023 году
Въездной туристический поток	**28 573** человека +102,1% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**37 210** млн ₽ +71,2% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**6 162** человек +20,7% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**16 477** номеров +2,8 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

3,6 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,2 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
3,1 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,2 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	41,6%	→	46,6%
Доля серого рынка КСР	33,3%	→	4,1%
Средняя продолжительность пребывания	2,8 дня	→	3,8 дня
Частота туристических поездок	61,0% возвратный спрос	→	62,5% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается значительный прирост номерного фонда (+21%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 4,1% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ПРЯМЫЕ ЭФФЕКТЫ

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевые показатели

Туристический поток	**1 085 746** человек +32,6% к 2023 году
Внутренний туристический поток	**1 063 660** человек +31,8% к 2023 году
Въездной туристический поток	**22 086** человек +84,2% к 2023 году
Вклад туризма в ВРП	**23 862** млн ₽ +62,0% к 2023 году
Новые рабочие места в сфере туризма	**2 864** человек +14,2% к 2023 году
Номерной фонд КСР	**10 567** номеров +1,3 тыс. номеров

Доходы бюджетов всех уровней

1,7 млрд руб.	Во все уровни бюджетной системы в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В местные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
1,4 млрд руб.	В региональные бюджеты в 2030 г. в базовых ценах
0,1 млрд руб.	В федеральный бюджет в 2030 г. в базовых ценах

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

	2023		2030
Среднегодовая загрузка	34,2%	→	39,2%
Доля серого рынка КСР	16,7%	→	4,9%
Средняя продолжительность пребывания	3,8 дня	→	4,7 дня
Частота туристических поездок	48,0% возвратный спрос	→	49,0% возвратный спрос

Несмотря на то, что ожидается прирост номерного фонда (+14%), у рынка есть возможность не только сохранить, но и увеличить загрузку средств размещения: в регионе ожидается ввод в эксплуатацию объектов туристской инфраструктуры, которые окажут эффект не только на создаваемый номерной фонд,но и на уже существующие средства размещения.

Сокращение доли «серого» рынка за счет появления качественных средств размещения и ожидаемых законодательных изменений в части регулирования деятельности сервисов бронирования. Ожидается, что в «серой зоне» к 2030 году останется около 4,9% рынка за счет сохранения практики сдачи номеров в небольших средствах размещения через чаты в мессенджерах и социальных сетях, а также посредством «сарафанного радио».

С одной стороны, ввод в эксплуатацию новых качественных средств размещения с инфраструктурой для отдыха, развлечений, занятий спортом и оздоровления наряду с развитием существующих и созданием новых туристских маршрутов будет способствовать увеличению средней длительности поездки. С другой – вся эта дополнительная инфраструктура будет способствовать увеличению числа поездок на выходные и длинные праздники – т.е. будет расти число «коротких» поездок. Оба эти процесса направлены на рост туристический потока, но будут оказывать разнонаправленное действие на среднюю длительность поездки.

Качественное развитие существующих объектов показа ключевых видов туризма региона, а также развитие аттракторов перспективных видов туризма будет способствовать привлечению новых сегментов спроса, а также стимулировать формирование лояльной аудитории – т.е. стимулировать повторные поездки в другие сезоны года или с другими целями.

ЭТАП II

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА МАКРОТЕРРИТОРИИ

Туристическая межрегиональная схема территориально-пространственного планирования макротерритории «Большая Волга»

ТОМ 4

Министерство экономического развития Российской Федерации
ВЭБ | ПРОГОРОД
/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ

Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Рекомендации по установлению и/или корректировке зон с особыми режимами

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ И/ИЛИ КОРРЕКТИРОВКЕ ЗОН С ОСОБЫМИ РЕЖИМАМИ

Рекомендации

Финансовая поддержка и налоговые льготы

Федеральный уровень:

- Продлить льготное кредитование (141-ПП) до 2030 года, а также рассмотреть снижение количества номеров для объектов, расположенных в регионах, где нет необходимости в строительстве крупных гостиничных комплексов.
- Ввести налоговые льготы на фонд оплаты труда (ФОТ) для снижения нагрузки на работодателей.
- Внедрить преференциальные налоговые режимы для территорий приоритетного развития туризма (туристические кластеры).

Региональный уровень:

- Ввести налоговые льготы на ФОТ для снижения бремени оплаты труда для собственников.
- Необходимо рассмотреть возможность внедрения дополнительных образовательных программ для сотрудников туристической отрасли. Это поможет улучшить качество обслуживания клиентов и в целом повысить уровень человеческого капитала в данной сфере.

Зоны с особыми экономическими режимами

Существующее положение:

- На территории регионов Большой Волги отсутствуют ОЭЗ туристско-рекреационного типа.
- Территории опережающего развития расположены в моногородах макротерритории: Чистополь, Гаврилов-Ям, Галич, Димитровград, Канаш, Набережные Челны, Нижнекамск, Павловск, Ростов, Тольятти.

Перспективы развития:

- В рамках действующих нормативных правовых актов, регулирующих распространение зон с особыми режимами, представляется маловероятным значительное расширение применение механизма территорий опережающего развития.
- ОЭЗ туристско-рекреационного типа требуют значительных административных и капитальных вложений от субъектов федерации при этом не всегда показывают высокую эффективность. В связи с чем наиболее предпочтительным представляется точечное применение региональных мер поддержки и комплексное совершенствование федеральных мер поддержки туристической отрасли, наследия, а также проектов поддержания в нормативном экологическом состоянии водотоков и водоемов бассейна Волги.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Зоны приоритетного развития туризма

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Астраханская область							
Харабалинский	4	1. Сарай-Бату 2. Селитренное (рыбхоз) 3. Промысловый (рыбхоз) 4. Заволжское (рыбхоз)	1. Рыболовно-охотничий 2. Культурно-познавательный 3. Природно-экологический	401	9 253	4.33%	401
Баскунчак	3	1. Богдинско-Баскунчакский природный заповедник 2. озеро Баскунчак 3. гора Большое Богдо	1. Природно-экологический 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Культурно-познавательный	84	9 253	0.91%	615
Астрахань и дельта Волги	30	1. Историческое поселение Астрахань 2. Астраханский кремль 3. Музей "Российский арбуз" 4. Рыболовные хозяйства в дельте 5. Театр оперы и балета 6. Дом купца Г. В. Тетюшинова 7. Картинная галерея имени П. М. Догадина 8. Триумфальная арка 9. Санаторий Тинаки 10. Астраханский государственный природный заповедник 11. Рыболовные хозяйства (Вышка, Воскресеновка, Мумра, Зеленга)	1. Рыболовно-охотничий 2. Культурно-познавательный 3. Природно-экологический 4. Деловой / mice 5. Лечебно-оздоровительный 6. Пляжный / отдых у воды	6 185	9 253	66.85%	6 968
Волгоградская область							
Волгоград – Волжский – Дубовка	69	1. Исторический центр Волгограда 2. Мамаев Курган 3. Музей-заповедник Сталинградская битва 4. Волгоградский планетарий 5. Санаторий Качалинский 6. Виноградная усадьба "Вилла София" 7. Волжский трубный завод 8. Музей-заповедник Старая Сарепта 9. Волго-Донской канал 10. ВК «Экспоцентр» ...	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Деловой 4. Рыболовно-охотничий 5. Пляжный / отдых у воды 6. Спортивный / активный / экстремальный	11 480	13 650	84.10%	13 202
Эльтон	2	1. Озеро Эльтон 2. Санаторий Эльтон	1. Природно-экологический 2. Лечебно-оздоровительный 3. Культурно-познавательный	204	13 650	1.90%	304
Урюпинск	1	1. Музей козы (Урюпинские пуховые изделия)	1. Культурно-познавательный 2. Пляжный / отдых у воды 3. Спортивный / активный / экстремальный	112	13 650	0.80%	237

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Камышин - Щербаковский	2	1. Камышинский драматический театр 2. Камышинский историко-краеведческий музей	1. Природно-экологический 2. Культурно-познавательный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Спортивный / активный / экстремальный 5. Деловой / mice	673	13 650	4.90%	1 353
Ивановская область							
Иваново – Шуя – Плес – Гаврилов Посад	38	1. Исторические поселения: Шуя, Плес 2. Исторические центры: Иваново, Фурманов, Лежнево, Тейково, Гаврилов Посад 3. Музей Палехского искусства 4. Мастерская Холуйская строчка 5. Фабрика Шуйские ситцы 6. Мемориальный дом-музей И.И. Левитана 7. Музей Ивановского ситца 8. Музей советского автопрома 9. Гора Левитана 10. Горнолыжный комплекс Миловка ...	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Горнолыжный и горный 4. Пляжный / отдых у воды	3 653	4 301	84.94%	4 153
Кинешма – Юрьевец	8	1. Санаторий им. Станко 2. Историческое поселение Кинешма 3. Парк культуры и отдыха имени 35-летия Победы 4. Кинешемский драматический театр имени А.Н. Островского 5. Яхт-клуб "Тортуга" 6. Санаторий Решма 7. Сыроварня "Сытая Дуся" 8. Исторический центр Юрьевца	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный	528	4 301	12.27%	868
Костромская область							
Кострома – Нерехта	33	1. Исторические поселения: Кострома, Нерехта, Красное-на-Волге 2. Фабрика Лавровской игрушки (Фабрика Мороза-Мастера) 3. Музей ювелирного искусства в с. Красное-на-Волге 4. Сумароковская лосиная ферма 5. Ипатьевский монастырь 6. Терем Снегурочки 7. Музей сыра 8. Костромская слобода 9. Пожарная каланча 10. Музей-усадьба льна и бересты ...	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Природно-экологический 4. Рыболовно-охотничий	3 136	3 837	81.73%	3 489

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Макарьев	1	1. Историческое поселение Макарьев	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Спортивный / активный / экстремальный	19	3 837	0.50%	19
Кологрив	2	1. Кологривский лес 2. Историческое поселение Кологрив	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Пляжный / отдых у воды	29	3 837	0.75%	29
Галич – Чухлома – Солигалич	3	1. Санаторий имени Бородина 2. Историческое поселение Солигалич 3. Историческое поселение Галич	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Рыболовно-охотничий 5. Природно-экологический	63	3 837	1.65%	63
Республика Марий Эл							
Козьмодемьянск - Юрино	4	1. Замок Шереметева 2. Дом морёного дуба 3. Историческое поселение Козьмодемьянск 4. Этнографический музей под открытым небом имени В. И. Романова	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий 3. Пляжный / отдых у воды 4. Спортивный / активный / экстремальный	331	3 526	9.39%	560
Йошкар-Ола	12	1. Государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл Санаторий Сосновый бор 2. Марийское подворье Уна Кудо 3. Царевококшайский кремль 4. Республиканский театр кукол 5. Набережная Брюгге 6. Академический русский театр драмы имени Георгия Константинова 7. Благовещенская башня 8. Исторический центр Йошкар-Ола 9. Национальный музей Республики Марий Эл имени Тимофея Евсеева 10. Марийский национальный театр драмы имени М. Шкетана 11. Скульптурная композиция "Йошкин кот" 12. Марийский государственный театр оперы и балета имени Эрика Сапаева	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Пляжный / отдых у воды	2 179	3 526	61.80%	2 999
Марий Чодра	1	1. НП Марий Чодра	1. Природно-экологический 2. Лечебно-оздоровительный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Спортивный / активный / экстремальный	197	3 526	5.58%	269

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Нижегородская область							
Ниже-городская агломерация	116	1. Историческое поселение Дзержинск 2. Исторические центры: Нижний Новгород, Чкаловск, Балахна, Городец, Горбатов, Павлово, Заволжье, Кстово, Богородск 3. Нижегородский кремль 4. Город мастеров в Городце 5. Санаторий Городецкий 6. Музей истории ГАЗ 7. Театр драмы имени М. Горького 8. ВК Нижегородская ярмарка 9. Красное Сормово 10. Фабрика елочных игрушек Ариель ...	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Рыболовно-охотничий 5. Пляжный / отдых у воды 6. Деловой / mice	15 250	19 556	77.98%	20 901
Большое Болдино	1	1. Историческое поселение Большое Болдино	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический	39	19 556	0.20%	119
Сергач	1	1. Исторический центр Сергача	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Спортивный / активный / экстремальный	134	19 556	0.69%	344
Арзамас - Дивеево	9	1. Исторический центр Сарова 2. Святой источник Александры Дивеевской 3. Собор Троицы Живоначальной Свято-Троицкого Серафимо-Дивеевского монастыря 4. Мощи святого Серафима Саровского 5. Канавка Царицы Небесной 6. Музей горного дела, геологии и спелеологии Пешеланского гипсового завода 7. Чудотворная икона Божией Матери Избавление от бед страждущих 8. Историческое поселение Арзамас 9. МАУК г. Арзамаса Парк культуры и отдыха им. А. П. Гайдара	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Деловой / mice	1 345	19 556	6.88%	2 630
Выкса	2	1. Выксунский металлургический завод 2. Исторический центр Выксы	1. Культурно-познавательный 2. Пляжный / отдых у воды 3. Деловой / mice	546	19 556	2.79%	926

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Лысково - Бармино	2	1. Исторический центр Лысково 2. Рыболовное хозяйство Бармино	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Пляжный / отдых у воды 5. Природно-экологический 6. Лечебно-оздоровительный	153	19 556	0.78%	263
Керженский заповедник	1	1. Керженский Государственный природный заповедник	1. Природно-экологический 2. Спортивный / активный / экстремальный	7	19 556	0.10%	67
Семенов - Владимирское	4	1. Исторический центр Семенова 2. Музейно-туристический центр Золотая Хохлома 3. Град Китеж 4. Озеро Светлояр	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Спортивный / активный / экстремальный	162	19 556	0.83%	372
Самарская область							
Сызрань	3	1. Историческое поселение Сызрань 2. Сызранский кремль 3. МБУ ТКК Драматический театр имени А. Н. Толстого	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Природно-экологический 5. Лечебно-оздоровительный	1 076	20 856	5.16%	3 746
Самара – Тольятти	80	1. Исторические поселения: Шлюзовой (Тольятти), Самара 2. Национальный парк Самарская Лука 3. Жигулевский природный заповедник 4. Санаторий Волжский Утёс 5. Музей АО "АВТОВАЗ" 6. Пивоваренный завод Жигулёвское пиво 7. Волжские термы 8. Санаторий Волжский утёс 9. Яхт-клуб Дружба 10. Горнолыжный комплекс СОК 11. Парковый комплекс истории техники им. К.Г. Сахарова ...	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Деловой / mice 5. Лечебно-оздоровительный 6. Горнолыжный и горный	18 321	20 856	87.85%	27 093
Сергиевск	2	1. Сергиевские минеральные воды 2. Голубое озеро	1. Лечебно-оздоровительный 2. Природно-экологический 3. Пляжный / отдых у воды 4. Культурно-познавательный 5. Спортивный / активный / экстремальный	104	20 856	0.50%	644

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Саратовская область							
Вольск – Балаково	8	1. ГК Горная долина Ассоль 2. Историческое поселение Вольск 3. Драматический театр города Вольска 4. Городской пляж Вольска 5. Исторический центр Балаково 6. Городской пляж Балаково 7. Балаковский театр юного зрителя 8. Иргизский водопад	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Пляжный / отдых у воды	2 231	11 344	19.66%	2 499
Саратов – Энгельс	31	1. Исторические центры Саратова и Энгельса 2. Санаторий Октябрьское ущелье 3. Мемориальный комплекс Журавли 4. Саратовский театр драмы имени И. А. Слонова 5. Саратовский художественный музей им. А. Н. Радищева 6. Парк покорителей космоса имени Ю.А. Гагарина 7. Саратовский лимонарий 8. Саратовская государственная консерватория имени Л.В. Собинова ...	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Лечебно-оздоровительный 4. Пляжный / отдых у воды 5. Рыболовно-охотничий	6 408	11 344	56.49%	6 963
Утёс Степана Разина	1	1. Утёс Степана Разина	1. Природно-экологический 2. Культурно-познавательный 3. Рыболовно-охотничий	0	11 344	0.00%	10
Золотое - Красно-армейск	1	1. Керамика Золотое	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Рыболовно-охотничий 4. Спортивный / активный / экстремальный	47	11 344	0.41%	121
Хвалынск	2	1. ГК Хвалынь 2. Хвалынский национальный парк	1. Горнолыжный и горный 2. Природно-экологический 3. Культурно-познавательный 4. Лечебно-оздоровительный 5. Пляжный / отдых у воды	372	11 344	3.28%	422
Балашов	1	1. Исторический центр Балашова	1. Культурно-познавательный 2. Пляжный / отдых у воды 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Рыболовно-охотничий 5. Природно-экологический	248	11 344	2.19%	278

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Петровск	1	1. Исторический центр Петровска	1. Культурно-познавательный	80	11 344	0.71%	100
Республика Татарстан							
Чистополь	2	1. Историческое поселение Чистополь 2. Скарятинский сад	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный	97	31 141	0.31%	250
Болгар	9	1. Болгарский государственный историко-архитектурный музей-заповедник 2. Западные ворота 3. Музей Булгарской цивилизации 4. Памятный знак в честь принятия ислама волжскими булгарами в 922 году 5. Руины Ханского дворца 6. Городище Булгар 7. Историческое поселение Болгар 8. Музей хлеба	1. Культурно-познавательный 2. Деловой / mice 3. Природно-экологический	472	31 141	1.52%	872
Казань	100	1. Исторические поселения: Казань, Свияжск 2. Казанский Кремль 3. Татарский государственный театр кукол Экият 4. Казань Экспо 5. Иннополис 6. Волжско-Камский природный заповедник 7. Свияжские холмы 8. Голубые озера 9. Музей чак-чака 10. Туган авылым ...	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Деловой / mice 4. Природно-экологический 5. Лечебно-оздоровительный 6. Пляжный / отдых у воды 7. Горнолыжный и горный	19 978	31 141	64.15%	22 985
Лаишево	3	1. Семрук 2. Историческое поселение Лаишево 3. Маяк	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Пляжный / отдых у воды	107	31 141	0.34%	1 607
Камское Устье – Тетюши	6	1. Историческое поселение Тетюши 2. Усадьба Молоствовых 3. Юрьевская пещера 4. Камское Устье (рыбхоз) 5. Сырзавод Камамбер 6. Горная вершина Лобач	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий 3. Пляжный / отдых у воды 4. Спортивный / активный / экстремальный 5. Природно-экологический	117	31 141	0.37%	462

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Альметьевск	2	1. Каскад 2. Альметьевский Татарский Государственный Драматический театр	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Горнолыжный и горный 4. Деловой / mice	1 503	31 141	4.83%	1 703
Елабуга – Набережные Челны	19	1. Исторические поселения: Елабуга, Менделеевск, Мензелинск 2. КАМАЗ 3. Национальный парк Нижняя Кама 4. Музей памяти Марины Цветаевой 5. Дом–музей И.И. Шишкина 6. Ижминводы 7. Русский драматический театр Мастеровые 8. Историко-археологический комплекс Елабужское городище 9. Санаторий Радуга 10. Набережночелнинский дельфинарий ...	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Деловой / mice 4. Пляжный / отдых у воды 5. Природно-экологический 6. Рыболовно-охотничий	3 808	31 141	12.23%	4 548
Тверская область							
Ржев - Старица	10	1. Исторический центр Ржева 2. Исторический центр Старицы 3. Ржевский мемориал советскому солдату 4. Старицкий Свято-Успенский монастырь 5. Мемориальный комплекс Парк мира 6. Ставка Сталина 7. Музей победы 8. Белокаменные кузницы	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Рыболовно-охотничий	1 627	16 949	9.60%	1 981
Торопец	1	1. Историческое поселение Торопец	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий 3. Природно-экологический	93	16 949	0.55%	163
Завидово — Конаково — Кимры	8	1. Завидово Burevestnik group 2. Санаторий Карачарово 3. Пляж Конаково 4. Cessnaclub.ru 5. Fordewind absolute result 6. Кимрский краеведческий музей 7. Государственное бюджетное учреждение культуры Тверской области Кимрский театр драмы и комедии 8. Исторический центр Кимр	1. Спортивный / активный / экстремальный 2. Рыболовно-охотничий 3. Пляжный / отдых у воды 4. Культурно-познавательный 5. Лечебно-оздоровительный 6. Деловой / mice 7. Природно-экологический	2 586	16 949	15.26%	4 754

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Центрально-Лесной заповедник	1	1. Центрально-Лесной природный заповедник	1. Природно-экологический	10	16 949	0.06%	40
Тверь – Торжок	38	1. Историческое поселение Торжок 2. Исторический центр Твери 3. Императорский путевой дворец 4. Новоторжский Кремль 5. Музей золотного шитья 6. Тверской областной академический театр драмы 7. Музей козла 8. Пивоваренный завод Афанасий 9. Санаторий Митино 10. Итальянская сырная ферма 11. Мармеладная сказка ...	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Лечебно-оздоровительный 4. Деловой / mice	4 994	16 949	29.46%	5 835
Калязин – Кашин	8	1. Санаторий Кашин 2. Вознесенский кафедральный собор 3. Избушка Бабы-Яги 4. Исторический центр Калязина 5. Колокольня Николаевского собора 6. Смотровая площадка Калязин 7. Музей улитки 8. Радиотелескоп РТ-64	1. Культурно-познавательный (музейный, гастрономический, ремесленный, событийный) 2. Пляжный 3. Лечебно-оздоровительный 4. Активный 5. Рыболовный	508	16 949	3.00%	927
Исток Волги – озеро Селигер – Осташков	5	1. Историческое поселение Осташков 2. Никола Рожок (рыбхоз) 3. Нило-Столобенская пустынь 4. Светлицкая башня 5. Исток Волги	1. Рыболовно-охотничий 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Природно-экологический 5. Культурно-познавательный	2 533	16 949	14.94%	3 353
Вышний Волочёк - Удомля	4	1. Вышневолоцкий областной драматический театр 2. Музей валенок 3. Исторический центр Вышнего Волочка 4. Калининская АЭС	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий 3. Лечебно-оздоровительный 4. Пляжный / отдых у воды 5. Природно-экологический	505	16 949	2.98%	695
Бежецк	1	1. Исторический центр Бежецка	1. Культурно-познавательный 2. Рыболовно-охотничий	157	16 949	0.92%	257

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Весьегонск	1	Рыболовные базы	1. Рыболовно-охотничий 2. Пляжный / отдых у воды 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Культурно-познавательный	195	16 949	1.15%	295
Ульяновская область							
Сенгилеев-ские горы	1	1. Национальный парк Сенгилеевские горы	1. Природно-экологический 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Пляжный / отдых у воды 4. Культурно-познавательный	22	6 766	0.33%	122
Ульяновск – Ундоры	22	1. Исторический центр Ульяновска 2. Геопарк Ундория 3. Санаторий имени В.И. Ленина 4. Музей гражданской авиации 5. Музей УАЗ 6. Ленинский мемориал 7. Музей-заповедник 'Родина В.И. Ленина' 8. Кошелев конгресс-холл 9. Санаторий Дубки 10. Аквапарк Улёт ...	1. Природно-экологический 2. Культурно-познавательный 3. Лечебно-оздоровительный 4. Деловой / mice 5. Спортивный / активный / экстремальный 6. Пляжный / отдых у воды	4 753	6 766	70.25%	5 563
Карсун	2	1. Историческое поселение Карсун 2. Никольская гора	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический	15	6 766	0.22%	65
Димитровград	3	1. Мельница 2. Городской пляж 3. Исторический центр Димитровграда	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Деловой / mice 4. Пляжный / отдых у воды 5. Спортивный / активный / экстремальный	708	6 766	10.46%	808
Чувашская Республика							
Алатырь	1	Исторический центр Алатыри	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический	42	5 050	0.84%	132
НП Чаваш Вармане	1	1. Национальный парк Чаваш Вармане	1. Природно-экологический 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Рыболовно-охотничий	0	5 050	0.00%	30

ЗОНЫ ПРИОРИТЕТНОГО РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Название зоны	Число ТОП аттракторов	Состав ТОП аттракторов	Виды туризма	Существующий номерной фонд	Региональный номерной фонд	Доля номерного фонда в зоне от регионального, %	Прогнозный номерной фонд
Чебоксары – Мариинский Посад	24	1. Исторический центр Чебоксар 2. Исторический центр Мариинского Посада 3. Санаторий Чувашия 4. Чувашский драматический театр имени Константина Иванова 5. Научно-технический музей истории трактора 6. Санаторий Надежда 7. Ледовый дворец «Арена» 8. Мать - покровительница 9. Музей пива 10. Мемориальный комплекс Летчика-космонавта СССР А. Г. Николаева 11. Чувашский государственный театр оперы и балета ...	1. Культурно-познавательный 2. Лечебно-оздоровительный 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Деловой / mice 5. Пляжный / отдых у воды	4 421	5 050	87.54%	6 990
Ярославская область							
Переславль-Залесский	25	1. Исторический центр Переславля 2. Спасо-Преображенский собор 3. Национальный парк Плещеево озеро 4. Переславский железнодорожный музей 5. Переславский музей-заповедник 6. Музей-усадьба Ботик Петра I 7. Музей утюга 8. Дом Берендея 9. Русский парк 10. Surf Point ...	1. Культурно-познавательный 2. Природно-экологический 3. Спортивный / активный / экстремальный 4. Пляжный / отдых у воды 5. Деловой / mice	2 270	13 404	16.93%	2 985
Ярославия	94	1. Исторические поселения: Тутаев, Ярославль, Ростов 2. Исторические центры: Рыбинск, Углич 3. Ростовский кремль 4. Музей фабрики Ростовская финифть 5. Горнолыжный комплекс Изгиб 6. Ярославский музей-заповедник 7. Шоу-макет Золотое кольцо 8. Рыбинский музей-заповедник 9. Музей мыши 10. Угличский кремль ...	1. Культурно-познавательный 2. Спортивный / активный / экстремальный 3. Рыболовно-охотничий 4. Деловой / mice 5. Горнолыжный и горный 6. Лечебно-оздоровительный 7. Природно-эколгический	9 826	13 404	73.30%	14 219

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Возможные способы мониторинга динамики туристического потока на соответствие прогнозным показателям туристической схемы

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ВАРИАНТЫ МОНИТОРИНГА ТУРИСТСКОГО ПОТОКА

Вариант оценки турпотока регионом	Результат	Риски	Возможности
Вариант №1			
Проведение оценки величины туристического потока по методике, разработанной в рамках Турсхемы и утвержденной Минэкономразвития в 2023 году. Методика представлена на стр. 230 Тома №1 Отчета №1. Это уточненная и скорректированная методика, применяемая Росстатом при «досчетах» турпотока по итогам года или по оценочным показателям на помесячной основе.	Расчетный показатель турпотока по данным региона будет сопоставлен с прогнозируемым показателем турпотока по данным Турсхемы. Различия между показателями будут обусловлены изменениями на рынке туризма и изменениями структуры рынка КСР. Такой подход позволит отслеживать не только количественные, но и качественные изменения на рынке туризма региона.	Требуется применение не только данных официальных органов статистики, но и экспертные оценки ряда величин, в т.ч. доли т.н. «серого рынка» КСР, рынка ИСР, доли «дикого туризма» и т.п.	Для получения такого рода данных, в том числе, проводятся опросы целевых аудиторий и мониторинг рынка коллективных и индивидуальных средств размещения региона. Это позволяет произвести комплексную оценку рынка средств размещения.
Вариант №2			
Проведение оценки величины туристского потока при использовании показателя «численность размещенных лиц в коллективных средствах размещения» по данным ЕМИСС (т.н. «официальные» КСР) в качестве базы для оценки. Регион может применять или не применять к базовому показателю досчёт (по любой методике).	Для проведения сопоставления двух показателей величины турпотока (по данным региона и по данным Турсхемы) потребуется применение Коэффициента приведения №1. Коэффициент приведения №1 может быть определен как частное от деления величины турпотока по данным Турсхемы на 2022 год на базовый показатель, т.е. на показатель «численность размещенных лиц в коллективных средствах размещения» по данным ЕМИСС. Коэффициент приведения №1 будет отражать долю базового показателя в расчетном значении турпотока по данным Турсхемы. См. Пример 1. Применение Коэффициента приведения №1 в последующие годы (2023-2030) к актуализированному (т.е. фактическому, а не прогнозируемому в рамках Турсхемы) базовому показателю каждого года позволит получить расчетное значение величины турпотока для соответствующего года. См. Пример 1. Различия между показателями по данным Турсхемы и региона могут быть обусловлены как изменениями рынка, так и погрешностями в расчетах (см. Риски). При этом они могут непропорционально изменяться в разные годы.	При изменении методики расчета базового показателя органами государственной статистики, или любых изменениях на рынке, которые приведут к обелению «серого рынка» КСР иными темпами, чем это прогнозируется в рамках Турсхемы, точность расчетов будет нарушена без возможности оценить величину погрешности. Пример: предполагается, что на долю «официальных» КСР в 2022 году приходится 50% всего турпотока. Еще 50% приходится на долю «серого» рынка КСР, рынок ИСР, «дикий туризм» и туристов, которые размещаются у друзей и родственников. При сохранении такой пропорции и коррекции базы (числа размещенных лиц в КСР или официального рынка КСР), умножение базового показателя на Коэффициент приведения будет относительно верно показывать изменения на рынке и давать относительно справедливую оценку турпотока в период 2023-2030 годов. Если же баланс на рынке изменится, и на долю официального» рынка КСР будет приходится уже (к примеру) 70% турпотока, то применение коэффициента перехода приведет к завышению величины турпотока, так как часть турпотока, которая ранее учитывалась в «серой зоне», будет учтена дважды.	Подход не требует дополнительных досчетов.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ВАРИАНТЫ МОНИТОРИНГА ТУРИСТСКОГО ПОТОКА

Вариант оценки турпотока регионом	Результат	Риски	Возможности
Вариант №3			
Проведение оценки величины туристского потока при использовании показателя «численность размещенных лиц в коллективных средствах размещения» по данным ЕМИСС (т.н. «официальные» КСР) в качестве базы для оценки. Регион может применять или не применять к базовому показателю досчёт (по любой методике).	Для проведения сопоставления двух показателей величины турпотока (по данным региона и по данным Турсхемы) потребуется применение Коэффициента приведения №2. Коэффициент приведения №2 может быть рассчитан для каждого года прогноза до 2030 года как частное от деления величины турпотока по данным Турсхемы на каждый год прогноза к базовому показателю 2022 года (темп роста турпотока). Умножение Коэффициента приведения №2 на актуализированный, (т.е. фактический, а не прогнозируемый в рамках Турсхемы) базовый показатель каждого года позволит получить расчетное значение величины турпотока для соответствующего года, исходя из предположения, что темпы развития рынка для обоих вариантов прогноза одинаковы. См. Пример 2. Различия между показателями по данным Турсхемы и региона могут быть обусловлены как изменениями рынка, так и погрешностями в расчетах (см. Риски).	Аналогично рискам Варианта №2.	Подход не требует дополнительных досчетов.

Пример 1

		2023	2024	2024	n
Численность размещенных лиц в КСР (по данным ЕМИСС)	A	A	A1	A2	An
Турпоток (по данным Турсхемы)	B	B	B1	B2	Bn
Коэф. приведения №1	C	C=B/A			
Турпоток (расчеты региона)	D		D1=A1*B	D2=A2*B	Dn=An*B
Показатели для сопоставления			B1 и D1	B2 и D2	Bn и Dn

Пример 2

		2023	2024	2024	n
Численность размещенных лиц в КСР (по данным ЕМИСС)	A	A	A1	A2	An
Турпоток (по данным Турсхемы)	B	B	B1	B2	Bn
Коэф. приведения №2	C		C1=B1/A	C2=B2/A	Cn=Bn/A
Турпоток (расчеты региона)	D		D1=A1*C1	D2=A2*C2	Dn=An*Cn
Показатели для сопоставления			B1 и D1	B2 и D2	Bn и Dn

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Населённые пункты со значимыми историческими центрами

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Астраханская область										
Астрахань	Астрахань и дельта	28	648	0	Да	Нет	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует
Волгоградская область										
Волгоград	Волгоград — Волжский — Дубовка	61	448	0	Нет	Да, частичный	Да	Нет	—	—
Ивановская область										
Гаврилов Посад	Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад	0	2	7	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Юрьевец	Кинешма — Юрьевец	5	8	4	Нет	Нет	Нет (для меньшинства)	Нет	—	—
Шуя	Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад	22	12	38	Да	Нет	Да	Нет	Документ утратил силу	Документ утратил силу
Фурманов	Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад	1	2	10	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Кинешма	Кинешма — Юрьевец	11	31	59	Да	Нет	Да	Нет	Утвержден	Утвержден
Плёс	Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад	12	120	1	Да	Да	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Иваново	Иваново — Шуя — Плёс — Гаврилов Посад	28	88	45	Нет	Нет	Да	Нет	—	—

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Костромская область										
Солигалич	Галич — Чухлома — Солигалич	14	60	0	Да	Нет	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует
Галич	Галич — Чухлома — Солигалич	29	85	0	Да	Да	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Нерехта	Кострома — Нерехта	18	152	0	Да	Да	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует
Кострома	Кострома — Нерехта	124	767	0	Да	Да	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Чухлома	Галич — Чухлома — Солигалич	6	39	0	Да	Да	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует
Кологрив	Кологрив	3	125	0	Да	Нет	Нет	Нет	Отсутствует	Отсутствует
Макарьев	Макарьев	14	134	0	Да	Нет	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует
Республика Марий Эл										
Козьмодемьянск	Козьмодемьянск — Юрино	1	64	0	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Йошкар-Ола	Йошкар-Ола	2	63	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Нижегородская область										
Дзержинск	Нижегородская агломерация	2	47	2	Да	Нет	Нет, у меньшинства	Нет	Утвержден	Утвержден
Семенов	Семенов — Владимирское	0	47	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Богородск	Нижегородская агломерация	0	36	31	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Большое Болдино	Большое Болдино	1	2	0	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Павлово	Нижегородская агломерация	1	60	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Городец	Нижегородская агломерация	6	31	0	Нет	Да	Да	Да	—	—
Выкса	Выкса	11	49	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Арзамас	Арзамас — Дивеево	19	100	0	Да	Нет	Нет, у меньшинства	Да	Утвержден	Утвержден
Нижний Новгород	Нижегородская агломерация	99	635	1	Нет	Да, частичный	Да	Да	—	—

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Нижегородская область										
Сергач	Сергач	0	40	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Лысково	Лысково — Бармино	7	30	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Саров	Арзамас — Дивеево	62	3	0	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Самарская область										
Сызрань	Сызрань	3	89	0	Да	Нет	Да	Нет	Утвержден	Утвержден
Самара	Самара — Тольятти	61	655	0	Да	Нет	Да	Нет	Утвержден	Утвержден
Ульяновская область										
Димитровград	Димитровград	62	0	40	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Карсун	Карсун	0	10	16	Да	Нет	Да	Нет	Утвержден	Утвержден
Ульяновск	Ульяновск — Ундоры	75	457	180	Нет	Нет	Да	Да	—	—

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Саратовская область										
Балаково	Вольск — Балаково	3	55	21	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Балашов	Балашов	0	6	7	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Вольск	Вольск — Балаково	3	46	4	Да	Нет	Нет	Нет	Утвержден	Утвержден
Энгельс	Саратов — Энгельс	0	40	26	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Петровск	Петровск	0	22	0	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Саратов	Саратов — Энгельс	37	458	399	Нет	Да, частичный	Да	Нет	—	—
Чувашская республика										
Чебоксары	Чебоксары — Мариинский Посад	3	23	0	Нет	Да, частичный	Нет, для меньшинства	Да	—	—
Мариинский Посад	Чебоксары — Мариинский Посад	1	41	0	Нет	Нет	Нет	Да, проект	—	—
Алатырь	Алатырь	3	90	0	Да	Нет	Нет	Нет	Отсутствует	Отсутствует

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Республика Татарстан										
Свияжск	Казань	13	22	0	Да	Да	Нет	Да	Отсутствует	Отсутствует
Казань	Казань	140	471	73	Да	Да	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Тетюши	Камское Устье — Тетюши	0	0	30	Да	Нет	Нет	Нет	Утвержден	Отсутствует
Лаишево	Лаишево	0	7	0	Да	Нет	Нет	Нет	Утвержден	Проект
Болгар	Болгар	7	10	0	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Отсутствует
Чистополь	Чистополь	8	60	135	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Отсутствует
Елабуга	Елабуга — Набережные Челны	4	103	72	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Отсутствует
Мензелинск	Елабуга — Набережные Челны	0	3	0	Да	Нет	Нет	Нет	Утвержден	Отсутствует
Менделеевск	Елабуга — Набережные Челны	0	5	0	Да	Нет	Нет	Нет	Утвержден	Отсутствует

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Тверская область										
Осташков	Исток Волги — озеро Селигер — Осташков	86	127	0	Да	Нет	Да	Нет	Отсутствует	Отсутствует
Калязин	Калязин — Кашин	12	20	0	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Тверь	Тверь — Торжок	84	151	0	Нет	Нет	Да	Да	—	—
Вышний Волочек	Вышний Волочек — Удомля	8	63	0	Нет	Нет	Нет, для меньшинства	Нет	—	—
Кимры	Завидово — Конаково — Кимры	1	78	0	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Старица	Ржев — Старица	14	12	0	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Торжок	Тверь — Торжок	103	111	0	Да	Нет	Да	Нет	Проект	Отсутствует
Ржев	Ржев — Старица	2	30	0	Нет	Нет	Нет, для меньшинства	Нет	—	—
Бежецк	Бежецк	5	48	0	Нет	Нет	Нет	Нет	—	—
Торопец	Торопец	40	35	0	Да	Да	Да	Нет	Отсутствует	Отсутствует

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СО ЗНАЧИМЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ЦЕНТРАМИ

Название населённого пункта	Зона приоритетного развития	Количество ОКН			Статус исторического поселения	Наличие историко-культурного опорного плана	Разработаны охранные зоны для большинства ОКН	Обладают объединённой охранной зоной исторического центра	Границы исторического поселения (для ИП)	Предмет охраны исторического поселения (для ИП)
		фед	рег	местн						
Ярославская область										
Тутаев	Ярославия	13	28	24	Да	Нет	Да	Да	Утвержден	Утвержден
Переславль-Залесский	Переславль-Залесский	45	46	18	Нет	Да	Да	Нет	—	—
Рыбинск	Ярославия	13	72	42	Нет	Нет	Да	Нет	—	—
Углич	Ярославия	27	35	19	Нет	Да, частичный	Нет	Нет	—	—
Ростов Великий	Ярославия	107	46	19	Да	Да	Да	Нет	Отсутствует	Отсутствует
Ярославль	Ярославия	132	302	89	Да	Да, частичный	Да	Да	Отсутствует	Отсутствует

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Состояние загородных усадебных комплексов

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Тверская область			
Усадебный комплекс	Тверская область, Андреапольский район, с. Хотилицы	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Вышневолоцский район, санаторий "Голубые озера"	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Кувшиновский район, с. Тысяцкое	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Торжокский район, с.Чевакино	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Удомельский район, с. Лубенкино	Региональный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Торжокский район, д. Осипово	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Старицкий район, с. Курово-Покровское	Региональный	Заброшенное
Господский дом усадьбы Матренино	Тверская область, Нелидовский район, Новоселковское сельское поселение, д. Матренино	Региональный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Оленинский район, д. Татьево	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Спировоский район, с.Дубровка	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Сандовский район, с. Тухани	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Сандовский район, с. Юрьево	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Торопецкий район, д. Подгороднее	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Кувшиновский район, с. Горницы	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Вышневолоцкий район, д. Афимьино	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Вышневолоцкий район, д. Боровно	Федеральный	Заброшенное
Усадьба декабристов Поджио И.В. и А.В.	Тверская область, Торопецкий район, с.Знаменское	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Торопецкий район, с. Хворостьево	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Торопецкий район, с. Чистое	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Кувшиновский район, д. Велеможье	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Торжокский район, село Млевичи	Федеральный	Заброшенное

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Тверская область			
Усадьба Стрешневых	Тверская область, Торопецкий район, село Раек	Федеральный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Торжокский район, с. Грузины	Федеральный	Заброшенное
Усадебный дом	Тверская область, Калязинский район, село Рылово	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Старицкий район, село Первитино	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Кашинский район, село Шепели	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Бологовский район, село Кемцы	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Рамешковский район, д. Ново-Михнево	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Старицкий район, с. Красное	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Старицкий район, с. Братково (Ивановское-Ермолаевых)	Федеральный	Заброшенное
Усадьба ""Прямухино""	Тверская область, Кувшиновский район, с. Прямухино	Федеральный	Заброшенное
Быв. имение Бакуниных, связанное с пребыванием в нем декабристов Муравьевых и ряда деятелей русской культуры XIX в.	Тверская область, Кувшиновский район, с. Прямухино	Федеральный	Заброшенное
Ансамбль усадьбы «Заключье», кон. XIX - нач. XX вв.	Тверская область, Бологовский район, Валдайское сельское поселение, деревня Заключье	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс(Усадьба Казнаковых)	Тверская область, Торжокский район, с. Ладьино	Региональный	Заброшенное
Усадьба Кушелева	Тверская область, Торопецкий район, с.Якшино	Региональный	Заброшенное
Усадебный комплекс	Тверская область, Оленинский район, с. Молодой Туд	Региональный	Заброшенное
Усадьба	Тверская область, Сонковский район, д. Григорково	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Ивановское (А.Н. Вараксина)	Тверская область, Осташковский городской округ, деревня Ивановское	Региональный	Информация отсутствует
Усадебный комплекс	Тверская область, Лихославльский район, д. Доманиха	Региональный	Информация отсутствует

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Тверская область			
Усадьба	Тверская область, Кувшиновский район, с.Большой Борок	Федеральный	Информация отсутствует
Усадьбный комплекс	Тверская область, Зубцовский район, д.Борки	Региональный	Хорошее
Усадебный комплекс	Тверская область, Кесовогорский район, д.Байково	Региональный	Хорошее
Усадебный комплекс, где в 1820-1830 гг. бывал А.С. Пушкин	Тверская область, Старицкий район, с. Берново	Региональный	Хорошее
Усадебный комплекс	Тверская область, Торопецкий район, с. Цветки	Региональный	Хорошее
Усадебный комплекс	Тверская область, Торжокский район, д. Ново-Глинкино	Региональный	Хорошее
Усадьба Шишковых	Тверская область, Торжокский район, п. Славный	Региональный	Хорошее
Усадебный комплекс Лажечниковых (позднее Мариинский монастырь)	Тверская область, Старицкий район, с. Коноплино	Региональный	Хорошее
Усадьба "Карачарово", принадлежащая художнику и общественному деятелю XIX в. Гагарину Г.Г.	"Тверская область, Конаковский район, дом отдыха "Карачарово"	Региональный	Хорошее
Ансамбль усадьбы В.Д. Дервиза Домотканово	Тверская область, Калининский район, деревня Красная Новь	Региональный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Сандовский район, с. Ладожское	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Лихославльский район, д.Первитино	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Зубцовский район, д.Волосово	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Торжокский район, с.Селихово	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область,Осташковский район, д.Новые Ельцы	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Торжокский район, с. Глухово	Федеральный	Хорошее
Усадьба	Тверская область, Старицкий район, село Чукавино	Федеральный	Хорошее
"Усадьба ""Берново"""	Тверская область, Старицкий район, с. Берново	Федеральный	Хорошее
Мавзолей-ротонда с усадьбой	Тверская область, Новоторжский район, село Никольское	Федеральный	Хорошее

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Тверская область			
Усадьба Митино	Тверская область, Торжокский район, д. Митино	Федеральный	Хорошее (усадьба Львова)
"Ансамбль усадьбы Львовых-Цвилёва "Василёво"	Тверская область, Торжокский район, Большесвятцовское сельское поселение, д. Василёво	Региональный	Хорошее (музейный комплекс)
Ярославская область			
Усадьба Локалова	Ярославская область, Гаврилов-Ямский район, Великосельское сельское поселение, село Великое, улица Ярославская, дом 14	Федеральный	Хорошее
Усадьба Скосаревых "Нальяново"	Ярославская область, Даниловский район, с. Никольское-Нальяново, Барская ул., д. 3а	Федеральный	Заброшенное
Усадьба Кожиных	Ярославская область, Мышкинский район, с. Кривец	Федеральный	Хорошее
Усадьба и дом Морозова Николая Александровича. В доме - мемориальный музей Н.А.Морозова	Ярославская область, Некоузский район, поселок Борок, дом 100	Федеральный	Хорошее
Усадьба Сухово-Кобылина А.В.	Ярославская область, Некоузский район, южная часть села Новинское, на левом берегу реки Сить	Федеральный	Заброшенное
Усадьба А.С. Некрасова, где жил поэт А.Н. Некрасов в детские годы (1824-1832 гг.)	Ярославская область, Некрасовский район, дер. Грешнево, Центральная ул., 17	Региональный	Хорошее
Усадьба ""Ботик"", бот ""Фортуна"" и памятник Петру I на месте строительства первого русского флота в 1689-1693 гг.	Ярославская область, Переславский район, Веськовский с/о, с. Веськово, м. Ботик	Федеральный	Хорошее
Усадьба Голициных-Гагариных	Ярославская область, Переславский район, Глебовский с/о, с. Гагаринская Новоселка, ул. Садовая, д. 11, ул. Возрождения, д. 6, д. 18	Федеральный	Хорошее
Ансамбль усадьбы Ганшиных, где бывал В.И.Ленин в связи с печатанием книги "Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?"	Ярославская область, Переславский район, Любимцевский сельский округ, д. Горки, пер. Спортивный, 41	Региональный	Хорошее
Ансамбль усадьбы Свиньиных-Козловских	Ярославская область, Переславский район, с. Смоленское, ул. Парковая	Региональный	Хорошее
Ансамбль усадьбы Н.И.Тишинина	Ярославская область, Рыбинский район, Октябрьский сельский округ, с. Тихвинское, д. 17, д. 19	Региональный	Заброшенное
Усадьба-музей Некрасова Николая Алексеевича	Ярославская область, Ярославский район, дер. Карабиха, ул. Школьная, д. 2А	Федеральный	Хорошее
Усадьба Некрасова	Ярославская область, Ярославский район, деревня Черелисино	Федеральный	Хорошее

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Костромская область			
Усадьба Белозерово	Костромская область, Буйский район, Центральное с.п., д. Белозерово	Региональный	Заброшенное
Двор усадьбы В.С. Скрябиной	Костромская область, Вохомский район, д. Кулебаново	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Н.В. Харитонова	Костромская область, Вохомский район, д. Малое Сокерино	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба А.И. Останина	Костромская область, Вохомский район, д. Павлята, д. 5, Лапшинское с. п.	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Ускова Н.С.	Костромская область, Вохомский район, д. Пахомково, д. 22, Бельковское с. п.	Региональный	Хорошее
Усадьба И.В. Кулакова	Костромская область, Вохомский район, д. Питер	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба А.А. Останиной	Костромская область, Вохомский район, д. Филенки	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба А.В. Горчаковой	Костромская область, Вохомский район, деревня Бекари	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Гришино	Костромская область, Галичский район, д. Гришино, Ореховское с.п.	Региональный	Заброшенное
"Усадьба ""Кабаново"""	Костромская область, Галичский район, с. Кабаново, Дмитриевское с.п.	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба Чернышево. Здесь жил генерал, родственник и друг М.Ю.Лермонтова Петров П.И.	Костромская область, Кадыйский район, с. Чернышево, Чернышевское с.п.	Региональный	Хорошее (сохранилось здание земского училища)
Дом усадьба «Денисово»	Костромская область, Костромской район, Апраксинское с. п., д. Денисово	Федеральный	Заброшенное
Усадьба Шаховских	Костромская область, Костромской район, п. Василево, пер. Школьный, д. 11	Региональный	Хорошее (школа)
Усадьба Витова	Костромская область, Костромской район, пос. Трифоныч, Самсоновское с. п.	Региональный	Хорошее (но вход на территорию закрыт)
Усадьба Бирюковых. Здесь родился русский писатель, биограф Л.Н. Толстого П.И. Бирюков	Костромская область, Красносельский район, пос. им. Чапаева, ул. Центральная, 17, Чапаевское с. п.	Региональный	Хорошее (внутри музей Бирюкова)
Усадьба П.П.Богданова	Костромская область, Макарьевский район, д. Высоково (Шемятинское с. п.)	Региональный	Заброшенное
Усадьба Куприяновой-Облеуховой	Костромская область, Макарьевский район, д. Княжево	Региональный	Заброшенное (деревня перестала существовать)
Усадьба Ляпунова	Костромская область, Макарьевский район, д. Княжево	Региональный	Заброшенное (деревня перестала существовать)
Усадьба А.Р. Михалкова	Костромская область, Макарьевский район, д. Михеево (Опалихино)	Региональный	Информация отсутствует

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Костромская область			
Усадьба лесопромышленника	Костромская область, Макарьевский район, д. Никольское	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба А.А. Голубева	Костромская область, Макарьевский район, д. Никулино	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Ф.А. Масленникова	Костромская область, Макарьевский район, д. Пузыри	Региональный	Заброшенное
Усадьба П.Н. Родионовского	Костромская область, Макарьевский район, с. Унжа, ул. Советская. д. 2 а, Унженское с. п.	Региональный	Хорошее (магазин)
Усадьба «Неверово»	Костромская область, Нерехтский район, Воскресенское с.п., д. Неверово, ул. Неверовская, д. 8	Федеральный	Хорошее
Усадьба Воскресенская слобода	Костромская область, Нерехтский район, Воскресенское с.п., д. Собакино	Региональный	Информация отсутствует
Крестьянская усадьба А.Ф. Плюсниной	Костромская область, Октябрьский район, д. Михонино	Региональный	Информация отсутствует
Крестьянская усадьба Ф.И. Кузнецовой	Костромская область, Октябрьский район, д. Михонино	Региональный	Информация отсутствует
Крестьянская усадьба А.А. Баданиной и колхоза	Костромская область, Октябрьский район, д. Южаки	Региональный	Информация отсутствует
Крестьянская усадьба Ю.А. Мелькова	Костромская область, Октябрьский район, деревня Даровое	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба Щелыково. Здесь жил и работал русский драматург А.Н.Островский	Костромская область, Островский район, д. Щелыково	Региональный	Хорошее (музей-заповедник Островского и резиденция Снегурочки)
Усадьба "Новинки" Пушкиных	Костромская область, Островский район, д. Новинки	Региональный	Заброшенное
Усадьба "Покровское"	Костромская область, Островский район, с. Покровское	Региональный	Хорошее
Крестьянская усадьба С.Н.Лобанова	Костромская область, Павинский район, д. Низкая Грива, Леденгской сельской администрации	Региональный	Хорошее (сельская администрация)
Усадьба жилая	Костромская область, пгт. Сусанино, ул. Крупской, 2, 4	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба жилая	Костромская область, пгт. Сусанино, ул. Крупской, 36, 38	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба жилая	Костромская область, пгт. Сусанино, ул. Первое Мая, 13, 15	Региональный	Хорошее (жилое)
Крестьянская усадьба	Костромская область, Поназыревский район, деревня Луптюг	Региональный	Информация отсутствует
Крестьянская усадьба Соловьева	Костромская область, Поназыревский район, деревня Луптюг	Региональный	Информация отсутствует

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Костромская область			
Крестьянская усадьба Туманова	Костромская область, Поназыревский район, деревня Соболево	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба городская	Костромская область, поселок Судиславль, ул. Советская, 36	Региональный	Заброшенное (во флигеле ритуальные услуги)
Усадьба Александровича А.(Завьяловых)	Костромская область, Солигаличский район, д. Малое Токарево Васильевской сел. адм.	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадебный дом Н.В.Марина	Костромская область, Солигаличский район, д. Погарь	Региональный	Заброшенное
Бывшая усадьба Черевиных	Костромская область, Солигаличский район, с. Нероново	Региональный	Заброшенное
"Усадьба ""Долматово"", в которой бывал герой войны 1812 г. генерал А.П. Ермолов и хранился ""Долматовский архив"""	Костромская область, Судиславский район, д. Долматово, Расловское с.п.	Региональный	Хорошее (но исторический облик утерян)
"Усадьба Куломзиных (Виц) ""Бохино"""	Костромская область, Судиславский район, Расловское с. п., уроч. Бохино	Региональный	Заброшенное
"Усадьба Жадовских ""Ратилово"""	Костромская область, Судиславский район, Расловское с.п., д. Ратилово	Региональный	Заброшенное
"Усадьба ""Следово"", в которой жили общественные деятели Карцевы, где бывал русский гидрограф Д.Л. Овцын и располагалась сельскохозяйственная школа земства"	Костромская область, Судиславский район, Расловское с.п., д. Следово	Региональный	Хорошее (на месте располагается Эколого-биологический центр Следово имени Ю. П. Карвацкого)
"Усадьба Нащокина ""Шишкино"""	Костромская область, Судиславский район, Расловское с.п., с. Шишкино	Региональный	Заброшенное
Усадьба Бычинского (Трухина)	Костромская область, Судиславский район, Судиславское с.п., с. Шахово	Региональный	Хорошее
Усадьба жилая И.Д.Осипова	Костромская область, Сусанинский район, пгт. Сусанино, ул. К.Маркса, 10	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба жилая	Костромская область, Сусанинский район, поселок Сусанино, ул. К. Маркса, 15-17	Региональный	Заброшенное
Усадьба «Медведки»	Костромская область, Сусанинский район, Северное с.п., деревня Медведки	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Костромская область, Сусанинский район, Сумароковское сельское поселение, с. Королятино, ул. Центральная, 12	Федеральный	Заброшенное

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Костромская область			
Усадьба князей Шелешпанских	Костромская область, Чухломский район, пос. Климовское, д. 6	Региональный	Заброшенное
Усадебный дом Титовых	Костромская область, Чухломский район, Чухломское с. п., д. Першино	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба П.А. Катенина	Костромская область, Чухломский район, Чухломское с.п., с. Клусеево	Федеральный	Заброшенное
Усадьба Завьялова	Костромская область, Чухломский район, Чухломское с.п., с. Сенная	Региональный	Заброшенное
Бывшая усадьба П.А. Катенина, усадебный дом	Костромская область,Чухломский район, Чухломское с. п, уроч. Колотилово	Региональный	Заброшенное
Усадебный дом Титовых	Костромская область, Чухломский район, Чухломское с. п., д. Першино	Региональный	Информация отсутствует
Усадьба П.А. Катенина	Костромская область, Чухломский район, Чухломское с.п., с. Клусеево	Федеральный	Заброшенное
Ивановская область			
Усадьба С.П.Татищева	Ивановская область, Вичугский район, поселок Старая Вичуга, ул. Клубная, д. 7	Федеральный	Заброшенное
Усадьба	Ивановская область, Гаврилово-Посадский район, с. Петрово-Городище, ул. Ленина, д. 2	Региональный	Хорошее
Нижегородская область			
Городская усадьба	Нижегородская область, Ардатовский район, р.п.Ардатов, ул. Труда, 7	Региональный	Хорошее (жилое)
Усадьба (дер.)	Нижегородская область, Балахнинский район, р.п. Лукино, ул. Кооперативная, д. 23	Федеральный	Хорошее (жилое)
Усадьба Шереметевых-Рукавишниковых	Нижегородская область, Богородский район, д. Лазарево, Шапкинский с/с, совхоз ""Богородский""	Региональный	Заброшенное
Усадьба Шереметевых-Клейст	Нижегородская область, Богородский район, д. Савелово, Шапкинский с/с, совхоз ""Богородский""	Региональный	Хорошее
Усадьба Улыбышевых	Нижегородская область, Богородский район, с. Лукино, Шапкинский с/с, совхоз ""Богородский""	Региональный	Хорошее
Усадьба Приклонских (Рукавишниковых)	Нижегородская область, Богородский район, с. Подвязье, ул. Окская, д.53	Федеральный	Заброшенное

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Нижегородская область			
Усадьба и дом Пушкина Александра Сергеевича	Нижегородская область, Большеболдинский район, с. Большое Болдино, ул. Пушкинская, 144	Федеральный	Хорошее (музей Пушкина)
Усадьба Пушкина Александра Александровича. В усадьбе размещается филиал музея-заповедника А.С.Пушкина	Нижегородская область, Большеболдинский район, д. Львовка	Региональный	Хорошее (музей)
Усадебный комплекс Д.И.Панышева	Нижегородская область, Большемурашкинский район, р.п. Большое Мурашкино, улица Советская, 36	Региональный	Хорошее
Усадьба Нейдгардтов	Нижегородская область, Вадский район, п. Новый Мир, ул. Школьная, д. 2, д. 2А, д. 4	Региональный	Хорошее
Усадьба Базилевских	Нижегородская область, Варнавинский район, д. Горки	Региональный	Хорошее
Усадьба Селиванова	Нижегородская область, Варнавинский район, р.п.Варнавино, ул. Продотрядников, д. 11""а""	Региональный	Хорошее
Усадьба Верховских	Нижегородская область, Ветлужский район, д. Морозиха	Региональный	Хорошее
Усадьба Мещерских-Бердниковых	Нижегородская область, Ветлужский район, с. Белышево	Региональный	Хорошее
Усадьба Смецких	Нижегородская область, Ветлужский район, с. Стрелица	Региональный	Хорошее
Усадьба Оболенских	Нижегородская область, Воротынский район, д. Красная горка	Региональный	Заброшенное
Усадьба Левашовых	Нижегородская область, Воскресенский район, д. Галибиха	Региональный	Хорошее
Усадьба Беляева	Нижегородская область, Воскресенский район, р.п. Воскресенское, ул. Пушкина, 51, 53, 53а	Региональный	Хорошее
Усадьба Ф. Шагина	Нижегородская область, Воскресенский район, р.п.Воскресенское, ул. Ленина, 105, 107	Региональный	Хорошее
Усадьба	Нижегородская область, Воскресенский район, р.п.Воскресенское, ул. Ленина, 114	Региональный	Хорошее
Усадьба Казанцевых	Нижегородская область, Воскресенский район, с. Успенское	Региональный	Хорошее
Усадьба	Нижегородская область, г. Дзержинск, п. Желнино, ул. Кооперативная, 40	Региональный	Хорошее (детский сад)
Усадьба	Нижегородская область, г. Дзержинск, п. Желнино, ул. Советская, 19	Региональный	Хорошее (частная гимназия)

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Нижегородская область			
Усадьба Пашкова	Нижегородская область, Гагинский район, с. Ветошкино	Региональный	Заброшенное
Ансамбль усадьбы Дадиани-Башкировых	Нижегородская область, Кстовский район, с. Зименки	Региональный	Хорошее
Усадьба	Нижегородская область, Кстовский район, с. Работки, ул. Ленина, 40, 42	Региональный	Хорошее
Городская усадьба	Нижегородская область, Пильнинский район, с. Курмыш, на пересечении ул. Мартьянова и Советской, 10/8	Региональный	Хорошее
Усадьба Шипилова	Нижегородская область, Пильнинский район, с. Курмыш, территория детского оздоровительного лагеря "Курмышский" областного комитета профсоюза работников народного образования и науки	Региональный	Хорошее
Городская усадьба	Нижегородская область, Пильнинский район, с. Курмыш, ул. Мартьянова, 33, 35	Региональный	Хорошее
Усадьба	Нижегородская область, Починковский район, с. Починки, пл. Ленина, 41, 43	Региональный	Хорошее
Усадьба	Нижегородская область, р.п. Большое Мурашкино, ул. Свободы, 76, 74а, 74б	Региональный	Хорошее (Управление социальной защиты населения Большемурашкинского района)
Усадьба Пашкова	Нижегородская область, Гагинский район, с. Ветошкино	Региональный	Заброшенное

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. СРЕДНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Республика Марий Эл			
Усадьба Лукьяновых, середина XIX-XX вв. Главный дом	Республика Марий Эл, Горномарийский район, дер. Сосновка, ул. Лукьянова В.Л., д. 57	Региональный	Хорошее
Усадьба Шереметевых	Республика Марий Эл, Юринский район, пгт Юрино	Региональный	Хорошее
Чувашская Республика — Чувашия			
Усадьба народного артиста СССР Максима Дормидонтовича Михайлова (жилой дом, амбар, баня, дровяник, коровник)	Чувашская Республика, Вурнарский район, д. Кольцовка, ул. Центральная, д. 68	Региональный	Хорошее
Дом усадьбы математика Лобачевского Николая Ивановича, в котором он жил в летнее время в 1848-1856 гг.	Чувашская Республика, Козловский муниципальный округ, г. Козловка, ул. Садовая, д. 3а	Федеральный	Хорошее
Дом-усадьба народного художника Чувашской Республики Спиридонова М.С.	Чувашская Республика, Янтиковский муниципальный округ, с. Яншихово-Норваши, ул. Спиридонова, д. 22	Региональный	Хорошее
Усадьба Корбутовских	Саратовская область, р-н Татищевский, с. Большая Ивановка	Региональный	Хорошее

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. СРЕДНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Республика Татарстан			
Усадьба муллы М.М.Тукаева, где 26 апреля 1886 г. родился поэт Габдулла Тукай	Республика Татарстан, Арский муниципальный район, д. Кошлауч, ул. Тукая, д. 61	Региональный	Хорошее
Усадьба крестьянина Сагди, в которой в 1892 -1895 г.г. жил поэт Габдулла Тукай (1886-1913)	Республика Татарстан, Арский муниципальный район, с. Новый Кырлай, ул. Тукая, д. 30	Региональный	Хорошее
Усадьба жилая	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, Кутлушкинское сельское поселение	Региональный	Хорошее
Усадьба купца В.Бакирова	Республика Татарстан, Атнинский муниципальный район, Большеменгерское сельское поселение, с. Большой Менгер, ул. Пролетарская, д. 47	Региональный	Заброшенное
Усадьба купца Ф.Т. Каменева	Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Свияжск, пл. Рождественская, д. 2	Региональный	Хорошее
Усадьба купца Ахметзянова Мухаметзяна	Республика Татарстан, Агрызский муниципальный район, с/п Иж-Бобьинское, с. Иж-бобья, ул. Центральная, д. 12Б	Региональный	Хорошее
Усадьба Нормацкого	Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Малоелгинское сельское поселение, с. Шуран, ул. Кооперативная, д. 32	Региональный	Хорошее
Усадьба купца Стахеева И.И. - Крыжановского Н.А. (Усадьба - дача Стахеевых)	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, Красноключинское сельское поселение, п. Красный Ключ, ул. Садовая, д. 9	Региональный	Заброшенное
Усадьба Вязьминых	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, с. Шереметьевка, ул. Советская, д. 3	Региональный	Хорошее
Главный дом усадьбы П.К. Ушкова	Республика Татарстан, Менделеевский муниципальный район, г. Менделеевск, ул. Ленина, д. 29	Региональный	Заброшенное
Главный дом усадьбы помещиков Молостовых	Республика Татарстан, Спасский район, с. Куралово (адрес не присвоен, находится на окраине села, требуется реставрация)	Региональный	Заброшенное
Дом-усадьба Молоствовых	Республика Татарстан, Тетюшский муниципальный район, д. Долгая Поляна, ул. Солнечная д. 32	Региональный	Хорошее

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. СРЕДНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Ульяновская область			
Усадьба с постройками и церковь	Ульяновская область, Инзенский район, с. Панцировка	Региональный	Заброшенное
Усадьба Сачкова	Ульяновская область, Майнский район, с. Репьевка Колхозная, ул. Назарьева, 2	Региональный	Заброшенное
Усадьба Анненковых	Ульяновская область, Майнский район, с. Анненково-Лесное, пл. Победы, 4	Региональный	Заброшенное
Усадьба Чуфаровых	Ульяновская область, Майнский район, с. Чуфарово, ул. Верхняя	Региональный	Заброшенное
Дом жилой загородной усадьбы дворян Бестужевых	Ульяновская область, Николаевский район, с. Тепловка, ул. Центральная, 13	Региональный	Заброшенное
Дом усадебный	Ульяновская область, Тереньгульский район, р.п. Тереньга, ул. Евстифеева, 2	Региональный	Заброшенное
Усадьба	Ульяновская область, Карсунский район, с. Теньковка, ул. Большая, 61	Региональный	Хорошее
Усадьба купеческая Шагаловых	Ульяновская область, Карсунский район, р.п. Карсун, ул. Ленина, 6, 11, 12, 13, литеры В, Д	Региональный	Хорошее
Усадьба купеческая	Ульяновская область, Карсунский район, р.п. Карсун, ул. Ленина, 6, 11, 12, 13, литеры Б, Б1	Региональный	Хорошее
Ансамбль загородной помещичьей усадьбы Бутурлиных	Ульяновская область, Сурский район, с. Лава, ул. Центральная, д. 10	Региональный	Хорошее
Ансамбль загородной помещичьей усадьбы В.П.Крылова, 1880-е гг. - начало XX в.	Ульяновская область, Сурский район, с. Кезьмино, ул. Советская, д. 5	Региональный	Хорошее
Ансамбль усадьбы дворян Афанасьевых	Ульяновская область, Тереньгульский район, с. Скугареевка, ул. Парковая, 2	Региональный	Хорошее
Самарская область			
Бывшая усадьба Орлова-Давыдова	Самарская область, Шигонский район, с. Усолье	Региональный	Заброшенное
Жилой дом на усадьбе Шелашниковых	Самарская область, Челно-Вершинский район, пос. Петровск, ул. Приозерная, участок 7	Региональный	Заброшенное
Усадьба купца Калмыкова (комплекс)	Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Советская, д. 164-166	Региональный	Хорошее
Усадьба графа Орлова-Давыдова (комплекс)	Самарская область, Ставропольский район, с. Сосновый Солонец, ул. Космонавтов, д. 37-39	Региональный	Хорошее
Дом на усадьбе графа В.П. Орлова-Давыдова	Самарская область, Ставропольский район, с. Жигули, ул. Центральная, д. 3	Региональный	Хорошее
Застройка усадьбы Е. В. Новосильцевой - Ушковых (комплекс)	Самарская область, Волжский район, с. Рождествено, ул. Советская, 1, ул. Пацаева, 7, ул. Фокина, 4	Региональный	Хорошее

СОСТОЯНИЕ ЗАГОРОДНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ. НИЖНЯЯ ВОЛГА

Название усадебного комплекса	Адрес	Статус объекта культурного наследия	Состояние объекта (текущее использование)
Саратовская область			
Усадьба, в которой в 1850-1860-х гг. после возвращения из ссылки работал управляющим декабрист Беляев Александр Петрович	Саратовская область, Балашовский район, село Пады	Федеральный	Хорошее (на реконструкции)
Усадьба Воронцовых-Дашковых	Саратовская область, Хвалынский район, с. Алексеевка	Региональный	Хорошее
Усадьба Рейнике	Саратовская область, Саратовский район, п. Рейник, ул. Молочная, 1	Региональный	Хорошее
Усадьба Корбутовских	Саратовская область, р-н Татищевский, с. Большая Ивановка	Региональный	Хорошее
Астраханская область			
Усадьба купца Якунина	Астраханская область, Черноярский район, с. Черный Яр, ул. Маршала Жукова, 2, 9 а, 11	Региональный	Хорошее (административное здание)
Усадьба И.М. Чащина	Астраханская область, Черноярский район, с. Вязовка, ул. Советская 90, 92	Региональный	Информация отсутствует

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Источники использованных изображений

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

ИСТОЧНИКИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

ТОМ 1

AlexandrKorzinoff/CC BY-SA 4.0
Boostmehacker/CC BY-SA 4.0
The Laura Emporium, Museum and Gallery/lauraemporium.com.au
Lite/CC BY-SA 4.0
Staatsweingut Freiburg/CC BY-SA 4.0
Fogo Island Inn
Unsplash

ТОМ 2

Юрий Лебедев/CC BY-SA 4.0
Пресс-служба ОАО «РЖД»
Официальный туристический портал Республики Чувашия/visit-chuvashia.ru
Razumhak/CC BY-SA 3.0
Llumeureka/CC BY-SA 4.0
VladimirPF/CC BY-SA 4.0
Александр Никулин/dzen.ru/zhzhitel
Unsplash
Freepik
Администрация города Урай
Bestalex/CC0
Michielverbeek/CC BY-SA 4.0
kallerna/CC BY-SA 4.0
Phil Richards/CC BY-SA 2.0
Indra/indracompany.com
Alexxx Malev/CC BY-SA 2.0
Ken Fields, CC BY-SA 2.0
The Drifter Hotel/Concordia
Daniel Wipf/CC BY-SA 4.0
ГБУ СО «ТИЦ»
Alper Çuğun/CC BY 2.0
VOR-J. Bollwein/Heliox
Department for Transport - GOV.UK
«Безопасные качественные дороги»/bkdrf.ru
Пресс-служба Мэра и Правительства Москвы/mos.ru
AMCON Software GmbH
Павел Стрельцов/Брянская городская администрация
streetpark.co.uk
POLSKA FEDERACJA CAMPINGU I CARAVANINGU
Chabe01/CC BY-SA 4.0
Яндекс.Карты
Vanessa Coldwell, Rob Bowker/CC BY 2.0
Воронежская областная Дума
Samum/CC BY-SA 3.0
Соцсети Медицинского центра "Решма" ФМБА России
Alexxx1979/CC BY-SA 4.0
Пресс-служба правительства Мурманской области
JMARIEG67/CC BY-SA 4.0
Vyacheslav Kirillin/CC BY-SA 4.0
Музейный квартал Городца
Dimitris Kamaras/CC BY 2.0
Пресс-служба Арктического фестиваля "Териберка"
Министерство спорта и туризма Республики Марий Эл/visit-mariel.ru
ГБУ «Таткультресурсцентр»
ГАУК ЯО «Ярославский историко-архитектурный и художественный музей-заповедник»
ФГБНУ "ВНИРО"
ООО «Шуйская строчевышивальная фабрика»
Информационно-Туристический Центр,г.Кинешма
"Портал "Культура Ярославии"/culture76.ru
ЗАО "Хлеб"/vkusnotver.ru
Соцсети фестиваля "Пироград"
"Угличский сыродельно-молочный завод/usmz.ru
Off-shell/CC BY-SA 4.0
Центр развития туризма и гостеприимства Ивановской области/visitivanovo.ru
UeArtemis/CC BY-SA 4.0
Тверская областная библиотека им. А. М. Горького/museum.tverlib.ru
Peter Grabowski/CC BY-SA 4.0
Flickr.com/jeffreyww
Музей-заповедник "Старая Сарепта" | Волгоград
Саратовский государственный университет генетики, биотехнологии и инженерии имени Н.И. Вавилова.
Пресс-служба компании ОМК
Пресс-служба Трубной Металлургической Компании | ТМК
Пресс-служба Группы ПОЛИПЛАСТИК
Самарский государственный технический университет
Дмитрий Рыжаков/пресс-служба Правительства Ивановской области
Фабрика Ариель
Пресс-служба администрации Кинешмы
Konstantin ak63/CC BY-SA 4.0
Пресс-служба администрации Кинешмы
ФГБУ «Национальный парк «Валдайский»/valdaypark.ru
Энгельсский краеведческий музей
Творческий индустриальный кластер «Октава»
пресс-служба губернатора и Правительства Нижегородской области
Министерство искусства и культурной политики Ульяновской области
Национальный комплекс «Туган Авылым»
АНО «Проектный офис Стратегии развития Нижегородской области»
ООО «Мармеладная Сказка»
Creative Wine - Весьегонский винзавод
IZI kitchen/izirest.ru
Туристический портал Костромской области/kostromatravel.ru
ЭКТК "Деревня Тыгыдым"
ЗАО "Сормовская кондитерская фабрика"
Александр Чубенко, соцсети Всенародного фестиваля каши в Кашино
Трактир «Теплая речка»/traktir12.ru
Ремесленная пекарня "Белоручка"
соцсети ресторана "Чирэм"
VisitVolga.ru
Edsel Little/Flickr
Соцсети пивоварни "Богемия" | Рыбинск
Земледельческое хозяйство Пьетро Мацца/italferma.ru
Ресторан 12 Kitchen & Wine, Волгоград
Волгоградский горчичный маслозавод «САРЕПТА»
Винодельня "Покровская"
АннаМариа/CC BY-SA 4.0
ЧГУ им. И.Н. Ульянова
Пресс-служба фестиваля Intervals
Социальные сети фестиваля «АртЛуга — Рассвет»
SNOW KITE WORLD CUP IKA-2019
Пресс-служба Выкса-фестиваля
МАУК «Камерный театр»: Череповец
фонд «ОМК-Участие"
2024.ulcamp.ru
«Культура.РФ
АНО «Центр 800»
Zavidovo SUP Challenge
Комитет по физической культуре и спорту Тверской области
достижения.рф
Javier Losa/CC BY 2.0
Needpix.com
Pexels
Михаил Митюков/проект "Надо сохранить", Самара
Бренд дизайнерской одежды Numero Nuovo
AndyHM/CC BY-SA 4.0
«Ассоциация туроператоров»/atorus.ru
활빈당 - http://blog.daum.net/2004koko/17440199
Йоля@nyam.ru
Пресс-служба Администрации Костромской области
Пресс-служба Губернатора Костромской области
Пресс-служба национального парка «Смоленское Поозерье».
Пресс-служба Национального парка «Нечкинский»
Кафедра БИОГЕОЦЕНОЛОГИИ и ОХРАНЫ ПРИРОДЫ Пермского государственного национального исследовательского университета
Ольга Калинина/Пресс-служба ФГБУ «Приокско-Террасный государственный заповедник».
Пресс-служба администрации Санкт-Петербурга
Кавказский государственный природный биосферный заповедник/kavkazzapoved.ru
ГАУ РК «Управление ООПТ РК»
Глэмпинг-парк «Заповедные места»/glamping27.ru

ИСТОЧНИКИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования /rpn.gov.ru
Пресс-служба администрации Твери
Пресс-служба РусГидро
Русский мир приключений | rwa.travel
Пресс-служба Министерства природных ресурсов Саратовской области
Extreme Samara
Всесезонный город-курорт "Свияжские холмы"/sviyaga-hills.com
Николай Максимович/ CC BY 3.0
Alcante Port/puertoalicante.com
hadi karimi/CC BY 3.0
Яхтенный клуб "Ласточка", Самара
Пресс-служба Госкорпорации «Роскосмос»
Tourisme Charlevoix/atrcharlevoix.com
Соцсети фестиваля "30° по Цельсию"
Соцсети бренда «Камское море»
Пресс-служба Правительства Тверской области.
U.S. Geological Survey
Sabinanepal/CC BY-SA 4.0
Соцсети бренда «Камское море»
пресс-службой Программы развития общественных пространств республики Татарстан
Пресс-служба администрации Самары
Ted.ns/CC BY-SA 4.0
Волгоградский филиал научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии /vniro.ru
Пресс-служба Правительства Самарской области
пресс-служба Росрыболовства
Novingalina/CC BY-SA 4.0
пресс-служба Росрыболовства
Соцсети администрации Сызрани
Виктор Козлов
Flickr.com/davidkineugene
Пресс-служба администрации Самары
Клявлинское Форелевое Хозяйство/forel-fish.ru
Yuming Feng, Hu Lin, Zhang Jianing/Red Dot Design
Okefenokee Swamp Park & Adventures//okeswamp.org
Ka23 13/CC BY-SA 4.0
Сергиево-Посадский государственный историко-художественный музей-заповедник
Wrangell-St. Elias National Park/CC BY 2.0
Комитет лесного хозяйства Московской области
xiquinhosilva/CC BY 2.0
Официальный сайт АУ Чувашский государственный театр оперы и балета Минкультуры Чувашии
ekirinzan.com
Studio KDA
«Культура в Вологодской области»/cultinfo.ru
ООО «СЕВЕР»/valenkisever.ru

Liberaler Humanist/CC BY-SA 3.0
komodowisata.com
Rollz International
«Живое наследие»/livingheritage.ru
Mark Tanggaard / CopenPay
Михаил Митюков/проект "Надо сохранить"
автор Разгулова А.Д./Государственный Дарвиновский музей
TrapBag
Икона Святитель Николай Мирликийский, с избранными святыми на полях Коллекция Иконы старообрядцев Сызрани, Средней и Нижней Волги
Patrick Mackie/CC BY-SA 2.0
«Культура в Вологодской области»/cultinfo.ru
Арзамасский историко-художественный музей/museum-arzamas.ru
Пресс-служба администрации Астрахани
Парки Татарстана/park.tatar
ООО НПП “РУ-Инжиниринг”
Пресс-служба Минприроды РФ
АНО «Национальные приоритеты»
Чуринъ/CC BY-SA 4.0
Пресс-служба Генпрокуратуры Российской Федерации
МАУ «ИИЦ «Вся Тверь»/газета-вся-тверь.рф
Ivtorov/CC BY-SA 4.0
The University of Iowa
Joanne Yu/Hopkins Architects
Anisantha/CC BY-SA 4.0
Туристский информационный центр Самарской области/samara.travel
Туристский информационный центр Саратовской области
Vyacheslav Kirillin/CC BY-SA 4.0
Туристический портал Тверской области/welcometver.ru
Иван Иванов, Источник: Архив Объединенного мемориального музея-заповедника Ю. А. Гагарина
Туристический портал Нижегородской области/nn-tourist.ru
Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства
Официальный сайт АНО «НОВАЯ ГОЛЛАНДИЯ»
Соцсети Музея-навигатора, Коломна
Пресс-служба Департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской областиа
Официальный туристический портал Тулы и Тульской области
Visittula.com
«Центр развития туризма «Калужский край»/visit-kaluga.ru
Соцсети проекта «Вспомнить всё»
Shinjik/ CC BY-SA 4.0
ФГБУ "ИНФОРМАВТОДОР"
Ludvig14/CC BY-SA 4.0
Александр Байдуков/CC BY-SA 4.0
Svetlov Artem/CC BY-SA 4.0
Туристический портал Тверской области/welcometver.ru

Туристический информационный онлайн центр "Удивительная провинция"
МБУ "Туристский информационный центр г. Переславля-Залесского"
ФГБУ «Государственный заповедник «Кологривский лес»
Информационно-Туристический Центр,г.Кинешма
МАУ городского округа город Выкса «Парк культуры и отдыха»
Музеи города Семёнова/semenov-museum.ru
Uoe66/CC BY-SA 4.0
Sergey Pesterev/CC BY-SA 4.0
Евгений Катышев/CC BY-SA 4.0
ФГБУ «Государственный заповедник «Керженский»
Иванов Д.Г./Центрально-Лесной государственный заповедник
Olga-lisenkova/CC BY-SA 4.0
/nostradamvs.livejournal.com
Marat KamalevskyCC BY-SA 4.0
Туристский информационный центр Ульяновской области.
Соцсети проекта "Волжская тропа"
Волжская Судоходная Компания
Ilegri/CC BY-SA 4.0
Пресс-служба министерства природных ресурсов и экологии Саратовской области
«Большая Самарская тропа».
Национальный парк "Сенгилеевские горы"
Obsrevatoria/CC BY-SA 4.0
Игорь Улитин/CC BY-SA 4.0
ФГБУ "Национальный парк "Чаваш вармане"
ИА "Улпресса"/ulpressa.ru
официальный сайт Государственного природного заповедника «Большая Кокшага»
ProBalakovo.ru
Соцсети Туристического информационного центр ПРОХвалынск
Соцсети Туристско-информационного центра Волгоградской области
Астраханский туристско-информационный центр
Владимир К/CC BY 3.0
Medvedevphoto (Владимир Медведев)/CC BY-SA 4.0
Астраханский туристско-информационный центр
Официальный сайт Богдинско-баскунчакского государственого природного заповедника
Туристический информационный центр Хвалынска
Пресс-служба администрации Саратовской области,
Tatiana Bashinskaya/CC BY 3.0
Олег Володин

ТОМ 3

Кардиологический санаторий Паулино/Яндекс карты
Semenov Ivan/CC BY-SA 4.0
София Рыжова
Olga1969/CC BY-SA 4.0
Яндекс Карты

ИСТОЧНИКИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

Mikhail Kapychka/CC BY-SA 4.0
Администрация Тутаевского муниципального района
Ченцов Михаил/CC BY-SA 4.0
Шелковников Евгений Анатольевич/CC BY-SA 4.0
Егорова Наталья/CC BY-SA 3.0
Dion Art/CC BY-SA 4.0
LisaLarisa/CC BY-SA 4.0
Innerjuzz/CC BY-SA 4.0
Peter Neumann/Unsplash
Петров Андрей Владимирович/CC BY-SA 3.0
Dion Art/CC BY-SA 4.0
Николай Васильевич Белавин/CC BY-SA 4.0
Иван Борисенко/Яндекс карты
Алина Козырева
Snøhetta
2BK Arkitekter
Pedevilla Architects
Marazzi Reinhardt
Other Architects
Bee Breeders
Bourguignon Quentin, Delebecque Marin, Doin Luc
Roman Hutter Architektur
Kalle Sanner/Bornstein Lyckefors
Лесной терем Асташово
Алексей Задонский/CC BY 4.0
AnikinDmitriy1967/CC BY-SA 4.0
Кудыкина Гора
Загородный клуб Лес
Alexxx1979/CC BY-SA 4.0
Волгореченское рыбное хозяйство
Navigator-avia/CC BY-SA 3.0
Uoe66/CC BY-SA 3.0
Konservator/CC BY-SA 3.0
Roman Doronin/CC BY 3.0
Правительство Ивановской области
George Bakos/Unsplash
Центр развития туризма и гостеприимства Ивановской области
Gugerell/CC0 1.0
Александр Сигачёв/CC0 1.0
Пресс-служба фестиваля «Зеркало»
Яна Найденова
Нона Парсаданян
Мосфильм
Babak Habibi/Unsplash
Freepik
Максим Шанин/CC BY-SA 4.0
Joe Dudeck/Unsplash
shakko/CC BY-SA 3.0
Ivan Lapyrin/Unsplash
Фабрика «Городецкая золотная вышивка»

Jannis Edelmann/Unsplash
Buzaevo house
Territoires Landscape Architects
Shmatkov dmitriy/CC BY-SA 3.0
semsaruae.com
David Chipperfield Architects
Общественное достояние
SLA
Riverfront Park Spokane
Janericloebe/Общественное достояние
Музейный квартал Городца
Городецкая сыроварня «Курцево»
Авдонина Валерия
Pedevilla Architects
Richter Spielgeräte GmbH
Юрий Пальмин, архитектурное бюро Form
ICS Integrated Comprehensive School / Bez+Kock Architekten
Engelbach Kindergarten / Innauer-Matt Architekten
Olga-lisenkova/CC BY-SA 4.0
Ted.ns/CC BY-SA 4.0
Ele-chudinovsk/CC BY-SA 4.0
Obsrevatoria/CC BY-SA 4.0
Razvan Mirel/Unsplash
Richard Lee/Unsplash
Трактир «Теплая речка»
Obsrevatoria/CC BY-SA 4.0
Музей-заповедник «Старина Сибирская»
Лян Лазарь
Полынцев Дмитрий
Squire & Partners
Dominov
Arhitekturni studio peta dimenzija
Татьяна Сабанцева
Лагуна SPA отель
EFFEKT
Sabbra Cadabra/Unsplash
Геннадий Иванов/CC BY-SA 4.0
Цивильский муниципальный округ Чувашской Республики
eynel Cebeci/CC BY-SA 4.0
Данил Шаликов
Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики
Игнатьев Ростислав
Министерство природных ресурсов и экологии Чувашской Республики
София Рыжова
Falkensteiner Family Resort Lido / noa* network of architecture
Sohlbergplassen Viewpoint / Carl-Viggo Hølmebakk
Wood Marsh
Alpine Pedagogical Center / Meier + Associés Architectes
Sami Primary and Secondary School / Ola Roald Arkitektur/Holar

BIG Bjarke Ingels Group
METALOCUS Madrid
Arne Maynard Garden Design
Hotel Bergresort en Werfenweng / ArchitekturConsult
Architekten Innauer Matt
WOLF SYSTEM SRL
Walker Warner Architects
LARROU ARQ Pablo Larroulet Arquitectura
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
LARROU ARQ Pablo Larroulet Arquitectura
bernardo bader architekten
Alexxx Malev/flickr.com
Этнопарк «Золотая Орда»
Hide — forest event area
Иликян Анастасия
Васильева Анна
Карасельникова Ирина
Vadim Indeikin/CC BY-SA 3.0
Искандер Калимуллин/Яндекс карты
Obsrevatoria/CC BY-SA 4.0
San Camp
Thibault Penin/Unsplash
Pavel Neznanov/Unsplash
Caroline Andréoni La Maison
АЗИМУТ Хотелс Компани
Axel Mauruszat/CC BY 3.0 de
Книжная пыль/CC BY 4.0
РОО «Ассамблея народов Татарстана»
Skyline Yurt
vetrenocamp.ru
Moneycantbuy/CC BY-SA 4.0
Obsrevatoria/CC BY-SA 4.0
Министерство культуры Республики Татарстан
ОЕлисеева/CC BY-SA 4.0
ESTO
Christian Elliott/Unsplash
Мемориальный музей Б. Пастернака
Кирилл Здоров/CC BY-SA 4.0
Денис Кондрашин/CC BY-SA 4.0
Marat Kamalevsky/CC BY-SA 4.0
Galina Kalashnikova/CC BY-SA 4.0
Weddings & Whimsy
Azmanova Natalia/CC BY-SA 4.0
Fennell Purifoy Architects
MarSaf/CC BY-SA 4.0
Seja Hive
M.A.DI.
Daily tous les jours
Zomadic
МБУ "Музей истории Тетюшского края"
Архитектурное бюро "Проспект"

ИСТОЧНИКИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

Ресторан ROZÉ&Dance
Gaedke Tapeten
Nadine Engelbrecht Architect
Douglas Elliman Real Estate
Coperaco Cafe
Not a Number Architects
The Birch / Бёрч
Банный спа-комплекс Siberia
Иммерсивная баня и спа GOOSI
KUU arhitektid
Risto Silaste/flickr.com
Bernard Tschumi Architects
Basile Morin/CC BY-SA 4.0
Medina Glass Block, Inc
Dorisa trevel
Natalya Platova/CC BY-SA 4.0
Игорь Улитин/CC BY-SA 4.0
Tschubby/CC BY-SA 3.0
Herzog & de Meuron and Ai Weiwei, Photograph Luke Hayes
Smartdrones Aarhus/CC0
Przemyslaw Smit/Unsplash
АНО "Центр социальных, культурных и экологических инициатив "Ноосфера"
Eggimann Architekten
Камневеды — магазин натуральных камней
© Каталог Минералов
Грязнова Надежда Всеволодовна
Antonio Lupi
Minera Emporium Crystal Shop
Villa Mandra - Mykonos
Concepts Interior Design
План-Б - архитектурное бюро
Skargaarden International AB
L+DG lighting architects
Софронов Е.В./Министерство природных ресурсов и экологии России
Национальный парк "Сенгилеевские горы"
Софронов Е.В./Министерство природных ресурсов и экологии России
CEBRA architecture
WILD.studio
Pushak + Lala Tøyen
ZHUBO DESIGN
MulTicK/CC BY-SA 4.0
fcamusd/CC BY 2.0
Juha Laine/CC BY-SA 3.0
Официальный сайт Московской Митрополии
Николай Погляд/Яндекс карты
ShinePhantom/CC BY-SA 3.0
Библиотека КЦ «Автоград»
Лян Лазарь, Полынцев Дмитрий
Андрей Кухтин/Яндекс карты

Надежда Гниломедова/Яндекс карты
Официальный сайт администрации Сергиевского района
Национальная Курортная Ассоциация
Сеть отелей "Точка на карте"
Bühelwirt - Hotel im Ahrntal
Hotel Alpina Vals
HOLIDAYARCHITECTURE
Музей АО АВТОВАЗ
ООО «ТВпортал»
Ксения Гладкова/2ГИС
Людмила Фирсова/Яндекс карты
Музей Актуального Реализма
Galina Asha/Яндекс карты
Андрей Кудрявцев/Яндекс карты
Лариса Вострикова/Яндекс карты
Яхтенный порт "Дружба" (Тольятти)
Locker Education + Architecture Planning
BBK Architekten
Eugène Flandin/Public domain
Dion Art/CC BY-SA 4.0
Andreas Rockstein/flickr
МБУК "ОНИХМ"
studio on site
Jessica Withey/Green Wedding Shoes
Olesssya/CC BY-SA 3.0
Stefan Uhrich/CC BY-SA 4.0
Владимир Кашин/Яндекс карты
Leh-a/CC BY-SA 4.0
Studio Tom Emerson
Yuri Ovodov/CC BY-SA 3.0
Владимир Петроенко/Яндекс карты
spiti.ru
Maxim Khityaev/CC BY-SA 4.0
Роман Семенко/Яндекс карты
Andrey Shalaev/CC BY 2.0
Виктор Бальцеров/CC BY-SA 3.0
Veroniiichka/CC BY 4.0
Светлана Здоренко/Яндекс карты
Андрей Бабуров/CC BY-SA 3.0
Sergey Sebelev/CC BY-SA 4.0
Михаил Коновалов/Яндекс карты
Николай Новичков
Евгения Борисова
Shell Concept Library
Госкаталог.РФ
Агентство деловых новостей «Бизнес-вектор»
Estudio Macías Peredo
Weiss/Manfredi
josep ferrando architecture
Megabudka:
Flühler Architektur St. Gallen Herisau
Didzis Jaunzems + Laura Laudere + Jaunromans and Abele

Kiyokosan/CC BY-SA 4.0
Сергей Мангуст/Яндекс карты
Strutture in Legno Roma
Урюпинская городская Дума
Матыцин Дмитрий Анатольевич/CC BY-SA 4.0
Государственный музей-заповедник М.А Шолохова
NovikovDIgor/CC BY-SA 4.0
Лора Пинк/Яндекс карты
Камышинский Арбузный фестиваль
WildBoar/Public domain
A9A rchitects
COBRIRE
Clayton Korte
Erect Architecture
studio mk27
Innauer Matt Architekten
Tasnim Ashraf
EvgenyGenkin/CC BY 2.5
be-shen digital mystical morning
YOD Group
EvgenyGenkin/CC BY-SA 3.0
Konkrét Stúdió
comportal_/CC BY-SA 4.0
Vladimir1470/CC BY-SA 4.0
Jason D/Unsplash
Fondation Beyeler
POET ARCHITECTURE/Public Domain
Atelier Jorgensen
Астраханский биосферный заповедник
Lashkov17/CC BY-SA 4.0
Ludushka/CC BY-SA 3.0
Oleg N Nozhichkin/flicr.com
Сергей С. Петров/CC BY-SA 4.0
Станислав Шинкаренко/CC BY-SA 4.0
Rob Lavinsky/CC BY-SA 3.0
Sergey Sebelev/CC BY-SA 4.0
Béria Lima de Rodríguez/CC BY-SA 3.0
Олег Мар/CC BY-SA 4.0
Kier in Sight Archives/Unsplash
Trahan Architects
Indio White
Иликян Анастасия,
Васильева Анна
Calder Foundation
Trahan Architects
comportal_/CC BY-SA 4.0
Киностудия «Ленфильм»
Newly-Launched Metaverse Real Estate Development
LISA DONNADIEU YOGA
Proyecto Triangular
chudobilet.ru
Brandon Jorgensen

ИСТОЧНИКИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

Six Senses Vana
Mas de Torrent Hotel & Spa
Pxhere
Pexels
Son Brull Hotel and Spa Villa Suites Sunset
Борис Кустодиев/Общественное достояние
Mas de Torrent Hotel & Spa
Les Sources de Caudalie
vectstock/Freepik

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Список использованной литературы

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД / НОВАЯ ЗЕМЛЯ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ КАК ТУРИСТИЧЕСКИЕ АТТРАКТОРЫ

НАУЧНЫЕ

1. Чижова, В. П. "Управление туристским потоком в ООПТ: вопросы теории и практики." *Заповедники-2019: биологическое и ландшафтное разнообразие, охрана и управление*. 2019.

2. Wang, Ling-en, et al. "Ecotourism environmental protection measures and their effects on protected areas in China." *Sustainability* 6.10 (2014): 6781-6798.

3. Hawkins, Donald E. "A protected areas ecotourism competitive cluster approach to catalyse biodiversity conservation and economic growth in Bulgaria." *Journal of Sustainable Tourism*12.3 (2004): 219-244.

4. Cvetković, Milena, et al. "Protected Natural Areas and Ecotourism—Priority Strategies for Future Development in Selected Serbian Case Studies." *Sustainability* 15.21 (2023): 15621

5. Nikolova, Mariyana, et al. "Cultural ecosystem services for development of nature-based tourism in Bulgaria." *Journal of the Bulgarian Geographical Society* 45 (2021): 81-87.

6. Whitelaw, Paul Anthony, Brian EM King, and Denis Tolkach. "Protected areas, conservation and tourism–financing the sustainable dream." *Journal of Sustainable Tourism* 22.4 (2014): 584-603

7. Belsoy, Josphat, Jacqueline Korir, and Jacob Yego. "Environmental impacts of tourism in protected areas." *Journal of Environment and Earth Science* 2.10 (2012): 64-73

8. Eagles, Paul FJ, Stephen F. McCool, and Christopher D. Haynes. *Sustainable tourism in protected areas: Guidelines for planning and management*. No. 8. Iucn, 2002.

ПРОЕКТНЫЕ / ПРАКТИЧЕСКИЕ

1. Eagles, Paul FJ, Stephen F. McCool, and Christopher D. Haynes. "Sustainable tourism in protected areas." *Guidelines for planning and management* (2002): 25-30.

2. Tolvanen, Anne, and Katja Kangas. "Tourism, biodiversity and protected areas–review from northern Fennoscandia." *Journal of environmental management* 169 (2016): 58-66.

3. Leung, Yu-Fai, et al. *Tourism and visitor management in protected areas: Guidelines for sustainability*. Vol. 27. Gland, Switzerland: IuCN, 2018.

4. Lockwood, Michael, Graeme Worboys, and Ashish Kothari, eds. *Managing protected areas: a global guide*. Taylor & Francis, 2012.

5. Bushell, Robyn, and Kelly Bricker. "Tourism in protected areas: Developing meaningful standards." *Tourism and Hospitality Research* 17.1 (2017): 106-120.

6. Wyman, Miriam, et al. "Best practices for tourism concessions in protected areas: a review of the field." *Forests* 2.4 (2011): 913-928.

7. Canteiro, Marcelo, Fernando Córdova-Tapia, and Alejandro Brazeiro. "Tourism impact assessment: A tool to evaluate the environmental impacts of touristic activities in Natural Protected Areas." *Tourism Management Perspectives* 28 (2018): 220-227.

ТУРИЗМ И ИНДУСТРИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство экономического развития Российской Федерации

ВЭБ | ПРОГОРОД

/ НОВАЯ ЗЕМЛЯ